Nr zlecenia: 81/02/11/2026/Nest Lease Remarketing z dnia: 2026/11/02

Zleceniodawca:
Nest Leasing S.A
ul. Jaworska 13
53-612 Wrocław

Rzeczoznawca:
inż. Artur Kawęcki/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



W Y C E N A W A R T O Ś C I

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [N] XI-2026

Rodzaj pojazdu:	**Naczepa**	VIN:	**W S M 0 0 0 0 0 0 0 5 1 4 6 7 0 6**
Marka:	**SCHMITZ**	Nr rejestracyjny:	**WKZ16A3**
Model pojazdu:	**SKO 24 36.0t**	Nr Info-Ekspert:	**181-00064**
Wersja:	**FP45 COOL/13.4**	Rok produkcji:	**2015**

Data pierwszej rejestracji	2015/09/24, (w Polsce: 2025/06/02)
Data ważności badania technicznego	2026/05/31
Rodzaj naczepy	chłodnia z agregatem
Dop. masa całk. / Masa własna / Ładowność	36000 kg / 9184 kg* / 26816 kg
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Agregat chłodniczy CARRIER VECTOR 1950 MT	12	Podłoga wzmocniona w części tylnej
2	Belka zaciskowa obustronnie, teleskopowa z stopką gumową	13	Podpory postojowe Jost
3	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	14	Sworzeń sprzęgający 2"
4	Kosz na 2 koła zapasowe	15	System hamulcowy elektroniczny EBS
5	Listwa odbojowa poprzeczna z tyłu	16	Światła obrysowe LED
6	Nośność płyty podłogowej 5,5t	17	Światła pozycyjne LED
7	Odboje gumowe na uchwycie lamp 2 szt.	18	Tarcze kół stalowe
8	Odboje gumowe narożne z tyłu pojazdu 2 szt.	19	Urządzenie do podnoszenia/opuszczania podwozia z funkcją AUTO-RESET
9	+Osie bezobsługowe SCHMITZ	20	Wanna podłogowa alum, listwa cokołowa 300mm
10	+Osłony p/najazdowe	21	Zabezieczenia boczne przeciwjazdowe

11	Podłoga aluminiowa	22	Zawieszenie pneumatyczne MRH

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Agregat z podłączeniem elektrycznym
2	+Oś pierwsza unoszona
3	+System mocowania do belek Doppelstock
4	+Uchwyty promowe

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*APOLLO 385/65 R22.5 164K ENDURACE RT2	9,0
Przednie prawe:	*APOLLO 385/65 R22.5 164K ENDURACE RT2	9,0
II Osi lewe:	*FULDA 385/65 R22.5 164K REGIOTONN 3	4,0
II Osi prawe:	*FULDA 385/65 R22.5 164K REGIOTONN 3	3,0
III Osi lewe:	*BRIDGESTONE 385/65 R22.5 160K R 179	10,0
III Osi prawe:	*BRIDGESTONE 385/65 R22.5 160K R 179	10,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualność badań technicznych	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPIK.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.
Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikacje fabryczna wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:
Wnętrze:
- poszycie ścian bocznych - liczne zarysowania oraz wgniecenia,
- tunel górny do wydmuchu powietrza - rozerwany,
- instalacja elektryczna w tylnej części - prowizorycznie zabezpieczona,
- ściana przednia aluminiowa - liczne wgniecenia,
- drzwi tylne L - rozerwane, zdeformowane,
- drzwi tylne P - rozerwane, zdeformowane,

Na zewnątrz:
- osłona górna agregtu - rozerwana, zdemontowana,
- osłony agregatu - pęknięte, ubytki materiału,
- drzwiczki - rozerwane, brak fragmentu,
- akumulator do agregatu - brak,
- ściana przednia - skorodowana, ślady po demontażu drukarki,
- ściana boczna L - wgniecenia, ślady napraw, zarysownia, wstawki z blachy perforowanej,

