



EKSPERTYZA POJAZDU

Identyfikacja i Spis Treści

ZLECENIODAWCA:	VEHIS FINANSE
WYKONAWCA:	PARTNER CRLS
RZECZOZNAWCA:	BARTOSZ WNUK / MATEUSZ KELER
NR ZLECENIA:	VHS00888/26
DATA:	3 październik 2026
MIEJSCE OGŁĘDZIN:	05-600 GRÓJEC, SŁOMCZYN, UL. METALOWA 10

IDENTYFIKACJA SKRÓCONA POJAZDU

MARKA	MERCEDES-BENZ/BMB
MODEL	Sprinter 315 CDI Euro 6 1950ccm - 150KM 3,5t 20-
NUMER REJESTRACYJNY	WE5X042
ROK PRODUKCJI	2024
NUMER VIN	W1V3H3FZ3RN297996

ZDJĘCIE POGLĄDOWE



ELEMENTY SKŁADOWE EKSPERTYZY

Poniższe elementy stanowią integralną część Ekspertyzy

- Ekspertyza - Raport z systemu eksperckiego
- Ekspertyza - Lakier/Ogumienie
- Ekspertyza - Stan utrzymania: Nadwozie/Wnętrze
- Ekspertyza - Stan techniczny
- Ekspertyza - Informacja formalna
- Ekspertyza - Dokumentacja zdjęciowa
- Ekspertyza - Dowód rejestracyjny



Raport z systemu eksperckiego Eurotax

DATA RAPORTU	14.10.2026
RAPORT NA DZIEŃ	14.10.2026
NUMER LICENCJI / UŻYTKOWNIK	38107 / PARTNER CRLS

NUMER EKSPERTYZY

NUMER EKSPERTYZY	VHS00888/26
------------------	-------------

DANE POJAZDU - KOD EC 0144793

NUMER REJESTRACYJNY / NUMER VIN	WE5X042 / W1V3H3FZ3RN297996
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI / WIEK W MIESIĄCACH	29.10.2024 / 24
ROK PRODUKCJI	2024
PRZEBIEG RZECZYWISTY (KM) / SPOSÓB USTALENIA	53307 / ODCZYTANY
PRZEBIEG STANDARDOWY / RÓŻNICA (KM)	81600 / -28293
LAKIER	----
LICZBA WŁAŚCICIELI	NIE PODANO
STAN POJAZDU	DOBRY
SPECJALNE ZABEZPIECZENIA ANTYKRADZIEŻOWE	NIE
MARKA	MERCEDES-BENZ
MODEL	SPRINTER 315 CDI EURO 6 1950CCM - 150KM 3,5T 20-
TYP	SPRINTER 315 CDI 907.135
RODZAJ NADWOZIA / LICZBA DRZWI / LICZBA MIEJSC	PODWOZIE, KABINA KRÓTKA / 2 / 2
OKRES DOSTĘPNOŚCI	01.08.2020 - 30.06.2024
POJEMNOŚĆ SILNIKA (CCM)	1950
MOC KW / KM	110 / 150
PALIWO / KATALIZATOR	DIESEL / SCR+EGR+DPF+DOC
UKŁAD / LICZBA CYLINDRÓW	R / 4
SKRZYNIA / LICZBA BIEGÓW	M / 6
DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA	3 500
MASA WŁASNA / ŁADOWNOŚĆ	1 840 / 1 660
ROZSTAW OSI 1 / 2	4 325

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">• ABS• AKUMULATOR AGM 12 V 95 AH• ASYSTENT BOCZNEGO WIATRU• ESP DLA PODNIESIONEGO ŚRODKA CIĘŻKOŚCI• FILTR PALIWA Z SEPARATOREM WODY• FOTEL PASAŻERA POJEDYNCZY, Z MANUALNĄ REGULACJĄ• GŁOŚNIKI DWUDROŻNE Z PRZODU | <ul style="list-style-type: none">• ADAPTACYJNE ŚWIATŁA STOP• ALTERNATOR 200 A• AUTOMATYCZNY UKŁAD WŁĄCZANIA ŚWIATEŁ• FELGI STALOWE 16 Z OGUMIENIEM• FOTEL KIEROWCY Z MANUALNĄ REGULACJĄ• FUNKCJA ECO START/STOP PLUS• IMMOBILIZER |
|---|--|

