Numer wyceny	**383**
Data wyceny	**3.11.2026**
Wycena na dzień	**03.11.2026**
Numer licencji / użytkownik	**20342 / Autovista Polska sp. z o.o.**

DANE POJAZDU - kod EC 0158056 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN	WW469AN / VXKFCYHZ6R1059819
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	28.11.2024 / 24
Rok produkcji	2024
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	85 504 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km)	52 800 / 32 704
Lakier	----
Liczba właścicieli	2
Stan pojazdu	Dobry
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	OPEL
Model	Astra VI Sports Tourer 22-26
Typ	Astra VI 1.5 CDTI GS S&S aut
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Kombi / 5 / 5
Okres dostępności	1.10.2022 - 31.01.2026
Pojemność silnika (ccm)	1498
Moc kW / KM	96 / 130
Paliwo / katalizator	Diesel / Katalizator (SCR)
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	A / 8

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- 2 składane kluczyki z pilotem
- Asystent świateł drogowych, czujnik zmierzchu i deszczu
- Dach w kolorze czarnym Karbon
- Felgi aluminiowe 17", Admiral, diamentowy szlif, czarne wnętrze, z ogumieniem Michelin 225/45
- Fotel kierowcy AGR z regul. dł. siedziska oraz elektr. regulacją pochylenia i podparcia lędźwiowego
- Fotel pasażera z 6-kierunkową regulacją
- Fotele przednie podgrzewane
- Gniazdko 12V z przodu
- Gniazdo USB do ładowania 1 z przodu i 1 na środku
- Gwarancja umowna na pojazd, 2 lata bez limitu kilometrów
- Hamulec postojowy sterowany elektrycznie
- Immobilizer
- Kanapa tylna dzielona w proporcji 40:20:40, podłokietnik tylny
- Klimatyzacja dwustrefowa sterowana elektronicznie, z filtrem przeciwpyłkowym/zapachowym
- Koło kierownicy podgrzewane
- Koło kierownicy pokryte skórą perforowaną, ścięte u dołu
- Lakier bazowy, biały Arktis
- Listwa wzdłuż okien bocznych, czarna matowa
- Lusterka boczne elektrycznie składane, sterowane i podgrzewane, z pamięcią ustawień
- Lusterka podświetlane w osłonach przeciwsłonecznych
- Lusterko wewnętrzne elektrochromatyczne, bezramkowe
- Nakładki na pedały gumowe
- Ostrzeganie przed kolizją czołową z automatycznym hamowaniem awaryjnym, wykrywaniem pieszych
- Oświetlenie wnętrza nastrojowe, 8 barw do wyboru
- Otwór na długie przedmioty
- Pakiet Asystent Parkowania 1 (Kamera 360 stopni)
- Podłoga bagażnika ruchoma z 2 siatkami
- Podłokietnik z przodu
- Podsufitka czarna
- Poduszki powietrzne: przednie oraz boczne kierowcy i pasażera oraz kurtyny
- Przygotowanie do montażu haka holowniczego
- Radio, 7 kolorów podświetlenia, 2xUSB, Bluetooth, bezprzewodowa projekcja telefonu
- Reflektory EcoLED
- Skrzynia biegów automatyczna, 8-biegowa
- System automatycznego sterowania zamkami drzwi przednich i zapłonem Open&Start
- System OpelConnect z funkcją eCall
- System wykrywania zmęczenia kierowcy
- Szyby przyciemniane tylna i tylne boczne
- Szyby sterowane elektrycznie przednie i tylne
- Światła tylne w technologii LED
- Tapicerka Greta, materiałowa,w kilku odcieniach ciemnej szarości, łączona z czarną sztuczną skórą
- Tempomat adaptacyjny Stop&Go z inteligentnym ogranicznikiem prędkości
- Układ automatycznego hamowania w razie wypadku
- Układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości z funkcją dostosowania prędkości
- Układ stabilizacji toru jazdy ESP z systemami ABS i Traction Control
- Układ utrzymania w pasie ruchu
- Wspomaganie ruszania pod górę
- Wyświetlacz Pure Panel PRO 10"
- Zamek centralny