- ściana boczna P - wgniecenia, ślady napraw, zarysownia, wstawki z blachy perforowanej,
- osłona p/najazdowa L - wgniecenia, odpryski, ogniska korozji,
- błotnik przedni L - zdeformowany,
- błotnik tylny L - pęknięty, brak fragmentu,
- błotnik tylny P - pęknięty, brak fragmentu,
- zderzak tylny - wgnieciony,
- drzwi tylne, odpryski, ogniska korozji,
- słupek tylny P - wgnieciony,
- skrzynka narzędziowa - brak,
- koło zapasowe - brak,
- ściana działowa - brak,

Na ścianach bocznych oraz drzwiach tylnych stwierdzono okleiny reklamowe.

Naczepa wyposażona w agregat chłodniczy CARRIER VECTOR 1950 MT. Tabliczka znamionowa pod osłonami - brak możliwości odczytania w warunkach parkingowych. Silnik uruchomiono przy użyciu zasilania zewnętrznego (brak akumulatora). Praca silnika po uruchomieniu równomierna.
Po chwili pracy agregat uzyskal zadana temperaturę.
Komunikat komputera:
- błąd A66 - sprawdź czujniki temperatury parownika,

Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

Czas pracy silnika spalinowego: 24 456 mth
Czas pracy silnika elektrycznego: 735 mth
Całkowity czas włączenia agregatu: 30 433 mth
Do ogledzin okazano certyfikat ATP. Waznosc badania do 06/2028 na podstawie cetryfikatu oraz tabliczki.

Wymiary przestrzeni ladunkowej:
- szerokosc - 2480 mm,
- wysokosc - 2650 mm,

Wartość bazowa pojazdu, ustalona na podstawie danych Info-Ekspert jako uśredniona wartość rynkowa dla pojazdu referencyjnego, została obniżona przy zastosowaniu korekty odzwierciedlającej realne warunki transakcyjne i cenę zakupu.

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo informujemy, że jazda próbna nie została przeprowadzona. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach mogą zostać ujawnione dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas oględzin Rzeczoznawcy.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

JAZDA KONTROLNA

Pojazd bez napędu własnego - brak możliwości przeprowadzenia jazdy próbnej w celu oceny stanu technicznego układu jezdnego, hamulcowego.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1 Dowód rejestracyjny TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Import indywidualny

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części").

