Fabryka Wycen Sp. z o.o.
ul. Nugat 7/57
02-776 Warszawa
t: +48 506 156 933
biuro@fabrykawycen.pl

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ z dnia: 09.11.2026

Zleceniodawca:
IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:
Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



O P I N I A T E C H N I C Z N A

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

-Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
-Oględziny pojazdu w dniu 16.11.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
-Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAU 2647168.
-Podstawa metodologiczna wyceny-literatura przedmiotu
-Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2026

Rodzaj pojazdu:	**Samochód ciężarowy do 3.5t**	VIN:	**V F 3 Y D C P A U 1 2 Y 9 1 6 4 4**
Marka:	**PEUGEOT**	Nr rejestracyjny:	**SK8A610**
Model pojazdu:	**Boxer 435 2.2 BlueHDi MR`14 E6.4 3.5t**	Nr Info-Ekspert:	**029-04798**
Wersja:	**L3**	Rok produkcji:	**2024**

Wskazanie drogomierza	111223 km
Data pierwszej rejestracji	22.05.2024
Data ważności badania technicznego	22.05.2027
Rodzaj zabudowy	furgon kontenerowy

Rodzaj kabiny	krótka
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 1050 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4035 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2179 ccm / 121kW (165KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6.4
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY 2-warstwowy typu uni

RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

	Pojazd bazowy	**Pojazd wyceniany**
Rodzaj zabudowy	Skrzynia	Furgon kontenerowy
Wymiary zabudowy		dług.: 3700 mm / wys.: 2200 mm
Wyposażenie zabudowy:		Drzwi boczne dodatkowe

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	**Nazwa elementu wyposażenia**
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
2	Alternator 220 A
3	Immobilizer
4	Klimatyzacja
5	Kolumna kierownicy regulowana
6	Komputer pokładowy
7	Poduszka powietrzna kierowcy
8	Przyłącze dla adaptatora
9	Sygnał ostrzegawczy cofania
10	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
11	System wspomagania pokonywania wzniesień Hill Assist
12	Szyby przednie regulowane elektrycznie z włącznikiem impulsowym po stronie kierowcy
13	Tapicerka materiałowa "Darco Noir"
14	Tarcze kół stalowe 16"
15	Tempomat
16	Wspomaganie układu kierowniczego
17	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p.	**Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
2	Pakiet siedzeń Komfort
	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
	Fotel pasażera podwójny
	Podłokietnik fotela kierowcy
	Szuflada pod fotelem kierowcy
	Fotel kierowcy z regulacją wzdłużną, na wysokość, pochylenia oparcia
3	Radio cyfrowe DAB FM USB Bluetooth
	Radioodtwarzacz
	Głośniki 4 szt.
	Sterowanie radiem w kierownicy
	Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
	Tuner radiowy cyfrowy DAB
	Złącze USB + AUX-in

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	**Nazwa elementu wyposażenia**
1	+Dywaniki gumowe kpl
2	Fotel kierowcy amortyzowany
3	Koło zapasowe pełnowymiarowe
4	Lusterka boczne o polu widzenia 2,35 m
5	+Osłony międzyosiowe kpl
6	Pakiet Connect (dopłata)
	Klimatyzacja automatyczna
	Radioodtwarzacz

Głośniki 4 szt.
Sterowanie radiem w kierownicy
Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
Multimedialny Ekran Dotykowy 7"

7 +Skrzynka narzędziowa
8 +Spoiler dachowy z owiewkami bocznymi
9 Zawieszenie tylne wzmocnione

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*CONTINENTAL 215/75	R16C	116/114R	VAN CONTACT 100	4,0
Przednie prawe:	*CONTINENTAL 215/75	R16C	116/114R	VAN CONTACT 100	4,0
Tylne lewe:	*CONTINENTAL 215/75	R16C	116/114R	VAN CONTACT 100	4,5
Tylne prawe:	*CONTINENTAL 215/75	R16C	116/114R	VAN CONTACT 100	4,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY (+)

Pojazd bazowy i wyceniany różnią się rodzajem zabudowy ładunkowej (skrzynia, furgon, chłodnia, samowyładowcza) i / lub jej wielkością oraz wyposażeniem. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami zabudów pojazdu bazowego i wycenianego.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 81 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 30 223 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -5,44%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd (-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

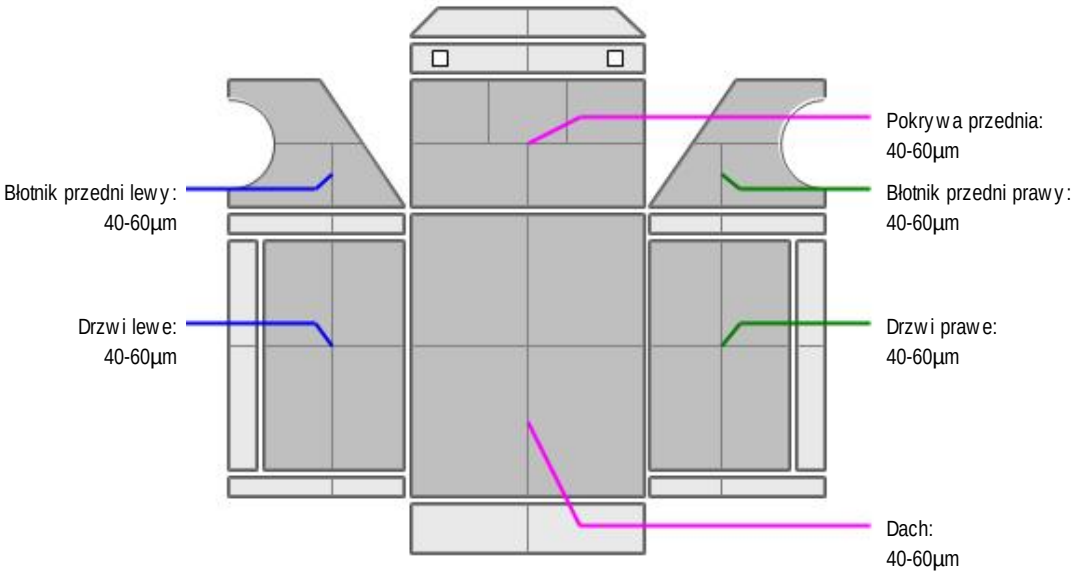
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Zarysowanie powłoki lakierowej		
2	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		

KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		40-60µm	
2	Dach		40-60µm	
3	Błotnik przedni	L	40-60µm	
4	Drzwi	L	40-60µm	
5	Błotnik przedni	P	40-60µm	
6	Drzwi	P	40-60µm	

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana, kierunkowskaz zarysowany.		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Pęknięta, zarysowana.		
4	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		

KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony,poplamiony.		
2	Fotel przedni	P	Przepalone miejscowo poszycie.Zabrudzony,poplamion		

3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zarysowania.		
4	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		

-Lusterko wewn- brak.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Zadrapania krawędzi bocznej		
2	Tarcza koła przedniego	P	Zadrapania krawędzi bocznej		
3	Tarcza koła tylnego	L	Zadrapania krawędzi bocznej		
4	Tarcza koła tylnego	P	Zadrapania krawędzi bocznej		

-Kołpak piasty koła tp-zarysowany.



NADWOZIE ŁADUNKOWE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Słupek tl		Wgnieciony		
2	Słupek tp		Wgnieciony i zarysowany		
3	Drzwi tylne		Zarysowania.		

