Numer wyceny	**381**
Data wyceny	**3.11.2026**
Wycena na dzień	**03.11.2026**
Numer licencji / użytkownik	**20342 / Autovista Polska sp. z o.o.**

DANE POJAZDU - kod EC 0158056 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN	WW473AN / VXKFCYHZ5R1059827
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	29.11.2024 / 24
Rok produkcji	2024
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	41 254 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km)	52 800 / -11 546
Lakier	----
Liczba właścicieli	2
Stan pojazdu	Przeciętny
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	OPEL
Model	Astra VI Sports Tourer 22-26
Typ	Astra VI 1.5 CDTI GS S&S aut
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Kombi / 5 / 5
Okres dostępności	1.10.2022 - 31.01.2026
Pojemność silnika (ccm)	1498
Moc kW / KM	96 / 130
Paliwo / katalizator	Diesel / Katalizator (SCR)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- 2 składane kluczyki z pilotem
- Asystent świateł drogowych, czujnik zmierzchu i deszczu
- Dach w kolorze czarnym Karbon
- Felgi aluminiowe 17", Admiral, diamentowy szlif, czarne wnętrze, z ogumieniem Michelin 225/45
- Fotel kierowcy AGR z regul. dł. siedziska oraz elektr. regulacją pochylenia i podparcia lędźwiowego
- Fotel pasażera z 6-kierunkową regulacją
- Fotele przednie podgrzewane
- Gniazdko 12V z przodu
- Gniazdo USB do ładowania 1 z przodu i 1 na środku
- Gwarancja umowna na pojazd, 2 lata bez limitu kilometrów
- Hamulec postojowy sterowany elektrycznie
- Immobilizer
- Kanapa tylna dzielona w proporcji 40:20:40, podłokietnik tylny
- Klimatyzacja dwustrefowa sterowana elektronicznie, z filtrem przeciwpyłkowym/zapachowym
- Koło kierownicy podgrzewane
- Koło kierownicy pokryte skórą perforowaną, ścięte u dołu
- Lakier bazowy, biały Arktis
- Listwa wzdłuż okien bocznych, czarna matowa
- Lusterka boczne elektrycznie składane, sterowane i podgrzewane, z pamięcią ustawień
- Lusterka podświetlane w osłonach przeciwsłonecznych
- Lusterko wewnętrzne elektrochromatyczne, bezramkowe
- Nakładki na pedały gumowe
- Ostrzeganie przed kolizją czołową z automatycznym hamowaniem awaryjnym, wykrywaniem pieszych
- Oświetlenie wnętrza nastrojowe, 8 barw do wyboru
- Otwór na długie przedmioty
- Pakiet Asystent Parkowania 1 (Kamera 360 stopni)
- Podłoga bagażnika ruchoma z 2 siatkami
- Podłokietnik z przodu
- Podsufitka czarna
- Poduszki powietrzne: przednie oraz boczne kierowcy i pasażera oraz kurtyny
- Przygotowanie do montażu haka holowniczego
- Radio, 7 kolorów podświetlenia, 2xUSB, Bluetooth, bezprzewodowa projekcja telefonu
- Reflektory EcoLED
- Skrzynia biegów automatyczna, 8-biegowa
- System automatycznego sterowania zamkami drzwi przednich i zapłonem Open&Start
- System OpelConnect z funkcją eCall
- System wykrywania zmęczenia kierowcy
- Szyby przyciemniane tylna i tylne boczne
- Szyby sterowane elektrycznie przednie i tylne
- Światła tylne w technologii LED
- Tapicerka Greta, materiałowa,w kilku odcieniach ciemnej szarości, łączona z czarną sztuczną skórą
- Tempomat adaptacyjny Stop&Go z inteligentnym ogranicznikiem prędkości
- Układ automatycznego hamowania w razie wypadku
- Układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości z funkcją dostosowania prędkości
- Układ stabilizacji toru jazdy ESP z systemami ABS i Traction Control
- Układ utrzymania w pasie ruchu
- Wspomaganie ruszania pod górę
- Wyświetlacz Pure Panel PRO 10"
- Zamek centralny

Dodatkowy opis stanu technicznego wprowadzony przez użytkownika:

□	Nadwozie	widoczne wgniecenia, wyraźne ślady przeprowadzonych napraw lub korozja
□	Wnętrze	widoczne ślady zużycia tapicerki i elementów wyposażenia, drobne ubytki
□	Układ napędowy	bez wad i śladów wycieków, wymagane najwyżej drobne regulacje lub wymiana oleju

□	Ogólny stan techniczny	co najwyżej konieczność wymiany klocków hamulcowych oraz/lub płynów eksploatacyjnych
□	Historia użytkowania	pojazd bezwypadkowy lub po udokumentowanych naprawach z całkowitym przywróceniem do pełnej sprawności technicznej

OPONY

Oś 1, Opona 1 (lewa), Michelin, 225/45 R17 2724

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	16
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 1, Opona 2 (prawa), Michelin, 225/45 R17 2724

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	16
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 2, Opona 1 (lewa), Michelin, 225/45 R17 2724

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	16
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 2, Opona 2 (prawa), Michelin, 225/45 R17 2724

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	16
Obniżka na zniszczenie [%]:	0



1. Identyfikacja pojazdu

Parametr	Ustalenie
Marka / model	OPEL / Astra Sports Tourer
Wersja / odmiana	Typ F; wariant C; wersja YHZT-G21400
Numer rejestracyjny	WW473AN
VIN	VXKFCYHZ5R1059827
Rok produkcji	2024
Pierwsza rejestracja	29.11.2024
Rodzaj pojazdu / zabudowa	Samochód osobowy / kombi; kategoria M1
Liczba miejsc	5
DMC / masa własna [kg]	1980 / 1408
Paliwo	Olej napędowy
Pojemność [cm³] / moc [kW]	1499 / 96
Skrzynia / napęd	Automatyczna; rodzaju napędu nie ustalono
Data oględzin / data wyceny	03.11.2026 / 03.11.2026
Wskazanie drogomierza / data odczytu	41 254 km / 03.11.2026

2. Dokumentacja pojazdu i zakres oględzin

Zakres	Ustalenie
Dokumenty	Dowód rejestracyjny i raport historii pojazdu dostępne; termin badania technicznego do 29.11.2027.
Kluczyki	Dwa kluczyki widoczne na fotografii.
Narzędzia / wyposażenie bezpieczeństwa	Trójkąt, gaśnica i zestaw naprawczy obecne; koła zapasowego, podnośnika i klucza do kół nie stwierdzono w sprawdzonym zakresie.
Warunki oględzin / dostęp	Oględziny na zewnątrz, w świetle dziennym; dostęp do kabiny, bagażnika, komory silnika i widocznych fragmentów podwozia.
Zakres wykonanych czynności	Oględziny nadwozia i wnętrza, pomiar powłoki lakierowej, kontrola ogumienia, uruchomienie oraz jazda próbna. Bez demontażu i bez diagnostyki komputerowej.

3. Ogumienie i pomiar lakieru

Ogumienie

Koło	Producent / model	Rozmiar / indeksy	Sezon / DOT	Bieżnik [mm]	Stan / uwagi
Przednie lewe	Michelin Primacy 4	225/45 R17 94V	Letnia / 2724	7,0	Stan opisany jako dobry; ciśnienia nie zmierzono.
Przednie prawe	Michelin Primacy 4	225/45 R17 94V	Letnia / 2724	7,0	Stan opisany jako dobry; ciśnienia nie zmierzono.
Tylne lewe	Michelin Primacy 4	225/45 R17 94V	Letnia / 2724	7,0	Stan opisany jako dobry; ciśnienia nie zmierzono.
Tylne prawe	Michelin Primacy 4	225/45 R17 94V	Letnia / 2724	7,0	Stan opisany jako dobry; ciśnienia nie zmierzono.

Pomiar powłoki lakierowej

Element / zakres badania	Wynik [µm]	Uwagi
Pokrywa przednia	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma. Brak dokładnego odczytu punktowego.
Błotnik przedni lewy	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma. Brak dokładnego odczytu punktowego.
Błotnik przedni prawy	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma. Brak dokładnego odczytu punktowego.
Drzwi przednie lewe	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma. Brak dokładnego odczytu punktowego.
Drzwi przednie prawe	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma. Brak dokładnego odczytu punktowego.
Drzwi tylne lewe	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma. Brak dokładnego odczytu punktowego.
Drzwi tylne prawe	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma. Brak dokładnego odczytu punktowego.
Błotnik tylny lewy	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma. Brak dokładnego odczytu punktowego.
Błotnik tylny prawy	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma. Brak dokładnego odczytu punktowego.
Dach	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma. Brak dokładnego odczytu punktowego.
Słupek przedni lewy	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma. Brak dokładnego odczytu punktowego.
Słupek przedni prawy	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma. Brak dokładnego odczytu punktowego.
Słupek środkowy lewy	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma. Brak dokładnego odczytu punktowego.
Słupek środkowy prawy	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma. Brak dokładnego odczytu punktowego.
Próg lewy	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma. Brak dokładnego odczytu punktowego.
Próg prawy	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma. Brak dokładnego odczytu punktowego.
Pokrywa tylna / klapa	Nie ustalono	Brak wyniku pomiaru.
Zderzak przedni	Nie ustalono	Brak wyniku pomiaru.
Zderzak tylny	Nie ustalono	Brak wyniku pomiaru.

4. Historia rejestracji i badań

Data	Zdarzenie / badanie	Odczyt / uwagi
26.11.2024	Pierwszy właściciel w Polsce	Właściciel: firma lub organizacja; woj. mazowieckie.
29.11.2024	Pierwsza rejestracja w Polsce	Termin następnego badania technicznego: 29.11.2027.
11.08.2026	Zmiana właściciela	Właściciel: firma lub organizacja; woj. mazowieckie.
07.10.2026	Wydanie dowodu rejestracyjnego	Stan dokumentu: odebrany.
04.11.2026	Stan bieżący w ewidencji	Pojazd zarejestrowany; badanie techniczne i polisa OC aktualne.

5. Historia szkodowa

W sprawdzonym raporcie historii pojazdu nie zamieszczono informacji o zdarzeniach szkodowych. Brak wpisów nie potwierdza bezwypadkowości pojazdu.

6. Wyposażenie pojazdu

Element / system	Obecność / konfiguracja	Sprawdzone działanie
ABS / ESP / ASR	Obecne	Działanie niepotwierdzone odrębnym testem.
Poduszki i kurtyny powietrzne	Obecne	Działanie niepotwierdzone odrębnym testem.
Klimatyzacja automatyczna	Obecna	Działanie sprawdzone w zakresie użytkowym.
Fotele przednie podgrzewane	Obecne	Działanie niepotwierdzone odrębnym testem.
Kierownica wielofunkcyjna, podgrzewana	Obecna	Działanie niepotwierdzone odrębnym testem.
Tempomat adaptacyjny	Obecny	Działanie niepotwierdzone odrębnym testem.
Czujniki parkowania i kamera	Obecne	Działanie niepotwierdzone odrębnym testem.
Reflektory LED i światła dzienne LED	Obecne	Oświetlenie sprawdzone w zakresie użytkowym.
Szyby i lusterka sterowane elektrycznie	Obecne	Działanie niepotwierdzone odrębnym testem.
Felgi aluminiowe 17 cali	Obecne	Kontrola wizualna.
Tapicerka materiałowa ze sztuczną skórą	Obecna	Kontrola wizualna.

7. Stan mechaniczny i opis stanu technicznego

Nadwozie i elementy zewnętrzne

Na nadwoziu widoczne są: pęknięcie i odprysk zderzaka przedniego, wgniecenie i zarysowanie drzwi przednich prawych, zarysowanie błotnika tylnego lewego, zarysowanie i odpryski klapy bagażnika oraz otarcia zderzaka tylnego. Dolne partie nadwozia są zabrudzone. Szyby i lampy w widocznym zakresie bez jednoznacznych pęknięć.

Wnętrze i przestrzeń ładunkowa

Wnętrze kompletne w widocznym zakresie. Uszkodzone mocowanie pokrywy podłokietnika przedniego powoduje jej nieprawidłowe ułożenie. Tapicerka bez jednoznacznych rozdarć i plam w widocznych kadrach; część powierzchni zasłonięta osłoną ochronną. Bagażnik uporządkowany, wykładzina bez jednoznacznych rozdarć.

Koła i ogumienie

Cztery opony Michelin Primacy 4, 225/45 R17 94V, sezon letni, DOT 2724; dla każdego koła zapisano bieżnik 7,0 mm. Obręcze bez jednoznacznych deformacji w widocznych kadrach. Ciśnienia nie zmierzono.

Silnik i układ napędowy

Silnik uruchomiono; nie odnotowano nadmiernych hałasów ani dymienia. Poziomy oleju i płynu chłodniczego oceniono jako prawidłowe. Skrzynia automatyczna pracowała prawidłowo w wykonanym zakresie. Fotografia nie potwierdza braku usterek ukrytych ani szczelności wszystkich zespołów.

Zawieszenie i układ kierowniczy

Wykonana jazda próbna nie wykazała nieprawidłowości zawieszenia ani wspomagania kierownicy w sprawdzonym zakresie. Bez pomiarów geometrii, luzów na stanowisku i skuteczności amortyzatorów.

Układ hamulcowy

Hamulce robocze i hamulec postojowy działały prawidłowo w sprawdzonym zakresie. Bez pomiaru sił hamowania i bez oceny grubości elementów ciernych.

Instalacja elektryczna / komunikaty

Instalacja elektryczna, oświetlenie, wycieraczki i klakson działały prawidłowo w sprawdzonym zakresie. Na wyświetlaczu widoczne były komunikaty wynikające z otwartych drzwi i położenia postojowego; diagnostyki komputerowej nie wykonano.