- IZOLACJA DŹWIĘKOWA UKŁADU NAPEĐOWEGO
- KONSTRUKCJA POJAZDU WZMOCNIONA
- MOCOWANIE KOŁA ZAPASOWEGO POD KOŃCEM RAMY
- OGUMIENIE 235/65 R16 C
- OPONY LETNIE
- PAKIET DLA PALĄCYCH
- PODŁUŹNICE WZMOCNIONE
- POMOC W RAZIE AWARII
- PRZYG. DO MONTAŹU BOCZNYCH ŚWIATEŁ OBRYSOwych
- PRZYGOTOWANIE DO USŁUG ZDALNYCH PLUS
- RADIO MB AUDIOSYSTEM
- STABILIZACJA POZIOM I
- SYGNAŁ NIEZAPIEĘTEGO PASA BEZPIECZEŃSTWA FOTEŁA KIEROWCY
- SYSTEM SOS MERCEDES-BENZ
- SZYBY PRZEDNIE STEROWANE ELEKTRYCZNIE
- UCHWYTY NA KUBKI W KONSOLI CENTRALNEJ (X2)
- UKŁADU OCZYSZCZANIA SPALIN SCR, 4 GENERACJA
- WŁĄCZNIK GŁÓWNY INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ
- WSPOMAGANIE KIEROWNICY, ELEKTRYCZNE
- ZBIORNIK PALIWA 71 LITRÓW
- KOŁO ZAPASOWE
- LAKIER UNI
- MODUŁ KOMUNIKACYJNY Z KARTĄ SIM
- OPONY BEZ WYBORU PRODUCENTA
- OPONY O ZMNIEJSZONYM OPORZE TOCZENIA
- PAKIET GWARANCYJNY + 24 MIESIĄCE
- PODUSZKA POWIETRZNA KIEROWCY
- PÓŁKA NAD PRZEDNIĄ SZYBĄ
- PRZYGOTOWANIE DO MONTAŹU MODUŁU PSM
- RADIO CYFROWE (DAB)
- SCHOWEK POD DESKĄ ROZDZIELCZĄ
- SYGNAŁ NIEZAPIEĘTEGO PASA BEZPIECZEŃSTWA DLA FOTEŁA PASAŻERA
- SYSTEM POŁĄCZENIA ALARMOWEGO MERCEDES-BENZ
- SZYBKÓŚCIOMIERZ ZE SKALĄ W KILOMETRACH
- TAPICERKA MATURIN, CZARNA
- UCHWYTY NA KUBKI X2
- UŁATWIENIE ROZRUCHU
- WSKAŹNIK TEMPERATURY ZEWNĘTRZNEJ
- ZAMEK CENTRALNY STEROWANY FALAMI RADIOWYMI

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE

- DYWANIKI PODŁOGOWE
- FOTEL KIEROWCY KOMFORTOWY
- FOTEL KIEROWCY OGRZEWANY
- FOTEL PASAŻERA DWUOSOBOWY
- KIEROWNICA REGULOWANA W DWÓCH PŁASZCZYZNACH
- KIEROWNICA WIELOFUNKCYJNA
- KLIMATYZACJA PÓŁAUTOMATYCZNA TEMP MATIK
- LUSTERKO DLA ZABUDOWY O SZEROKOŚCI 2190-2300 MM
- PODŁOKIETNIK DLA SIEDZENIA KIEROWCY
- PRZYGOTOWANIE DO MONTAŹU TRZECICH ŚWIATEŁ HAMOWANIA
- SKRZYNIA BIEGÓW AUTOMATYCZNA 9G-TRONIC
- ŚWIAŁA OBRYSOwe
- TABLICA WSKAŹNIKÓW Z EKRANEM KOLOROWYM 5.5"
- TAPICERKA TYLNEJ ŚCIANY KABINY KIEROWCY
- TEMPOMAT
- UCHWYTY NAD GŁOWĄ KIEROWCY I PASAŻERA
- ZAWIESZENIE PODWYŹSZONE

- ZBIORNIK PALIWA 93 LITRY

INNE

- ZABUDOWA

ZABUDOWY SPECJALNE

WINDA HYDRAULICZNA

MATERIAŁ WYKONANIA:

STALOWA

UDŹWIG [KG]:

WIEK [LATA]:

RODZAJ:

STANDARDOWA

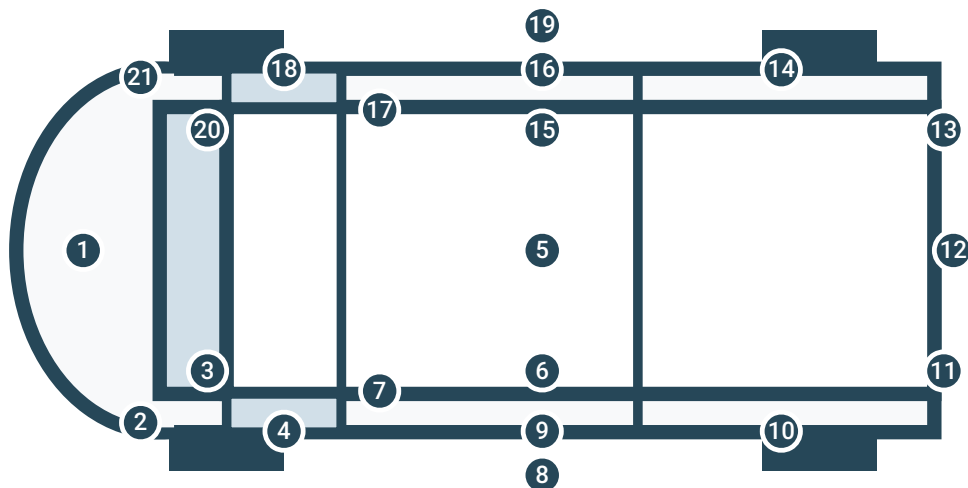


EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Lakier

LAKIER

Wykonano pomiar ręczny grubości powłoki lakierowej [μm] w poszczególnych strefach. Rysunek poglądowy dla pojazdu DOSTAWCZY.



NUMER I NAZWA ELEMENTU	PRZEDZIAŁ GRUBOŚCI POWŁOKI [μm]
1. POKRYWA PRZEDNIA	DO 150
2. BŁOTNIK PRZEDNI LEWY	DO 150
3. SŁUPEK PRZEDNI LEWY	DO 150
4. DRZWI PRZEDNIE LEWE	DO 150
5. DACH PRZÓD	DO 150
6. DACH BOK LEWY	DO 150
7. SŁUPEK ŚRODKOWY LEWY	DO 150
8. PRÓG LEWY	DO 150
9. DRZWI PRZESUWNE LEWE	NIE DOTYCZY
10. BOK TYŁ LEWY	NIE DOTYCZY
11. SŁUPEK TYLNY LEWY	NIE DOTYCZY
12. DRZWI TYLNE LEWE	NIE DOTYCZY
13. DRZWI TYLNE PRAWY	NIE DOTYCZY
14. BOK TYŁ PRAWY	NIE DOTYCZY
15. DRZWI PRZESUWNE PRAWY	NIE DOTYCZY
16. PRÓG PRAWY	DO 150
17. SŁUPEK ŚRODKOWY PRAWY	DO 150
18. DRZWI PRZEDNIE PRAWY	DO 150
19. DACH BOK PRAWY	DO 150
20. SŁUPEK PRZEDNI PRAWY	DO 150
21. BŁOTNIK PRZEDNI PRAWY	DO 150

POJAZD OKLEJONY FOLIĄ

NIE

POJAZD OKLEJONY REKLAMĄ

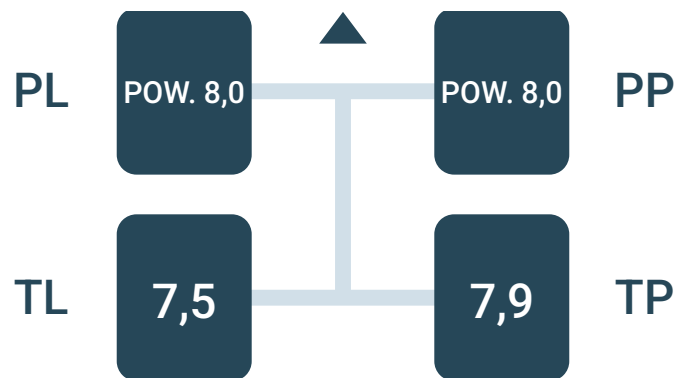
NIE

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Ogumienie

OGUMIENIE

Wykonano pomiar ręczny grubości bieżnika [mm]. Rysunek poglądowy.



