

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2026/10/23

Zleceniodawca:

Alor Leasing Sp. z o.o.
Łopuszańska 38C
02-232 WARSZAWA

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 27.10.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny (scan) Seria-DR/BAR 1914390. Okazano zaświadczenie o utracie dowodzie.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] X-2026

Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	WSM0000005254181
Marka:	SCHMITZ	Nr rejestracyjny:	LU591PG
Model pojazdu:	SCB 36.0t	Nr Info-Ekspert:	181-00054
Wersja:	SCB*S3B	Rok produkcji:	2021

Data pierwszej rejestracji	2021/05/10
Data ważności badania technicznego	2025/05/14
Rodzaj naczepy	chłodnia z agregatem
Dop. masa całkowita / Masa własna	36000 kg / 8434 kg
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

biały 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+ Agregat chłodniczy SCHMITZ	12	Skrzynia na 36 Europalet
2	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	13	Skrzynia narzędziowa z tworzywa sztucznego
3	Kosz na 2 koła zapasowe	14	Sworzeń sprzęgający 2"
4	Listwa odbojowa poprzeczna z tyłu	15	System hamulcowy elektroniczny EBS
5	Nośność płyty podłogowej 5,5t	16	Światła obrysowe LED
6	Odboje gumowe na uchwycie lamp 2 szt.	17	Światła pozycyjne LED
7	Odboje gumowe narożne z tyłu pojazdu 2 szt.	18	Tarcze kół stalowe
8	+ Osie bezobsługowe	19	Urządzenie do podnoszenia/opuszczania podwozia z funkcją AUTO-RESET
9	Podłoga aluminiowa	20	Wanna podłogowa alum, listwa cokołowa 300mm
10	Podłoga wzmocniona w części tylnej	21	Zawieszenie pneumatyczne MRH
11	Podpory postojowe Jost		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+ Koło zapasowe dodatkowe
2	+ Oś pierwsza unoszona
3	+ Zbiornik na wodę

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*GOODYEAR 385/65 R22.5 160K K MAX T	4,0
Przednie prawe:	*PIRELLI 385/65 R22.5 160K ITINERIS TRAILER	10,0
II Osi lewe:	*DUNLOP 385/65 R22.5 164K SP 247	17,0
II Osi prawe:	*DUNLOP 385/65 R22.5 164K SP 247	17,0
III Osi lewe:	*DUNLOP 385/65 R22.5 164K SP 247	15,0
III Osi prawe:	*DUNLOP 385/65 R22.5 164K SP 247	15,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualność badań technicznych	(-)
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2026/10/29, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.</i>	
<i>Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 66 mies.</i>	
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	(-)
<i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i>	
Stwierdzone braki i uszkodzenia	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

-Rejestrator temperatury- brak drukarki.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

Widoczne zarysowania , wgniecenia wewn. zabudowy.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

-Akumulator - zużyty.



ZAWIESZENIE I KOŁA

- Tarcza koła I osi -skorodowana.
- Tarcze kół- odpryski powłoki, zadrapania.

Pojazd posiada 2 koła zapasowe- jedno pochodzi od ciągnika siodłowego. Koło zapasowe złożone w skrzyni na palety- posiada uszkodzoną oponę.

JAZDA KONTROLNA

Naczepa wyprężnięta bez napędu własnego. Po podłączeniu zewn. źródła prądu uruchomiono agregat spalinowy, Silnik oraz układ napędowy (weryfikacja w warunkach parkingowych). Silnik o zapłonie samoczynnym - uruchomiono. Jednostka napędowa pracuje bez nadmiernej głośności i dymienia, praca silnika na biegu jałowym jest równomierna. Nie stwierdzono śladów wycieków oleju na silniku . Nie stwierdzono śladów „przepocień” i przedmuchów oleju na elementach silnika i jego osprzęcie.

Oczytano przebiegi pojazdu:

- Silnik Diesla 8145mth,
- Silnik elektryczny 240mth,

Widoczny komunikat z informacją o konieczności wykonania czynności serwisowych oraz alarmie generatora- do dalszej weryfikacji warsztatowej.
Interwał serwisowy przekroczony.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Certyfikat FRC	NIE	Zgodnie z naklejką na nadwoziu certyfikat ważny do 03.2027r.
2	Książka serwisowa	NIE	Zgodnie z naklejką ostatni odnotowany przegląd wykonano 19.07.2024r przy przebiegu 5547mth (diesla).
3	Dowód rejestracyjny	NIE	Okazano scan dowodu rej.
4	Instrukcja obsługi	NIE	
5	Gaśnica	NIE	

Pojazd z rynku wtórnego windykacji. Brak informacji na temat sposobu użytkowania .