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2


Fot. nr 3



Fot. nr 4



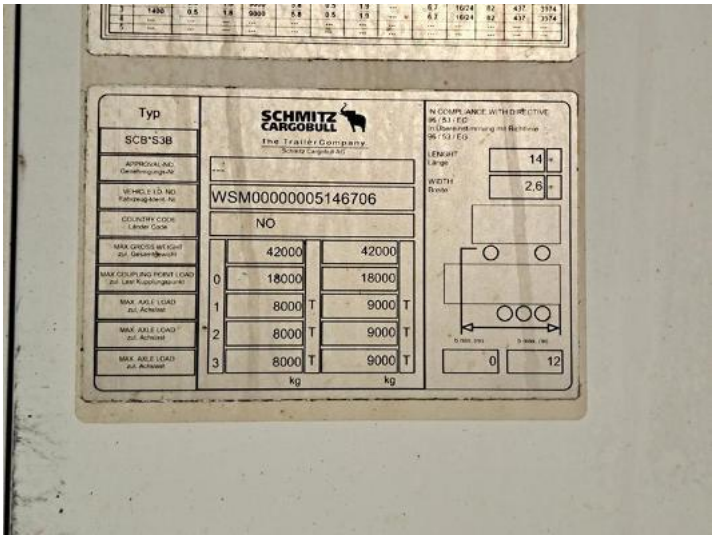
Fot. nr 5



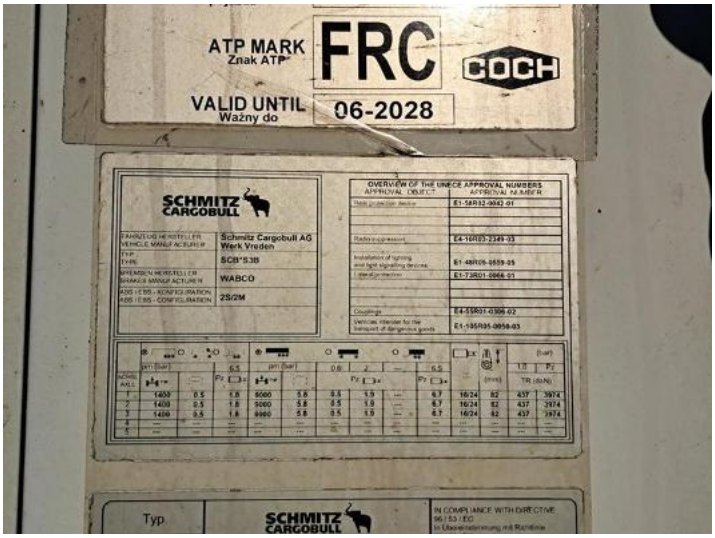
Fot. nr 6



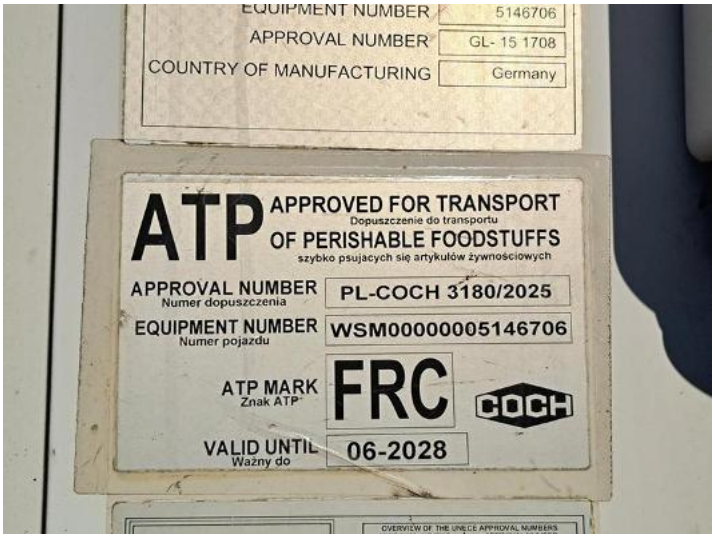
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



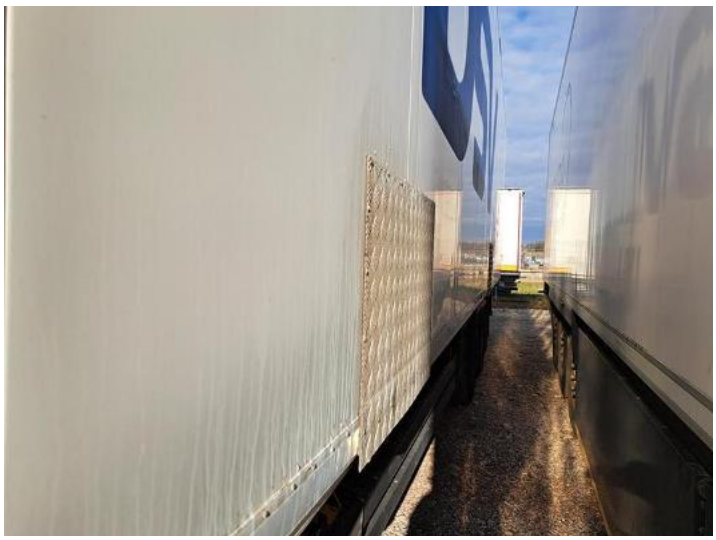
Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37


Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41


Fot. nr 42



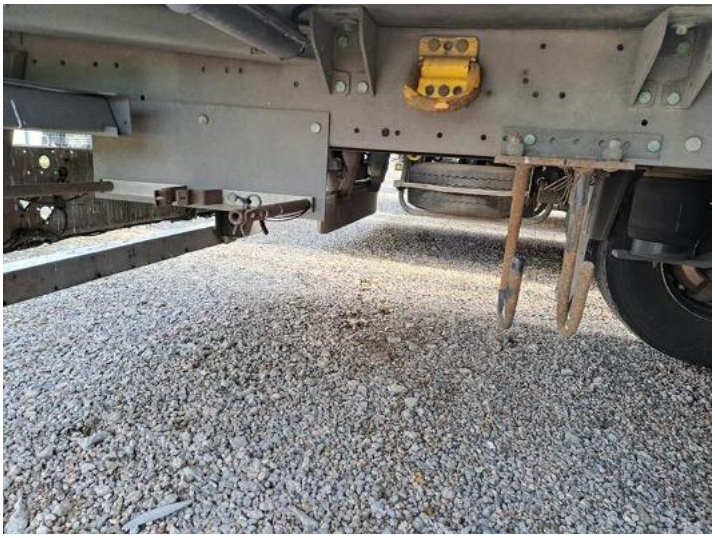
Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



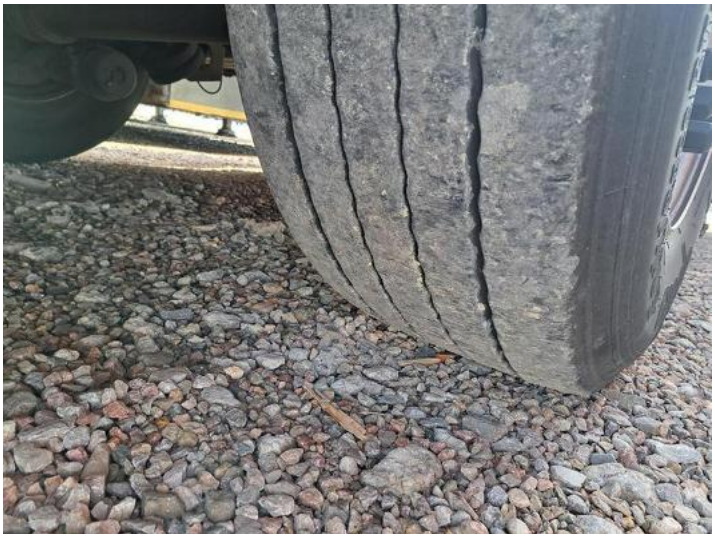
Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



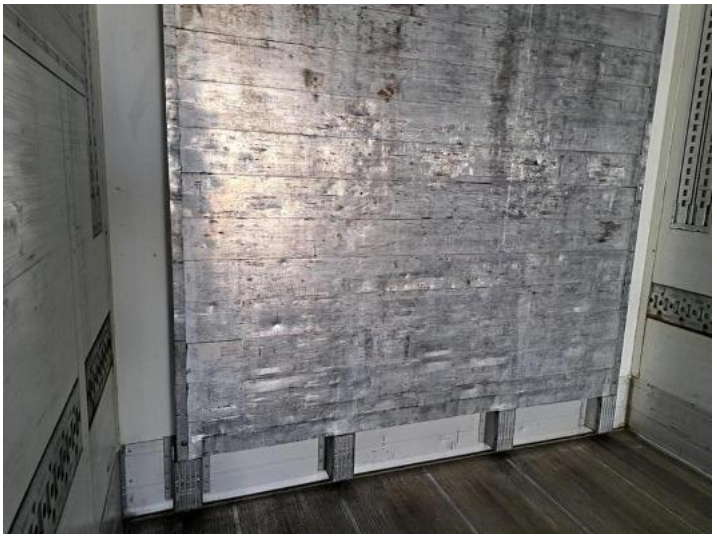
Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu