Numer wyceny	**380**
Data wyceny	**3.11.2026**
Wycena na dzień	**03.11.2026**
Numer licencji / użytkownik	**20342 / Autovista Polska sp. z o.o.**

DANE POJAZDU - kod EC 0158056 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN	WW479AN / VXKFCYHZ5R1059813
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	29.11.2024 / 24
Rok produkcji	2024
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	51 742 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km)	52 800 / -1 058
Lakier	----
Liczba właścicieli	2
Stan pojazdu	Dobry
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	OPEL
Model	Astra VI Sports Tourer 22-26
Typ	Astra VI 1.5 CDTI GS S&S aut
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Kombi / 5 / 5
Okres dostępności	1.10.2022 - 31.01.2026
Pojemność silnika (ccm)	1498
Moc kW / KM	96 / 130
Paliwo / katalizator	Diesel / Katalizator (SCR)
Układ / liczba cylindrów	R / 4

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- 2 składane kluczyki z pilotem
- Asystent świateł drogowych, czujnik zmierzchu i deszczu
- Dach w kolorze czarnym Karbon
- Felgi aluminiowe 17", Admiral, diamentowy szlif, czarne wnętrze, z ogumieniem Michelin 225/45
- Fotel kierowcy AGR z regul. dł. siedziska oraz elektr. regulacją pochylenia i podparcia lędźwiowego
- Fotel pasażera z 6-kierunkową regulacją
- Fotele przednie podgrzewane
- Gniazdko 12V z przodu
- Gniazdo USB do ładowania 1 z przodu i 1 na środku
- Gwarancja umowna na pojazd, 2 lata bez limitu kilometrów
- Hamulec postojowy sterowany elektrycznie
- Immobilizer
- Kanapa tylna dzielona w proporcji 40:20:40, podłokietnik tylny
- Klimatyzacja dwustrefowa sterowana elektronicznie, z filtrem przeciwpyłkowym/zapachowym
- Koło kierownicy podgrzewane
- Koło kierownicy pokryte skórą perforowaną, ścięte u dołu
- Lakier bazowy, biały Arktis
- Listwa wzdłuż okien bocznych, czarna matowa
- Lusterka boczne elektrycznie składane, sterowane i podgrzewane, z pamięcią ustawień
- Lusterka podświetlane w osłonach przeciwsłonecznych
- Lusterko wewnętrzne elektrochromatyczne, bezramkowe
- Nakładki na pedały gumowe
- Ostrzeganie przed kolizją czołową z automatycznym hamowaniem awaryjnym, wykrywaniem pieszych
- Oświetlenie wnętrza nastrojowe, 8 barw do wyboru
- Otwór na długie przedmioty
- Pakiet Asystent Parkowania 1 (Kamera 360 stopni)
- Podłoga bagażnika ruchoma z 2 siatkami
- Podłokietnik z przodu
- Podsufitka czarna
- Poduszki powietrzne: przednie oraz boczne kierowcy i pasażera oraz kurtyny
- Przygotowanie do montażu haka holowniczego
- Radio, 7 kolorów podświetlenia, 2xUSB, Bluetooth, bezprzewodowa projekcja telefonu
- Reflektory EcoLED
- Skrzynia biegów automatyczna, 8-biegowa
- System automatycznego sterowania zamkami drzwi przednich i zapłonem Open&Start
- System OpelConnect z funkcją eCall
- System wykrywania zmęczenia kierowcy
- Szyby przyciemniane tylna i tylne boczne
- Szyby sterowane elektrycznie przednie i tylne
- Światła tylne w technologii LED
- Tapicerka Greta, materiałowa,w kilku odcieniach ciemnej szarości, łączona z czarną sztuczną skórą
- Tempomat adaptacyjny Stop&Go z inteligentnym ogranicznikiem prędkości
- Układ automatycznego hamowania w razie wypadku
- Układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości z funkcją dostosowania prędkości
- Układ stabilizacji toru jazdy ESP z systemami ABS i Traction Control
- Układ utrzymania w pasie ruchu
- Wspomaganie ruszania pod górę
- Wyświetlacz Pure Panel PRO 10"
- Zamek centralny

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE

- Dach w kolorze nadwozia (V) (G)
- Felgi aluminiowe 17", czarne Kadett, z ogumieniem Michelin 225/45 (V) (G)
- Lakier metaliczny (V)
- Zestaw naprawczy do opon (V)

=

=

Dodatkowy opis stanu technicznego wprowadzony przez użytkownika:

□	Nadwozie	widoczne lekkie wgniecenia, ślady przeprowadzonych napraw lub korozji
□	Wnętrze	czyste, bez ubytków, drobne ślady zużycia
□	Układ napędowy	bez wad i śladów wycieków, wymagane najwyżej drobne regulacje lub wymiana oleju
□	Ogólny stan techniczny	co najwyżej konieczność wymiany klocków hamulcowych oraz/lub płynów eksploatacyjnych

System wyceny wartości pojazdów Eurotax v20260920, nr wyceny 380

□	Historia użytkowania	pojazd bezwypadkowy lub po udokumentowanych naprawach z całkowitym przywróceniem do pełnej sprawności technicznej

OPONY

Oś 1, Opona 1 (lewa), Michelin, 225/45 R17 2724

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5 50 0
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5 50 0
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5 50 0
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5 50 0

Objaśnienia:

*	*wartość zmodyfikowana przez użytkownika*
V	*pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)*
G	
A	
P	



1. Identyfikacja pojazdu

Parametr	Ustalenie
Marka / model	OPEL / ASTRA SPORTS TOURER
Wersja / odmiana	F, wariant C, wersja YHZT-G21400
Numer rejestracyjny	WW479AN
VIN	VXKFCYHZ5R1059813
Rok produkcji	2024
Pierwsza rejestracja	29.11.2024
Rodzaj pojazdu / zabudowa	Samochód osobowy / kombi
Liczba miejsc	5
DMC / masa własna [kg]	1 980 / 1 408
Paliwo	Olej napędowy
Pojemność [cm³] / moc [kW]	1 499 / 96
Skrzynia / napęd	Automatyczna 8-biegowa / napęd na oś przednią
Data oględzin / data wyceny	03.11.2026 / 03.11.2026
Wskazanie drogomierza / data odczytu	51 742 km / 03.11.2026

2. Dokumentacja pojazdu i zakres oględzin

Zakres	Ustalenie
Dokumenty	Dowód rejestracyjny okazany; raport CEPiK wygenerowany 04.11.2026.
Kluczyki	Widoczne dwa kluczyki.
Narzędzia / wyposażenie bezpieczeństwa	Trójkąt ostrzegawczy, gaśnica i zestaw naprawczy dostępne; koła zapasowego, podnośnika, narzędzi i klucza do kół nie stwierdzono w sprawdzonym zakresie.
Warunki oględzin / dostęp	Pojazd udostępniony na zewnątrz. Nadwozie mokre i miejscami zabrudzone; silne światło oraz cienie ograniczały ocenę drobnych zmian powierzchni.
Zakres wykonanych czynności	Oględziny nadwozia, wnętrza, przestrzeni bagażowej, komory silnika i widocznych fragmentów podwozia; odczyt drogomierza; pomiary powłoki i bieżnika; uruchomienie oraz jazda próbna.

3. Ogumienie i pomiar lakieru

Ogumienie

Koło	Producent / model	Rozmiar / indeksy	Sezon / DOT	Bieżnik [mm]	Stan / uwagi
Przednie lewe	Michelin / model niezweryfikowany	225/45 R17 94V	Letnie / 2724	5,0	Stan dobry w sprawdzonym zakresie; ciśnienia nie zmierzono.
Przednie prawe	Michelin / model niezweryfikowany	225/45 R17 94V	Letnie / 2724	5,0	Stan dobry w sprawdzonym zakresie; ciśnienia nie zmierzono.
Tylne lewe	Michelin / model niezweryfikowany	225/45 R17 94V	Letnie / 2724	5,0	Stan dobry w sprawdzonym zakresie; ciśnienia nie zmierzono.
Tylne prawe	Michelin / model niezweryfikowany	225/45 R17 94V	Letnie / 2724	5,0	Stan dobry w sprawdzonym zakresie; ciśnienia nie zmierzono.