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem

pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



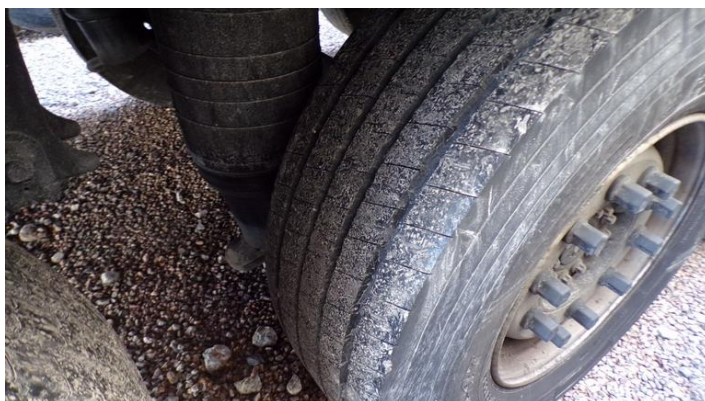
Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



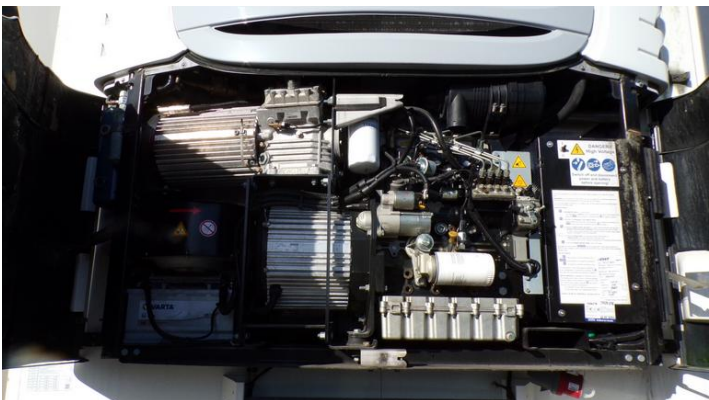
Fot. nr 13



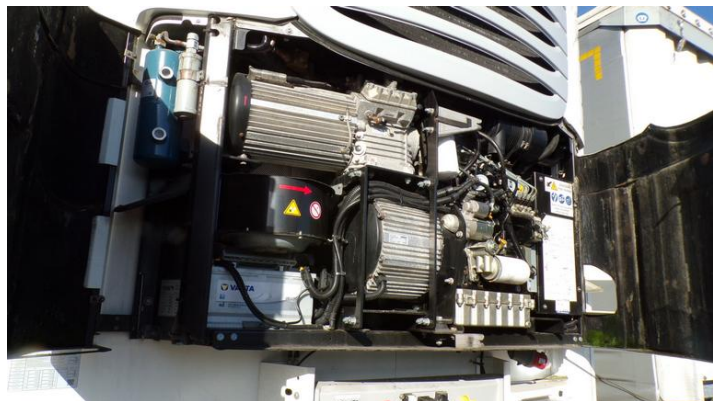
Fot. nr 14



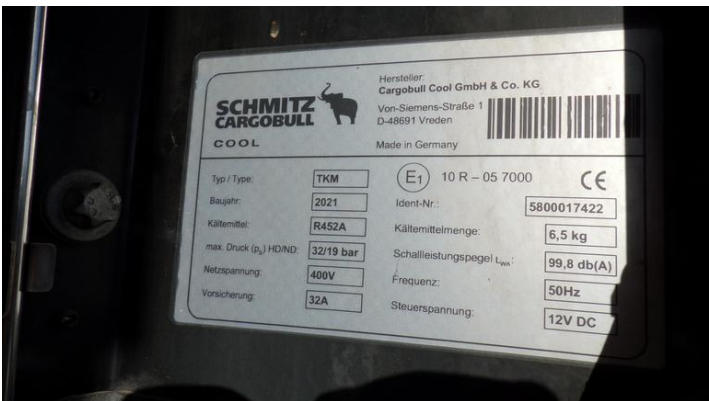
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



