Numer wyceny	**379**
Data wyceny	**3.11.2026**
Wycena na dzień	**03.11.2026**
Numer licencji / użytkownik	**20342 / Autovista Polska sp. z o.o.**

DANE POJAZDU - kod EC 0158056 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN	WW467AN / VXKFCYHZ9R1059832
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	28.11.2024 / 24
Rok produkcji	2024
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	17 008 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km)	52 800 / -35 792
Lakier	----
Liczba właścicieli	2
Stan pojazdu	Dobry
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	OPEL
Model	Astra VI Sports Tourer 22-26
Typ	Astra VI 1.5 CDTI GS S&S aut
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Kombi / 5 / 5
Okres dostępności	1.10.2022 - 31.01.2026
Pojemność silnika (ccm)	1498
Moc kW / KM	96 / 130
Paliwo / katalizator	Diesel / Katalizator (SCR)
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	A / 8

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- 2 składane kluczyki z pilotem
- Asystent świateł drogowych, czujnik zmierzchu i deszczu
- Dach w kolorze czarnym Karbon
- Felgi aluminiowe 17", Admiral, diamentowy szlif, czarne wnętrze, z ogumieniem Michelin 225/45
- Fotel kierowcy AGR z regul. dł. siedziska oraz elektr. regulacją pochylenia i podparcia lędźwiowego
- Fotel pasażera z 6-kierunkową regulacją
- Fotele przednie podgrzewane
- Gniazdko 12V z przodu
- Gniazdo USB do ładowania 1 z przodu i 1 na środku
- Gwarancja umowna na pojazd, 2 lata bez limitu kilometrów
- Hamulec postojowy sterowany elektrycznie
- Immobilizer
- Kanapa tylna dzielona w proporcji 40:20:40, podłokietnik tylny
- Klimatyzacja dwustrefowa sterowana elektronicznie, z filtrem przeciwpyłkowym/zapachowym
- Koło kierownicy podgrzewane
- Koło kierownicy pokryte skórą perforowaną, ścięte u dołu
- Lakier bazowy, biały Arktis
- Listwa wzdłuż okien bocznych, czarna matowa
- Lusterka boczne elektrycznie składane, sterowane i podgrzewane, z pamięcią ustawień
- Lusterka podświetlane w osłonach przeciwsłonecznych
- Lusterko wewnętrzne elektrochromatyczne, bezramkowe
- Nakładki na pedały gumowe
- Ostrzeganie przed kolizją czołową z automatycznym hamowaniem awaryjnym, wykrywaniem pieszych
- Oświetlenie wnętrza nastrojowe, 8 barw do wyboru
- Otwór na długie przedmioty
- Pakiet Asystent Parkowania 1 (Kamera 360 stopni)
- Podłoga bagażnika ruchoma z 2 siatkami
- Podłokietnik z przodu
- Podsufitka czarna
- Poduszki powietrzne: przednie oraz boczne kierowcy i pasażera oraz kurtyny
- Przygotowanie do montażu haka holowniczego
- Radio, 7 kolorów podświetlenia, 2xUSB, Bluetooth, bezprzewodowa projekcja telefonu
- Reflektory EcoLED
- Skrzynia biegów automatyczna, 8-biegowa
- System automatycznego sterowania zamkami drzwi przednich i zapłonem Open&Start
- System OpelConnect z funkcją eCall
- System wykrywania zmęczenia kierowcy
- Szyby przyciemniane tylna i tylne boczne
- Szyby sterowane elektrycznie przednie i tylne
- Światła tylne w technologii LED
- Tapicerka Greta, materiałowa,w kilku odcieniach ciemnej szarości, łączona z czarną sztuczną skórą
- Tempomat adaptacyjny Stop&Go z inteligentnym ogranicznikiem prędkości
- Układ automatycznego hamowania w razie wypadku
- Układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości z funkcją dostosowania prędkości
- Układ stabilizacji toru jazdy ESP z systemami ABS i Traction Control
- Układ utrzymania w pasie ruchu
- Wspomaganie ruszania pod górę
- Wyświetlacz Pure Panel PRO 10"
- Zamek centralny