Pomiar powłoki lakierowej

Element / zakres badania	Wynik [µm]	Uwagi
Pokrywa przednia	0-150	Zakres odczytów; bez dokładnej wartości pojedynczej.
Błotnik przedni lewy	0-150	Zakres odczytów; bez dokładnej wartości pojedynczej.
Błotnik przedni prawy	0-150	Zakres odczytów; bez dokładnej wartości pojedynczej.
Drzwi przednie lewe	0-150	Zakres odczytów; bez dokładnej wartości pojedynczej.
Drzwi przednie prawe	0-150	Zakres odczytów; bez dokładnej wartości pojedynczej.
Drzwi tylne lewe	0-150	Zakres odczytów; bez dokładnej wartości pojedynczej.
Drzwi tylne prawe	0-150	Zakres odczytów; bez dokładnej wartości pojedynczej.
Błotnik tylny lewy	0-150	Zakres odczytów; bez dokładnej wartości pojedynczej.
Błotnik tylny prawy	0-150	Zakres odczytów; bez dokładnej wartości pojedynczej.
Pokrywa tylna / klapa	0-150	Zakres odczytów; bez dokładnej wartości pojedynczej.
Dach	0-150	Zakres odczytów; bez dokładnej wartości pojedynczej.
Słupek przedni lewy	0-150	Zakres odczytów; bez dokładnej wartości pojedynczej.
Słupek przedni prawy	0-150	Zakres odczytów; bez dokładnej wartości pojedynczej.
Słupek środkowy lewy	0-150	Zakres odczytów; bez dokładnej wartości pojedynczej.
Słupek środkowy prawy	0-150	Zakres odczytów; bez dokładnej wartości pojedynczej.
Próg lewy	0-150	Zakres odczytów; bez dokładnej wartości pojedynczej.
Próg prawy	0-150	Zakres odczytów; bez dokładnej wartości pojedynczej.
Zderzak przedni	Nie zmierzono	Brak odczytu.
Zderzak tylny	Nie zmierzono	Brak odczytu.

4. Historia rejestracji i badań

Data	Zdarzenie / badanie	Odczyt / uwagi
26.11.2024	Pierwszy właściciel w Polsce; dodanie współwłaściciela	Właściciel i współwłaściciel: firma lub organizacja.
29.11.2024	Pierwsza rejestracja w Polsce	Termin następnego badania technicznego: 29.11.2027.
03.02.2025	Odczyt licznika podczas kontroli drogowej	4 587 km - odczyt historyczny.
11.08.2026	Zmiana właściciela	Właściciel: firma lub organizacja.
04.11.2026	Status w CEPiK	Pojazd zarejestrowany; badanie techniczne i polisa OC aktualne.

5. Historia szkodowa

W sprawdzonym raporcie CEPiK nie zamieszczono danych o zdarzeniach szkodowych. Brak takiej informacji nie potwierdza bezwypadkowości pojazdu.

6. Wyposażenie pojazdu

Element / system	Obecność / konfiguracja	Sprawdzone działanie
Automatyczna skrzynia biegów	Obecna, 8-biegowa	Działanie ocenione podczas jazdy próbnej.
Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa	Obecna	Działanie sprawdzone.
Wyświetlacz cyfrowy i ekran multimedialny	Obecne	Włączone; pełnego zakresu funkcji nie sprawdzono.
Kierownica wielofunkcyjna, skórzana	Obecna	Pełnego zakresu przycisków nie sprawdzono.
Fotele przednie podgrzewane	Konfiguracja wskazana w danych Eurotax	Działania nie potwierdzono.
Kamera i czujniki parkowania	Elementy widoczne / konfiguracja wskazana w danych Eurotax	Pełnego działania nie potwierdzono.
Reflektory i lampy LED	Obecne	Pełnego działania nie potwierdzono.
Szyby przyciemniane tylne	Obecne	Nie dotyczy próby działania.
Felgi aluminiowe 17 cali	Obecne	Ocena wizualna.
Roleta i ruchoma podłoga bagażnika	Obecne	Pełnego zakresu regulacji nie sprawdzono.

7. Stan mechaniczny i opis stanu technicznego

Nadwozie i elementy zewnętrzne

Na przednim zderzaku widoczne miejscowe odpryski/ubytki powłoki. Na prawym tylnym błotniku widoczne niewielkie miejscowe wgniecenia. Dolne partie nadwozia są powierzchniowo zabrudzone. Mokra powierzchnia, zabrudzenia i odbicia ograniczały ocenę drobnych rys. Szyby i lampy bez jednoznacznie widocznych pęknięć w dostępnych ujęciach.

Wnętrze i przestrzeń ładunkowa

Tapicerka bez widocznych rozdarć w dostępnym zakresie. Na elementach podłogi i wybranych plastikach widoczne lekkie zabrudzenia. Przestrzeń bagażowa uporządkowana; widoczna gaśnica i roleta. Zalecenie: standardowe czyszczenie wnętrza i przestrzeni ładunkowej.

Koła i ogumienie

Cztery obręcze aluminiowe i ogumienie bez jednoznacznie widocznych poważnych uszkodzeń w dostępnych ujęciach. Bieżnik każdego koła zmierzono oddzielnie na 5,0 mm; ciśnienia nie mierzono.

Silnik i układ napędowy

Silnik oceniono jako pracujący prawidłowo w wykonanym zakresie; poziom oleju i płynu chłodniczego prawidłowy. Skrzynia biegów działała prawidłowo podczas wykonanej próby. Komora silnika powierzchniowo zabrudzona; fotografia nie potwierdza braku wad ukrytych.