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE

- Dach w kolorze nadwozia (V) (G)
- Felgi aluminiowe 17", czarne Kadett, z ogumieniem Michelin 225/45 (V) (G)
- Lakier metaliczny (V)
- Zestaw naprawczy do opon (V)

Dodatkowy opis stanu technicznego wprowadzony przez użytkownika:

□	Nadwozie	widoczne lekkie wgniecenia, ślady przeprowadzonych napraw lub korozji
□	Wnętrze	czyste, bez ubytków, drobne ślady zużycia
□	Układ napędowy	bez wad i śladów wycieków, wymagane najwyżej drobne regulacje lub wymiana oleju
□	Ogólny stan techniczny	co najwyżej konieczność wymiany klocków hamulcowych oraz/lub płynów eksploatacyjnych
□	Historia użytkowania	pojazd bezwypadkowy lub po udokumentowanych naprawach z całkowitym przywróceniem do pełnej sprawności technicznej

OPONY

Oś 1, Opona 1 (lewa), Michelin, 225/45 R17 2724

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	33

Oś 1, Opona 2 (prawa), Michelin, 225/45 R17 2724

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	33

Oś 2, Opona 1 (lewa), Michelin, 225/45 R17 2724

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	33

Oś 2, Opona 2 (prawa), Michelin, 225/45 R17 2724

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	33



1. Identyfikacja pojazdu

Parametr	Ustalenie
Marka / model	OPEL / ASTRA SPORTS TOURER
Wersja / odmiana	Typ F, wariant C, wersja YHZT-G21400
Numer rejestracyjny	WW469AN
VIN	VXKFCYHZ6R1059819
Rok produkcji	2024
Pierwsza rejestracja	28.11.2024
Rodzaj pojazdu / zabudowa	Samochód osobowy / kombi, kategoria M1
Liczba miejsc	5
DMC / masa własna [kg]	1 980 / 1 408
Paliwo	Olej napędowy
Pojemność [cm³] / moc [kW]	1 499 / 96
Skrzynia / napęd	Automatyczna / nie ustalono
Data oględzin / data wyceny	03.11.2026 / 03.11.2026
Wskazanie drogomierza / data odczytu	85 504 km / 03.11.2026

2. Dokumentacja pojazdu i zakres oględzin

Zakres	Ustalenie
Dokumenty	Dowód rejestracyjny okazano; karta pojazdu nieokazana.
Kluczyki	Dwa kluczyki widoczne na fotografii.
Narzędzia / wyposażenie bezpieczeństwa	Trójkąt ostrzegawczy, gaśnica i zestaw naprawczy: obecne. Podnośnik, narzędzia, klucz do kół i koło zapasowe: nieobecne.
Warunki oględzin / dostęp	Oględziny na zewnątrz; dostęp do wnętrza, bagażnika i komory silnika. Podwozie widoczne jedynie fragmentarycznie z poziomu podłoża.
Zakres wykonanych czynności	Oględziny, pomiary bieżnika i powłoki lakierowej, kontrola poziomów płynów, uruchomienie oraz jazda próbna. Bez demontażu i bez zapisanej diagnostyki komputerowej.

3. Ogumienie i pomiar lakieru

Ogumienie

Koło	Producent / model	Rozmiar / indeksy	Sezon / DOT	Bieżnik [mm]	Stan / uwagi
Przednie lewe	Michelin / Polacy 4	225/45 R17 / 94V	Letnia / 2724	6,0	Stan oceniono jako dobry.
Przednie prawe	Michelin / Polacy 4	225/45 R17 / 94V	Letnia / 2724	6,0	Stan oceniono jako dobry.
Tylne lewe	Michelin / Polacy 4	225/45 R17 / 94V	Letnia / 2724	6,0	Stan oceniono jako dobry.
Tylne prawe	Michelin / Polacy 4	225/45 R17 / 94V	Letnia / 2724	6,0	Stan oceniono jako dobry.

