

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 13.10.2026

Zleceniodawca:

Alor Leasing Sp. z o.o.
Łopuszańska 38C
02-232 WARSZAWA

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 13.10.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAV 4883986.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] X-2026

Rodzaj pojazdu: **Naczepa**

VIN: **W K E S D 0 0 0 0 0 8 3 3 9 0 6**

Marka: **KRONE**

Nr rejestracyjny: **RST2F62**

Model pojazdu: **SD 39.0t**

Nr Info-Ekspert: **190-00036**

Wersja: **TKS-DS**

Rok produkcji: **2018**

Data pierwszej rejestracji

17.12.2018

Data ważności badania technicznego

14.01.2027

Rodzaj naczepy

chłodnia z agregatem

Dop. masa całkowita / Masa własna

36000 kg / 8182 kg

Zawieszenie osi / Rozstaw osi

poduszki / 1310 mm

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) BIAŁY 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Agregat chłodniczy Carrier	11	Podpory bezobsługowe 2x12t
2	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	12	Skrzynia na 36 Europalet
3	Kłapa wentylacyjna z przodu	13	Skrzynka narzędziowa
4	Kłapa wentylacyjna z tyłu	14	Spoiler
5	Koło zapasowe	15	Sworzeń sprzęgający 2"
6	Kosz na koło zapasowe	16	System hamulcowy elektroniczny EBS
7	Odboje gumowe + profil Delta + tablice wyróżniające	17	+System podwójnego załadunku.
8	+Osie bezobsługowe	18	Układ hamulcowy Wabco
9	Oś podnoszona	19	Zawór H-S poziomowania ramy
10	Oświetlenie wewnętrzne dachowe	20	Zbiornik na paliwo do agregatu 240l

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Dodatkowa blokada drzwi tylnych SIBS
2	+Oś III unoszona
3	+Tarcze kół aluminiowe kpl

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*TAURUS ROAD POWER 385/65R22,5 160K	11,0
Przednie prawe:	*TAURUS ROAD POWER 385/65R22,5 160K	10,0
II Osi lewe:	*NOKIAN TRUCKTRAILER 385/65R22,5 160K	8,0
II Osi prawe:	*NOKIAN TRUCKTRAILER 385/65R22,5 160K	6,5
III Osi lewe:	*TAURUS ROAD POWER 385/65R22,5 160K	6,5
III Osi prawe:	*TAURUS ROAD POWER 385/65R22,5 160K	9,0
Zapasowe:		3,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2018. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTY RÓŻNE:	
Stwierdzone braki i uszkodzenia	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

- Drzwi tylne- odpryski powłoki, zarysowania. Ślady zaprawki lakierniczej.
- Listwa dolna ściany lewej- wgniecioną,zarysowana.
- Listwa górna ściany lewej- wgniecioną,zarysowana.
- Ściana lewa - zarysowania, odpryski powłoki lakierowej.panel XI wgnieciony,zarysowany.

-Ściana prawa - zarysowania, odpryski powłoki lakierowej.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

- Termograf z drukarką - złożony w depozycie biura placu poleasingowego.
- Zderzak tylny- odpryski powłoki lakierowej.
- Odbojniki portalu tylnego- pęknięcia
- Pokrywa skrzynia na palety prawa- wgniecenia, zarysowana, ogniska korozji.
- Pokrywa skrzynia na palety lewa- wgniecenia, zarysowana, ogniska korozji.
- Skrzynia na palety prawa- ogniska korozji.
- Skrzynia na palety lewa- ogniska korozji.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

- Belki systemu podwójnego załadunku - brak.



ZAWIESZENIE I KOŁA

Pojazd posiada dwa koła zapasowe. Jedno pochodzi od ciągnika siodłowego.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych z pojazdem ciężarowym pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 10 km/h:

1. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
- 2 Układ zawieszenia – pracuje poprawnie.

Uruchomiono agregat naczepy.
Silnik oraz układ napędowy (weryfikacja w warunkach parkingowych). Silnik o zapłonie samoczynnym - uruchomiono. Jednostka napędowa pracuje bez nadmiernej głośności i dymienia, praca silnika na biegu jałowym jest równomierna. Nie stwierdzono śladów wycieków oleju na silniku . Nie stwierdzono śladów „przepocięć” i przedmuchów oleju na elementach silnika i jego osprzęcie.
Oczytano przebiegi pojazdu:
- Całkowity czas pracy silnika Diesla 9390mth.
-Całkowity czas włączenia agregatu 20081mth.
-Przebieg Standby- 439mth

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Instrukcja obsługi	NIE
4	Certyfikat FRC	Zgodnie z naklejką ważny do 08.2027r.
5	Certyfikat IR	Zgodnie z naklejką ważny do 08.2024r.
6	Gaśnica	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji. Brak informacji na temat sposobu użytkowania

