

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2026/10/27

Zleceniodawca:

Alor Leasing Sp. z o.o.
Łopuszańska 38C
02-232 WARSZAWA

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 27.10.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAT 1786590.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] X-2026

Rodzaj pojazdu: **Ciągnik samochodowy**

VIN: **WM A 1 3 X Z Z 1 K P 1 3 3 2 3 8**

Marka: **MAN**

Nr rejestracyjny: **ST6844V**

Model pojazdu: **18.460 TGX E6 18.0t**

Nr Info-Ekspert: **148-02204**

Wersja: **LLS-U(XXL)**

Rok produkcji: **2019**

Wskazanie drogomierza

576675 km

Data pierwszej rejestracji

2019/08/19

Data ważności badania technicznego

2026/05/05

Rodzaj zabudowy

ciągnik siodłowy z kabiną długą

Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny

wielkopojemna (odchylana) / XXL

Dop. masa całk. / Ładowność	18000 kg / 9941 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	poduszki / poduszki / 3600 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12419 ccm / 338kW (460KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	BIAŁY 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	16	Spoilery boczne kabiny
2	Dach regulowany elektrycznie	17	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	18	System hamulcowy elektroniczny EBS
4	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	19	System ostrzegający przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu
5	Hamulec silnikowy	20	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
6	Immobilizer	21	System wspomagania nagłego hamowania EBA
7	Kierownica wielofunkcyjna	22	Szyby przyciemniane
8	Klimatyzacja automatyczna	23	Szyby regulowane elektrycznie
9	Komputer pokładowy	24	Tachograf
10	Łódówka	25	Tempomat
11	Obrotomierz	26	Wspomaganie układu kierowniczego
12	Ogrzewanie postojowe	27	Zamek centralny zdalnie sterowany
13	Radioodtwarzacz	28	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
14	+Skrzynia biegów automatyczna	29	Zawieszenie przednie pneumatyczne
15	Spoiler dachowy		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 2Światła p/mgielne przednie z doświetlaniem zakrętów
- Światła p/mgielne przednie
- System doświetlania zakrętów

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1+Drugi zbiornik palwa
- 2+Radio CB
- 3+Retarder/Intarder

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*MICHELIN 315/60 R22.5 154/148L X MULTI Z	3,5
Przednie prawe:	*MICHELIN 315/60 R22.5 154/148L X MULTI Z	3,5
Tylne LZ:	*MICHELIN 315/60 R22.5 154/148L X LINE Z	16,0
Tylne LW:	*MICHELIN 315/60 R22.5 154/148L X LINE Z	16,0
Tylne PZ:	*MICHELIN 315/60 R22.5 154/148L X LINE Z	16,0
Tylne PW:	*MICHELIN 315/60 R22.5 154/148L X LINE Z	16,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2019/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 868 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 291 325 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 12,60%.

KOREKTY RÓŻNE:

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw (-)

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Aktualność badań technicznych (-)

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2026/10/28, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 86 mies.

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

Jeden kluczyk (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (+)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