Pomiar powłoki lakierowej

Element / zakres badania	Wynik [µm]	Uwagi
Pokrywa przednia	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma.
Błotnik przedni lewy	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma.
Błotnik przedni prawy	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma.
Drzwi przednie lewe	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma.
Drzwi przednie prawe	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma.
Drzwi tylne lewe	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma.
Drzwi tylne prawe	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma.
Błotnik tylny lewy	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma.
Błotnik tylny prawy	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma.
Pokrywa tylna / klapa	Nie ustalono	Pomiaru nie wykonano lub nie zapisano wyniku.
Dach	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma.
Słupek przedni lewy	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma.
Słupek przedni prawy	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma.
Słupek środkowy lewy	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma.
Słupek środkowy prawy	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma.
Próg lewy	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma.
Próg prawy	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma.
Zderzak przedni	Nie dotyczy	Element z tworzywa; brak wyniku pomiaru.
Zderzak tylny	Nie dotyczy	Element z tworzywa; brak wyniku pomiaru.

4. Historia rejestracji i badań

Data	Zdarzenie / badanie	Odczyt / uwagi
26.11.2024	Pierwszy właściciel w Polsce	Firma lub organizacja; woj. mazowieckie.
28.11.2024	Pierwsza rejestracja w Polsce	Termin następnego badania technicznego: 28.11.2027.
11.08.2026	Zmiana właściciela	Firma lub organizacja; woj. mazowieckie.
04.11.2026	Stan rejestracyjny	Pojazd zarejestrowany; badanie techniczne i polisa OC aktualne.

5. Historia szkodowa

W sprawdzonym raporcie historii pojazdu nie zamieszczono informacji o zdarzeniach szkodowych. Zakres ten nie potwierdza bezwypadkowości pojazdu.

6. Wyposażenie pojazdu

Element / system	Obecność / konfiguracja	Sprawdzone działanie
ABS / ESP / ASR	Obecne	Sprawność szczegółowa niepotwierdzona.
Poduszki i kurtyny powietrzne	Obecne	Sprawność szczegółowa niepotwierdzona.
Klimatyzacja automatyczna	Obecna	Działanie potwierdzone w zakresie oględzin.
Fotele przednie i kierownica podgrzewane	Obecne	Sprawność szczegółowa niepotwierdzona.
Tempomat aktywny	Obecny	Sprawność szczegółowa niepotwierdzona.
Czujniki parkowania przód i tył / kamera	Obecne	Obraz kamery widoczny; pełna sprawność systemów niepotwierdzona.
Reflektory LED / światła dzienne LED	Obecne	Światła widoczne jako włączone; pełna sprawność niepotwierdzona.
Szyby i lusterka sterowane elektrycznie	Obecne	Sprawność szczegółowa niepotwierdzona.
Felgi aluminiowe 17 cali	Obecne	Ocena wizualna bez demontażu.
Tapicerka materiałowa łączona ze sztuczną skórą	Obecna	Ocena wizualna.

7. Stan mechaniczny i opis stanu technicznego

Nadwozie i elementy zewnętrzne

Na przednim zderzaku widoczne są liczne drobne odpryski, przede wszystkim w dolnej i lewej części. Na przedniej krawędzi pokrywy silnika widoczne są drobne odpryski. Na tylnym zderzaku widoczny jest miejscowy ubytek lub ślad powierzchniowy. Głębokości zmian nie ustalono; dobór sposobu usunięcia wymaga oceny po oczyszczeniu.

Wnętrze i przestrzeń ładunkowa

Brak prawego tylnego zagłówka. Pozostałe widoczne powierzchnie siedzeń, plastiki i przestrzeń bagażowa bez jednoznacznych uszkodzeń; na konsoli tylnego nawiewu i podłodze widoczny jest lekki osad eksploatacyjny. Zalecenie: czyszczenie.

Koła i ogumienie

Cztery obręcze aluminiowe i opony widoczne bez jednoznacznych uszkodzeń w dostępnym zakresie. Każda opona: 225/45 R17 94V, DOT 2724, bieżnik 6,0 mm.

Silnik i układ napędowy

Silnik uruchomiono; nie odnotowano nietypowych hałasów ani dymienia. Poziomy oleju i płynu chłodniczego oceniono jako prawidłowe. Skrzynia biegów i układ napędowy ocenione bez nieprawidłowości w zakresie wykonanej próby. Fotografie nie potwierdzają stanu elementów niewidocznych.

