Fabryka Wycen Sp. z o.o.
ul. Nugat 7/57
02-776 Warszawa
t: +48 506 156 933
biuro@fabrykawycen.pl

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ z dnia: 30.10.2026

Zleceniodawca:
IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:
Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



O P I N I A T E C H N I C Z N A

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

-Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
-Oględziny pojazdu w dniu 02.11.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
-Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAS 4231901.
-Podstawa metodologiczna wyceny-literatura przedmiotu
-Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2026

Rodzaj pojazdu:	**Samochód osobowy**	VIN:	**V N K K G 3 D 3 8 0 A 0 6 0 8 8 0**
Marka:	**TOYOTA**	Nr rejestracyjny:	**SH5961F**
Model pojazdu:	**Yaris 1.5 MR`17 E6c**	Nr Info-Ekspert:	**037-02961**
Wersja:	**Active**	Rok produkcji:	**2018**

Data pierwszej rejestracji	26.02.2018
Data ważności badania technicznego	09.04.2026
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Dop. masa całk.	1545 kg

Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1496 ccm / 82kW (111KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	18	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	19	System kontroli ciśnienia w oponach
3	Funkcja Follow-Me-Home	20	System ochrony przedzderzeniowej PCS
4	Immobilizer	21	System sygnalizacji opuszczenia pasa ruchu (LDA)
5	Kierownica wielofunkcyjna	22	System wspomagania nagłego hamowania
6	Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	23	System wspomagania ruszania na wzniesieniu HAC
7	Klimatyzacja	24	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Kolumna kierownicy regulowana	25	Światła do jazdy dziennej
9	Komputer pokładowy	26	Światła drogowe automatyczne AHB
10	Kurtyny powietrzne boczne	27	Tapicerka materiałowa w kolorze czarnym
11	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	28	Tarcze kół stalowe 15"
12	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	29	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Poduszka powietrzna kierowcy	30	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
14	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	31	Zamek centralny zdalnie sterowany
15	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	32	Zderzaki w kolorze nadwozia
16	Poduszki powietrzne boczne przednie	33	Złącze "USB"
17	System Bluetooth		

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	System audio: radio + CD + MP3 +WMA + 6 głośników
	Głośniki 6 szt.
	Radioodtwarzacz CD + MP3
	Odtwarzacz WMA
2	Systemy VSC + TRC
	System kontroli trakcji TRC
	System stabilizacji toru jazdy VSC

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Dywaniki gumowe kpl.
2	+Instalacja gazowa (wtrysk gazu wielopunktowy ciągły)
3	+Koło zapasowe dojazdowe

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*KLEBER	175/65 R15	84H	QUADRAXER 2 TL	4,5
Przednie prawe:	*KLEBER	175/65 R15	84H	QUADRAXER 2 TL	4,5
Tylne lewe:	*DUNLOP	175/65 R15	84T	SP WINTER RESPONSE 2 TL (2117)	4,5
Tylne prawe:	*DUNLOP	175/65 R15	84T	SP WINTER RESPONSE 2 TL (2117)	4,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (-)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2018. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 122 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 153 174 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -26,42%.

KOREKTY RÓŻNE:

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw (-)

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Aktualność badań technicznych (-)

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 07.11.2026, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Szczególny charakter eksploatacji (-)

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.
W pojeździe stwierdzono: wykorzystywanie pojazdu do nauki jazdy.

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

Stwierdzone braki i uszkodzenia. Brak możliowości wykonania jazdy próbnej.

Brak kluczyków (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

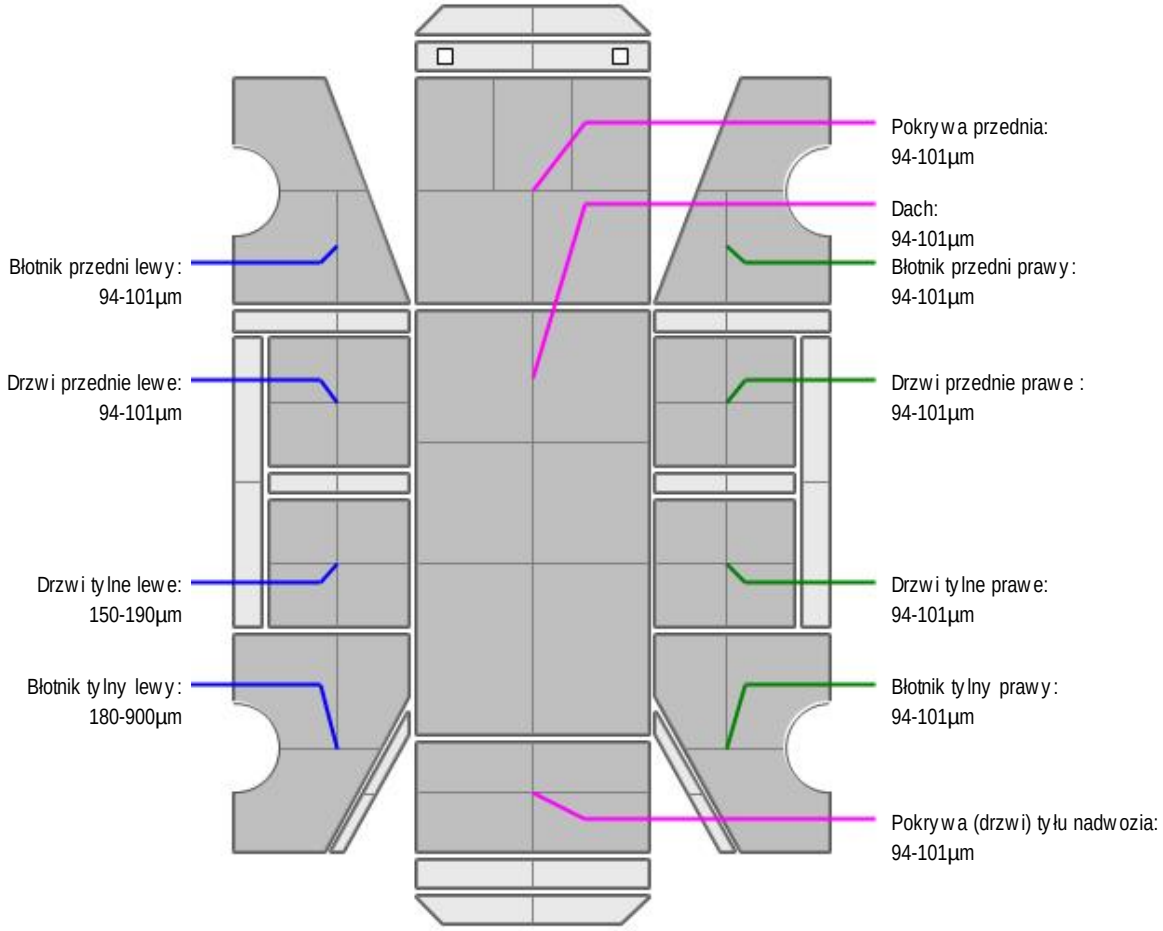
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Wgnieciony, złamany		
2	Błotnik przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne przednie	P	Zarysowania powłoki lakierowej, odpryski powłoki.		
6	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej, odpryski powłoki.		
7	Słupek środkowy	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
8	Próg	L	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
9	Próg	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
10	Rama dachu prawa		Zarysowania powłoki lakierowej, odpryski powłoki.		
11	Dach		Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
12	Błotnik tylny	P	Zarysowania powłoki lakierowej,		

odpryski powłoki.