OŚ	PRODUCENT	MODEL	ROZMIAR	BIEŻNIK
PP	BARUM	SNOVANIS 3	235/65 R16	POW. 8,0
PL	BARUM	SNOVANIS 3	235/65 R16	POW. 8,0
TP	BARUM	SNOVANIS 3	235/65 R16	7,9
TL	BARUM	SNOVANIS 3	235/65 R16	7,5

KOŁO ZAPASOWE / ZESTAW

KOŁO PEŁNOWYMIAROWE

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Stan utrzymania: Nadwozie/Wnętrze

NADWOZIE

OGÓLNY STAN WIZUALNY NADWOZIA POJAZDU: STAN TYPOWY DLA WIEKU POJAZDU

NAZWA ELEMENTU	RODZAJ USZKODZENIA
SZYBA CZOŁOWA	ODPRYSKI
POKRYWA PRZEDNIA	ODPRYSKI LAKIERU (W NORMIE)
ZDERZAK PRZEDNI	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
BŁOTNIK PRZEDNI PRAWY	ODPRYSKI LAKIERU
ZDERZAK PRZEDNI	WGNIECENIE
BŁOTNIK PRZEDNI LEWY	ZARYSOWANIE
POKRYWA PRZEDNIA	ZARYSOWANIE
LUSTERKO LEWE	PĘKNIĘCIE
DRZWI PRZEDNIE LEWE	ZARYSOWANIE
LISTWA DRZWI PRZEDNICH LEWYCH	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
ŚCIANA POCZNA LEWA	ZARYSOWANIE,WGNIECENIE
ZDERZAK TYLNY	WGNIECENIE
ELEMENT WINDY	WGNIECENIE
SPOILER KABINY	PĘKNIĘCIE
LUSTERKO PRAWO	ZARYSOWANIE
KIERUNKOWSKAZ LUSTERKA PRAWY	PĘKNIĘCIE
LISTWA DRZWI PRZEDNICH PRAWYCH	ZARYSOWANIE
SŁUPEK ŚRODKOWY PRAWY	ODPRYSKI LAKIERU
POKRYWA PRZEDNIA	WGNIECENIE

WNĘTRZE

OGÓLNY STAN WIZUALNY WNĘTRZA POJAZDU: STAN TYPOWY DLA WIEKU POJAZDU

NAZWA ELEMENTU	RODZAJ USZKODZENIA
FOTEL PRZEDNI LEWY	NADMIERNE ZUŻYCIE
TAPICERKA DRZWI PRZEDNICH PRAWYCH	ZARYSOWANIE

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Stan techniczny

STAN TECHNICZNY

PRACA POJAZDU

URUCHOMIENIE POJAZDU
PRÓBA RUCHOWA

PODJĘTO PRÓBĘ - URUCHOMIONO
PODJĘTO PRÓBĘ - BEZ UWAG (PARKING)

PRACA PODZESPOŁÓW

SILNIK SPALINOWY
SILNIK ELEKTRYCZNY
SKRZYNIA BIEGÓW
ZAWIESZENIE

PRACA PRAWIDŁOWA
NIE DOTYCZY
PRACA PRAWIDŁOWA
PRACA PRAWIDŁOWA

KONTROLKI / KOMUNIKATY

CHECK ENGINE

INNE KOMENTARZE DOTYCZĄCE KONTROLEK:

WYŚWIETLANY KOMUNIKAT O PRZEKROCZENIU TERMINU PRZEGLĄDU SERWISOWEGO A O 9900 KM.

ZABEZPIECZENIE PRZECIWKRADZIEŻOWE

IMMOBILISER
INNE

STWIERDZONO - DZIAŁA
NIE STWIERDZONO

INSTALACJA LPG

NIE DOTYCZY

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Informacja formalna

INFORMACJA FORMALNA

ZGODNOŚĆ FORMALNA POJAZDU:

POCHODZENIE POJAZDU	POCHODZENIE KRAJOWE DEALER AUTORYZOWANY
BADANIE NUMERU VIN	BADANO - STWIERDZONO ZGODNOŚĆ Z DOKUMENTACJĄ
BADANIE POPRAWNOŚCI DANYCH	PRZYJĘTO WG OKAZANYCH DOKUMENTÓW/ŹRÓDEŁ
STAN DROGOMIERZA	WERYFIKOWANO

LISTA DOKUMENTÓW POJAZDU I AKCESORIÓW:

DOWÓD REJESTRACYJNY	ORYG.	TABLICE REJESTRACYJNE	TAK
KLUCZ GŁÓWNY	TAK	APTECZKA	TAK
KLUCZ ZAPASOWY	TAK 1 SZT.	GAŚNICA	TAK
INSTRUKCJA OBSŁUGI	TAK	TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY	TAK
KSIĄŻKA SERWISOWA	ELEKTRONICZNA		

SZCZEGÓLNY CHARAKTER EKSPLOATACJI POJAZDU:

PRZEWÓZ OSÓB	NIE	FIRMA KURIERSKA	NIE
--------------	-----	-----------------	-----

KLAUZULE:

Opisany w Ekspertyzie stan pojazdu jest wiążący na dzień oględzin.

Rzeczoznawca dokonał odczytu numerów identyfikacyjnych pojazdu oraz wskazań stanu drogomierza bez badania ich poprawności oraz autentyczności.

Ekspertyzę sporządzono w oparciu o dostarczoną dokumentację, badanie organoleptyczne pojazdu w warunkach jego udostępnienia oraz przy wykorzystaniu systemów eksperckich.

Rzeczoznawca nie przeprowadził badań diagnostycznych. Nie ma też wpływu na matematyczne algorytmy, a także bazę wyposażenia standardowego, stosowane w systemach eksperckich.

Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu.

Jeżeli do oględzin przedstawiono oryginał dowodu rejestracyjnego, zdjęcia przedstawiają stan faktyczny na dzień oględzin. W przeciwnym razie zdjęcia przedstawiają skan dowodu rejestracyjnego.

Jazda testowa w warunkach parkingowych przeprowadzana jest przy prędkości pojazdu maksymalnie do 20 km/h, brak możliwości sprawdzenia podzespołów w warunkach normalnej eksploatacji.

Ekspertyza służy wyłącznie do celu w niej wskazanego i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.
Ekspertyza nie może być publikowana bez zgody Wykonawcy.

EKSPERTYZA POJAZDU

Dokumentacja zdjęciowa



PARTNER
CRLS

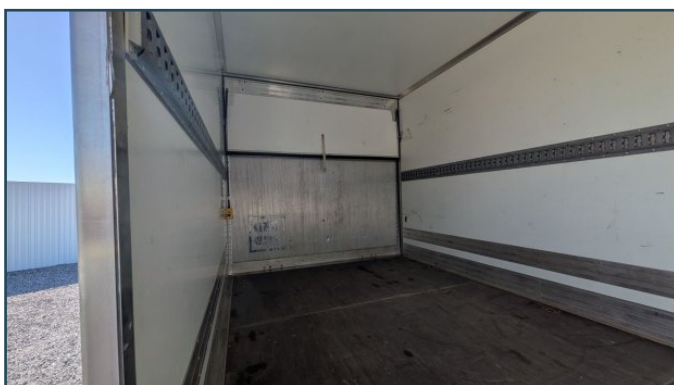
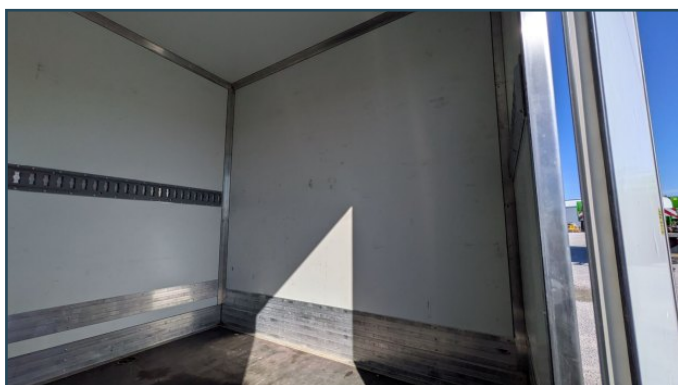
ZDJĘCIA