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
Pojazd z rynku krajowego
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



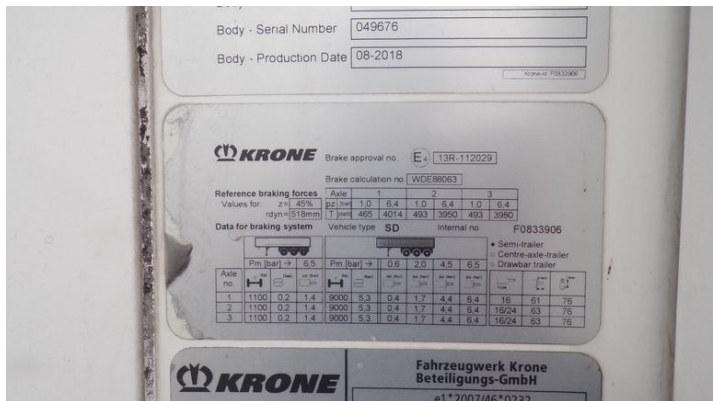
Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



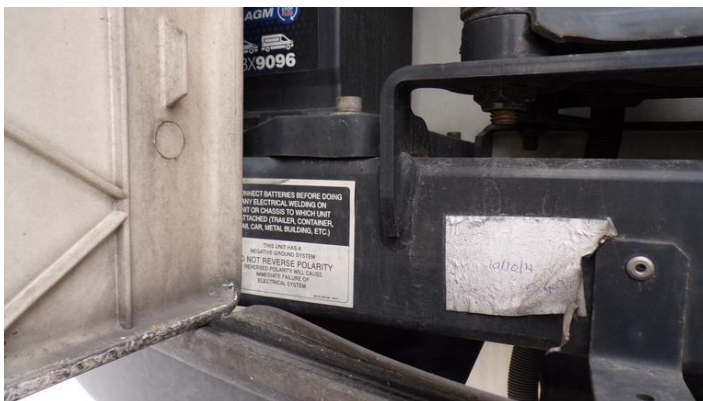
Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



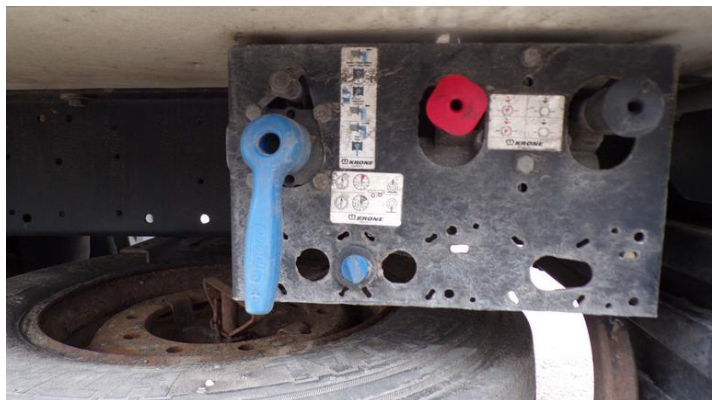
Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



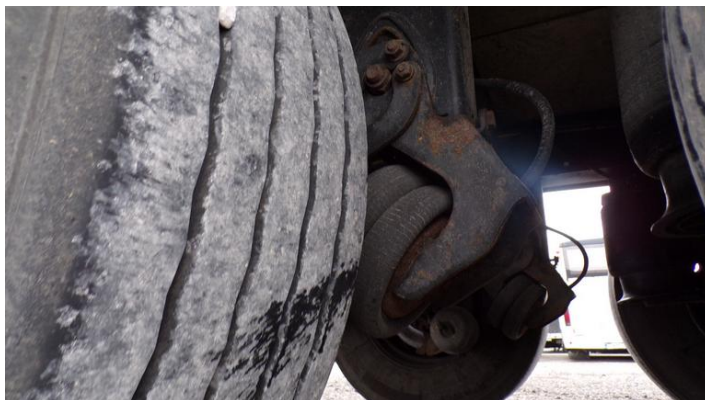
Fot. nr 55



Fot. nr 56



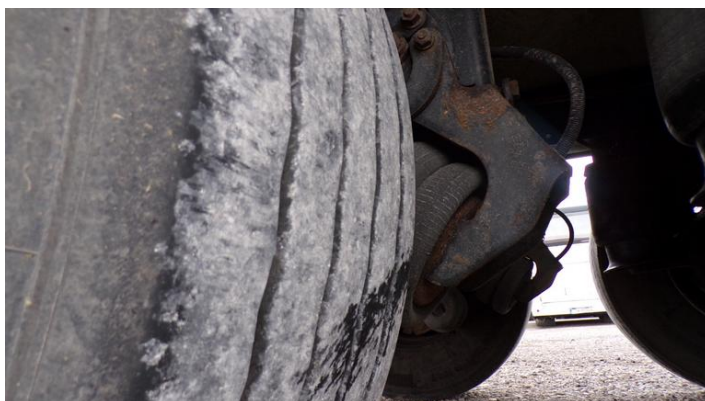
Fot. nr 57



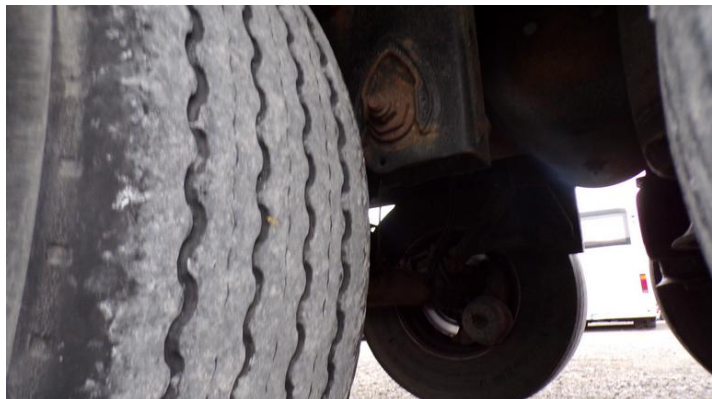
Fot. nr 58



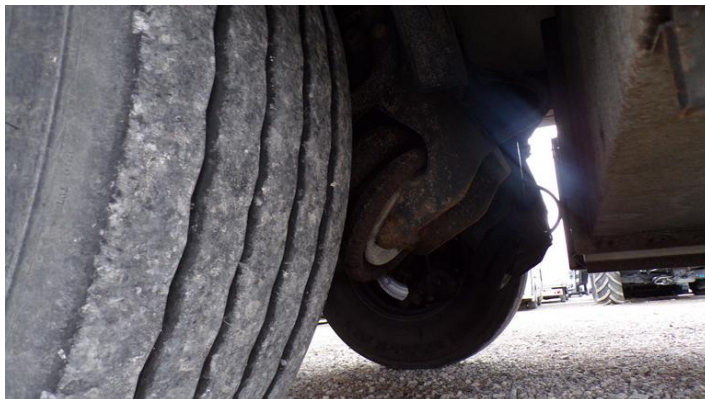
Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

OCENA TECHNICZNA nr: 03/10/2026A

z dnia: 13.10.2026

Wykonawca opinii : Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.

Zlecniodawca: Alior Leasing Sp. z o.o.

Adres: Łopuszańska 38C, 02-232 WARSZAWA

Zlec. pismo, znak: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 13.10.2026

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

-Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.

-Oględziny pojazdu w dniu 13.10.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.

-Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAV 4883986.

-Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] X-2026

Marka: KRONE

Rok produkcji: 2018

Model: SD 39.0t

Wersja: TKS-DS

Nr rejestracyjny: RST2F62

Rodzaj pojazdu: Naczepa

VIN: WKESD000000833906

Data pierwszej rejestracji	17.12.2018
Data ważności badania technicznego	14.01.2027
Okres eksploatacji pojazdu (18/12/17-26/10/13)	94 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Masa własna	36000 kg / 8182 kg
Rodzaj naczepy	chłodnia z agregatem
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm

WYPOSAŻENIE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Agregat chłodniczy Carrier	13	Podpory bezobsługowe 2x12t
2	+Dodatkowa blokada drzwi tylnych SIBS	14	Skrzynia na 36 Europalet
3	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	15	Skrzynka narzędziowa
4	Kłapa wentylacyjna z przodu	16	Spoiler
5	Kłapa wentylacyjna z tyłu	17	Sworzeń sprzęgający 2"
6	Koło zapasowe	18	System hamulcowy elektroniczny EBS
7	Kosz na koło zapasowe	19	+System podwójnego załadunku.
8	Odboje gumowe + profil Delta + tablice wyróżniające	20	+Tarcze kół aluminiowe kpl
9	+Osie bezobsługowe	21	Układ hamulcowy Wabco

10	+Oś III unoszona	22	Zawór H-S poziomowania ramy
11	Oś podnoszona	23	Zbiornik na paliwo do agregatu 240l
12	Oświetlenie wewnętrzne dachowe		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*TAURUS ROAD POWER 385/65R22,5 160K	11,0	41
Przednie prawe:	*TAURUS ROAD POWER 385/65R22,5 160K	10,0	48
II Osi lewe:	*NOKIAN TRUCKTRAILER 385/65R22,5 160K	8,0	60
II Osi prawe:	*NOKIAN TRUCKTRAILER 385/65R22,5 160K	6,5	69
III Osi lewe:	*TAURUS ROAD POWER 385/65R22,5 160K	6,5	69
III Osi prawe:	*TAURUS ROAD POWER 385/65R22,5 160K	9,0	54
Zapasowe:		3,5	50

Opinia numer: 03/10/2026A

z dnia: 13.10.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.