Pojazd posiada zabudowę kontenerową firmy Partner o wymiarach 3700x2100mm. Zmierzona wysokość 2200mm

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwirowa) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:
1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Instrukcja zabudowy Partner	TAK
2	Książka serwisowa	TAK
3	Kluczyki (ilość sztuk)	Dwa kluczyki.
4	Dowód rejestracyjny	TAK
5	Zestaw narzędzi fabrycznych	Okazano uchwyt holowniczy oraz wkrętak
6	Podnośnik samochodowy	NIE
7	Instrukcja obsługi	TAK
8	Gaśnica	NIE
9	Trójkąt ostrzegawczy	NIE
10	Apteczka	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji. Brak informacji na temat sposobu użytkowania .
Zgodnie z informacją CEPIK w dniu 16.09.2025r odnotowano powstanie szkody istotnej (uszkodzenie elementów układu hamulcowego).

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA


Fot. nr 1


Fot. nr 2



Fot. nr 3


Fot. nr 4


Fot. nr 5


Fot. nr 6


Fot. nr 7


Fot. nr 8


Fot. nr 9


Fot. nr 10


Fot. nr 11


Fot. nr 12


Fot. nr 13


Fot. nr 14


Fot. nr 15


Fot. nr 16


Fot. nr 17



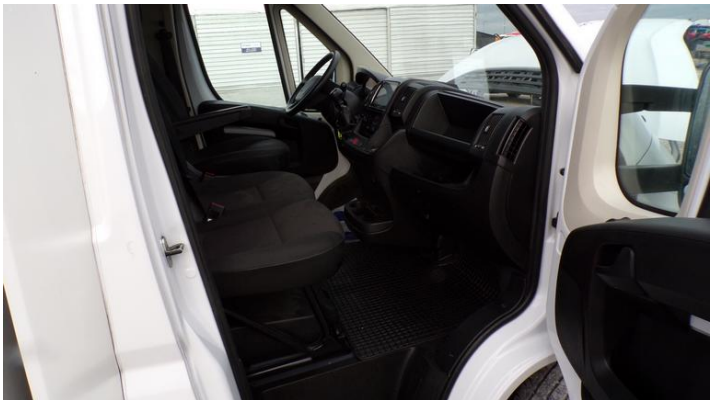
Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24