8. Jazda próbna i wykonane próby

Czynność	Wykonanie / zakres	Wynik / ograniczenie
Próba statyczna / uruchomienie	Wykonana	Silnik uruchomiono; podstawowe układy oceniono w zakresie użytkowym.
Próba ruchowa / manewrowa	Wykonana	Bez zgłoszonych nieprawidłowości w sprawdzonym zakresie.
Jazda drogowa	Wykonana	Jazda próbna przeprowadzona; zakres trasy i prędkości nie został udokumentowany.
Diagnostyka	Niewykonana	Brak odczytu pamięci usterek i parametrów bieżących.
Demontaż	Niewykonany	Ocena ograniczona do elementów dostępnych bez demontażu.

9. Zestawienie uszkodzeń i uwag

ID	Element / lokalizacja	Rodzaj	Opis / zakres	Zdjęcia
U1	Zderzak przedni, dolna lewa część	Pęknięcie	Widoczne podłużne pęknięcie dolnej części poszycia, ok. 15 cm, z miejscowymi otarciami. Zalecenie: weryfikacja mocowań i naprawa po ocenie zakresu.	U1.1, U1.2, U1.3, U1.4
U2	Zderzak przedni	Odprysk	Miejscowy odprysk powłoki, ok. 0,5 cm. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu przed doborem sposobu usunięcia.	U2.1, U2.2
U3	Drzwi przednie prawe	Wgniecenie	Miejscowe niewielkie wgniecenie poszycia w rejonie szczeliny drzwi. Zalecenie: ocena możliwości naprawy po oczyszczeniu i oględzinach w równomiernym świetle.	U3.1, U3.2
U4	Drzwi przednie prawe / klamka	Zarysowanie i ubytki powłoki	Widoczne otarcie z drobnymi ubytkami na dolnej krawędzi klamki oraz ślad na poszyciu drzwi. Głębokości nie ustalono. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu.	U4.1, U4.2
U5	Błotnik tylny lewy	Zarysowanie	Miejscowe zarysowanie poszycia w rejonie nadkola, widoczny zakres ok. 5 cm. Głębokości nie ustalono. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu.	U5.1, U5.2
U6	Klapa bagażnika	Zarysowanie i odpryski	Podłużne zarysowanie powłoki, widoczny zakres ok. 45 cm, oraz dwa miejscowe odpryski. Głębokości nie ustalono. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu.	U6.1, U6.2
U7	Podłokietnik przedni	Pęknięcie / uszkodzenie mocowania	Uszkodzone mocowanie pokrywy powoduje jej przesunięcie i nieprawidłowe ułożenie. Zalecenie: naprawa lub wymiana uszkodzonego elementu po weryfikacji mocowań.	U7.1, U7.2
U8	Zderzak tylny, lewa dolna część	Otarcia	Widoczne liczne jasne otarcia dolnej części poszycia. Głębokości nie ustalono. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu.	F4
U9	Dolne partie boków nadwozia	Zabrudzenia	Widoczne rozległe zabrudzenia drogowe na progach, dolnych częściach drzwi i błotników. Zalecenie: mycie i ponowna ocena powłoki.	F3, P5
U10	Osłona podwozia z przodu	Otarcia i zabrudzenia	Widoczne powierzchniowe otarcia oraz zabrudzenia osłony. Nie ustalono uszkodzeń elementów ukrytych. Zalecenie: kontrola od spodu po oczyszczeniu.	U1.1
U11	Osłona podwozia z tyłu	Otarcia i zabrudzenia	Widoczne powierzchniowe ślady i zabrudzenia osłony. Nie ustalono uszkodzeń elementów ukrytych. Zalecenie: kontrola od spodu po oczyszczeniu.	Z10

10. Zdjęcia podstawowe F



F1. Bok lewy - widok od przodu



F2. Bok lewy - widok od tyłu

10. Zdjęcia podstawowe F



F3. Przekątna przednia lewa



F4. Przekątna tylna prawa

10. Zdjęcia podstawowe F



F5. Przód pojazdu



F6. Tył pojazdu

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U1.1. Zderzak przedni, dolna lewa część - pęknięcie