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE

- Dach w kolorze nadwozia (V) (G)
- Felgi aluminiowe 17", czarne Kadett, z ogumieniem Michelin 225/45 (V) (G)
- Lakier metaliczny (V)
- Zestaw naprawczy do opon (V)

□	Nadwozie	brak widocznych śladów korozji i napraw, lakier lekko zmatowiony
□	Wnętrze	czyste, bez ubytków, drobne ślady zużycia
□	Układ napędowy	bez wad i śladów wycieków, wymagane najwyżej drobne regulacje lub wymiana oleju
□	Ogólny stan techniczny	co najwyżej konieczność wymiany klocków hamulcowych oraz/lub płynów eksploatacyjnych

□	Historia użytkowania	pojazd bezwypadkowy lub po udokumentowanych naprawach z całkowitym przywróceniem do pełnej sprawności technicznej

OPONY

Oś 1, Opona 1 (lewa), Michelin, 225/45 R17 2724

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	33

Oś 1, Opona 2 (prawa), Michelin, 225/45 R17 2724

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	33

Oś 2, Opona 1 (lewa), Michelin, 225/45 R17 2724

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	33

Oś 2, Opona 2 (prawa), Michelin, 225/45 R17 2724

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	33

Objaśnienia:

- ***** *wartość zmodyfikowana przez użytkownika*
- ***V*** *pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)*
- ***G*** *bezpłatna opcja wyposażenia*



1. Identyfikacja pojazdu

Parametr	Ustalenie
Marka / model	OPEL / ASTRA SPORTS TOURER
Wersja / odmiana	Typ F, wariant C, wersja YHZT-G21400
Numer rejestracyjny	WW467AN
VIN	VXKFCYHZ9R1059832
Rok produkcji	2024
Pierwsza rejestracja	28.11.2024
Rodzaj pojazdu / zabudowa	Samochód osobowy / kombi, kategoria M1
Liczba miejsc	5
DMC / masa własna [kg]	1 980 / 1 408
Paliwo	Olej napędowy
Pojemność [cm³] / moc [kW]	1 499 / 96
Skrzynia / napęd	Automatyczna / nie ustalono
Data oględzin / data wyceny	02.11.2026 / 03.11.2026
Wskazanie drogomierza / data odczytu	17 008 km / 02.11.2026

2. Dokumentacja pojazdu i zakres oględzin

Zakres	Ustalenie
Rzeczoznawca	Sergiusz Kęczkowski
Dokumenty	Dowód rejestracyjny, instrukcja obsługi oraz książka serwisowa dostępne.
Kluczyki	Dwa kluczyki widoczne na fotografii.
Narzędzia / wyposażenie bezpieczeństwa	Trójkąt ostrzegawczy, gaśnica i zestaw naprawczy dostępne; podnośnika, narzędzi i klucza do kół nie potwierdzono.
Warunki oględzin / dostęp	Pojazd udostępniono na zewnętrznym placu; możliwy był ogląd nadwozia, wnętrza, komory silnika i widocznych fragmentów podwozia.
Zakres wykonanych czynności	Oględziny, odczyt drogomierza, pomiar powłoki i bieżnika oraz jazda próbna. Bez demontażu i pełnej diagnostyki warsztatowej.

3. Ogumienie i pomiar lakieru

Ogumienie

Koło	Producent / model	Rozmiar / indeksy	Sezon / DOT	Bieżnik [mm]	Stan / uwagi
Przednie lewe	Michelin / Primacy 5	225/45 R17 / 94V	nie ustalono / 2724	6,2	Stan dobry.
Przednie prawe	Michelin / Primacy 5	225/45 R17 / 94V	nie ustalono / 2724	6,3	Stan dobry.
Tylne lewe	Michelin / Primacy 5	225/45 R17 / 94V	nie ustalono / 2724	6,3	Stan dobry.
Tylne prawe	Michelin / Primacy 5	225/45 R17 / 94V	nie ustalono / 2724	6,2	Stan dobry.