Zawieszenie i układ kierowniczy

Nie odnotowano nieprawidłowości w zakresie wykonanej próby. Oględziny podwozia były ograniczone do fragmentów widocznych z poziomu podłoża, bez demontażu.

Układ hamulcowy

Hamulce przednie, tylne i postojowy oceniono bez nieprawidłowości w zakresie wykonanej próby. Nie wykonywano demontażu ani pomiaru elementów ciernych.

Instalacja elektryczna / komunikaty

Oświetlenie, wycieraczki, sygnał dźwiękowy, ogrzewanie i klimatyzacja działały w zakresie sprawdzenia. Na zdjęciu zespołu wskaźników widoczny jest komunikat związany z opuszczaniem uruchomionego pojazdu oraz kontrolki właściwe dla postoju; brak podstaw do kwalifikowania ich jako usterki.

8. Jazda próbna i wykonane próby

Czynność	Wykonanie / zakres	Wynik / ograniczenie
Próba statyczna / uruchomienie	Wykonana	Silnik pracował; bez odnotowanych nietypowych hałasów i dymienia.
Próba ruchowa / manewrowa	Wykonana w zakresie jazdy próbnej	Bez odnotowanych nieprawidłowości w ocenianych układach.
Jazda drogowa	Wykonana	Zakres trasy i prędkości nieustalony.
Diagnostyka	Niepotwierdzona	Brak zapisanego wyniku diagnostyki komputerowej.
Demontaż	Niewykonany	Ocena bez demontażu elementów.

9. Zestawienie uszkodzeń i uwag

ID	Element / lokalizacja	Rodzaj	Opis / zakres	Zdjęcia
U1	Zderzak przedni, dolna i lewa część	Odpryski	Liczne drobne odpryski powłoki. Głębokości nie ustalono. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu przed doborem sposobu usunięcia.	U1.1, U1.2, U1.3, U1.4
U2	Zderzak tylny	Miejscowy ubytek / ślad	Pojedynczy miejscowy ubytek lub ślad powierzchniowy. Charakter i głębokość do oceny po oczyszczeniu.	U2.1, U2.2, U2.3
U3	Pokrywa silnika, przednia krawędź	Odpryski	Drobne punktowe odpryski powłoki. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu przed doborem sposobu usunięcia.	U3.1, U3.2, U3.3
U4	Kanapa tylna, prawe miejsce	Brak elementu	Brak prawego tylnego zagłówka. Zalecenie: uzupełnienie elementu zgodnego z pojazdem.	U4.1, U4.2
U5	Konsola tylnego nawiewu i podłoga	Lekki osad / zabrudzenie	Widoczny lekki osad eksploatacyjny. Zalecenie: czyszczenie.	P6

10. Zdjęcia podstawowe F



F1. Widok pojazdu z przodu.



F2. Widok pojazdu z tyłu.

10. Zdjęcia podstawowe F



F3. Widok po przekątnej z przodu, strona lewa.



F4. Widok po przekątnej z przodu, strona prawa.

10. Zdjęcia podstawowe F



F5. Widok po przekątnej z tyłu, strona lewa.



F6. Widok po przekątnej z tyłu, strona prawa.

10. Zdjęcia podstawowe F



F7. Lewa strona pojazdu, część przednia.



F8. Lewa strona pojazdu, część tylna.

10. Zdjęcia podstawowe F



F9. Prawa strona pojazdu, część przednia.



F10. Prawa strona pojazdu, część tylna.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U1.1. Zderzak przedni - odpryski w dolnej części.



U1.2. Zderzak przedni - odpryski, ujęcie lewej części.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U1.3. Zderzak przedni - odpryski, ujęcie środkowe.



U1.4. Zderzak przedni - odpryski, ujęcie boczne.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U2.1. Zderzak tylny - miejscowy ubytek powłoki.



U2.2. Zderzak tylny - miejscowy ślad, ujęcie centralne.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U2.3. Zderzak tylny - widok powierzchni i dolnej listwy.