U1.2. Zderzak przedni, dolna lewa część - pęknięcie

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U

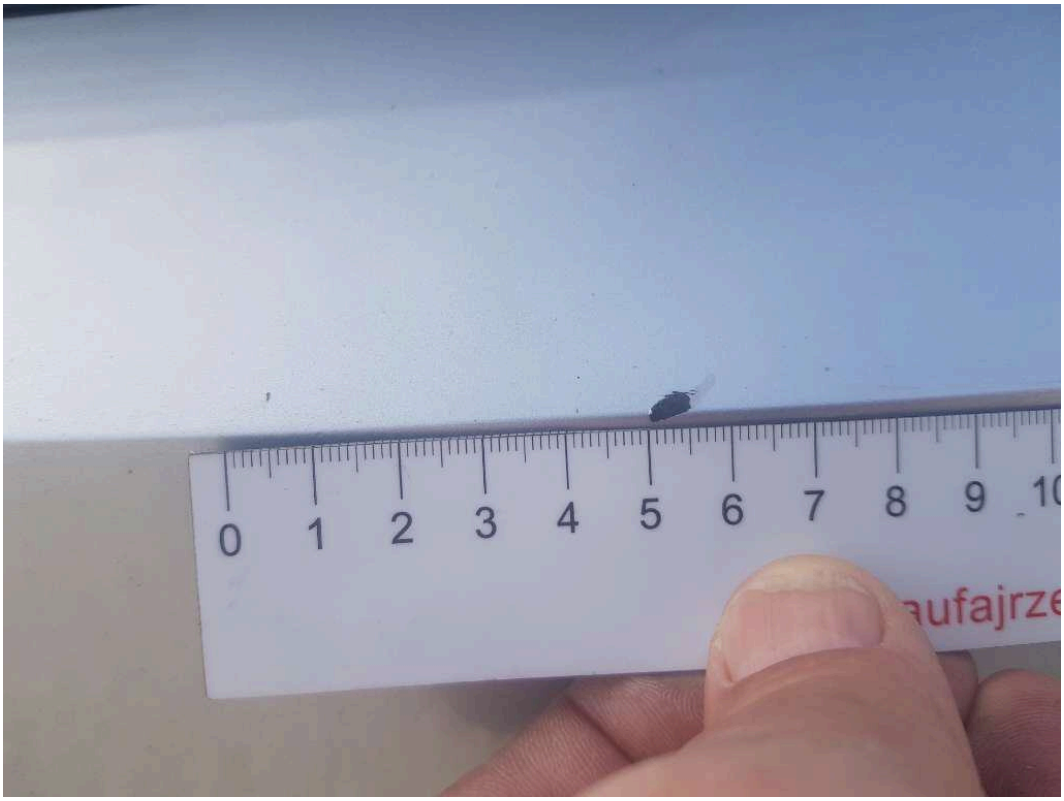


U1.3. Zderzak przedni, dolna lewa część - pęknięcie



U1.4. Zderzak przedni, dolna lewa część - pęknięcie

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U2.1. Zderzak przedni - odprysk

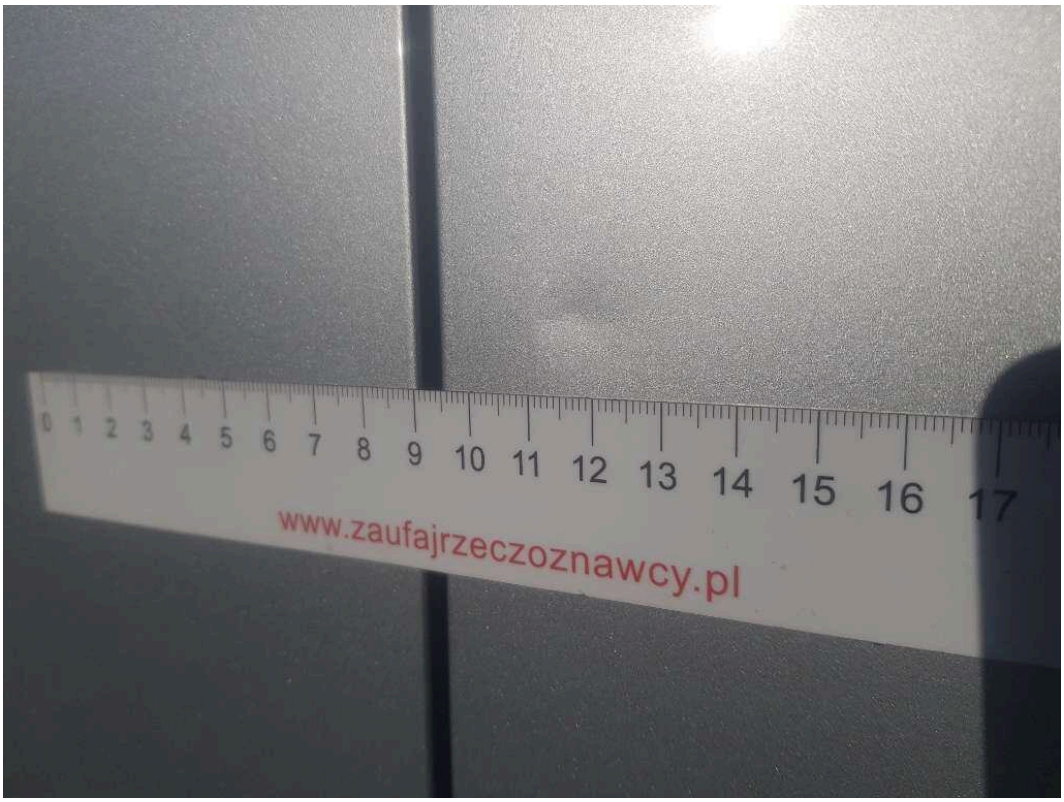


U2.2. Zderzak przedni - odprysk

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U3.1. Drzwi przednie prawe - wgniecenie