Fot. nr 25


Fot. nr 26


Fot. nr 27



Fot. nr 28


Fot. nr 29


Fot. nr 30


Fot. nr 31


Fot. nr 32


Fot. nr 33


Fot. nr 34


Fot. nr 35


Fot. nr 36


Fot. nr 37


Fot. nr 38


Fot. nr 39


Fot. nr 40


Fot. nr 41

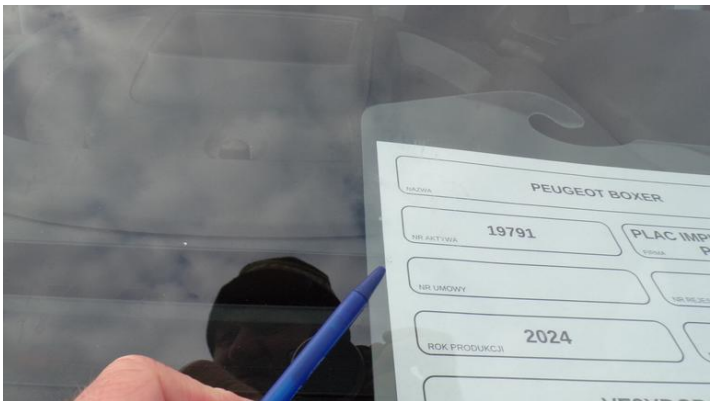

Fot. nr 42


Fot. nr 43


Fot. nr 44


Fot. nr 45


Fot. nr 46



Fot. nr 47


Fot. nr 48


Fot. nr 49


Fot. nr 50

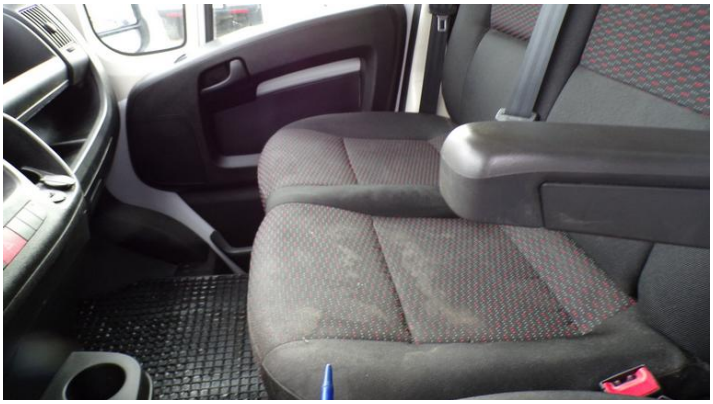

Fot. nr 51


Fot. nr 52

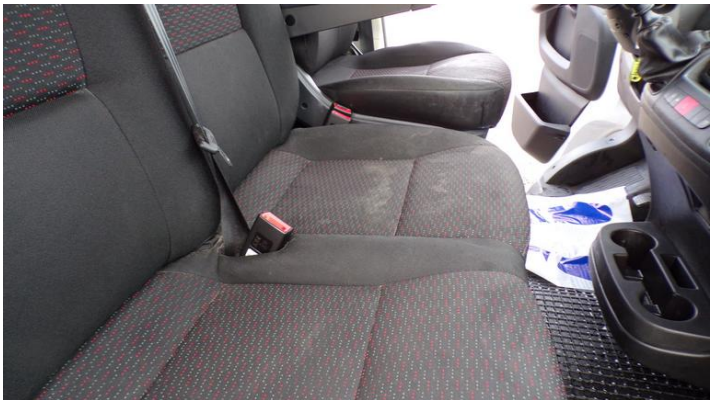

Fot. nr 53

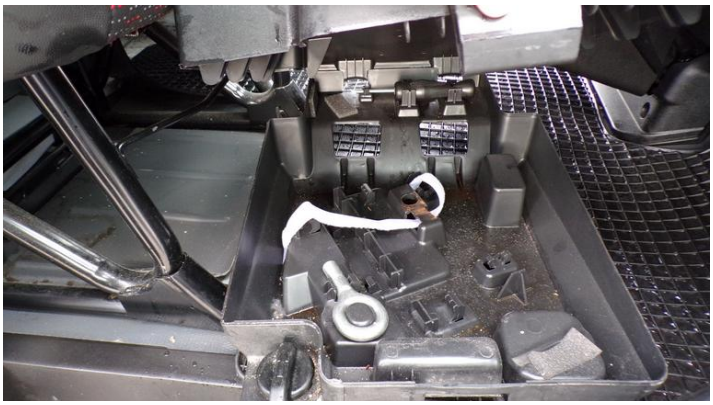

Fot. nr 54


Fot. nr 55


Fot. nr 56


Fot. nr 57


Fot. nr 58

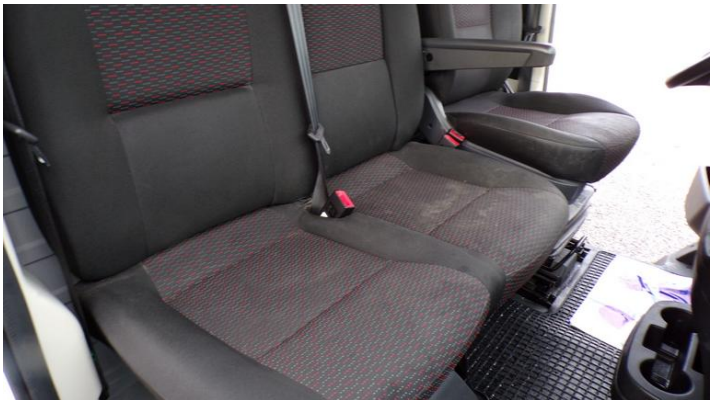

Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61


Fot. nr 62



Fot. nr 63


Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



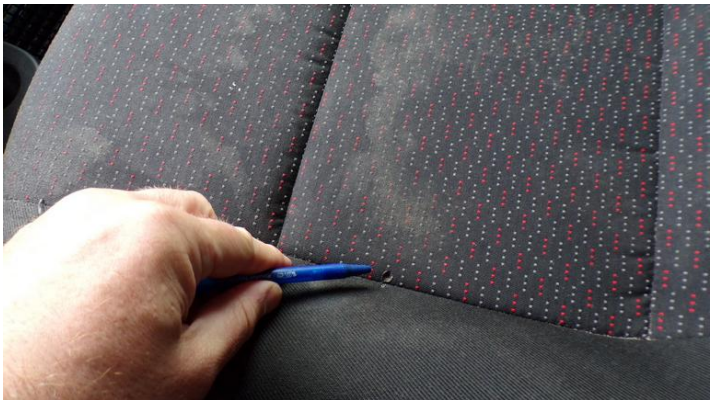
Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72


