Fabryka Wycen

Fabryka Wycen Sp. z o.o.
ul. Nugat 7/57
02-776 Warszawa
t: +48 506 156 933
biuro@fabrykawycen.pl

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ z dnia: 09.11.2026

Zleceniodawca:
Alior Leasing Sp. z o.o.
Łopuszańska 38C
02-232 WARSZAWA

Rzeczoznawca:
Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



O P I N I A T E C H N I C Z N A

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

-Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
-Oględziny pojazdu w dniu 16.11.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
-Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAU 4437465.
-Podstawa metodologiczna wyceny-literatura przedmiotu
-Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] XI-2026

Rodzaj pojazdu:	**Naczepa**	VIN:	**S V 9 N C G 5 0 0 R 0 B C 2 0 1 3**
Marka:	**LDS**	Nr rejestracyjny:	**WGM8222R**
Model pojazdu:	**NG 34.0t**	Nr Info-Ekspert:	**282-00005**
Wersja:	**NG-50**	Rok produkcji:	**2024**

Data pierwszej rejestracji	17.09.2024
Data ważności badania technicznego	17.09.2026
Rodzaj naczepy	cysterna do przewozu gazów skroplonych transportowa
Dop. masa całk. / Masa własna	34000 kg / 11300 kg

Zawieszenie osi	poduszki
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	ZŁOTY 2-warstwowy z efektem metalicznym

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	9	+Tarcze kół aluminowe
2	Manometr	10	Termometr zewnętrzny
3	+Osie bezobsługowe JOST	11	*Zawory bezpieczeństwa
4	Osłona p/słoneczna aluminiowa	12	+Zawory odpowietrzające
5	*Oś pierwsza unoszona	13	+Zawór bezpieczeństwa
6	+Skrzynka na gaśnice +gaśnica	14	+Zawór hydrostatyczny
7	+Stopy podporowe JOST	15	+Zawór odcinający
8	System hamulcowy elektroniczny EBS		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*GOODYEAR 385/65	R22.5	164K	K MAX T G2 TL	11,0
Przednie prawe:	*GOODYEAR 385/65	R22.5	164K	K MAX T G2 TL	11,0
II Osi lewe:	*GOODYEAR 385/65	R22.5	164K	K MAX T G2 TL	14,0
II Osi prawe:	*GOODYEAR 385/65	R22.5	164K	K MAX T G2 TL	14,0
III Osi lewe:	*GOODYEAR 385/65	R22.5	164K	K MAX T G2 TL	10,0
III Osi prawe:	*GOODYEAR 385/65	R22.5	164K	K MAX T G2 TL	10,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2024. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTY RÓŻNE:

Aktualność badań technicznych (-)

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 17.11.2026, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (+)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

JAZDA KONTROLNA

Naczepa wyprzęgnięta bez napędu własnego

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Dokumentacja TDT	Brak
4	Instrukcja obsługi	NIE
5	Gaśnica	TAK

Pojazd z rynku wtórnego windykacji. Brak informacji na temat sposobu użytkowania .
Ładowność 22700kg. Pojemność całkowita 50550 dm3