Zawieszenie i układ kierowniczy

W wykonanej jeździe próbnej nie stwierdzono nieprawidłowości działania zawieszenia ani układu kierowniczego. Pełna diagnostyka warsztatowa nie była wykonywana.

Układ hamulcowy

Hamulce przednie, tylne i hamulec postojowy działały prawidłowo w wykonanym zakresie. Nie wykonywano pomiaru skuteczności na stanowisku diagnostycznym ani demontażu.

Instalacja elektryczna / komunikaty

Instalacja elektryczna, oświetlenie, wycieraczki i klakson działały prawidłowo w wykonanym zakresie. Widoczny komunikat o otwartych lewych przednich drzwiach odpowiadał stanowi pojazdu; pełnej diagnostyki komputerowej nie wykonano.

8. Jazda próbna i wykonane próby

Czynność	Wykonanie / zakres	Wynik / ograniczenie
Próba statyczna / uruchomienie	Wykonano uruchomienie i kontrolę podstawowych funkcji.	Silnik uruchomiony; ocena ograniczona do warunków badania.
Próba ruchowa / manewrowa	Wykonano w ramach jazdy próbnej.	Bez stwierdzonych nieprawidłowości w sprawdzonym zakresie.
Jazda drogowa	Przeprowadzono.	Wynik pozytywny w wykonanym zakresie; brak danych o trasie i czasie próby.
Diagnostyka	Nie wykonano pełnej diagnostyki komputerowej ani stanowiskowej.	Brak próby nie jest ustaleniem usterki.
Demontaż	Nie wykonywano.	Elementy ukryte nie były oceniane.

9. Zestawienie uszkodzeń i uwag

ID	Element / lokalizacja	Rodzaj	Opis / zakres	Zdjęcia
U1	Błotnik tylny prawy	Wgniecenia	Niewielkie miejscowe wgniecenia widoczne przy szczelinie drzwi. Zalecenie: ocena możliwości naprawy po oczyszczeniu powierzchni.	U1.1, U1.2, F8
U2	Zderzak przedni	Odpryski / ubytki	Kilka miejscowych odprysków/ubytków powłoki w górnej części zderzaka. Głębokość nie została potwierdzona. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu.	U2.1, U2.2, F1
U3	Dolne partie nadwozia, komora silnika i wybrane elementy wnętrza	Zabrudzenie	Powierzchniowe zabrudzenia ograniczające ocenę drobnych zmian. Zalecenie: czyszczenie i ponowna ocena powierzchni w dobrym oświetleniu.	F3, F4, F8, F9, Z5, Z6, Z7, P3, P5

10. Zdjęcia podstawowe F



F1. Widok z przodu.



F2. Widok przekątny przedni lewy.

10. Zdjęcia podstawowe F



F3. Lewa strona - część przednia.



F4. Lewa strona - część tylna.

10. Zdjęcia podstawowe F



F5. Widok przekątny tylny lewy.



F6. Widok z tyłu.

10. Zdjęcia podstawowe F



F7. Widok przekątny tylny prawy.



F8. Prawa strona - część tylna.

10. Zdjęcia podstawowe F



F9. Prawa strona - część przednia.



F10. Widok przekątny przedni prawy.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U1.1. Prawe tylne poszycie - miejscowe wgniecenie.



U1.2. Prawe tylne poszycie - drugie ujęcie wgniecenia.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U2.1. Przedni zderzak - miejscowe odpryski/ubytki.