U3.2. Drzwi przednie prawe - wgniecenie

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U4.1. Drzwi przednie prawe / klamka - zarysowanie i ubytki powłoki



U4.2. Drzwi przednie prawe / klamka - zarysowanie i ubytki powłoki

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U5.1. Błotnik tylny lewy - zarysowanie



U5.2. Błotnik tylny lewy - zarysowanie

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U6.1. Klapa bagażnika - zarysowanie i odpryski



U6.2. Klapa bagażnika - zarysowanie i odpryski

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U7.1. Podłokietnik przedni - pęknięcie / uszkodzenie mocowania



U7.2. Podłokietnik przedni - pęknięcie / uszkodzenie mocowania

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z1. Kokpit



Z2. Deska rozdzielcza

12. Zdjęcia uzupełniające Z

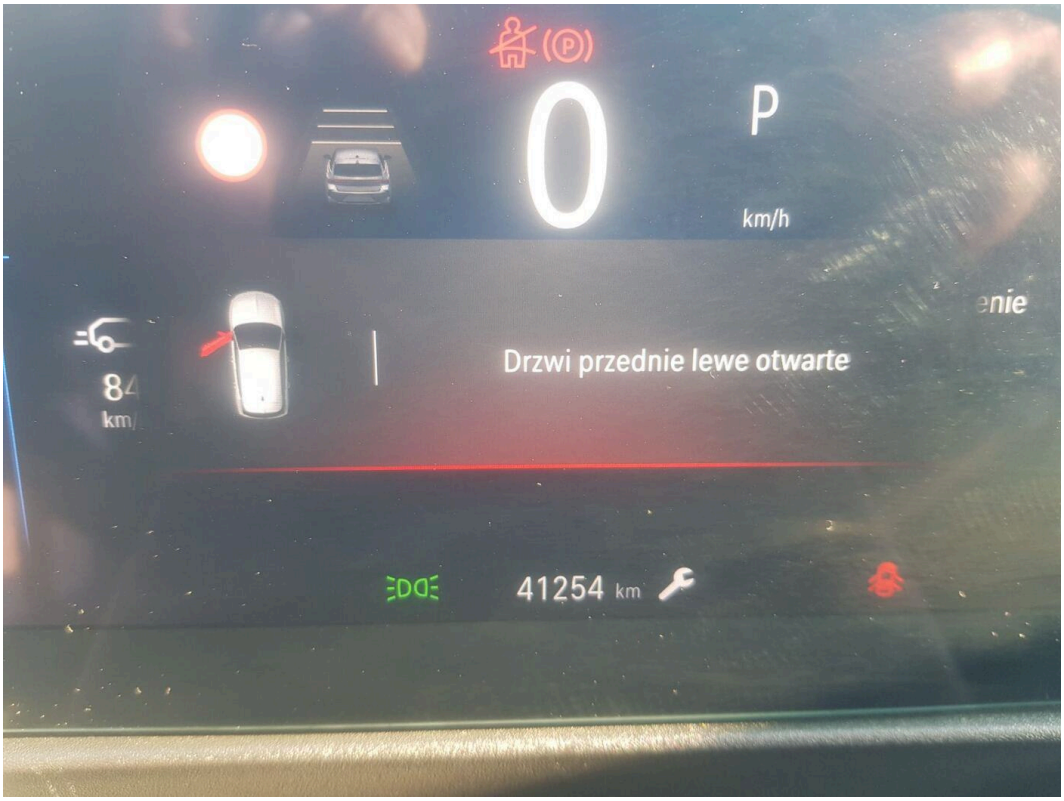


Z3. Kierownica i zestaw wskaźników



Z4. Wnętrze z lewej strony

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z5. Wskazanie drogomierza



Z6. Oznaczenie VIN

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z7. Komora silnika



Z8. Wnętrze z otwartymi drzwiami

12. Zdjęcia uzupełniające Z

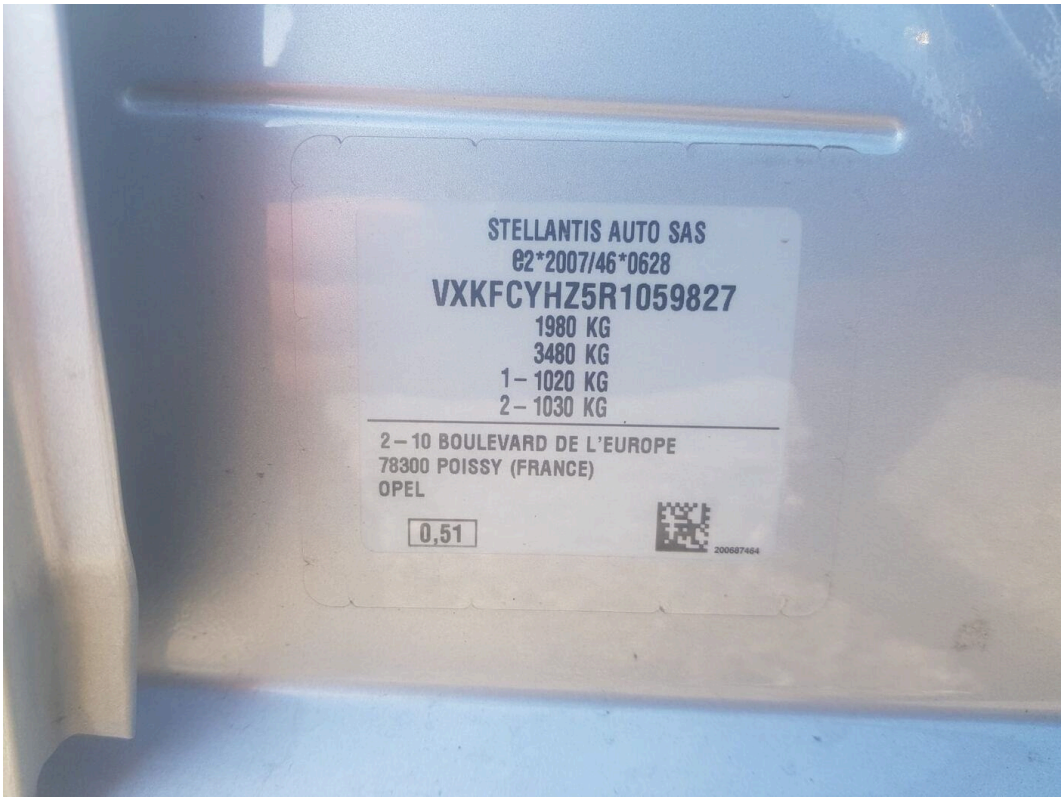


Z9. Przestrzeń bagażowa



Z10. Podwozie tylne

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z11. Tabliczka znamionowa



Z12. Tunel centralny i fotele przednie

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z13. Tylny nawiew centralny

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P1. Dowód rejestracyjny - strona z adnotacjami

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P2. Dowód rejestracyjny i dwa kluczyki



P3. Prawa strona - przód

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P4. Prawa strona - tył



P5. Przekątna tylna lewa

14. Podsumowanie

