Fabryka Wycen Sp. z o.o.
ul. Nugat 7/57
02-776 Warszawa
t: +48 506 156 933
biuro@fabrykawycen.pl

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ z dnia: 30.10.2026

Zleceniodawca:
Alior Leasing Sp. z o.o.
Łopuszańska 38C
02-232 WARSZAWA

Rzeczoznawca:
Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



O P I N I A T E C H N I C Z N A

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

-Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
-Oględziny pojazdu w dniu 02.11.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
-Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAT 3963373
-Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] XI-2026

Rodzaj pojazdu:	**Ciągnik samochodowy**	VIN:	**W M A 0 6 X Z Z 5 J P 1 0 5 4 2 7**
Marka:	**MAN**	Nr rejestracyjny:	**TKI1031N**
Model pojazdu:	**18.460 TGX E6 18.0t**	Nr Info-Ekspert:	**148-02203**
Wersja:	**BLS(XXL)**	Rok produkcji:	**2018**

Wskazanie drogomierza	584188 km
Data pierwszej rejestracji	05.04.2018
Data ważności badania technicznego	21.05.2027
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	wielkopojemna (odchylana) / XXL

Dop. masa całk.	18000 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3900 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12419 ccm / 338kW (460KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	BIAŁY 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	16	Spoiler dachowy
2	Dach regulowany elektrycznie	17	Spoilery boczne kabiny
3	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	18	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	+Fotel kierowcy ogrzewany	19	System hamulcowy elektroniczny EBS
5	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	20	System ostrzegający przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu
6	Hamulec silnikowy	21	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
7	Immobilizer	22	System wspomagania nagłego hamowania EBA
8	Kierownica wielofunkcyjna	23	Szyby przyciemniane
9	Klimatyzacja automatyczna	24	Szyby regulowane elektrycznie
10	Komputer pokładowy	25	Tachograf
11	Lodówka	26	Tempomat
12	Obrotomierz	27	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Ogrzewanie postojowe	28	Zamek centralny zdalnie sterowany
14	Radioodtwarzacz	29	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
15	+Skrzynia biegów automatyczna		

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
2	Światła p/mgielne przednie z doświetlaniem zakrętów
	Światła p/mgielne przednie
	System doświetlania zakrętów

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Drugi zbiornik paliwa
2	+Dywaniki pikowane kpl
3	+Osłona przeciwsłoneczna szyby czołowej
4	+Radio CB
5	+Retarder/Intarder

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 156/150L FUELMAX S	9,5
Przednie prawe:	*SAVA 315/70 R22.5 156/150L AVANT 5 TL	9,5
Tylne LZ:	MICHELIN 315/70 R22.5 154/150L X LINE ENERGY D TL	1,0
Tylne LW:	*MICHELIN 315/70 R22.5 154/150L X LINE ENERGY D TL	1,0
Tylne PZ:	*MICHELIN 315/70 R22.5 154/150L X LINE ENERGY D TL	1,0
Tylne PW:	*MICHELIN 315/70 R22.5 154/150L X LINE ENERGY D TL	1,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (-)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2018. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE:

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu (-)

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

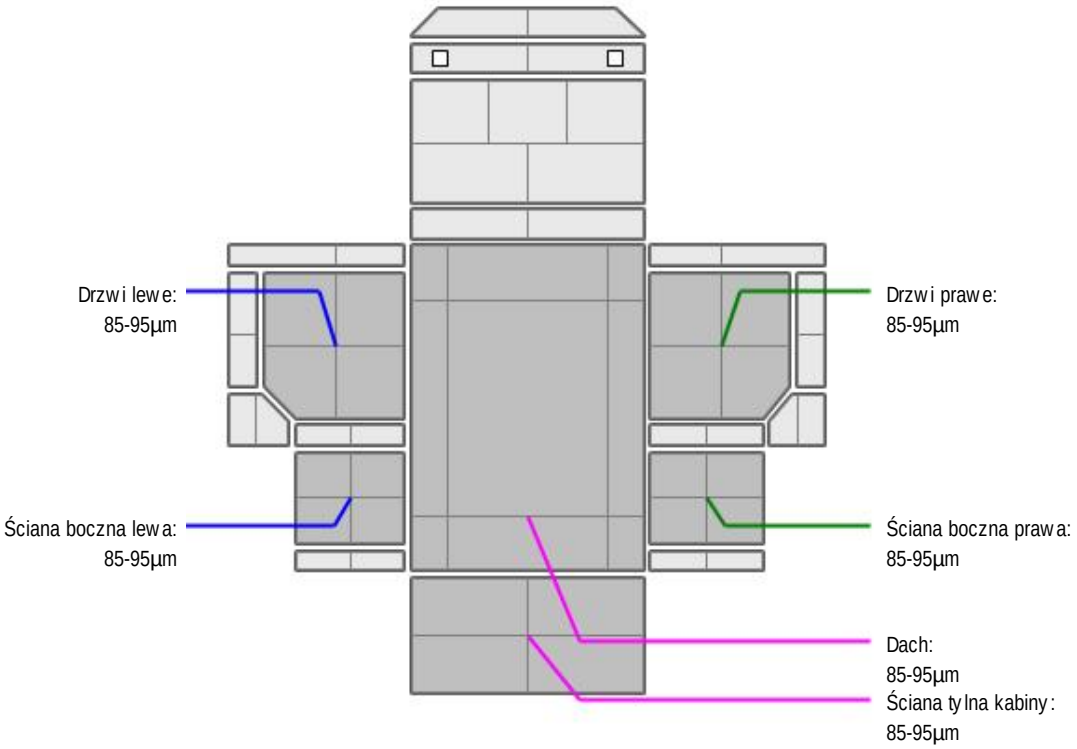
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej. Zarysowania.		
2	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		

KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Dach		85-95µm	
2	Drzwi	L	85-95µm	
3	Ściana boczna	L	85-95µm	
4	Drzwi	P	85-95µm	
5	Ściana boczna	P	85-95µm	
6	Ściana tylna kabiny		85-95µm	

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odpryski powłoki lakierowej, zarysowany.		
2	Spoiler przedni		Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania.		
3	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowania		
4	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowania		
5	Lampa zespolona tylna	L	Zawilgocenie wewn.		
6	Stopnień boczny	L	Odpryski powłoki lakierowej, ogiska korozji nakładki.		
7	Stopnień boczny	P	Odpryski powłoki lakierowej, ogiska korozji nakładki.		
8	Owiewka boczna	L	Pęknięta		

9	Owiewka boczna	P	Pęknięta		
10	Owiewka dachowa		Pęknięta		

-Uchwyt prawy rygla pokrywy przedniej- pęknięcie.
-Uchwyt lewy rygla pokrywy przedniej- pęknięcie.
-Błotnik tl (cz. środkowa)-zarysowania.
-Błotnik tl (cz. tylna)-zarysowania.
-Błotnik tp (cz. tylna)-zarysowania.
-Błotnik tp (cz. środkowa)-zarysowania.
-Przewód pneumatyczny naczepy - pęknięta zaślepka ,, słuchawki,,.
-Lusterko przednie- brak zaślepki ramienia.
-Osłona słupka lewego- zarysowania.
-Osłona górna tłumika- wgnieciona,zarysowana.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Przypalone miejscowo poszycie		
2	Tachograf		Widoczny komunikat z informacją o konieczności wykonania czynności serwisowych	Brak papieru w drukarce.	
3	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Uszkodzony uchwyt.		

-Wykładzina ściany tylnej- zabrudzenia.
-Schowek górny środkowy nad szybą czołową - brak klamki.
-Schowek górny lewy nad szybą czołową - brak bębenka zamka.
-Uchwyt nad drzwiami lewymi- brak zaślepki.
-Wykładzina błotnika tl- zabrudzenia.
-Wykładzina błotnika tp- zabrudzenia.
-Uchwyt nad drzwiami prawymi- brak zaślepek.



RAMA

-Rama - odpryski powłoki, ognsika korozji.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opony kół tylnych	L	Zużyty bieżnik		
2	Opony kół tylnych	P	Zużyty bieżnik		

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwirowa) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:
1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Widoczny komunikat z informacją o konieczności wykonania czynności serwisowych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE
2	Kluczyki (ilość sztuk)	Dwa kluczyki
3	Dowód rejestracyjny	TAK

4	Certyfikat normy Euro 6	Nie okazano	
5	Zestaw narzędzi fabrycznych	NIE	Okazano jedynie uchwyt holowniczy.
6	Podnośnik samochodowy	NIE	
7	Instrukcja obsługi	NIE	
8	Gaśnica	NIE	
9	Trójkąt ostrzegawczy	TAK	
10	Apteczka	NIE	

Pojazd z rynku wtórnego windykacji. Brak informacji na temat sposobu użytkowania .
Zgodnie z informacją CEPIK w czasie przeglądu w maju 2026r odnotowano przebieg 689572km. W czasie oglądzin odczytano 584188km. W związku z powyższym odstąpiono od korekty za przebieg.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Legalizacja tachografu potwierdzona wydrukiem została wykonana dn.02.07.2025r.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA


Fot. nr 1


Fot. nr 2


Fot. nr 3


Fot. nr 4


Fot. nr 5


Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8


Fot. nr 9



Fot. nr 10


Fot. nr 11


Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24


Fot. nr 25


Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28


Fot. nr 29


Fot. nr 30


Fot. nr 31


Fot. nr 32


Fot. nr 33


Fot. nr 34



Fot. nr 35


Fot. nr 36


Fot. nr 37


Fot. nr 38

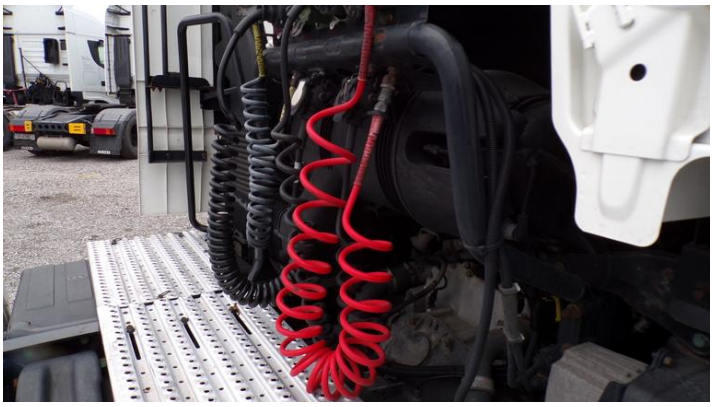


Fot. nr 39


Fot. nr 40


Fot. nr 41


Fot. nr 42


Fot. nr 43


Fot. nr 44



Fot. nr 45


Fot. nr 46


Fot. nr 47


Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54


Fot. nr 55


Fot. nr 56


Fot. nr 57



Fot. nr 58


Fot. nr 59


Fot. nr 60


Fot. nr 61


Fot. nr 62


Fot. nr 63


Fot. nr 64



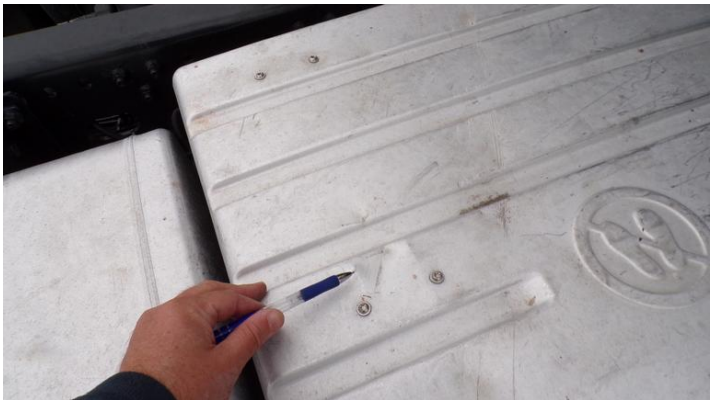
Fot. nr 65


Fot. nr 66


Fot. nr 67


Fot. nr 68


Fot. nr 69


Fot. nr 70


Fot. nr 71


Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74


Fot. nr 75


Fot. nr 76


Fot. nr 77


Fot. nr 78


Fot. nr 79


Fot. nr 80


Fot. nr 81


Fot. nr 82


Fot. nr 83


Fot. nr 84


Fot. nr 85


Fot. nr 86


Fot. nr 87


Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92


Fot. nr 93



Fot. nr 94


Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97


Fot. nr 98

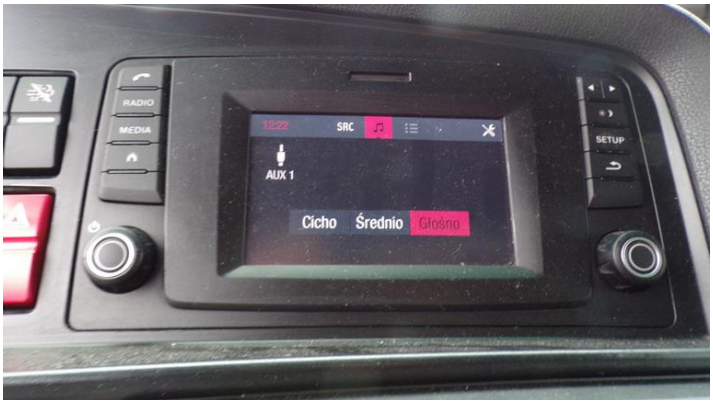


Fot. nr 99



Fot. nr 100


Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103


Fot. nr 104


Fot. nr 105


Fot. nr 106


Fot. nr 107


Fot. nr 108



Fot. nr 109


Fot. nr 110


Fot. nr 111

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Fabryka Wycen

Fabryka Wycen Sp. z o.o.
ul. Nugat 7/57
02-776 Warszawa
t: +48 506 156 933
biuro@fabrykawycen.pl

Opinia numer: 01/11/2026A z dnia: 03.11.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlowa.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taka nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowana wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczona dokumentacje oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.