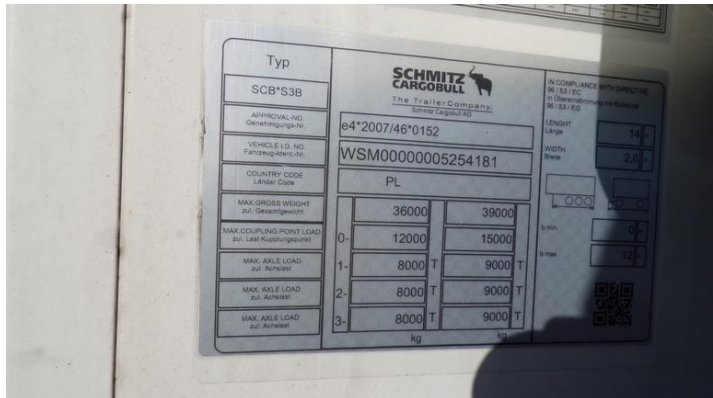
Fot. nr 18



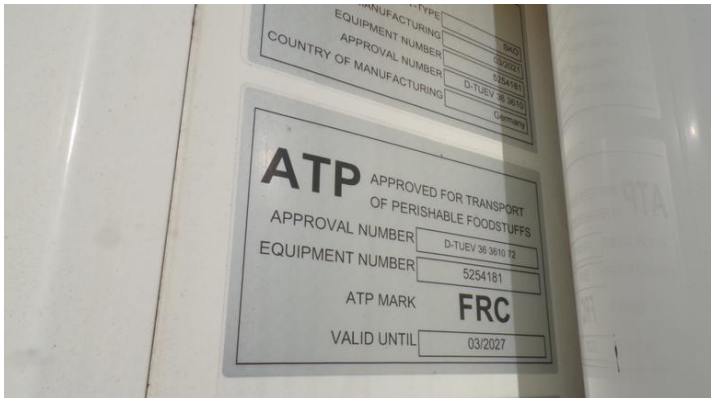
Fot. nr 19



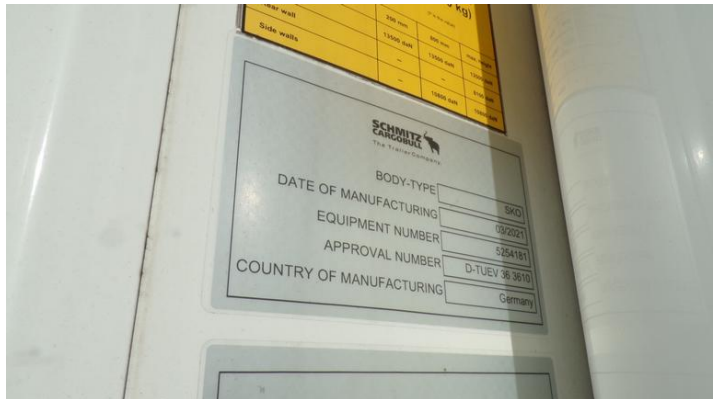
Fot. nr 20



Fot. nr 21



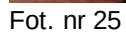
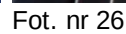
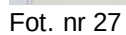
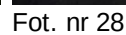
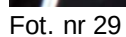
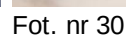
Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24

