Nr zlecenia: 171/04/11/2026/Siemens Finance Pion Windykacji z dnia: 2026/11/04

**Zleceniodawca:**
Siemens Finance
Żupnicza 11
03-821 Warszawa

**Rzeczoznawca:**
inż. Artur Kawęcki/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



# W Y C E N A  W A R T O Ś C I

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2026

| | | | |
|---|---|---|---|
| Rodzaj pojazdu: | **Samochód ciężarowy do 3.5t** | VIN: | **W F 0 S X X W P G S M C 8 4 9 0 2** |
| Marka: | **FORD** | Nr rejestracyjny: | **RLE51351** |
| Model pojazdu: | **FT Connect 210 L2 1.5 TDCi MR`18 E6.2 2.3t** | Nr Info-Ekspert: | **011-10668** |
| Wersja: | **Trend** | Rok produkcji: | **2021** |

| | |
|---|---|
| Wskazanie drogomierza | 22063 km |
| Data pierwszej rejestracji | 2021/12/06 |
| Data ważności badania technicznego | 2024/12/06 |
| Rodzaj nadwozia | furgon 4 drzwiowy 2+1 osobowy |
| Dop. masa całk. / Ładowność | 2285 kg* / 689 kg |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / przedni (4x2) / manualna |
| Rozstaw osi | 3062 mm |
| Oznaczenie silnika | EcoBlue |
| Jednostka napędowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemność / Moc silnika | 1498 ccm / 88kW (120KM) |
| Doładowanie | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów | 4 / rzędowy |
| Norma spalin | E6.2 |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | Biały 2-warstwowy typu uni |

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|---|---|---|---|
| 1 | Drzwi boczne prawe przesuwne | 12 | System Start/Stop |
| 2 | Immobilizer | 13 | System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA |
| 3 | Klimatyzacja | 14 | System wspomagania nagłego hamowania |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | EBA |
| 4 | Kolumna kierownicy regulowana | 15 | Szyba przednia ogrzewana |
| 5 | Kołpaki kół | 16 | Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 6 | Komputer pokładowy | 17 | Światła p/mgielne przednie |
| 7 | Poduszka powietrzna kierowcy | 18 | Tarcze kół stalowe 16" |
| 8 | Przegroda przestrzeni ładunkowej pełna z uchylną klapą | 19 | Tuner radiowy cyfrowy DAB |
| 9 | System kontroli trakcji ESC | 20 | Wykładzina przestrzeni bagażowej |
| 10 | System ostrzegania o hamowaniu awaryjnym EBW | 21 | Zamek centralny |
| 11 | System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSC | 22 | Zderzak przedni w kolorze nadwozia |

| L.p. | Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego |
|---|---|
| 1 | Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie |
| | Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie |
| | Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie |
| 2 | Radioodtwarzacz CD/MP3 |
| | Sterowanie radiem w kierownicy |
| | Głośniki 6 szt. |
| | Radioodtwarzacz CD + MP3 |
| | Zestaw głośnomówiący "Bluetooth" |
| | Złącze "USB" |
| | Złącze "AUX" |

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|---|---|
| 1 | Czujniki cofania |
| 2 | +Fotel pasażera podwójny |
| 3 | +Kierownica pokryta skórą |
| 4 | Koło zapasowe pełnowymiarowe |
| 5 | Tempomat z ogranicznikiem prędkości |
| | Ogranicznik prędkości |
| | Tempomat |

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | | | | Bieżnik [mm] |
|---|---|---|---|---|---|
| Przednie lewe: | MICHELIN 205/60 | R16 | 96H | XL ALPIN 6 TL | 6,3 |
| Przednie prawe: | MICHELIN 205/60 | R16 | 96H | XL ALPIN 6 TL | 5,5 |
| Tylne lewe: | MICHELIN 205/60 | R16 | 96H | XL ALPIN 6 TL | 5,5 |
| Tylne prawe: | MICHELIN 205/60 | R16 | 96H | XL ALPIN 6 TL | 5,5 |

## KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

| | |
|---|---|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ | ( + ) |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE | ( + ) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | ( + ) |
| KOREKTY RÓŻNE: | |
| Aktualność badań technicznych | ( - ) |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | ( - ) |
| Weryfikacja serwisowa | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | ( - ) |

## UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPIK.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.
Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikacje fabryczna wyposażenia należy zwrócic sie do dealera. Nie mozna wykluczyc, ze moga wystepowac

róznice w wyposazeniu.

