Fabryka Wycen Sp. z o.o.
ul. Nugat 7/57
02-776 Warszawa
t: +48 506 156 933
biuro@fabrykawycen.pl

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ z dnia: 24.11.2026

Zleceniodawca:
IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:
Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



O P I N I A T E C H N I C Z N A

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

-Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
-Oględziny pojazdu w dniu 25.11.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
-Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAV 2619488.
-Podstawa metodologiczna wyceny-literatura przedmiotu
-Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] XI-2026

Rodzaj pojazdu:	**Pojazd specjalny***	VIN:	**Z C F C 8 5 2 F 3 P 5 5 3 8 2 1 7**
Marka:	**IVECO**	Nr rejestracyjny:	**SR3077S**
Model pojazdu:	**50C21H Daily HI-MATIC MR`22 E6e 5.2t**	Nr Info-Ekspert:	**142-11519**
Wersja:	**/P**	Rok produkcji:	**2023**

Wskazanie drogomierza	225599 km
Data pierwszej rejestracji	28.06.2023
Data ważności badania technicznego	18.07.2027
Opis rodzaju pojazdu	Pomoc drogowa

Rodzaj zabudowy	podwozie z zabudową do przewozu pojazdów typu laweta
Rodzaj kabiny	krótka
Dop. masa całk. / Ładowność	5200 kg / 2430 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów przedniej / tylnej / Rozstaw osi	2 / 4x2 / automatyczna poduszki / 4750 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2998 ccm / 152kW (207KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6e
Kolor powłoki lakierowej kabiny	ZÓŁTY 2-warstwowy typu uni

RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

	Pojazd bazowy	**Pojazd wyceniany**
Wyposażenie kabiny:		Zabudowa sypialna kabiny górna
Rodzaj zabudowy	Skrzynia	Podwozie

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

L.p.	**Nazwa elementu wyposażenia**
1	Zabudowa typu autolaweta NPS

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	**Nazwa elementu wyposażenia**	**L.p.**	**Nazwa elementu wyposażenia**
1	Belka przeciwnajazdowa tylna profil stalowy, ze światłami	15	Sygnał ostrzegawczy cofania
2	Fartuchy p/błotne przednie	16	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP 9 generacji
3	Fotel kierowcy komfortowy, regulowany	17	System Start/Stop
4	Fotel kierowcy z pełną regulacją	18	Szyba przednia przyciemniana
5	Fotel pasażera komfortowy z regulacją odcinka lędźwiowego (3 stopnie regulacji, podłokietnik)	19	Szyba w tylnej ścianie kabiny
6	Fotel pasażera komfortowy, rugulowany	20	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Fotel pasażera podwójny	21	Światła do jazdy dziennej DRL
8	Kliny pod koła 2 szt.	22	Tapicerka materiałowa (obrzeża wzmocnione vinyl)
9	+Najazdy rozkladane	23	+Uchwyty holownicze 2 szt
10	Osłona chłodnicy z chromowanym wykończeniem	24	Zamek centralny zdalnie sterowany
11	Poduszka powietrzna kierowcy	25	Zawieszenie przednie mechaniczne - resor poprzeczny Quad Leaf
12	Przygotowanie do montażu tachografu elektronicznego	26	*Zawieszenie tylne pneumatyczne
13	Przygotowanie do radia cyfrowego DAB	27	Złącze "USB"
14	+Skrzynki narzędziowe 4 szt		