Pomiar powłoki lakierowej

Element / zakres badania	Wynik [µm]	Uwagi
Pokrywa przednia	0-150	Wynik zakresowy; norma.
Błotnik przedni lewy	0-150	Wynik zakresowy; norma.
Błotnik przedni prawy	0-150	Wynik zakresowy; norma.
Drzwi przednie lewe	0-150	Wynik zakresowy; norma.
Drzwi przednie prawe	0-150	Wynik zakresowy; norma.
Drzwi tylne lewe	0-150	Wynik zakresowy; norma.
Drzwi tylne prawe	0-150	Wynik zakresowy; norma.
Błotnik tylny lewy	0-150	Wynik zakresowy; norma.
Błotnik tylny prawy	0-150	Wynik zakresowy; norma.
Pokrywa tylna / klapa	Nie ustalono	Brak wyniku pomiaru.
Dach	0-150	Wynik zakresowy; norma.
Słupek przedni lewy	0-150	Wynik zakresowy; norma.
Słupek przedni prawy	0-150	Wynik zakresowy; norma.
Słupek środkowy lewy	0-150	Wynik zakresowy; norma.
Słupek środkowy prawy	0-150	Wynik zakresowy; norma.
Próg lewy	0-150	Wynik zakresowy; norma.
Próg prawy	0-150	Wynik zakresowy; norma.
Zderzak przedni	Nie ustalono	Element bez wyniku pomiaru.
Zderzak tylny	Nie ustalono	Element bez wyniku pomiaru.

4. Historia rejestracji i badań

Data	Zdarzenie / badanie	Odczyt / uwagi
2024	Rok produkcji	
26.11.2024	Pierwszy właściciel i współwłaściciel w Polsce	Podmioty firmowe; wpisy trwały do 15.10.2026.
28.11.2024	Pierwsza rejestracja w Polsce	Termin następnego badania technicznego: 28.11.2027.
15.10.2026	Zmiana właściciela	Właściciel: firma lub organizacja.
04.11.2026	Status ewidencyjny	Pojazd zarejestrowany; badanie techniczne i polisa OC aktualne.

5. Historia szkodowa

W sprawdzonym materiale CEPiK nie zamieszczono odnotowanych zdarzeń szkodowych. Brak odnotowanych szkód nie potwierdza bezwypadkowości pojazdu.

6. Wyposażenie pojazdu

Element / system	Obecność / konfiguracja	Sprawdzone działanie
Kamera cofania / obraz 360°	Widoczna	Obraz wyświetlony podczas oględzin.
Klimatyzacja automatyczna	Obecna	Działanie potwierdzone w zakresie oględzin.
Ogrzewanie przednich foteli	Obecne	Działania nie potwierdzono.
Podgrzewana kierownica	Obecna	Działania nie potwierdzono.
Reflektory LED	Obecne	Świecenie widoczne; pełnej diagnostyki nie wykonano.
Czujniki parkowania	Widoczne	Działania nie potwierdzono.
Szyby sterowane elektrycznie	Obecne	Działania nie potwierdzono.
System multimedialny / wyświetlacz	Obecny	Wyświetlacz aktywny.
Koło zapasowe	Nie potwierdzono	Wnęka koła zapasowego pusta.
Zestaw naprawczy do opon	Dostępny	Kompletności i terminu przydatności nie weryfikowano.

7. Stan mechaniczny i opis stanu technicznego

Nadwozie i elementy zewnętrzne

Karoseria kompletna w widocznym zakresie. Stwierdzono rysy prawego tylnego poszycia i lewego przedniego błotnika oraz liczne drobne odpryski pokrywy silnika i przedniego zderzaka. Szyby i lampy bez jednoznacznie widocznych pęknięć w dostępnych ujęciach.

Wnętrze i przestrzeń ładunkowa

Tapicerka i plastiki kompletne w widocznym zakresie, z lekkimi zabrudzeniami i zwykłymi śladami użytkowania. Przestrzeń bagażowa uporządkowana; wnęka koła zapasowego bez koła.

Koła i ogumienie

Opony Michelin 225/45 R17, DOT 2724, pomiary bieżnika 6,2-6,3 mm. Na trzech sfotografowanych obręczach widoczne miejscowe zarysowania i otarcia; tylnej lewej obręczy nie udokumentowano osobnym zbliżeniem.