Fot. nr 73


Fot. nr 74


Fot. nr 75


Fot. nr 76



Fot. nr 77


Fot. nr 78


Fot. nr 79


Fot. nr 80


Fot. nr 81



Fot. nr 82


Fot. nr 83


Fot. nr 84


Fot. nr 85


Fot. nr 86

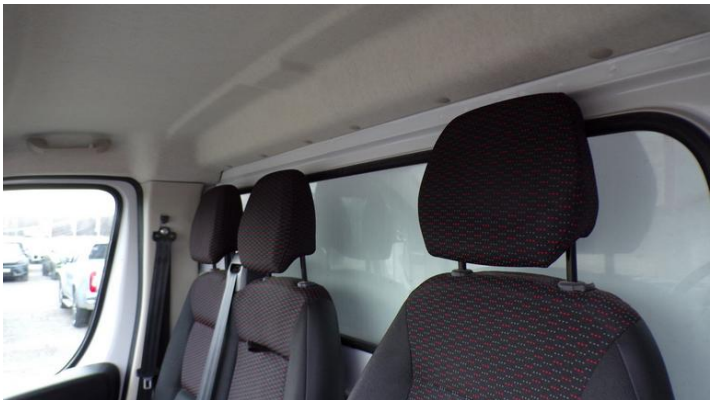

Fot. nr 87

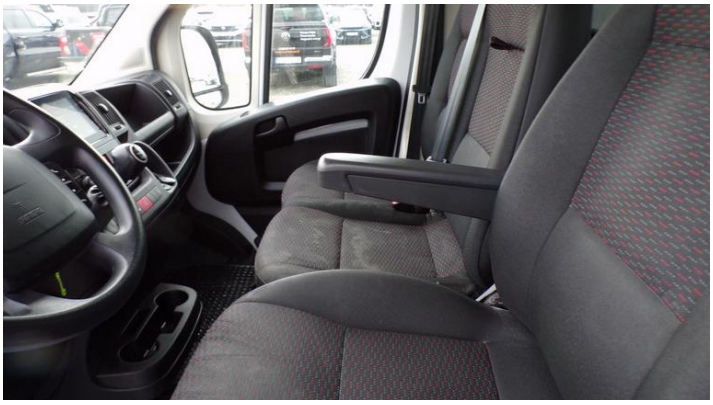

Fot. nr 88


Fot. nr 89


Fot. nr 90


Fot. nr 91


Fot. nr 92


Fot. nr 93


Fot. nr 94



Fot. nr 95

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Fabryka Wycen

Fabryka Wycen Sp. z o.o.
ul. Nugat 7/57
02-776 Warszawa
t: +48 506 156 933
biuro@fabrykawycen.pl

Opinia numer: 24/11/2024IMP z dnia: 22.11.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlowa.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taka nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowana wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczona dokumentacje oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.