Uwaga:

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

### NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Drzwi boczne przednie | L | Odpryski powłoki lakierowej | | |
| 2 | Drzwi boczne przednie | P | Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej | | |
| 3 | Drzwi boczne tylne | P | Odpryski powłoki lakierowej | | |
| 4 | Błotnik tylny | L | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 5 | Drzwi tyłu nadwozia | | Zarysowania powłoki lakierowej | | |

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

### NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Pokrywa przednia | | 80-100 µm | |
| 2 | Dach | | 80-100 µm | |
| 3 | Błotnik przedni | L | 80-100 µm | |
| 4 | Drzwi przednie | L | 80-100 µm | |
| 5 | Poszycie boku | L | 80-100 µm | |
| 6 | Błotnik tylny | L | 80-100 µm | |
| 7 | Błotnik przedni | P | 80-100 µm | |
| 8 | Drzwi przednie | P | 80-100 µm | |
| 9 | Drzwi tylne | P | 80-100 µm | |
| 10 | Błotnik tylny | P | 80-100 µm | |
| 11 | Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia | | 80-100 µm | |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

## WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Zderzak tylny | | Zarysowany | | |

## NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Fotel przedni | L | Przepalone miejscowo poszycie | | |

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

## SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

| L.p. | Nazwa elementu | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Zbiorniczek wyrównawczy płynu chłodniczego | Poziom płynu poniżej minimum | | |

## JAZDA KONTROLNA

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Przyspieszenia pojazdu | BEZ UWAG |
| 3 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 4 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 5 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 6 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 8 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Pojazd uruchomiono przy użyciu zasilania zewnętrznego. Akumulator całkowicie rozładowany.
Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie,na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

Komunikat komputera pokładowego:
- konieczna wymiana oleju,
Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

## DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 2 szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | NIE |
| 3 | Karta pojazdu | TAK |
| 4 | Instrukcja obsługi | TAK |

## POZOSTAŁE INFORMACJE

**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

**2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z okazaną kartą pojazdu

**3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**

Odczytany z drogomierza

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności

działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części").

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6




Fot. nr 7




Fot. nr 8




Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



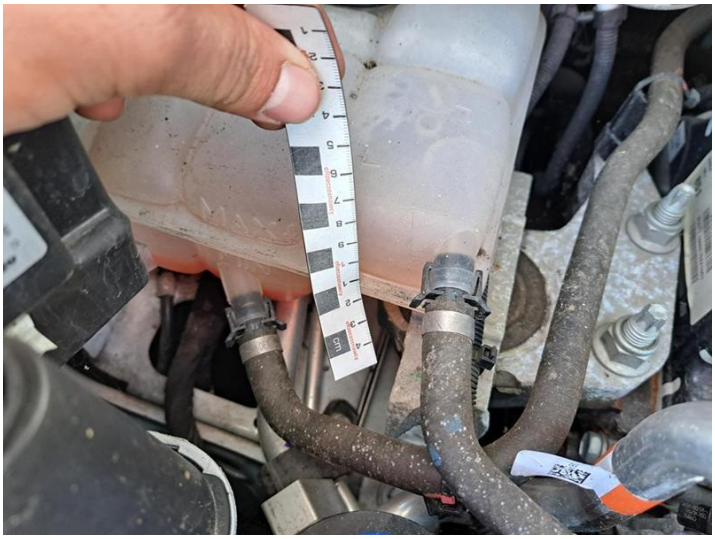

Fot. nr 16



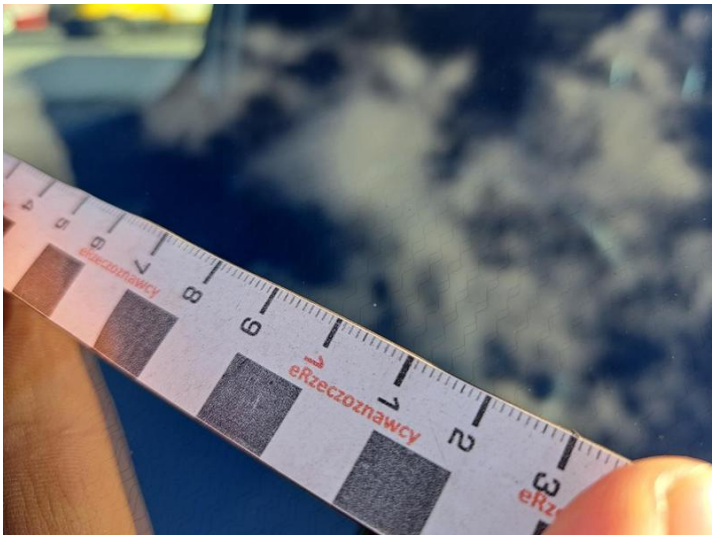
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19




Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



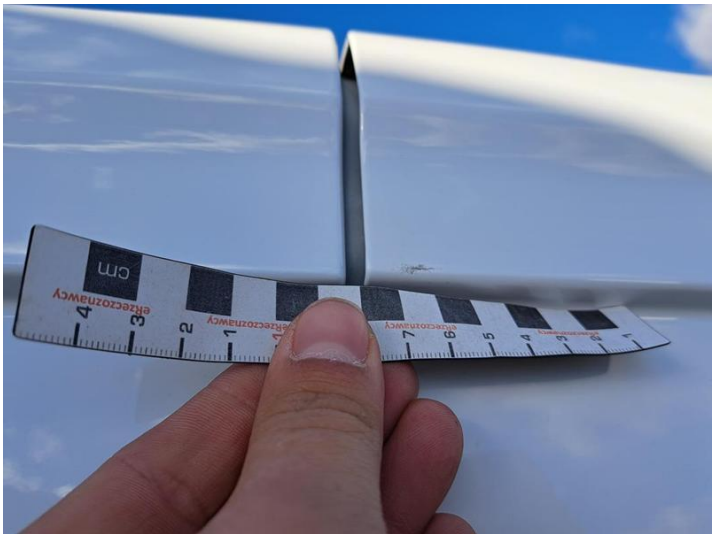
Fot. nr 27



Fot. nr 28



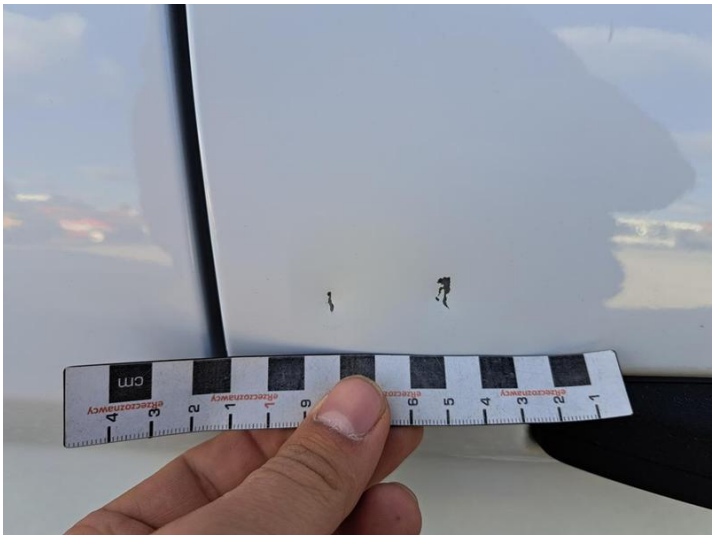
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



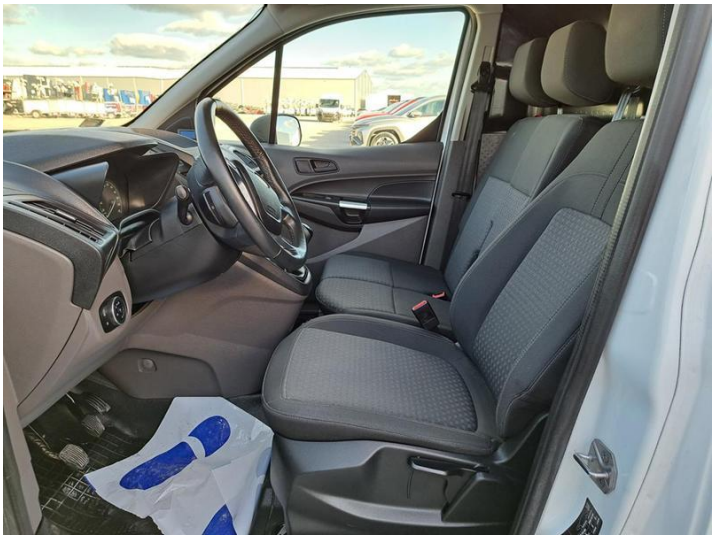
Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



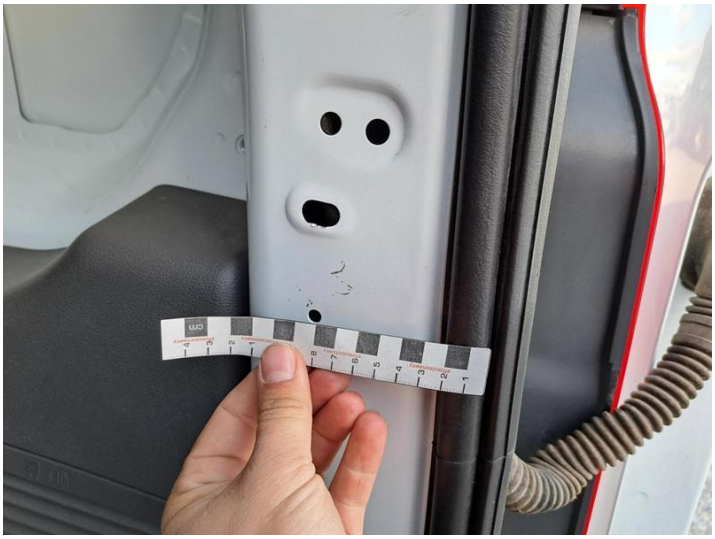
Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49




Fot. nr 50




Fot. nr 51




Fot. nr 52




Fot. nr 53




Fot. nr 54

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*