Silnik i układ napędowy

Silnik pracował podczas odczytu drogomierza. Poziom oleju i płynu chłodniczego oceniono jako prawidłowy; nie stwierdzono dymienia. Sprawność potwierdzona wyłącznie w zakresie wykonanych prób, bez demontażu.

Zawieszenie i układ kierowniczy

W zakresie jazdy próbnej nie stwierdzono luzu kierowniczego ani nieprawidłowości zawieszenia. Widoczne fragmenty podwozia oceniono bez demontażu.

Układ hamulcowy

Hamulce przednie, tylne i postojowy działały prawidłowo w zakresie jazdy próbnej. Nie wykonywano pomiarów stanowiskowych ani demontażu.

Instalacja elektryczna / komunikaty

Wyświetlacz był aktywny; widoczne kontrolki odpowiadają warunkom postoju i uruchomienia. Instalację elektryczną, oświetlenie, wycieraczki i klakson sprawdzono w podstawowym zakresie.

8. Jazda próbna i wykonane próby

Czynność	Wykonanie / zakres	Wynik / ograniczenie
Próba statyczna / uruchomienie	Wykonana	Silnik uruchomiono; odczyt 17 008 km.
Próba ruchowa / manewrowa	Wykonana	Bez zgłoszonych nieprawidłowości w krótkim zakresie.
Jazda drogowa	Wykonana	Wynik prawidłowy w zakresie wykonanej jazdy.
Diagnostyka	Niewykonana	Brak pełnego odczytu diagnostycznego.
Demontaż	Niewykonany	Ocena bez demontażu podzespołów.

9. Zestawienie uszkodzeń i uwag

ID	Element / lokalizacja	Rodzaj	Opis / zakres	Zdjęcia
U1	Drzwi tylne prawe	Zarysowania	Widoczne miejscowe zarysowania poszycia. Głębokości nie ustalono. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu przed doborem sposobu usunięcia.	U1.1, U1.2
U2	Błotnik przedni lewy	Zarysowania	Widocznych kilka cienkich rys. Głębokości nie ustalono. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu przed doborem sposobu usunięcia.	U2.1, U2.2
U3	Pokrywa silnika	Odpryski lakieru	Widoczne liczne drobne odpryski powłoki w przedniej i środkowej części. Zalecenie: ocena powłoki po oczyszczeniu i miejscowe zabezpieczenie ubytków.	U3.1, U3.2, U3.3, U3.4, U3.5, U3.6
U4	Zderzak przedni	Odpryski / zarysowania	Widoczne liczne drobne odpryski i miejscowe ślady na narożniku. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu przed doborem sposobu naprawy.	U4.1, U4.2, U4.3, U4.4, U4.5
U5	Obręcz przednia lewa	Zarysowania / otarcia	Widoczne miejscowe ślady na krawędzi i ramionach obręczy. Zalecenie: oczyszczenie i ocena zakresu renowacji.	U5.1, U5.2
U6	Obręcz przednia prawa	Zarysowania / otarcia	Widoczne miejscowe ślady na krawędzi i ramionach obręczy. Zalecenie: oczyszczenie i ocena zakresu renowacji.	U6.1, U6.2, U6.3
U7	Obręcz tylna prawa	Zarysowania / otarcia	Widoczne miejscowe ślady na krawędzi obręczy. Zalecenie: oczyszczenie i ocena zakresu renowacji.	U7.1, U7.2
U8	Wnętrze / dywaniki i powierzchnie użytkowe	Lekkie zabrudzenia / ślady użytkowania	Widoczne drobne zabrudzenia użytkowe bez jednoznacznych rozdarć. Zalecenie: czyszczenie wnętrza.	Z1, Z2, Z3, Z9