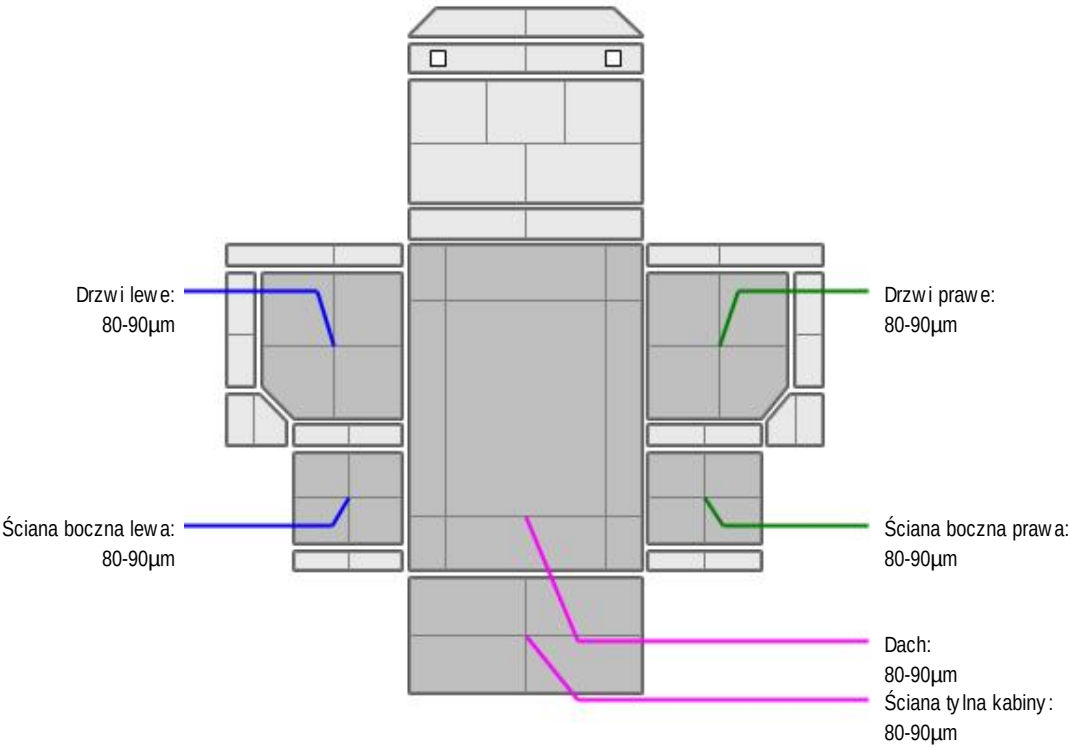


KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
3	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
4	Ściana boczna tylna	P	Odpryski powłoki lakierowej		
5	Ściana tylna		Zarysowania powłoki lakierowej		



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Dach		80-90µm	
2	Drzwi	L	80-90µm	
3	Ściana boczna	L	80-90µm	
4	Drzwi	P	80-90µm	
5	Ściana boczna	P	80-90µm	
6	Ściana tylna kabiny		80-90µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Wgnieciony ,zarysowany.		
2	Krata wlotu powietrza		Brak zaślepek.		
3	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
4	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
5	Szyba przednia		Pęknięta.		
6	Klamka zewnętrzna drzwi bocznych	L	Zarysowana		
7	Stopień boczny	L	Pęknięty, zarysowany.	Ślady po naprawie blacharsko-lakierniczej.	
8	Stopień boczny	P	Pęknięty, zarysowany.		

-Błotnik tl (cz. środkowa) - brak.
-Błotnik tp (cz. środkowa) - brak.

- Błotnik tl (cz. tylna) - odkształcony ,zarysowany.
- Osłona pionowa tłumika - wgnieciona,zarysowana.
- Podest za kabiną (cz. środkowa)- brak.
- Podest za kabiną (cz. lewa)-Wgnieciona, zarysowana.
- Osłona górna tłumika - wgnieciona, pęknięcie.,zarysowana.
- Gniazdo pneumatyczne naczepy lewe- pęknięta zaślepka.
- Gniazdo pneumatyczne naczepy prawe- pęknięta zaślepka.
- Kierunkowskaz błotnika pp- pęknięty,zarysowany.
- Przedłużenie drzwi prawych- zarysowane.
- Błotnik pp (cz. przednia)-zarysowany.
- Przedłużenie drzwi lewych-odpryski powłoki.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrycie fotela przedniego	L	Przepalone miejscowo poszycie zabrudzony.		
2	Leżanka górna		Zabrudzona.		
3	Tachograf		Wymaga legalizacji		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Uszkodzona osłona uchwytu.		
5	Pas bezpieczeństwa przedni	L	Pęknięta obudowa zamka pasa. prowizorycznie klejona.		
6	Pas bezpieczeństwa przedni	P	Brak obudowy zamka pasa.		

- Wykładzina ściany tylnej- zabrudzenia,
- Lodówka - przegródki wymagają uzupełnienia.
- Radio CB- brak słuchawki.
- Przełącznik ster. szyb elektrycznych- działa odwrotnie. Szybę pasażera otwiera się przyciskiem kierowcy.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zbiornik paliwa lewy	Zarysowany.		



UKŁAD NAPĘDOWY

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Obudowa skrzyni biegów	Pęknięty właz górny (zaślepka).		



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła tylnego zewn	P	Ślady napraw.		

- Kołpak piasty koła pp- wgnieciony,zaryswoany.

JAZDA KONTROLNA

- Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwirowa) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:
1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.Widoczny komunikat z informacją o konieczności sprawdzenia dopływu paliwa. Świeci się kontrolka silnika- do dalszej weryfikacji warsztatowej.
 2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
 3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
 4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Certyfikat normy Euro 6	NIE	Nie okazano
2	Książka serwisowa	TAK	Brak odnotowanych przeglądów.
3	Kluczyki (ilość sztuk)		Jeden kluczyk.
4	Dowód rejestracyjny	TAK	
5	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK	
6	Podnośnik samochodowy	TAK	
7	Instrukcja obsługi	TAK	
8	Gaśnica	NIE	
9	Trójkąt ostrzegawczy	TAK	
10	Apteczka	NIE	

Pojazd z rynku wtórnego windykacji. Brak informacji na temat sposobu użytkowania .