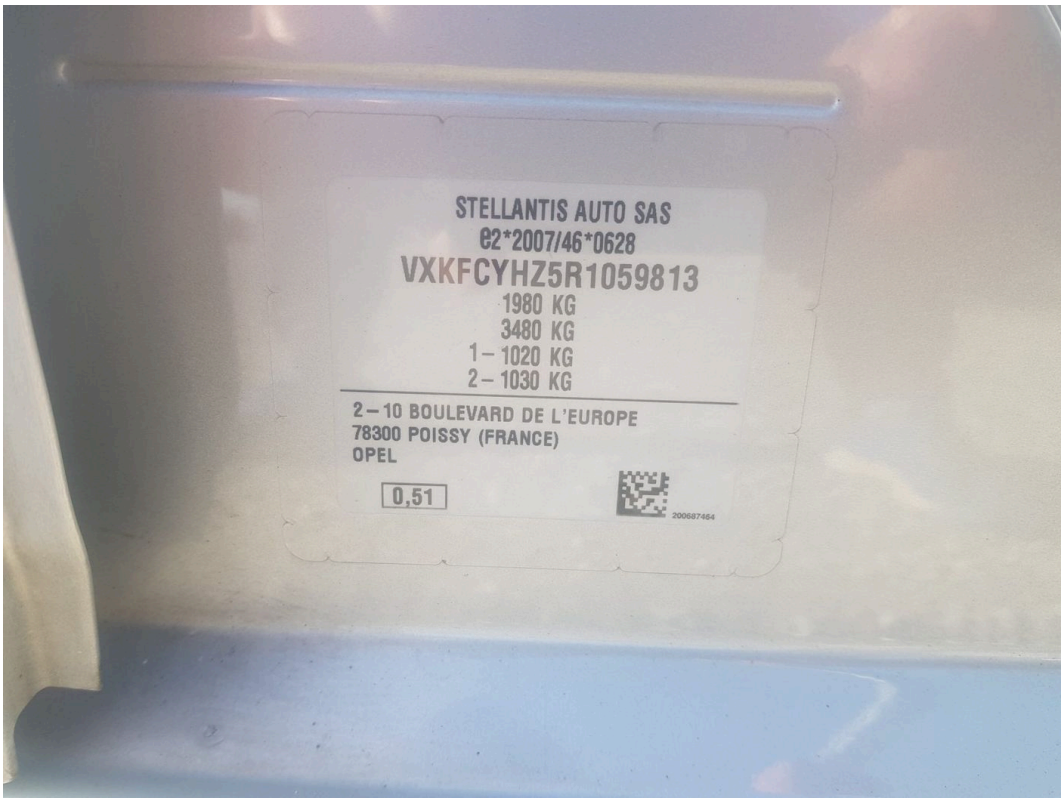


U2.2. Przedni zderzak - drugie ujęcie odprysków/ubytków.

12. Zdjęcia uzupełniające Z

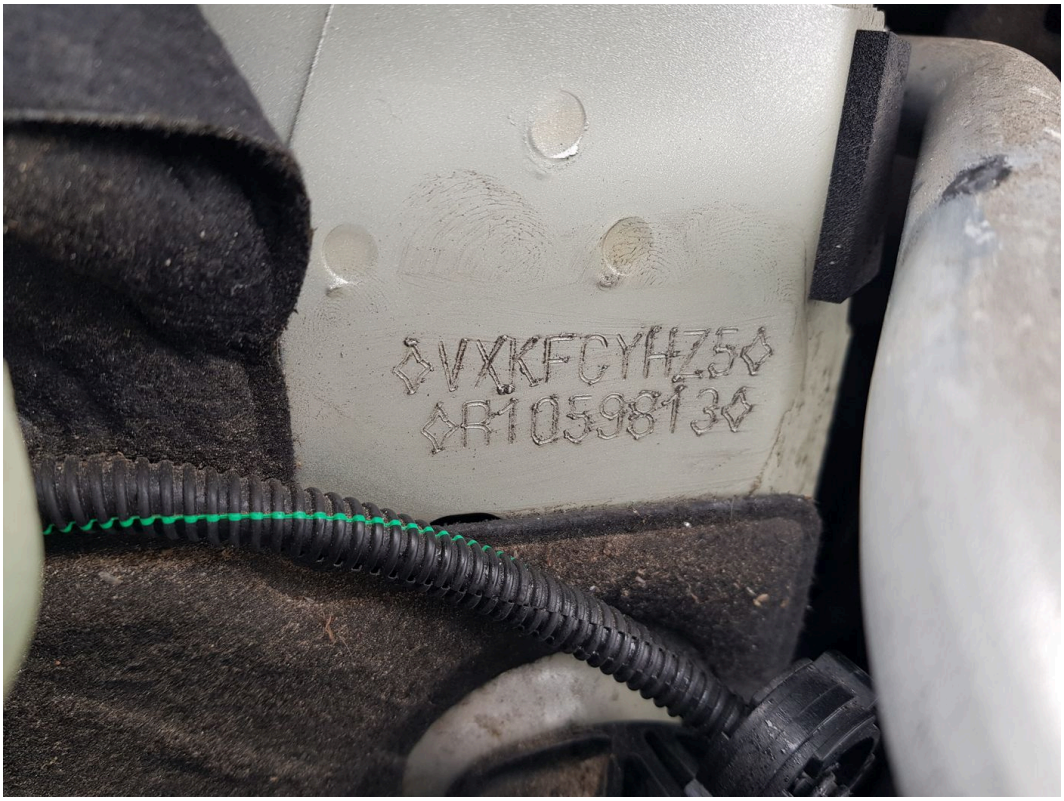


Z1. Dowód rejestracyjny i dwa kluczyki.