10. Zdjęcia podstawowe F



F1. Lewa strona przód



F2. Lewa strona tył

10. Zdjęcia podstawowe F



F3. Prawa strona przód



F4. Prawa strona tył

10. Zdjęcia podstawowe F



F5. Przekątna przednia lewa



F6. Przekątna przednia prawa

10. Zdjęcia podstawowe F



F7. Przekątna tylna lewa



F8. Przekątna tylna prawa

10. Zdjęcia podstawowe F



F9. Przód pojazdu



F10. Tył pojazdu

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U1.1. Drzwi tylne prawe 2



U1.2. Drzwi tylne prawe

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U2.1. Błotnik przedni lewy Kilka rys 2



U2.2. Błotnik przedni lewy Kilka rys

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U3.1. Maska Pokrywa silnika Liczne odpryski na masce 2



U3.2. Maska Pokrywa silnika Liczne odpryski na masce 3

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U3.3. Maska Pokrywa silnika Liczne odpryski na masce 4



U3.4. Maska Pokrywa silnika Liczne odpryski na masce 5

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U3.5. Maska Pokrywa silnika Liczne odpryski na masce 6



U3.6. Maska Pokrywa silnika Liczne odpryski na masce

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U4.1. Zderzak przedni Liczne odpryski lakieru 2



U4.2. Zderzak przedni Liczne odpryski lakieru 3

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U4.3. Zderzak przedni Liczne odpryski lakieru 4



U4.4. Zderzak przedni Liczne odpryski lakieru 5

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U4.5. Zderzak przedni Liczne odpryski lakieru



U5.1. Felga przednia lewa 2

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U5.2. Felga przednia lewa



U6.1. Felga przednia prawa 2

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U6.2. Felga przednia prawa 3