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym

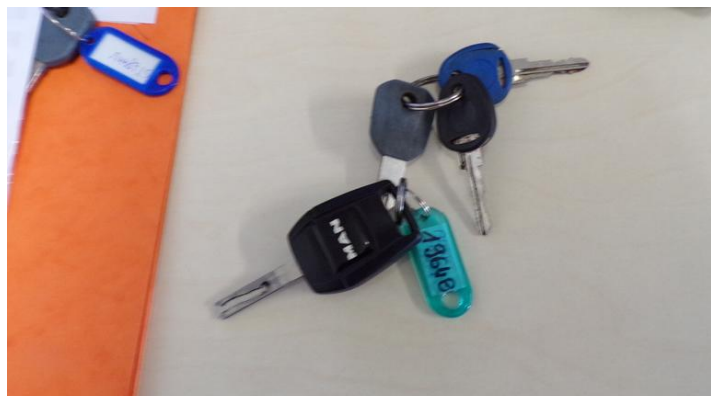
3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Legalizacja tachografu zgodnie z naklejką została wykonana dn.06.06.2025r. Zgodnie z wydrukiem 17.05.2023r.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



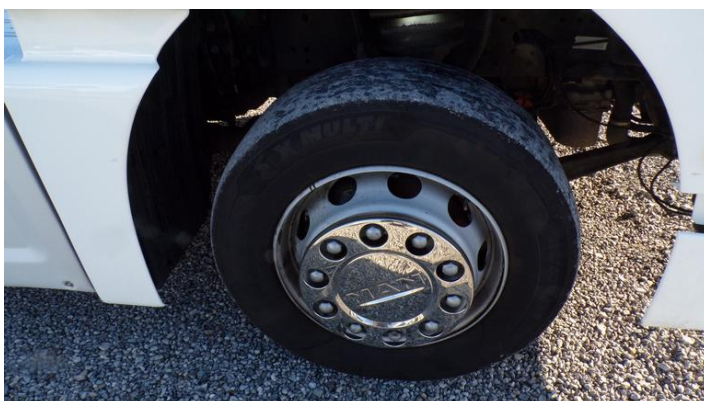
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



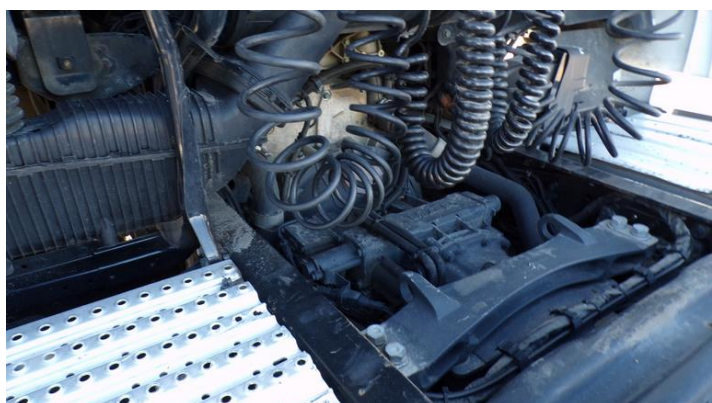
Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



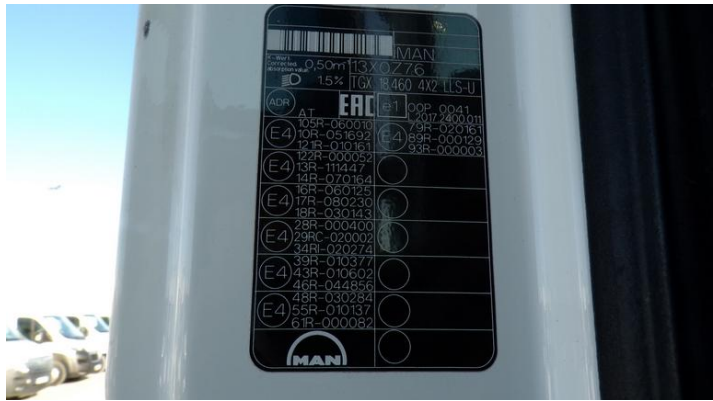
Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