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA


Fot. nr 1


Fot. nr 2


Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6


Fot. nr 7

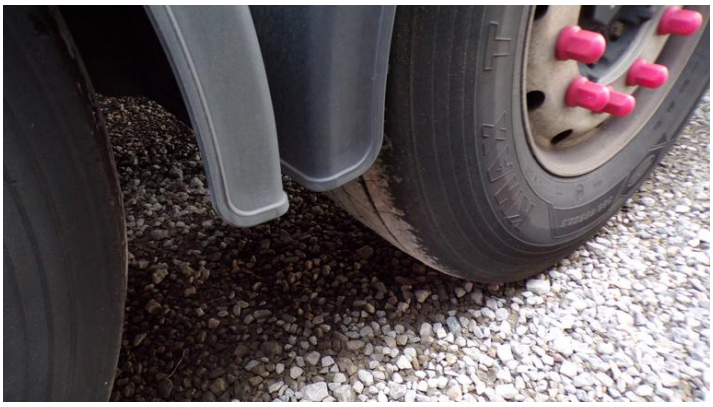

Fot. nr 8


Fot. nr 9


Fot. nr 10


Fot. nr 11


Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24


Fot. nr 25


Fot. nr 26


Fot. nr 27


Fot. nr 28


Fot. nr 29


Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35

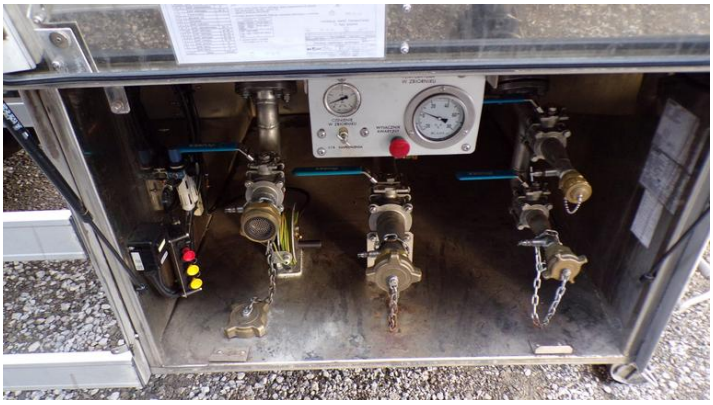


Fot. nr 36

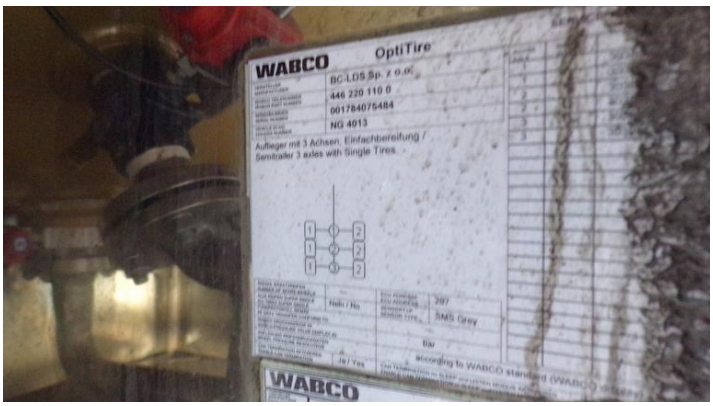


Fot. nr 37

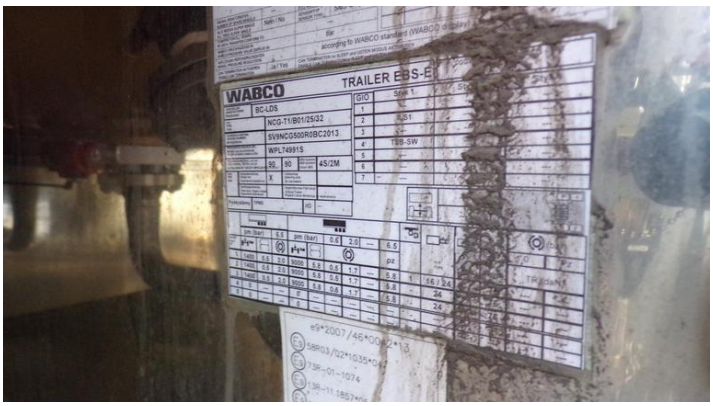

Fot. nr 38


Fot. nr 39


Fot. nr 40



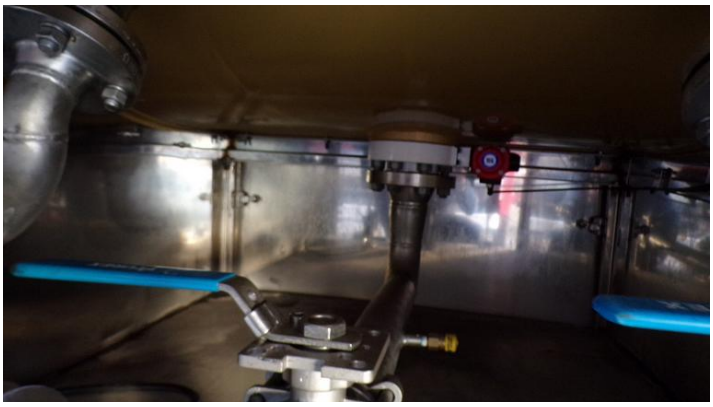
Fot. nr 41

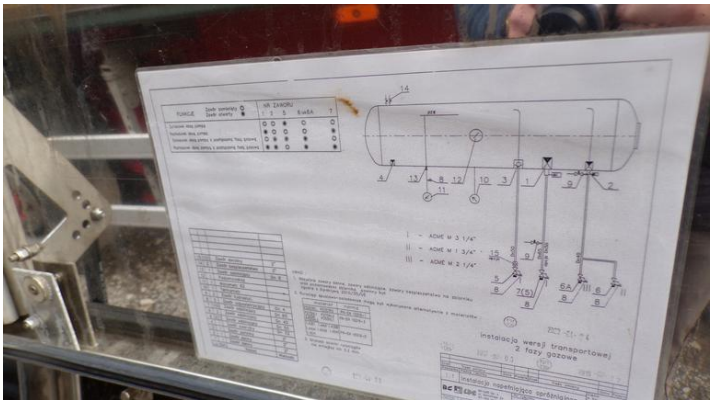


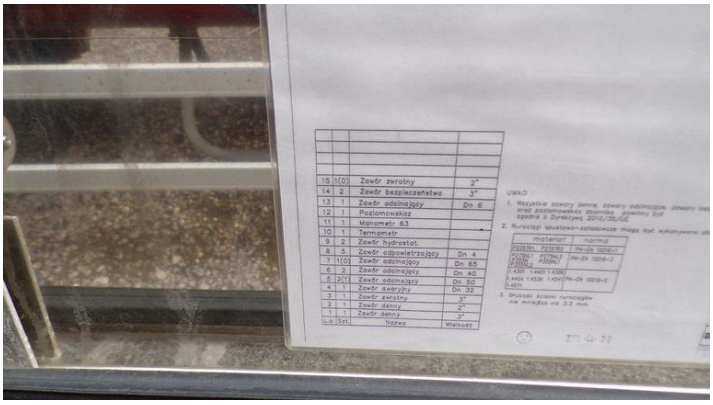
Fot. nr 42



Fot. nr 43


Fot. nr 44


Fot. nr 45


Fot. nr 46


Fot. nr 47


Fot. nr 48


Fot. nr 49


Fot. nr 50


Fot. nr 51


Fot. nr 52


Fot. nr 53


Fot. nr 54


Fot. nr 55


Fot. nr 56


Fot. nr 57


Fot. nr 58


Fot. nr 59


Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Fabryka Wycen

Fabryka Wycen Sp. z o.o.
ul. Nugat 7/57
02-776 Warszawa
t: +48 506 156 933
biuro@fabrykawycen.pl

Opinia numer: 03/11/2026A z dnia: 17.11.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlowa.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taka nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowana wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczona dokumentacje oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.