L.p.	**Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
2	Przygotowanie do montażu radia + 4 głośniki + antena
	Przygotowanie do montażu radia
	Antena radiowa
	Głośniki 4 szt.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Asystent głosowy Alexa
2	+Dywaniki gumowe kpl
3	Fotel kierowcy podgrzewany
4	Koło zapasowe
5	Lusterka zewnętrzne na długich ramionach
6	+Ogrzewanie niezależne Webasto
7	Pakiet Connect Manual (dopłata) Światła p/mgielne przednie Klimatyzacja automatyczna System nawigacji satelitarnej Kierownica pokryta skórą Hamulec postojowy elektryczny Reflektory przednie LED Fotel pasażera podwójny ze stolikiem w oparciu Sprężarka do klimatyzacji Tempomat aktywny ACC Osłona chłodnicy z chromowanym wykończeniem Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach Wyświetlacz centralny kolorowy Zagłówki foteli przednich pełne tapicerowane z logo Daily Moduł telematyczny Connectivity Box Radio cyfrowe HI-CONNECT, sterowanie przy kierownicy, Bluetooth, wyjścia USB Wykończenie deski rozdzielczej "Elegance" Ogranicznik prędkości dodatkowy nastawny złączany Fotel kierowcy amortyzowany z 3-stopniową regulacją, podparciem odcinka lędźwiowego i podłokietnikiem
8	Poduszka powietrzna pasażera
9	Półka nad przednią szybą
10	System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu LDWS
11	System wspomagania nagłego hamowania aktywny AEBS + hamulecmiejski
12	+Wyciągarka TS9500
13	Wycieraczki z czujnikiem deszczu, światła włączane automatycznie Wycieraczki z czujnikiem deszczu Światła włączane automatycznie

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Tachograf elektroniczny
2	Zestaw naprawczy opon z kompresorem

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*MATADOR 195/75	R16C	110/108R		9,5
Przednie prawe:	*MATADOR 195/75	R16C	110/108R		9,5
Tylne LZ:	*FALKEN 195/75	R16C	107/105R	EUROWINTER VAN01	4,0
Tylne LW:	*FALKEN 195/75	R16C	107/105R	EUROWINTER VAN01	4,0
Tylne PZ:	*FALKEN 195/75	R16C	107/105R	EUROWINTER VAN01	4,0
Tylne PW:	*FALKEN 195/75	R16C	107/105R	EUROWINTER VAN01	4,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2023. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA ZMIANĘ WYPOSAŻENIA KABINY KIEROWCY (+)

Pojazd bazowy i wyceniany różnią się zamontowanym wyposażeniem kabiny kierowcy. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami kabin pojazdu bazowego i wycenianego.

KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY (-)

Pojazd bazowy i wyceniany różnią się rodzajem zabudowy ładunkowej (skrzynia, furgon, chłodnia, samowyładowcza) i / lub jej wielkością oraz wyposażeniem. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami zabudów pojazdu bazowego i wycenianego.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE (+)

Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 127 100 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 98 499 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -16,74%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

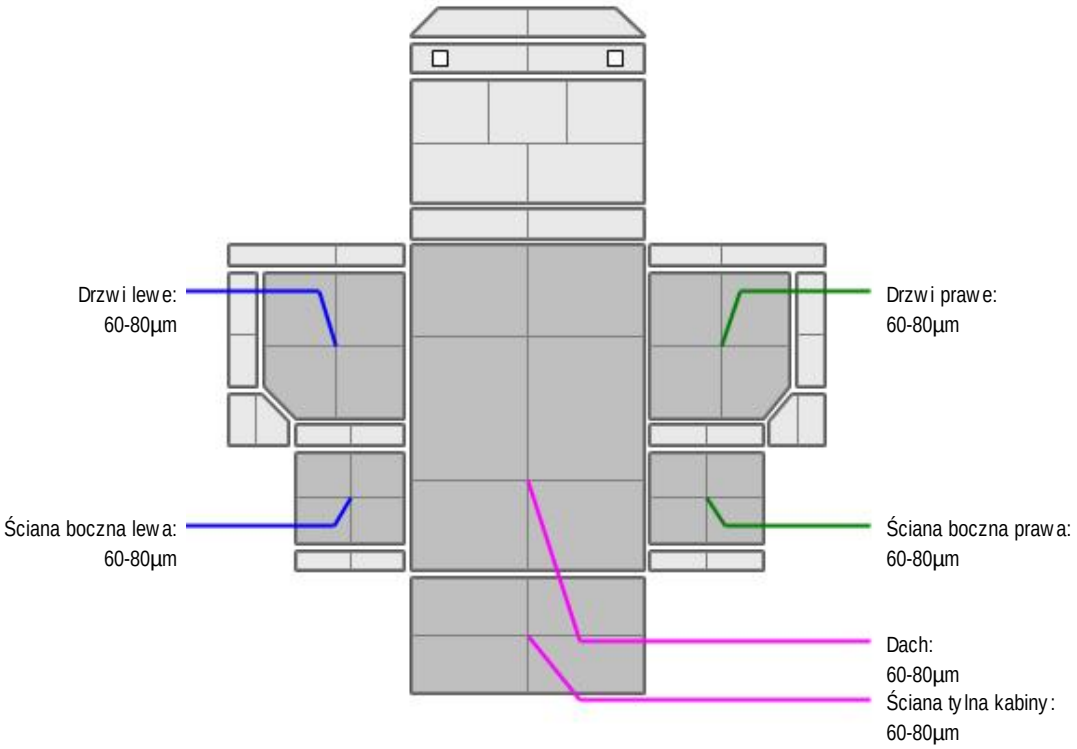
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej		
2	Błotnik przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej		
3	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		

KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Dach		60-80µm	
2	Drzwi	L	60-80µm	
3	Ściana boczna	L	60-80µm	
4	Drzwi	P	60-80µm	
5	Ściana boczna	P	60-80µm	
6	Ściana tylna kabiny		60-80µm	

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Krata wlotu powietrza		Odpryski powłoki lakierowej, widoczna różnica odcieniu względem błotników i pokr		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
3	Zderzak tylny		Odpryski powłoki lakierowej		
4	Szyba przednia		Szyba nieoryginalna.		

- Wykładzina pokrywy przód - rozdracie materialu.

KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Tachograf		Brak. Wymontowany.		
4	Akumulator		Niesprawny		

-Sterowanie ogrzewaniem postojowym- brak nakładki pokrętła.
-Radio CB- brak słuchawki

RAMA

-Platforma załadunkowa posiada odpryski powłoki, zarysowania.

NADWOZIE ŁADUNKOWE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Kabina sypialna		Pęknięte okno lewe. Prowizorycznie oklejone.	Kabina z zarysowaniami pokrywy.	

Pojazd posiada zabudowę firmy NPS do przewozu pojazdów.
Wymiary platformy 6100x2250mm.

JAZDA KONTROLNA

Pojazd odpalony z zewnętrznego źródła prądu z uwagi na niską moc rozruchową akumulatora- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwirowa) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:
1. Silnik – Pojazd wchodzi w tryb awaryjny. Widoczny komunikat z informacją o usterce silnika.Zgodnie z uzyskanymi informacjami z przeprowadzonej diagnostyki pojazd nie przekracza 50km/h-konieczna weryfikacja trybu awaryjnego oraz wpływu braku tachografu w warunkach warsztatowych
2. Skrzynia biegów – Widoczny komunikat o awarii skrzyni biegów- do dalszej weryfikacji warsztatowej.Okresowo ,, poszarpuje,,.
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy. Widoczny komunikat o usterce hamulca postojowego. Hamulec niesprawny- do dalszej weryfikacji warsztatowej.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Widoczny błąd układu AEBS, awarii kamery, układ kontroli pasa ruchu niesprawny.- do dalszej weryfikacji warsztatowej.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Pilot wyciągarki	TAK Jeden pilot na przewodzie+jeden na baterie (złożone w kabinie)
2	Książka serwisowa	NIE
3	Kluczyki (ilość sztuk)	Dwa kluczyki
4	Dowód rejestracyjny	TAK
5	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
6	Podnośnik samochodowy	NIE
7	Instrukcja obsługi	NIE
8	Gaśnica	TAK
9	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
10	Apteczka	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji. Brak informacji na temat sposobu użytkowania .