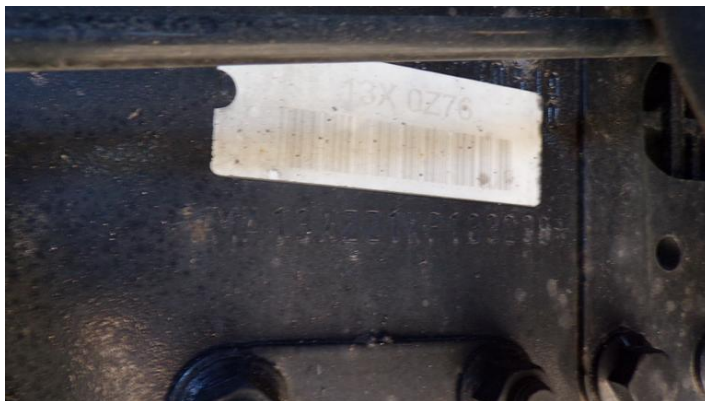
Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



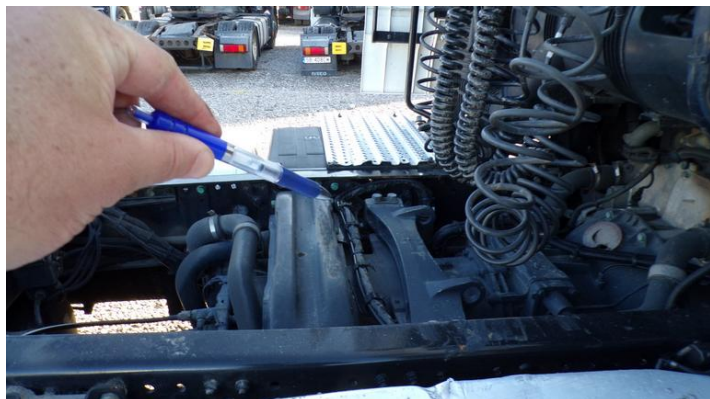
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



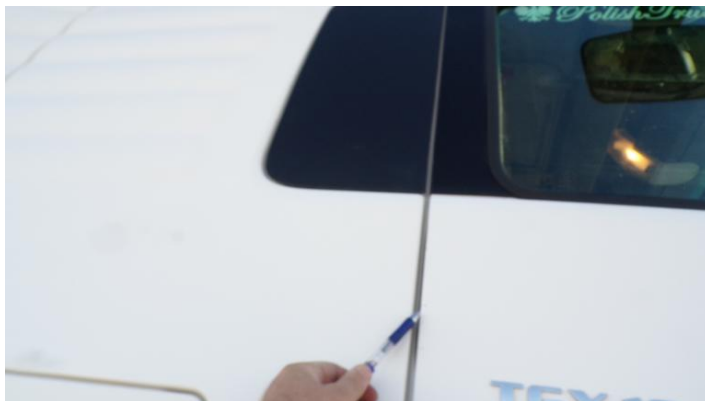
Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



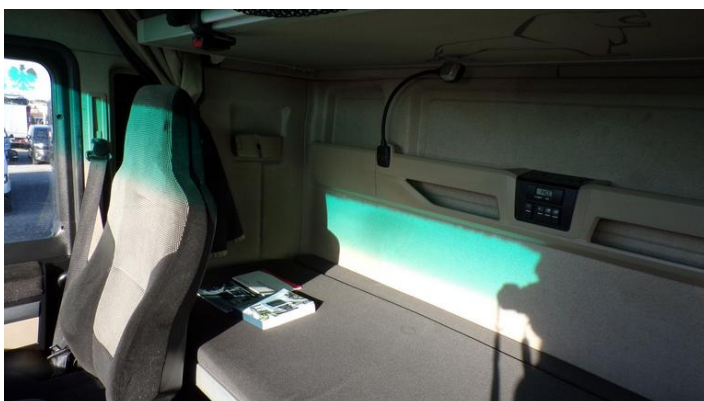
Fot. nr 67



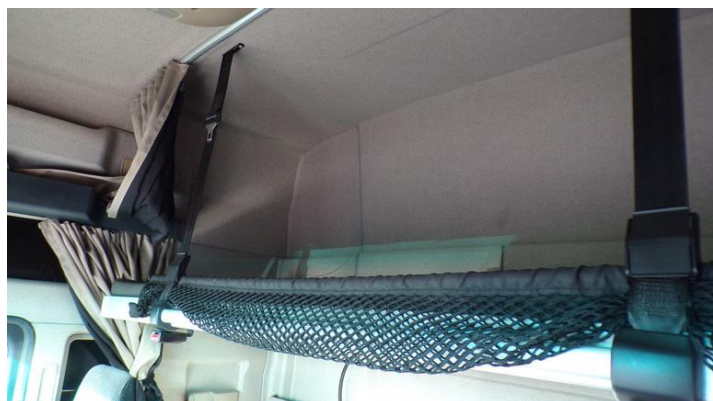
Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