U3.1. Pokrywa silnika - drobne odpryski przedniej krawędzi.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U3.2. Pokrywa silnika - drobne odpryski, ujęcie zbliżone.



U3.3. Pokrywa silnika - widok przedniej części.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U4.1. Kanapa tylna - brak prawego zagłówka.



U4.2. Kanapa tylna - brak prawego zagłówka, drugie ujęcie.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z1. Oznaczenie VIN na pojeździe.



Z2. Tabliczka znamionowa pojazdu.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z3. Zespół wskaźników - odczyt 85 504 km.



Z4. Dowód rejestracyjny i dwa kluczyki.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z5. Odwrotna strona okładki dokumentu.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P1. Widok pojazdu z przodu.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P2. Kokpit i przednia część wnętrza.



P3. Deska rozdzielcza i zestaw wskaźników.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P4. Kierownica i elementy sterowania.



P5. Tunel centralny i przednie fotele.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P6. Tylny nawiew centralny i podłoga.



P7. Lewe tylne drzwi i tylna część wnętrza.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P8. Lewe przednie drzwi i fotel kierowcy.



P9. Przestrzeń bagażowa.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P10. Komora silnika.



P11. Widoczny fragment podwozia od przodu.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P12. Widoczny fragment podwozia od tyłu.

14. Podsumowanie

Raport przedstawia stan techniczny pojazdu na dzień oględzin, w zakresie opisanym w opracowaniu. Szczegółowe ustalenia zawarto w części opisowej, zestawieniach i dokumentacji fotograficznej.

Firma wykonująca: Zaufaj Rzeczoznawcy Sp. z o.o.

Data opracowania: 04.11.2026

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA OPRACOWANIA

1. Cel i zakres opracowania.
Opracowanie dotyczy wyłącznie przedmiotu, celu i dat wskazanych w jego treści. Wnioski należy rozpatrywać z uwzględnieniem wykonanych czynności, przyjętych założeń i opisanych ograniczeń.

2. Zakres badania.
Ocena obejmuje czynności i badania wyszczególnione w opracowaniu. Demontaż podzespołów, pełna diagnostyka warsztatowa, badania laboratoryjne i specjalistyczne próby nie są objęte podstawowymi oględzinami, chyba że zostały wyraźnie objęte zleceniem.

3. Wady niewykryte.
Badanie nie zapewnia wykrycia wszystkich wad, w szczególności wewnętrznych, zamaskowanych lub ujawniających się wyłącznie w określonych warunkach eksploatacji. Brak stwierdzenia nieprawidłowości nie stanowi zapewnienia o jej nieistnieniu.

4. Przygotowanie pojazdu.
Oględziny wykonuje się w stanie, w jakim pojazd został udostępniony, bez mycia i dodatkowego przygotowania, chyba że uzgodniono inaczej. Zabrudzenie, wilgoć, oblodzenie, niedostateczne oświetlenie lub ograniczony dostęp mogą uniemożliwiać ujawnienie wad lakieru, nadwozia, wnętrza i innych elementów. Wykonawca nie odpowiada za nieujawnienie wad niemożliwych do rozpoznania mimo zachowania należytej staranności i wykonania uzgodnionych czynności. Istotne ograniczenia odnotowuje się w opracowaniu.

5. Elementy niesprawdzone.
Elementy niedostępne lub niepoddane sprawdzeniu nie są uznawane za sprawne ani wolne od uszkodzeń wyłącznie z powodu braku uwag. Ograniczenia dostępu i niewykonane próby należy uwzględnić przy interpretacji oceny.

6. Ustalenie wyposażenia.
Wyposażenie określa się na podstawie dostępnych danych z dekoderów VIN oraz oględzin, w zakresie umożliwiającym identyfikację poszczególnych elementów. Dane z dekodera nie stanowią samodzielnego potwierdzenia aktualnej obecności ani sprawności wyposażenia. Potwierdzenie obecności elementu nie oznacza potwierdzenia jego prawidłowego działania, jeżeli nie wykonano odpowiedniego sprawdzenia.