Raport przedstawia stan techniczny pojazdu na dzień oględzin, w zakresie opisanym w opracowaniu. Szczegółowe ustalenia zawarto w części opisowej, zestawieniach i dokumentacji fotograficznej.

Rzeczoznawca: Sergiusz Kęczkowski, nr uprawnień RS1882.

Najistotniejsze ustalenia obejmują pęknięcie zderzaka przedniego, uszkodzenie mocowania podłokietnika oraz miejscowe zarysowania, wgniecenie, odpryski i otarcia nadwozia. Zalecane jest oczyszczenie pojazdu i ponowna ocena głębokości śladów przed doborem sposobu naprawy.

Firma wykonująca: Zaufaj Rzeczoznawcy Sp. z o.o.

Data opracowania: 04.11.2026

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA OPRACOWANIA

1. Cel i zakres opracowania.
Opracowanie dotyczy wyłącznie przedmiotu, celu i dat wskazanych w jego treści. Wnioski należy rozpatrywać z uwzględnieniem wykonanych czynności, przyjętych założeń i opisanych ograniczeń.

2. Zakres badania.
Ocena obejmuje czynności i badania wyszczególnione w opracowaniu. Demontaż podzespołów, pełna diagnostyka warsztatowa, badania laboratoryjne i specjalistyczne próby nie są objęte podstawowymi oględzinami, chyba że zostały wyraźnie objęte zleceniem.

3. Wady niewykryte.
Badanie nie zapewnia wykrycia wszystkich wad, w szczególności wewnętrznych, zamaskowanych lub ujawniających się wyłącznie w określonych warunkach eksploatacji. Brak stwierdzenia nieprawidłowości nie stanowi zapewnienia o jej nieistnieniu.

4. Przygotowanie pojazdu.
Oględziny wykonuje się w stanie, w jakim pojazd został udostępniony, bez mycia i dodatkowego przygotowania, chyba że uzgodniono inaczej. Zabrudzenie, wilgoć, oblodzenie, niedostateczne oświetlenie lub ograniczony dostęp mogą uniemożliwiać ujawnienie wad lakieru, nadwozia, wnętrza i innych elementów. Wykonawca nie odpowiada za nieujawnienie wad niemożliwych do rozpoznania mimo zachowania należytej staranności i wykonania uzgodnionych czynności. Istotne ograniczenia odnotowuje się w opracowaniu.