U6.3. Felga przednia prawa

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U7.1. Felga tylna prawa 2



U7.2. Felga tylna prawa

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z1. Centralny kokpit



Z2. Deska rozdzielcza tył

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z3. Kierownica



Z4. Koło zapasowe

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z5. Licznik przebiegu



Z6. Multimedia kamera

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z7. Numer VIN



Z8. Otwarta maska silnika

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z9. Otwarte lewe drzwi



Z10. Otwarty bagażnik

12. Zdjęcia uzupełniające Z

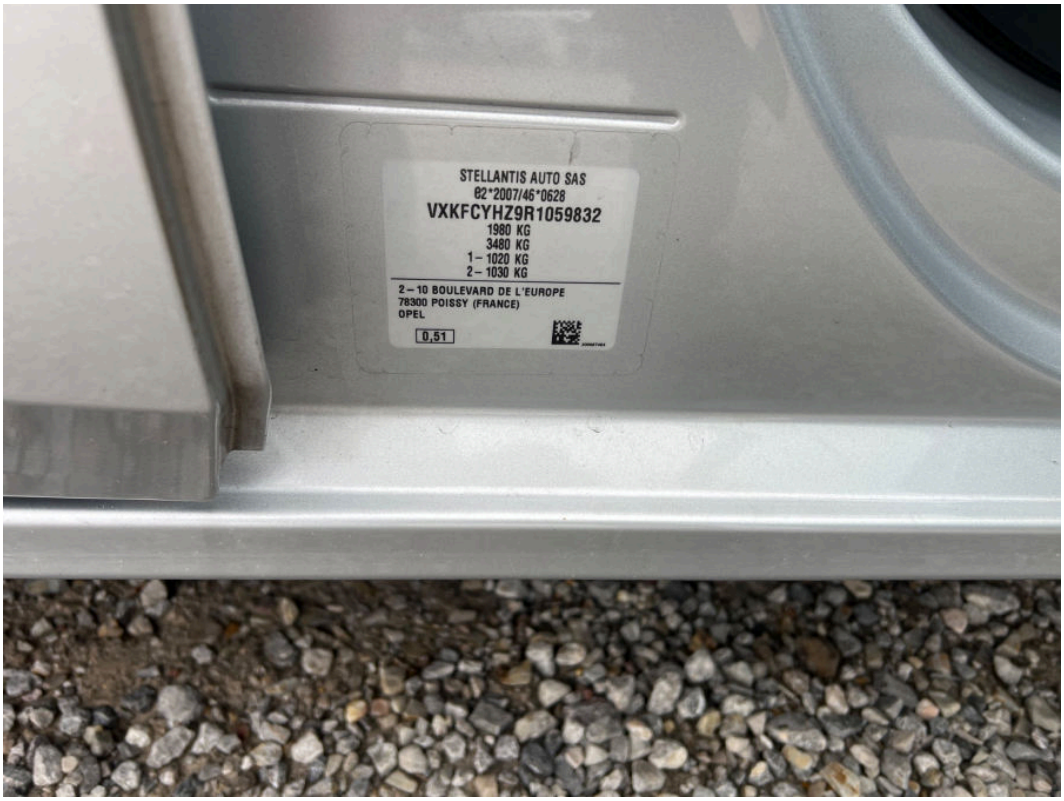


Z11. Podwozie przednie



Z12. Podwozie tylne

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z13. Tabliczka znamionowa



Z14. Tunel centralny

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z15. Tylny nawiew centralny



Z16. Wyświetlacz serwisowy

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P1. Dowód osobisty tył



P2. Dowód rejestracyjny kluczyki

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P3. Inne dokumenty



P4. Instrukcja obsługi

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P5. Książka serwisowa



P6. Lewe drzwi boczne

14. Podsumowanie

Raport przedstawia stan techniczny pojazdu na dzień oględzin, w zakresie opisanym w opracowaniu. Szczegółowe ustalenia zawarto w części opisowej, zestawieniach i dokumentacji fotograficznej.

Rzeczoznawca: Sergiusz Kęczkowski.

Najistotniejsze uwagi dotyczą drobnych uszkodzeń lakierniczych i śladów na obręczach; zalecana jest ocena po oczyszczeniu.

Firma wykonująca: Zaufaj Rzeczoznawcy Sp. z o.o.

Data opracowania: 04.11.2026

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA OPRACOWANIA

1. Cel i zakres opracowania.
Opracowanie dotyczy wyłącznie przedmiotu, celu i dat wskazanych w jego treści. Wnioski należy rozpatrywać z uwzględnieniem wykonanych czynności, przyjętych założeń i opisanych ograniczeń.

2. Zakres badania.
Ocena obejmuje czynności i badania wyszczególnione w opracowaniu. Demontaż podzespołów, pełna diagnostyka warsztatowa, badania laboratoryjne i specjalistyczne próby nie są objęte podstawowymi oględzinami, chyba że zostały wyraźnie objęte zleceniem.

3. Wady niewykryte.
Badanie nie zapewnia wykrycia wszystkich wad, w szczególności wewnętrznych, zamaskowanych lub ujawniających się wyłącznie w określonych warunkach eksploatacji. Brak stwierdzenia nieprawidłowości nie stanowi zapewnienia o jej nieistnieniu.

4. Przygotowanie pojazdu.
Oględziny wykonuje się w stanie, w jakim pojazd został udostępniony, bez mycia i dodatkowego przygotowania, chyba że uzgodniono inaczej. Zabrudzenie, wilgoć, oblodzenie, niedostateczne oświetlenie lub ograniczony dostęp mogą uniemożliwiać ujawnienie wad lakieru, nadwozia, wnętrza i innych elementów. Wykonawca nie odpowiada za nieujawnienie wad niemożliwych do rozpoznania mimo zachowania należytej staranności i wykonania uzgodnionych czynności. Istotne ograniczenia odnotowuje się w opracowaniu.

5. Elementy niesprawdzone.
Elementy niedostępne lub niepoddane sprawdzeniu nie są uznawane za sprawne ani wolne od uszkodzeń wyłącznie z powodu braku uwag. Ograniczenia dostępu i niewykonane próby należy uwzględnić przy interpretacji oceny.

6. Ustalenie wyposażenia.
Wyposażenie określa się na podstawie dostępnych danych z dekoderów VIN oraz oględzin, w zakresie umożliwiającym identyfikację poszczególnych elementów. Dane z dekodera nie stanowią samodzielnego potwierdzenia aktualnej obecności ani sprawności wyposażenia. Potwierdzenie obecności elementu nie oznacza potwierdzenia jego prawidłowego działania, jeżeli nie wykonano odpowiedniego sprawdzenia.