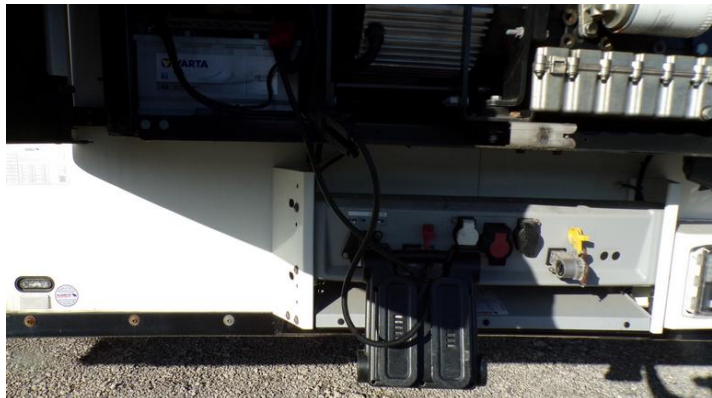




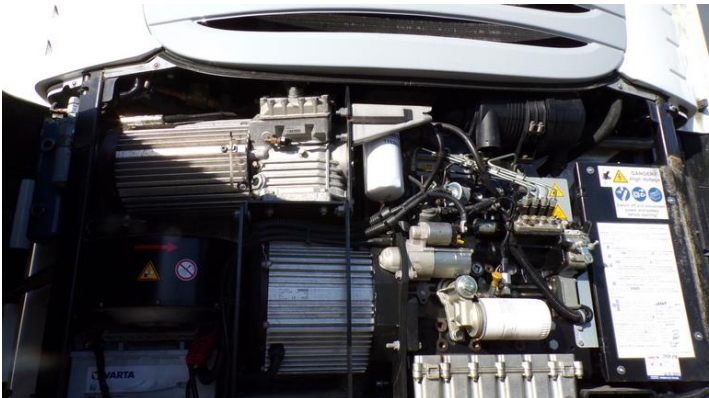
Fot. nr 31



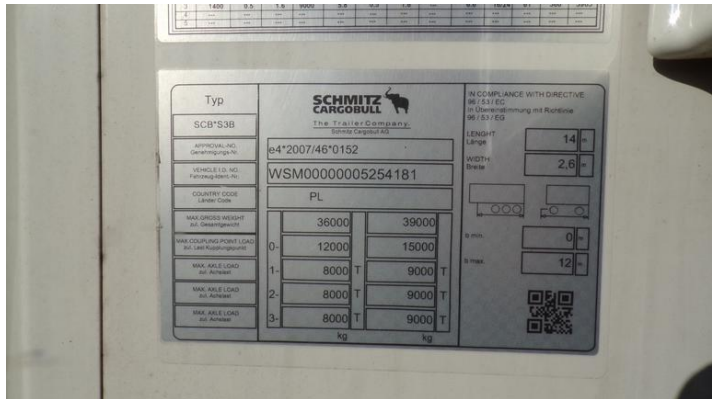
Fot. nr 32



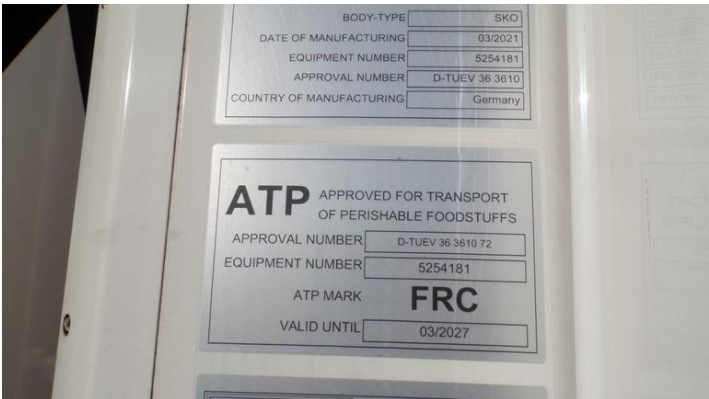
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



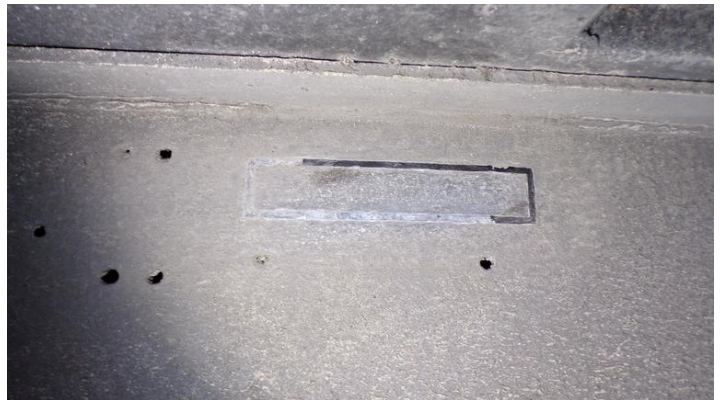
Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



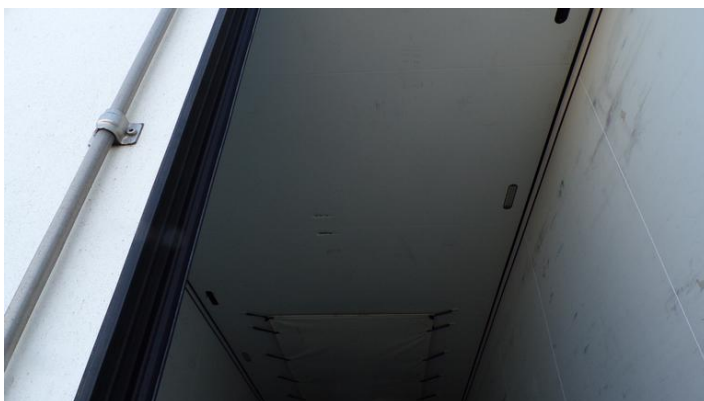
Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