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		94-101µm	
2	Dach		94-101µm	
3	Błotnik przedni	L	94-101µm	
4	Drzwi przednie	L	94-101µm	
5	Drzwi tylne	L	150-190µm	
6	Błotnik tylny	L	180-900µm	
7	Błotnik przedni	P	94-101µm	
8	Drzwi przednie	P	94-101µm	
9	Drzwi tylne	P	94-101µm	
10	Błotnik tylny	P	94-101µm	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		94-101µm	

NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Pęknięty, zarysowany.		
2	Spoiler przedni		Rozerwany		
3	Krata wlotu powietrza		Pęknięta		
4	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
5	Zderzak tylny		Pęknięty ,		

odkształcony,zarysowany.

-Wykładzina pokrywy p- rozerwana.
-Folie ozdobne drzwi tl- zarysowania, odpryski.

NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni kpl.	P	Zabrudzony		
3	Fotel tylny		Zabrudzony		
4	Kanapa tylna		Zabrudzona		
5	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone,zarysowania		
6	Schowek		Brak .Pojazd przerobiony do nauki jazdy.		
7	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzenia.		

-Wykładziny komory bagażnika - zabrudzenia,zarysowania.
-Lusterko wsteczne - rozwarstwienia.

We wnętrzu stwierdzono zawilgocenia.Obecność pary wodnej.

PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła przedniego	L	Niskie ciśnienie w ogumieniu		
2	Opona koła przedniego	P	Niskie ciśnienie w ogumieniu		
3	Opona koła tylnego	L	Niskie ciśnienie w ogumieniu		
4	Opona koła tylnego	P	Niskie ciśnienie w ogumieniu		
5	Tarcza koła przedniego stalowa	L	Odpryski powłoki.Ogniska korozji		
6	Tarcza koła przedniego stalowa	P	Odpryski powłoki.Ogniska korozji		
7	Tarcza koła tylnego stalowa	L	Odpryski powłoki.Ogniska korozji		
8	Tarcza koła tylnego stalowa	P	Odpryski powłoki.Ogniska korozji		

-Kołpak koła pl- pęknięty, zarysowany.
-Kołpak koła tl- pęknięty, zarysowany.
-Kołpak koła tp- pęknięty, zarysowany.
-Kołpak koła pp- pęknięty, zarysowany.

Elementy cierne układu pokryte rdzwaym nalotem.Prawdopoobne dalsze uszkodzenia po demontażu zawieszenia.

UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Kierownica wielofunkcyjna		Przytarcia.		

JAZDA KONTROLNA

Z uwagi na brak kluczyków brak możliwości wykonania jazdy próbnej oraz weryfikacji układu napędowego,kierowniczego ,hamulcowego.
Widoczne zaolejenia w okolicy pokrywy zaworów.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Dokumentacja Inst LPG	Brak
2	Książka serwisowa	NIE
3	Kluczyki (ilość sztuk)	Brak kluczyków
4	Dowód rejestracyjny	TAK
5	Zestaw narzędzi fabrycznych	NIE
6	Podnośnik samochodowy	NIE
7	Instrukcja obsługi	NIE
8	Gaśnica	TAK
9	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
10	Apteczka	TAK

Pojazd z rynku wtórnego windykacji. Użytkowany do nauki jazdy. Pojazd zastawiony.
Zgodnie z informacją CEPIK w dniu 25.07.2022r odnotowano powstanie szkody istotnej.
Nie odczytano przebiegu pojazdu z uwagi na brak kluczyka. Oszacowano przebieg na podstawie CEPIK. W dniu 09.04.2025r odnotowano przebieg pojazdu 224902km.
Wobec powyższego oszacowano przebieg na 275174km.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA


Fot. nr 1


Fot. nr 2

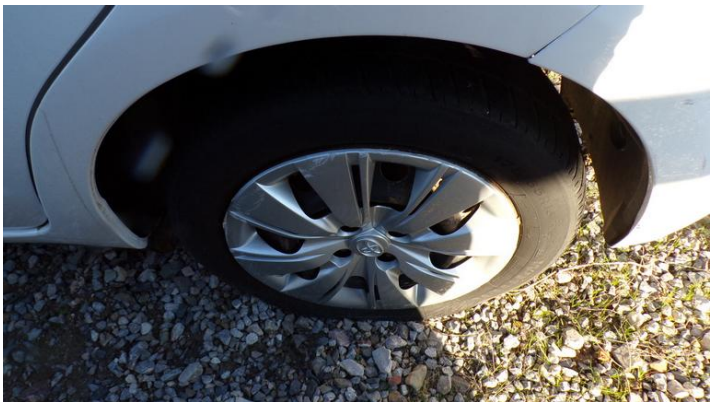

Fot. nr 3


Fot. nr 4


Fot. nr 5


Fot. nr 6

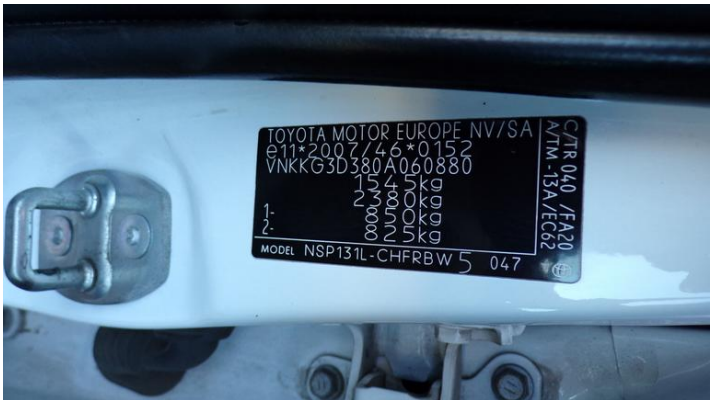

Fot. nr 7


Fot. nr 8


Fot. nr 9


Fot. nr 10


Fot. nr 11



Fot. nr 12


Fot. nr 13

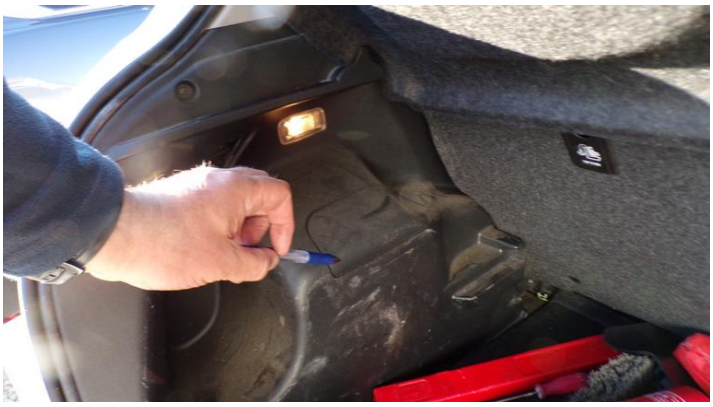

Fot. nr 14


Fot. nr 15


Fot. nr 16


Fot. nr 17


Fot. nr 18

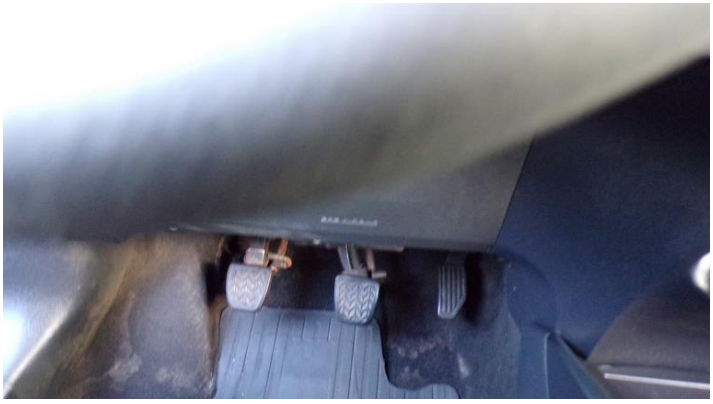

Fot. nr 19


Fot. nr 20



Fot. nr 21


Fot. nr 22

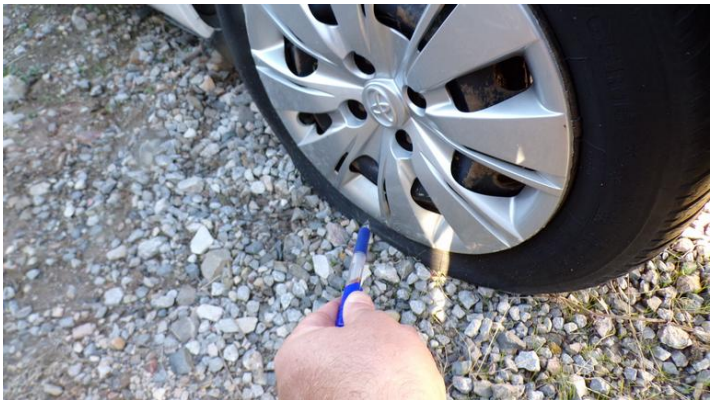

Fot. nr 23


Fot. nr 24



Fot. nr 25