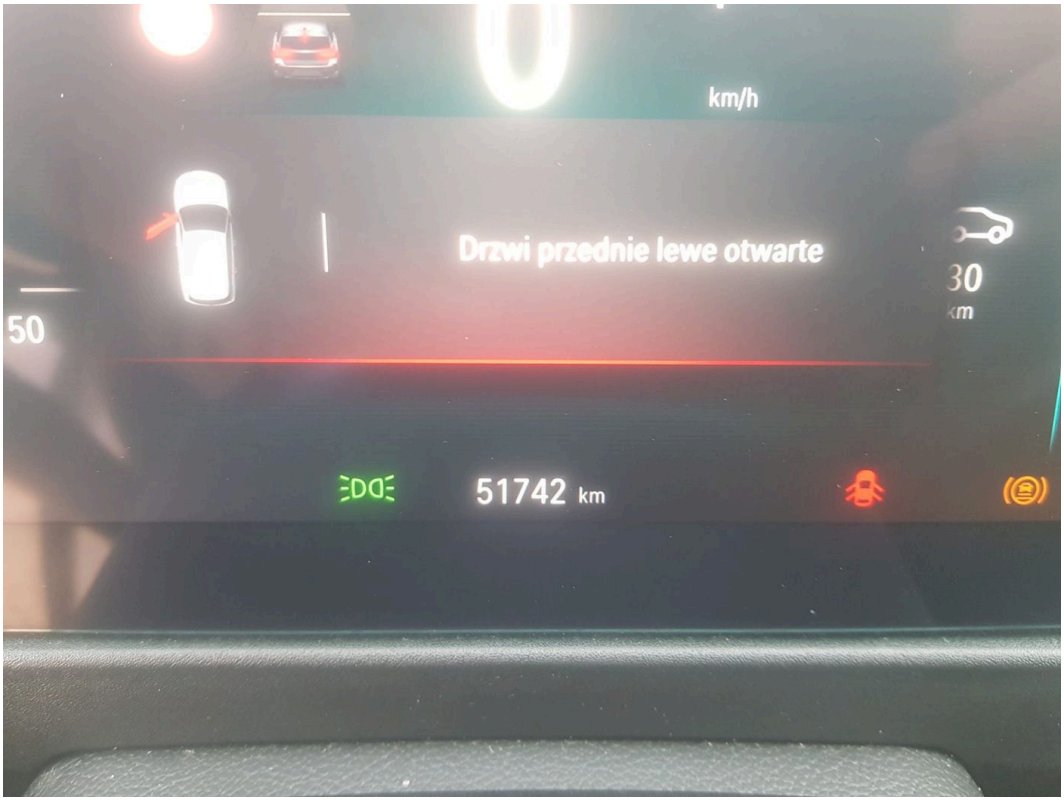


Z2. Tabliczka znamionowa.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z3. Oznaczenie VIN na nadwoziu.



Z4. Drogomierz - 51 742 km.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z5. Komora silnika.



Z6. Widoczny fragment podwozia od przodu.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z7. Widoczny fragment podwozia od tyłu.