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Legalizacja zgodnie z naklejką została wykonana 19.06.2026r

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4


Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7


Fot. nr 8

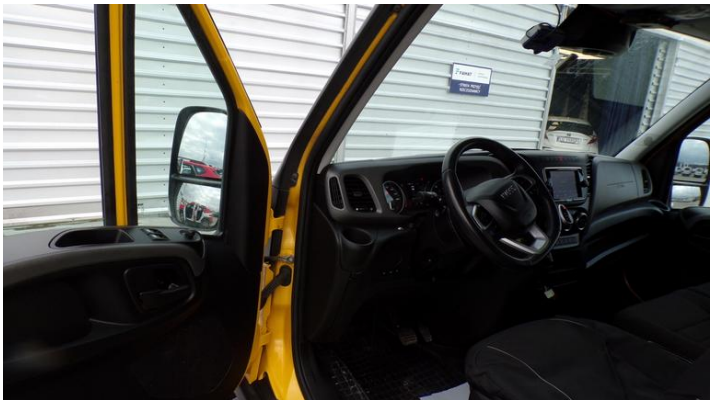

Fot. nr 9



Fot. nr 10


Fot. nr 11


Fot. nr 12


Fot. nr 13


Fot. nr 14


Fot. nr 15



Fot. nr 16


Fot. nr 17


Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24

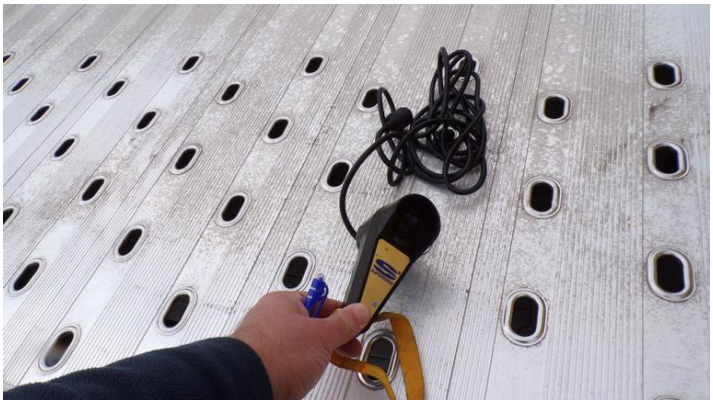


Fot. nr 25


Fot. nr 26



Fot. nr 27


Fot. nr 28


Fot. nr 29


Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36


Fot. nr 37

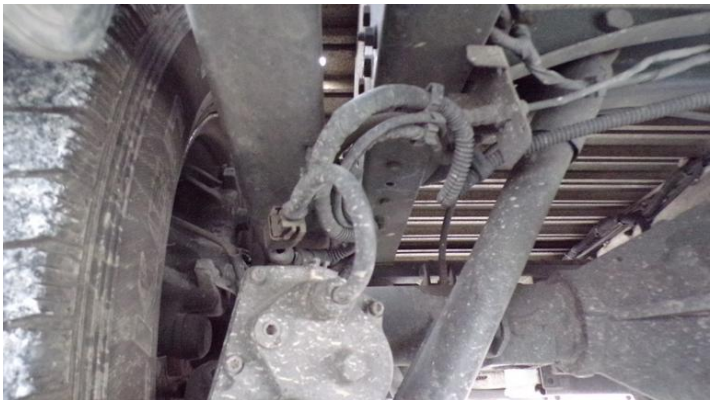

Fot. nr 38

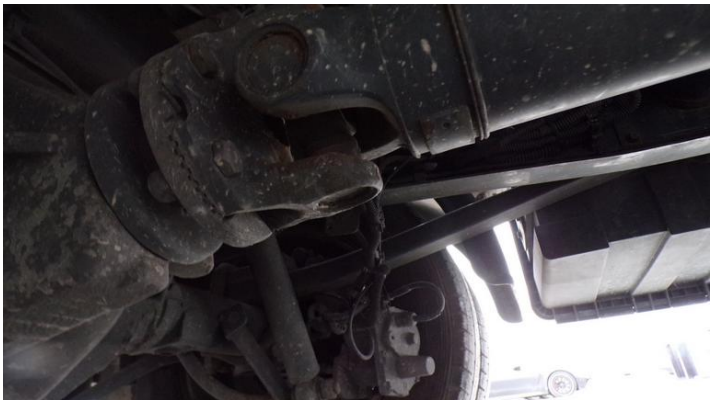

Fot. nr 39


Fot. nr 40

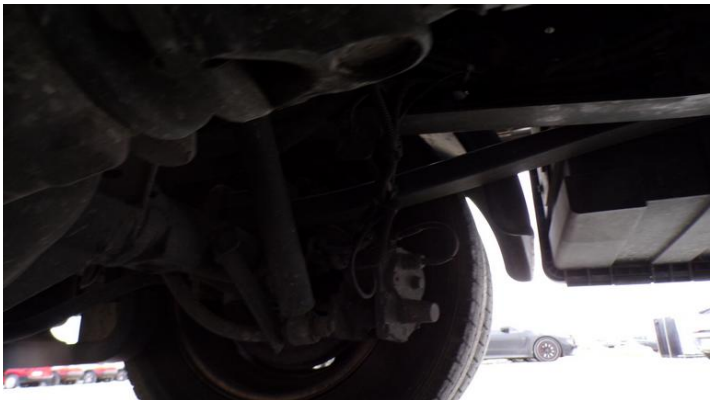

Fot. nr 41


Fot. nr 42


Fot. nr 43


Fot. nr 44


Fot. nr 45


Fot. nr 46

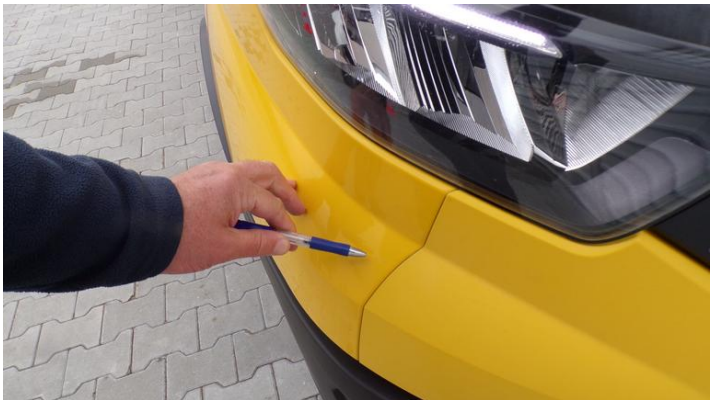

Fot. nr 47



Fot. nr 48

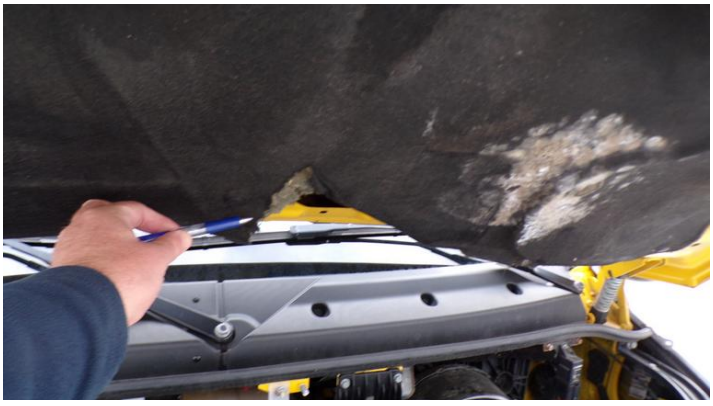


Fot. nr 49


Fot. nr 50


Fot. nr 51


Fot. nr 52


Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56

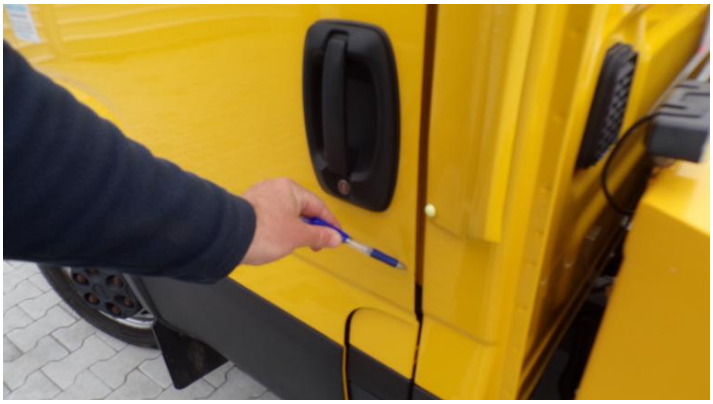

Fot. nr 57


Fot. nr 58


Fot. nr 59


Fot. nr 60


Fot. nr 61


Fot. nr 62


Fot. nr 63


Fot. nr 64


Fot. nr 65


Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72


Fot. nr 73


Fot. nr 74


Fot. nr 75


Fot. nr 76


Fot. nr 77


Fot. nr 78


Fot. nr 79


Fot. nr 80


Fot. nr 81



Fot. nr 82


Fot. nr 83


Fot. nr 84


Fot. nr 85


Fot. nr 86


Fot. nr 87


Fot. nr 88


Fot. nr 89

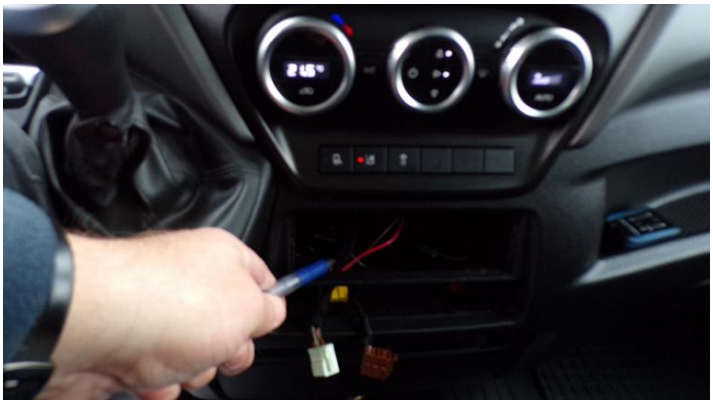

Fot. nr 90


Fot. nr 91


Fot. nr 92


Fot. nr 93


Fot. nr 94


Fot. nr 95



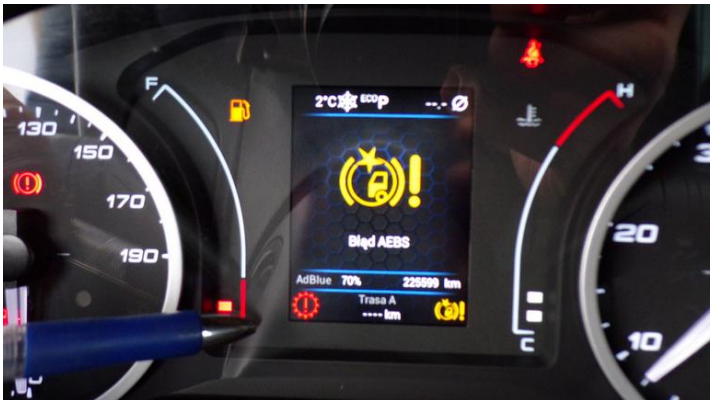
Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



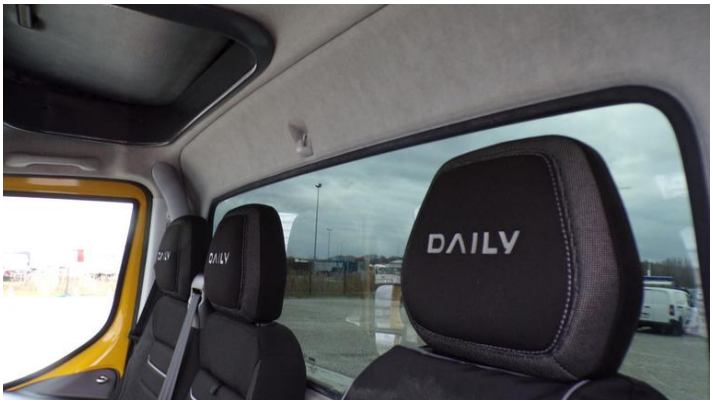
Fot. nr 99



Fot. nr 100


Fot. nr 101


Fot. nr 102



Fot. nr 103


Fot. nr 104



Fot. nr 105


Fot. nr 106


Fot. nr 107


Fot. nr 108



Fot. nr 109

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Fabryka Wycen

Fabryka Wycen Sp. z o.o.
ul. Nugat 7/57
02-776 Warszawa
t: +48 506 156 933
biuro@fabrykawycen.pl

Opinia numer: 28/11/2026IMP z dnia: 25.11.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlowa.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taka nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowana wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczona dokumentacje oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.