7. Dokumentacja, przebieg i historia.
Dane z dokumentów, baz i oświadczeń stanowią podstawę ustaleń w granicach opisanej weryfikacji. Wskazanie drogomierza nie potwierdza rzeczywistego przebiegu, a brak odnotowanych szkód nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu. Informacje niezweryfikowane nie są traktowane jako samodzielnie potwierdzone ustalenia rzeczoznawcy.

8. Lakier, nadwozie i diagnostyka.
Pomiary lakieru, oględziny nadwozia i diagnostyka elektroniczna dotyczą sprawdzonych miejsc oraz układów. Ich wyniki nie stanowią samodzielnego potwierdzenia braku wcześniejszych napraw, wymiany elementów lub usterek. Brak odczytanych błędów nie oznacza pełnej sprawności wszystkich układów pojazdu.

9. Uruchomienie i ocena działania.
Wynik uruchomienia oraz wykonanych prób odnosi się wyłącznie do warunków przeprowadzonego badania. Nie stanowi gwarancji bezawaryjności, pozostałej trwałości podzespołów ani bezpieczeństwa dalszej eksploatacji we wszystkich warunkach użytkowania.

10. Próba ruchowa a jazda próbna.
Jazda manewrowa lub krótkie przemieszczenie pojazdu stanowi ograniczoną próbę ruchową i nie zastępuje pełnej jazdy próbnej w warunkach drogowych. Wynik takiej próby nie potwierdza prawidłowego działania wszystkich podzespołów przy różnych prędkościach, temperaturach i obciążeniach.

11. Wartość i koszty napraw.
Określona wartość i przewidywane koszty napraw są oszacowaniem dla wskazanej daty, stanu rozpoznania i przyjętych założeń. Nie stanowią gwarancji uzyskania ceny sprzedaży, ostatecznego kosztu naprawy ani akceptacji wyniku przez osoby trzecie. Ujawnienie dodatkowych uszkodzeń lub nowych informacji może wymagać aktualizacji obliczeń.

12. Przyczyna i czas powstania uszkodzeń.
Wnioski dotyczące przyczyny, mechanizmu i czasu powstania uszkodzeń mają stopień pewności wynikający z dostępnych dowodów. Ujawnienie objawów po określonym zdarzeniu, w tym po zakupie, nie przesądza samo w sobie o chwili powstania wady. Demontaż, dodatkowe badania lub nowe informacje mogą uzasadniać uzupełnienie albo zmianę wniosków.

13. Badanie techniczne i kwestie prawne.
Opracowanie nie zastępuje wymaganego badania technicznego, przeglądów ani zaleconej diagnostyki i nie rozstrzyga odpowiedzialności prawnej stron. Badanie własności, obciążeń oraz autentyczności dokumentów i oznaczeń pozostaje poza zakresem, chyba że wyraźnie objęto je zleceniem.

14. Weryfikacja przed zakupem.
Przed podjęciem decyzji zakupowej należy osobiście, w razie potrzeby z udziałem specjalisty, zapoznać się ze stanem pojazdu, jego wyposażeniem i dokumentacją oraz wyjaśnić kwestie pozostawione jako niezweryfikowane. Zaleca się uzupełniającą diagnostykę i pełną jazdę próbną, jeżeli jej wykonanie jest bezpieczne i dopuszczalne. Opracowanie nie zastępuje kompleksowego badania przedzakupowego, jeżeli nie zostało ono objęte zleceniem.

15. Wykorzystanie i aktualność opracowania.
Opracowanie należy wykorzystywać w całości, łącznie z założeniami, zastrzeżeniami i załącznikami, bez pomijania informacji wpływających na znaczenie wniosków. Zmiana stanu przedmiotu, warunków rynkowych lub celu wykorzystania może wymagać aktualizacji ustaleń.

16. Granice zastrzeżeń.
Powyższe zastrzeżenia nie uchylają obowiązku wykonania uzgodnionych czynności z należytą starannością ani nie wyłączają odpowiedzialności i praw, których ograniczenie jest niedopuszczalne na mocy obowiązujących przepisów. Opracowanie nie stanowi gwarancji jakości pojazdu, lecz nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówionej usługi.