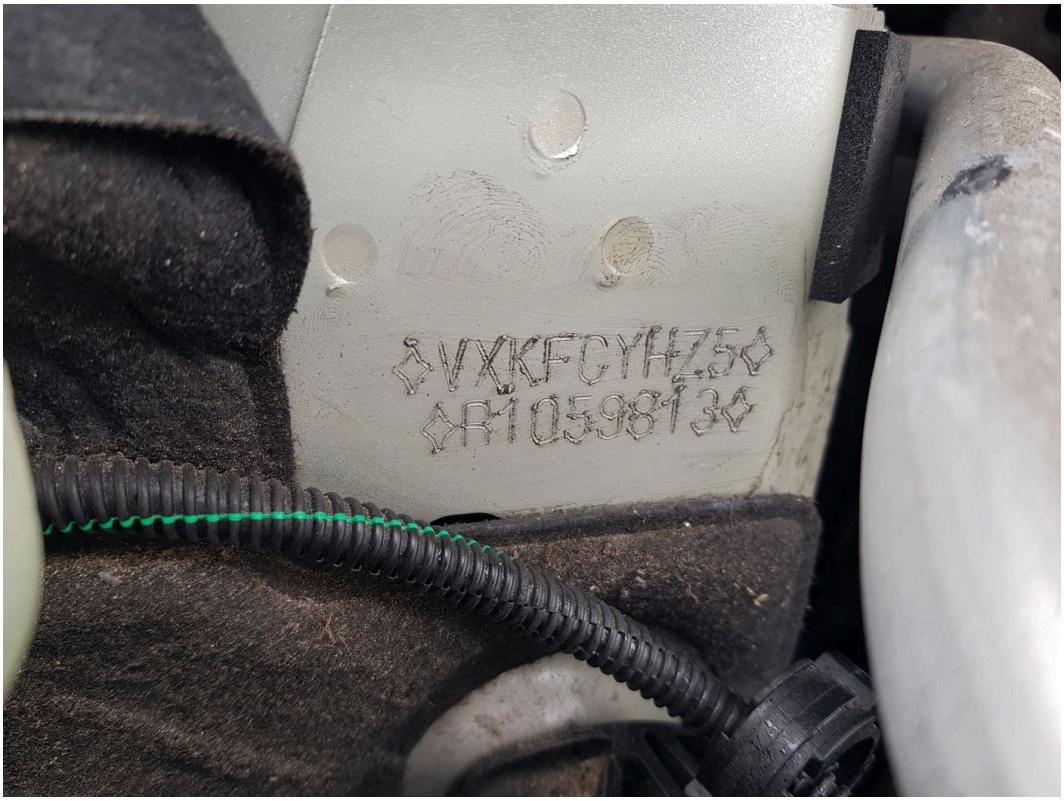


Z8. Przestrzeń bagażowa.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z9. Dodatkowe ujęcie przodu pojazdu.



Z10. Dodatkowe ujęcie oznaczenia VIN.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P1. Deska rozdzielcza i przednia część kabiny.



P2. Kierownica i zestaw wskaźników.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P3. Centralna część kokpitu.



P4. Tunel centralny i przednie fotele.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P5. Tylny nawiew centralny i podłoga.



P6. Lewa tylna część kabiny.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P7. Lewa przednia część kabiny.



P8. Rewers dowodu rejestracyjnego.

14. Podsumowanie

Raport przedstawia stan techniczny pojazdu na dzień oględzin, w zakresie opisanym w opracowaniu. Szczegółowe ustalenia zawarto w części opisowej, zestawieniach i dokumentacji fotograficznej.

Potwierdzono miejscowe wgniecenia prawego tylnego błotnika, miejscowe odpryski/ubytki przedniego zderzaka oraz powierzchniowe zabrudzenia ograniczające ocenę drobnych zmian.

Ocena sprawności odnosi się wyłącznie do wykonanych czynności; nie wykonywano demontażu ani pełnej diagnostyki warsztatowej.

Firma wykonująca: Zaufaj Rzeczoznawcy Sp. z o.o.

Data opracowania: 04.11.2026

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA OPRACOWANIA

1. Cel i zakres opracowania.
Opracowanie dotyczy wyłącznie przedmiotu, celu i dat wskazanych w jego treści. Wnioski należy rozpatrywać z uwzględnieniem wykonanych czynności, przyjętych założeń i opisanych ograniczeń.

2. Zakres badania.
Ocena obejmuje czynności i badania wyszczególnione w opracowaniu. Demontaż podzespołów, pełna diagnostyka warsztatowa, badania laboratoryjne i specjalistyczne próby nie są objęte podstawowymi oględzinami, chyba że zostały wyraźnie objęte zleceniem.

3. Wady niewykryte.
Badanie nie zapewnia wykrycia wszystkich wad, w szczególności wewnętrznych, zamaskowanych lub ujawniających się wyłącznie w określonych warunkach eksploatacji. Brak stwierdzenia nieprawidłowości nie stanowi zapewnienia o jej nieistnieniu.

4. Przygotowanie pojazdu.
Oględziny wykonuje się w stanie, w jakim pojazd został udostępniony, bez mycia i dodatkowego przygotowania, chyba że uzgodniono inaczej. Zabrudzenie, wilgoć, oblodzenie, niedostateczne oświetlenie lub ograniczony dostęp mogą uniemożliwiać ujawnienie wad lakieru, nadwozia, wnętrza i innych elementów. Wykonawca nie odpowiada za nieujawnienie wad niemożliwych do rozpoznania mimo zachowania należytej staranności i wykonania uzgodnionych czynności. Istotne ograniczenia odnotowuje się w opracowaniu.

5. Elementy niesprawdzone.
Elementy niedostępne lub niepoddane sprawdzeniu nie są uznawane za sprawne ani wolne od uszkodzeń wyłącznie z powodu braku uwag. Ograniczenia dostępu i niewykonane próby należy uwzględnić przy interpretacji oceny.