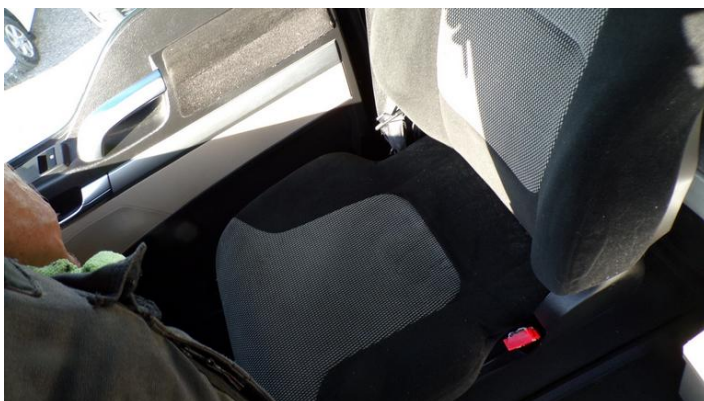
Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



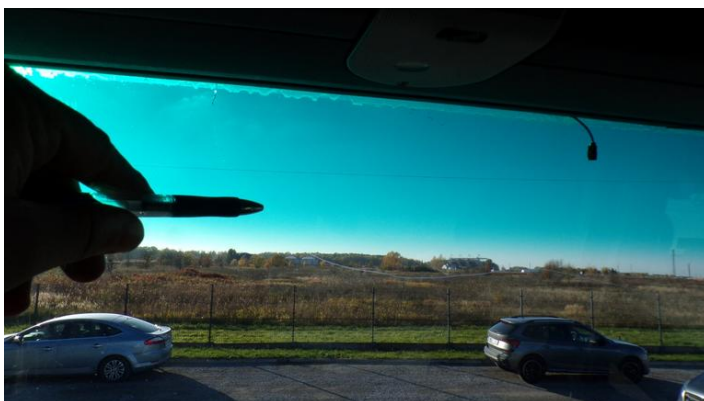
Fot. nr 81



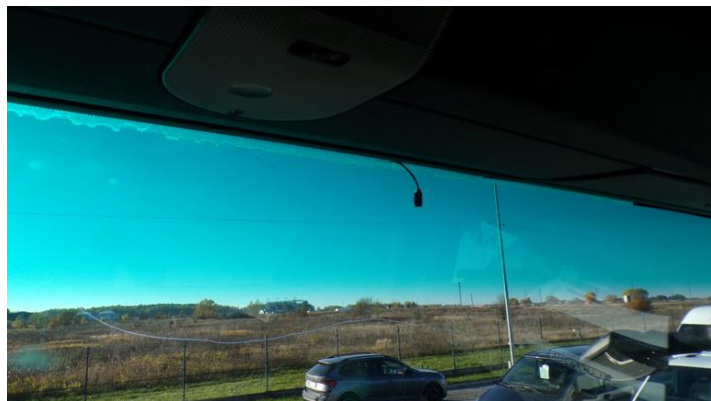
Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



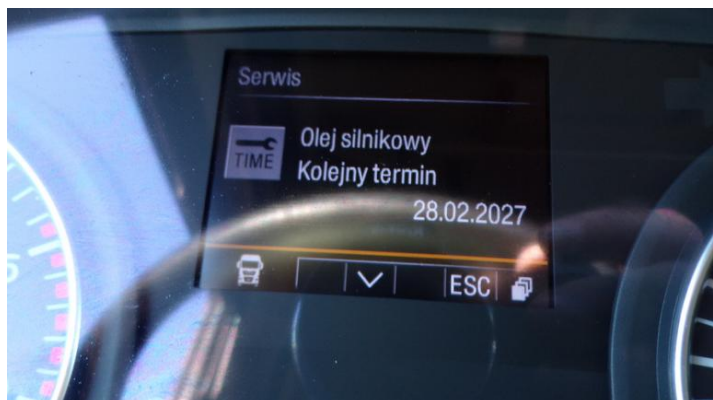
Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 08/10/2026A

z dnia: 2026/10/28

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.