7. Dokumentacja, przebieg i historia.
Dane z dokumentów, baz i oświadczeń stanowią podstawę ustaleń w granicach opisanej weryfikacji. Wskazanie drogomierza nie potwierdza rzeczywistego przebiegu, a brak odnotowanych szkód nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu. Informacje niezweryfikowane nie są traktowane jako samodzielnie potwierdzone ustalenia rzeczoznawcy.

8. Lakier, nadwozie i diagnostyka.
Pomiary lakieru, oględziny nadwozia i diagnostyka elektroniczna dotyczą sprawdzonych miejsc oraz układów. Ich wyniki nie stanowią samodzielnego potwierdzenia braku wcześniejszych napraw, wymiany elementów lub usterek. Brak odczytanych błędów nie oznacza pełnej sprawności wszystkich układów pojazdu.

9. Uruchomienie i ocena działania.
Wynik uruchomienia oraz wykonanych prób odnosi się wyłącznie do warunków przeprowadzonego badania. Nie stanowi gwarancji bezawaryjności, pozostałej trwałości podzespołów ani bezpieczeństwa dalszej eksploatacji we wszystkich warunkach użytkowania.

10. Próba ruchowa a jazda próbna.
Jazda manewrowa lub krótkie przemieszczenie pojazdu stanowi ograniczoną próbę ruchową i nie zastępuje pełnej jazdy próbnej w warunkach drogowych. Wynik takiej próby nie potwierdza prawidłowego działania wszystkich podzespołów przy różnych prędkościach, temperaturach i obciążeniach.

11. Wartość i koszty napraw.
Określona wartość i przewidywane koszty napraw są oszacowaniem dla wskazanej daty, stanu rozpoznania i przyjętych założeń. Nie stanowią gwarancji uzyskania ceny sprzedaży, ostatecznego kosztu naprawy ani akceptacji wyniku przez osoby trzecie. Ujawnienie dodatkowych uszkodzeń lub nowych informacji może wymagać aktualizacji obliczeń.

12. Przyczyna i czas powstania uszkodzeń.
Wnioski dotyczące przyczyny, mechanizmu i czasu powstania uszkodzeń mają stopień pewności wynikający z dostępnych dowodów. Ujawnienie objawów po określonym zdarzeniu, w tym po zakupie, nie przesądza samo w sobie o chwili powstania wady. Demontaż, dodatkowe badania lub nowe informacje mogą uzasadniać uzupełnienie albo zmianę wniosków.

13. Badanie techniczne i kwestie prawne.
Opracowanie nie zastępuje wymaganego badania technicznego, przeglądów ani zaleconej diagnostyki i nie rozstrzyga odpowiedzialności prawnej stron. Badanie własności, obciążeń oraz autentyczności dokumentów i oznaczeń pozostaje poza zakresem, chyba że wyraźnie objęto je zleceniem.

14. Weryfikacja przed zakupem.
Przed podjęciem decyzji zakupowej należy osobiście, w razie potrzeby z udziałem specjalisty, zapoznać się ze stanem pojazdu, jego wyposażeniem i dokumentacją oraz wyjaśnić kwestie pozostawione jako niezweryfikowane. Zaleca się uzupełniającą diagnostykę i pełną jazdę próbną, jeżeli jej wykonanie jest bezpieczne i dopuszczalne. Opracowanie nie zastępuje kompleksowego badania przedzakupowego, jeżeli nie zostało ono objęte zleceniem.

15. Wykorzystanie i aktualność opracowania.
Opracowanie należy wykorzystywać w całości, łącznie z założeniami, zastrzeżeniami i załącznikami, bez pomijania informacji wpływających na znaczenie wniosków. Zmiana stanu przedmiotu, warunków rynkowych lub celu wykorzystania może wymagać aktualizacji ustaleń.

16. Granice zastrzeżeń.
Powyższe zastrzeżenia nie uchylają obowiązku wykonania uzgodnionych czynności z należytą starannością ani nie wyłączają odpowiedzialności i praw, których ograniczenie jest niedopuszczalne na mocy obowiązujących przepisów. Opracowanie nie stanowi gwarancji jakości pojazdu, lecz nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówionej usługi.