6. Ustalenie wyposażenia.
Wyposażenie określa się na podstawie dostępnych danych z dekoderów VIN oraz oględzin, w zakresie umożliwiającym identyfikację poszczególnych elementów. Dane z dekodera nie stanowią samodzielnego potwierdzenia aktualnej obecności ani sprawności wyposażenia. Potwierdzenie obecności elementu nie oznacza potwierdzenia jego prawidłowego działania, jeżeli nie wykonano odpowiedniego sprawdzenia.

7. Dokumentacja, przebieg i historia.
Dane z dokumentów, baz i oświadczeń stanowią podstawę ustaleń w granicach opisanej weryfikacji. Wskazanie drogomierza nie potwierdza rzeczywistego przebiegu, a brak odnotowanych szkód nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu. Informacje niezweryfikowane nie są traktowane jako samodzielnie potwierdzone ustalenia rzeczoznawcy.

8. Lakier, nadwozie i diagnostyka.
Pomiary lakieru, oględziny nadwozia i diagnostyka elektroniczna dotyczą sprawdzonych miejsc oraz układów. Ich wyniki nie stanowią samodzielnego potwierdzenia braku wcześniejszych napraw, wymiany elementów lub usterek. Brak odczytanych błędów nie oznacza pełnej sprawności wszystkich układów pojazdu.

9. Uruchomienie i ocena działania.
Wynik uruchomienia oraz wykonanych prób odnosi się wyłącznie do warunków przeprowadzonego badania. Nie stanowi gwarancji bezawaryjności, pozostałej trwałości podzespołów ani bezpieczeństwa dalszej eksploatacji we wszystkich warunkach użytkowania.

10. Próba ruchowa a jazda próbna.
Jazda manewrowa lub krótkie przemieszczenie pojazdu stanowi ograniczoną próbę ruchową i nie zastępuje pełnej jazdy próbnej w warunkach drogowych. Wynik takiej próby nie potwierdza prawidłowego działania wszystkich podzespołów przy różnych prędkościach, temperaturach i obciążeniach.

11. Wartość i koszty napraw.
Określona wartość i przewidywane koszty napraw są oszacowaniem dla wskazanej daty, stanu rozpoznania i przyjętych założeń. Nie stanowią gwarancji uzyskania ceny sprzedaży, ostatecznego kosztu naprawy ani akceptacji wyniku przez osoby trzecie. Ujawnienie dodatkowych uszkodzeń lub nowych informacji może wymagać aktualizacji obliczeń.

12. Przyczyna i czas powstania uszkodzeń.
Wnioski dotyczące przyczyny, mechanizmu i czasu powstania uszkodzeń mają stopień pewności wynikający z dostępnych dowodów. Ujawnienie objawów po określonym zdarzeniu, w tym po zakupie, nie przesądza samo w sobie o chwili powstania wady. Demontaż, dodatkowe badania lub nowe informacje mogą uzasadniać uzupełnienie albo zmianę wniosków.

13. Badanie techniczne i kwestie prawne.
Opracowanie nie zastępuje wymaganego badania technicznego, przeglądów ani zaleconej diagnostyki i nie rozstrzyga odpowiedzialności prawnej stron. Badanie własności, obciążeń oraz autentyczności dokumentów i oznaczeń pozostaje poza zakresem, chyba że wyraźnie objęto je zleceniem.

14. Weryfikacja przed zakupem.
Przed podjęciem decyzji zakupowej należy osobiście, w razie potrzeby z udziałem specjalisty, zapoznać się ze stanem pojazdu, jego wyposażeniem i dokumentacją oraz wyjaśnić kwestie pozostawione jako niezweryfikowane. Zaleca się uzupełniającą diagnostykę i pełną jazdę próbną, jeżeli jej wykonanie jest bezpieczne i dopuszczalne. Opracowanie nie zastępuje kompleksowego badania przedzakupowego, jeżeli nie zostało ono objęte zleceniem.

15. Wykorzystanie i aktualność opracowania.
Opracowanie należy wykorzystywać w całości, łącznie z założeniami, zastrzeżeniami i załącznikami, bez pomijania informacji wpływających na znaczenie wniosków. Zmiana stanu przedmiotu, warunków rynkowych lub celu wykorzystania może wymagać aktualizacji ustaleń.

16. Granice zastrzeżeń.
Powyższe zastrzeżenia nie uchylają obowiązku wykonania uzgodnionych czynności z należytą starannością ani nie wyłączają odpowiedzialności i praw, których ograniczenie jest niedopuszczalne na mocy obowiązujących przepisów. Opracowanie nie stanowi gwarancji jakości pojazdu, lecz nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówionej usługi.