Fot. nr 26


Fot. nr 27

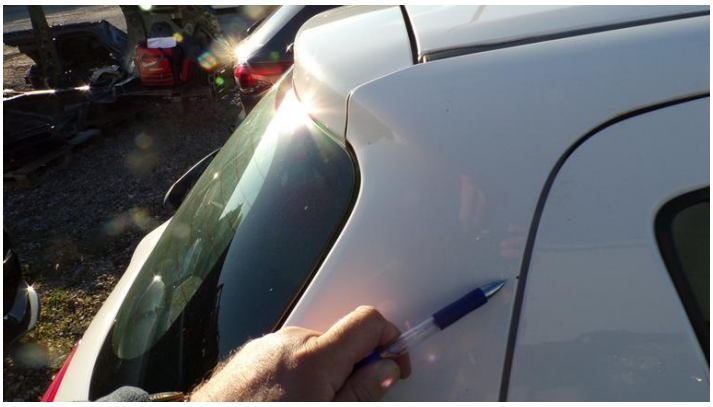

Fot. nr 28


Fot. nr 29



Fot. nr 30


Fot. nr 31

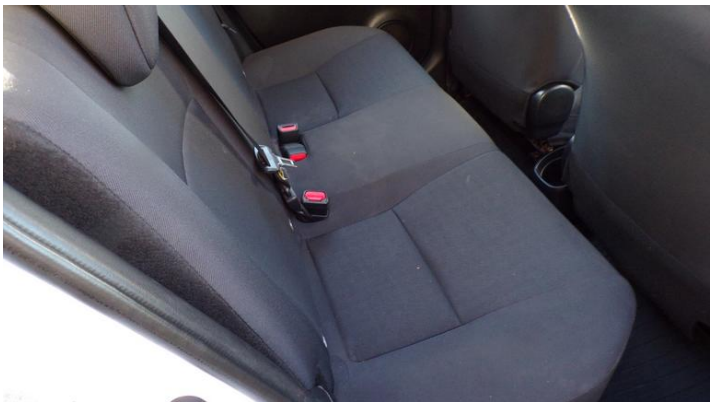

Fot. nr 32


Fot. nr 33


Fot. nr 34


Fot. nr 35


Fot. nr 36


Fot. nr 37


Fot. nr 38

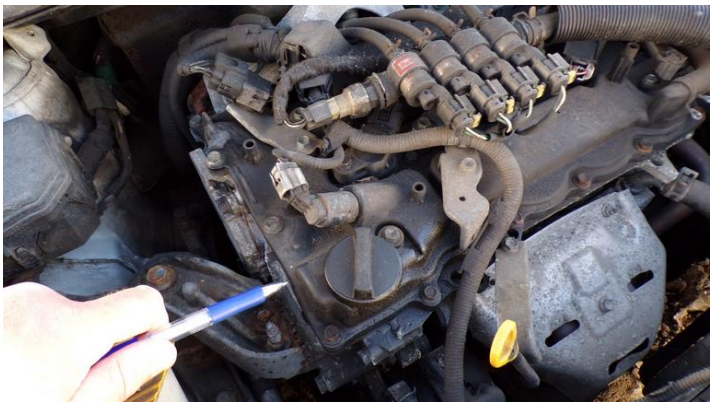

Fot. nr 39


Fot. nr 40


Fot. nr 41


Fot. nr 42


Fot. nr 43


Fot. nr 44


Fot. nr 45


Fot. nr 46


Fot. nr 47


Fot. nr 48


Fot. nr 49

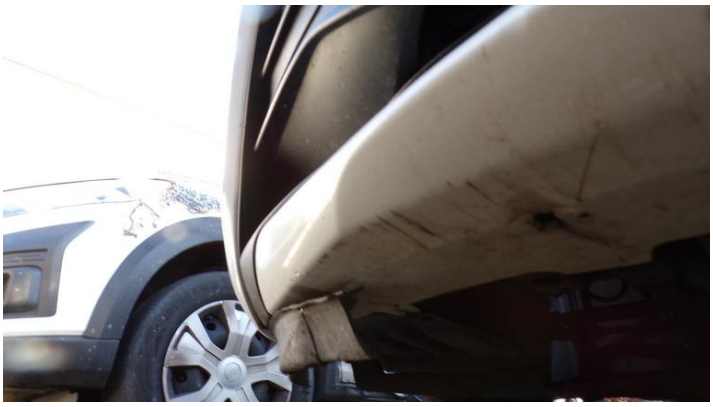

Fot. nr 50


Fot. nr 51


Fot. nr 52


Fot. nr 53


Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



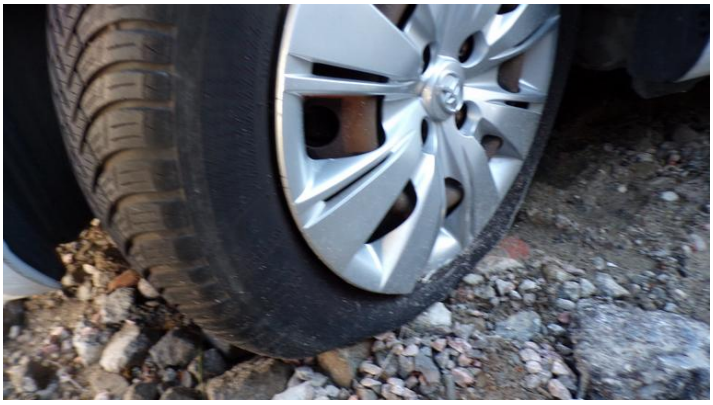
Fot. nr 57



Fot. nr 58

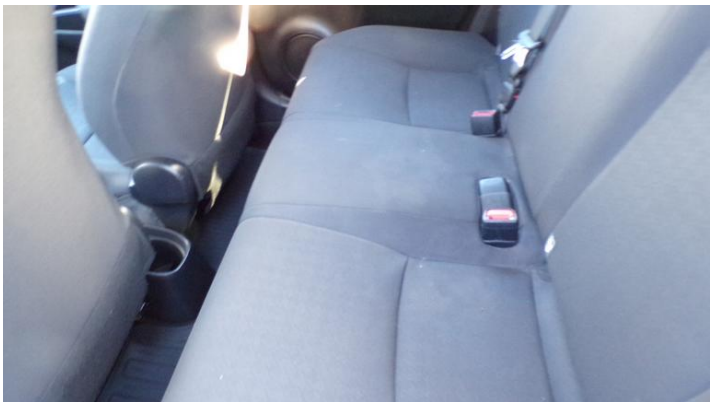


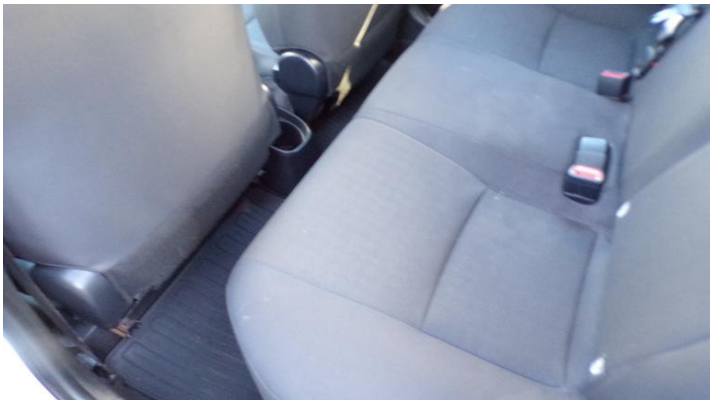
Fot. nr 59



Fot. nr 60


Fot. nr 61

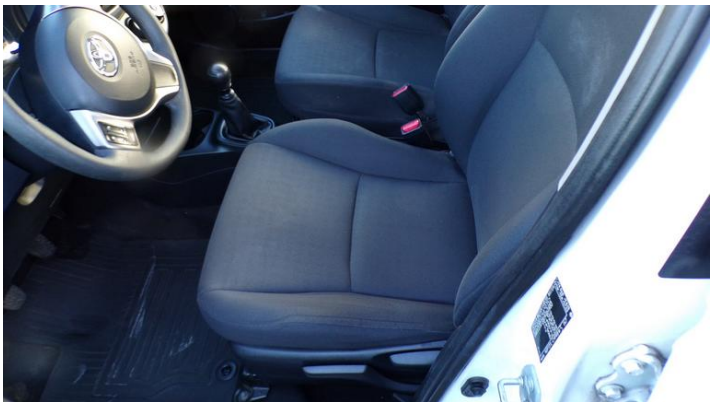

Fot. nr 62


Fot. nr 63


Fot. nr 64


Fot. nr 65


Fot. nr 66


Fot. nr 67


Fot. nr 68


Fot. nr 69


Fot. nr 70


Fot. nr 71


Fot. nr 72



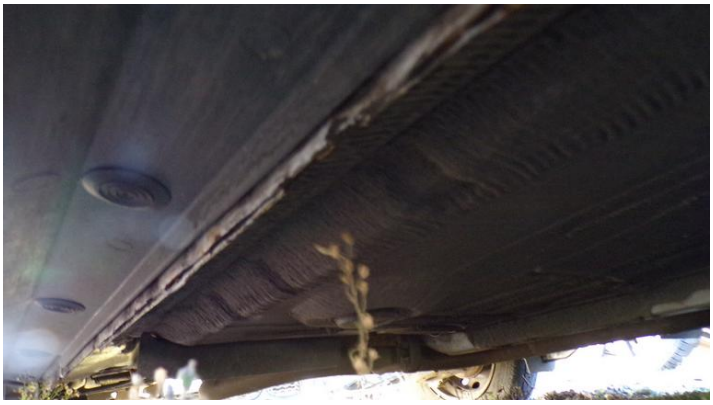
Fot. nr 73


Fot. nr 74


Fot. nr 75


Fot. nr 76


Fot. nr 77


Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Fabryka Wycen

Fabryka Wycen Sp. z o.o.
ul. Nugat 7/57
02-776 Warszawa
t: +48 506 156 933
biuro@fabrykawycen.pl

Opinia numer: 07/11/2026IMP z dnia: 07.11.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlowa.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taka nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowana wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczona dokumentacje oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.