5. Elementy niesprawdzone.
Elementy niedostępne lub niepoddane sprawdzeniu nie są uznawane za sprawne ani wolne od uszkodzeń wyłącznie z powodu braku uwag. Ograniczenia dostępu i niewykonane próby należy uwzględnić przy interpretacji oceny.

6. Ustalenie wyposażenia.
Wyposażenie określa się na podstawie dostępnych danych z dekoderów VIN oraz oględzin, w zakresie umożliwiającym identyfikację poszczególnych elementów. Dane z dekodera nie stanowią samodzielnego potwierdzenia aktualnej obecności ani sprawności wyposażenia. Potwierdzenie obecności elementu nie oznacza potwierdzenia jego prawidłowego działania, jeżeli nie wykonano odpowiedniego sprawdzenia.

7. Dokumentacja, przebieg i historia.
Dane z dokumentów, baz i oświadczeń stanowią podstawę ustaleń w granicach opisanej weryfikacji. Wskazanie drogomierza nie potwierdza rzeczywistego przebiegu, a brak odnotowanych szkód nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu. Informacje niezweryfikowane nie są traktowane jako samodzielnie potwierdzone ustalenia rzeczoznawcy.

8. Lakier, nadwozie i diagnostyka.
Pomiary lakieru, oględziny nadwozia i diagnostyka elektroniczna dotyczą sprawdzonych miejsc oraz układów. Ich wyniki nie stanowią samodzielnego potwierdzenia braku wcześniejszych napraw, wymiany elementów lub usterek. Brak odczytanych błędów nie oznacza pełnej sprawności wszystkich układów pojazdu.

9. Uruchomienie i ocena działania.
Wynik uruchomienia oraz wykonanych prób odnosi się wyłącznie do warunków przeprowadzonego badania. Nie stanowi gwarancji bezawaryjności, pozostałej trwałości podzespołów ani bezpieczeństwa dalszej eksploatacji we wszystkich warunkach użytkowania.

10. Próba ruchowa a jazda próbna.
Jazda manewrowa lub krótkie przemieszczenie pojazdu stanowi ograniczoną próbę ruchową i nie zastępuje pełnej jazdy próbnej w warunkach drogowych. Wynik takiej próby nie potwierdza prawidłowego działania wszystkich podzespołów przy różnych prędkościach, temperaturach i obciążeniach.

11. Wartość i koszty napraw.
Określona wartość i przewidywane koszty napraw są oszacowaniem dla wskazanej daty, stanu rozpoznania i przyjętych założeń. Nie stanowią gwarancji uzyskania ceny sprzedaży, ostatecznego kosztu naprawy ani akceptacji wyniku przez osoby trzecie. Ujawnienie dodatkowych uszkodzeń lub nowych informacji może wymagać aktualizacji obliczeń.

12. Przyczyna i czas powstania uszkodzeń.
Wnioski dotyczące przyczyny, mechanizmu i czasu powstania uszkodzeń mają stopień pewności wynikający z dostępnych dowodów. Ujawnienie objawów po określonym zdarzeniu, w tym po zakupie, nie przesądza samo w sobie o chwili powstania wady. Demontaż, dodatkowe badania lub nowe informacje mogą uzasadniać uzupełnienie albo zmianę wniosków.

13. Badanie techniczne i kwestie prawne.
Opracowanie nie zastępuje wymaganego badania technicznego, przeglądów ani zaleconej diagnostyki i nie rozstrzyga odpowiedzialności prawnej stron. Badanie własności, obciążeń oraz autentyczności dokumentów i oznaczeń pozostaje poza zakresem, chyba że wyraźnie objęto je zleceniem.

14. Weryfikacja przed zakupem.
Przed podjęciem decyzji zakupowej należy osobiście, w razie potrzeby z udziałem specjalisty, zapoznać się ze stanem pojazdu, jego wyposażeniem i dokumentacją oraz wyjaśnić kwestie pozostawione jako niezweryfikowane. Zaleca się uzupełniającą diagnostykę i pełną jazdę próbną, jeżeli jej wykonanie jest bezpieczne i dopuszczalne. Opracowanie nie zastępuje kompleksowego badania przedzakupowego, jeżeli nie zostało ono objęte zleceniem.

15. Wykorzystanie i aktualność opracowania.
Opracowanie należy wykorzystywać w całości, łącznie z założeniami, zastrzeżeniami i załącznikami, bez pomijania informacji wpływających na znaczenie wniosków. Zmiana stanu przedmiotu, warunków rynkowych lub celu wykorzystania może wymagać aktualizacji ustaleń.

16. Granice zastrzeżeń.
Powyższe zastrzeżenia nie uchylają obowiązku wykonania uzgodnionych czynności z należytą starannością ani nie wyłączają odpowiedzialności i praw, których ograniczenie jest niedopuszczalne na mocy obowiązujących przepisów. Opracowanie nie stanowi gwarancji jakości pojazdu, lecz nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówionej usługi.