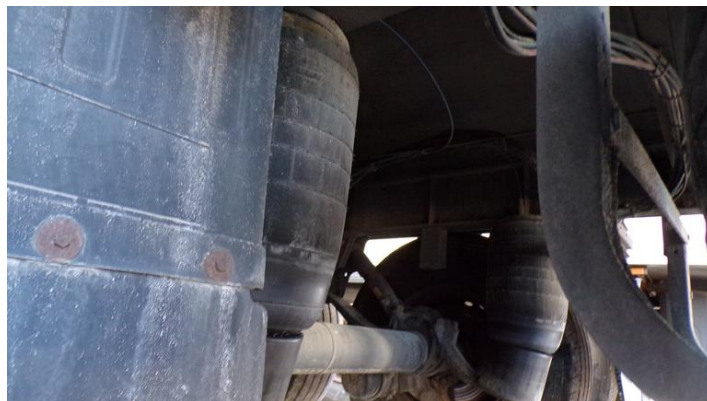
Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



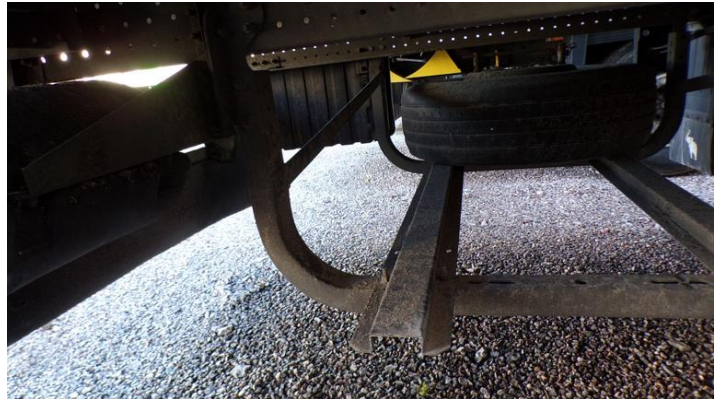
Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



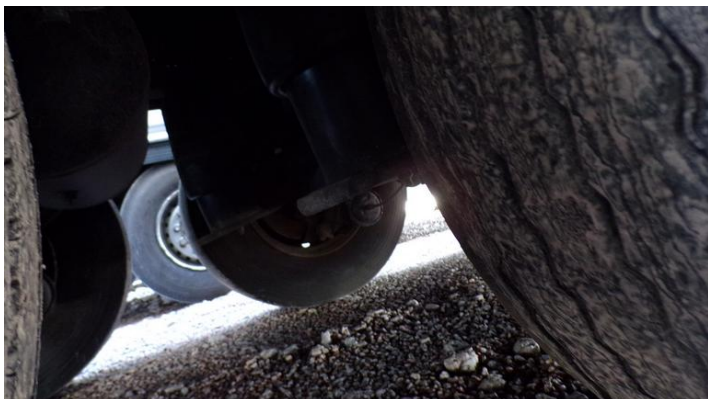
Fot. nr 80



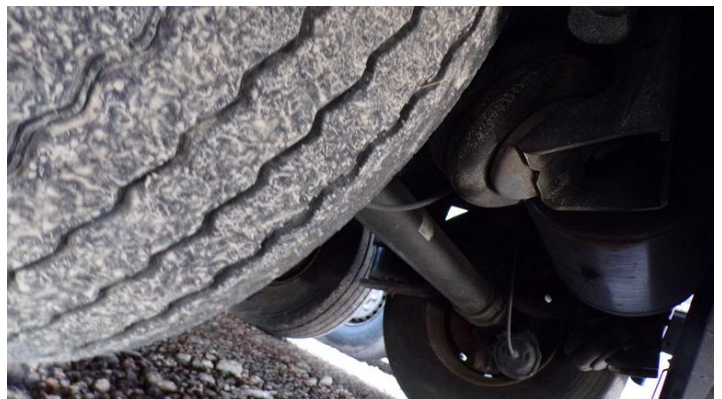
Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 09/10/2026A

z dnia: 2026/10/29

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.