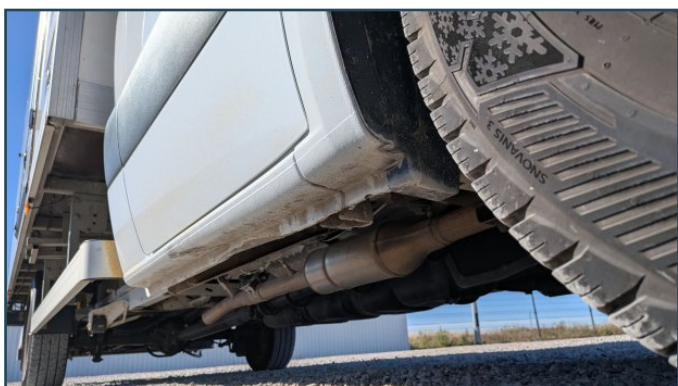
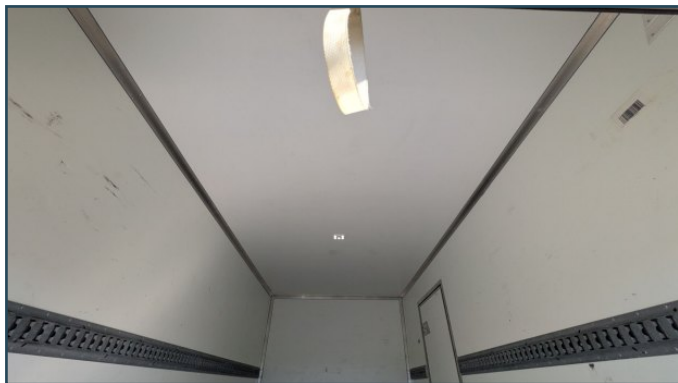
Ilość zdjęć (bez zdjęć dowodu rejestracyjnego)	151
Zdjęcia poglądowe	TAK
Zdjęcia uszkodzeń	TAK
Zdjęcia dokumentów pojazdu	TAK
Zdjęcia dowodu rejestracyjnego	TAK

ZDJĘCIA POGLĄDOWE

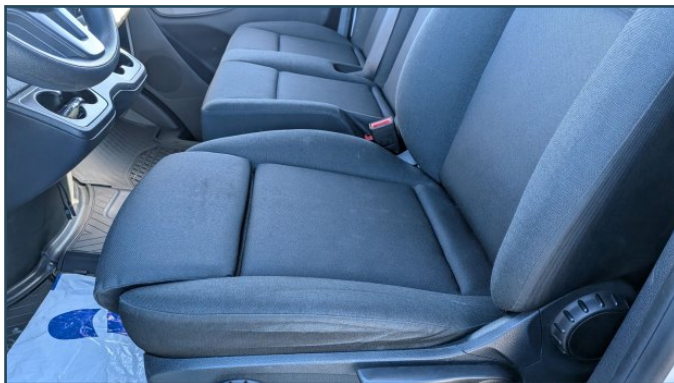
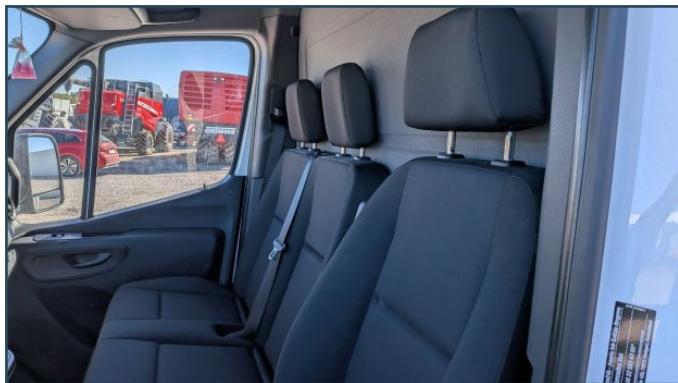


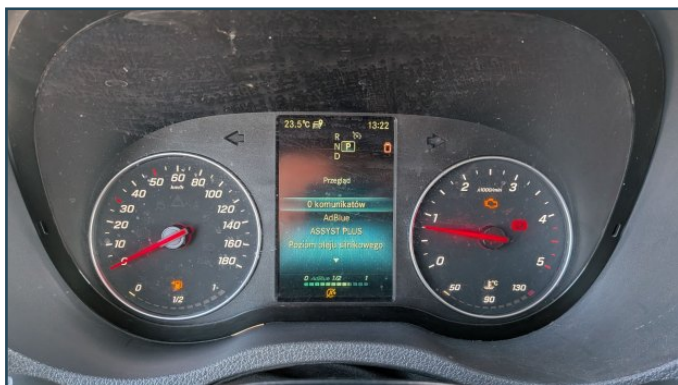
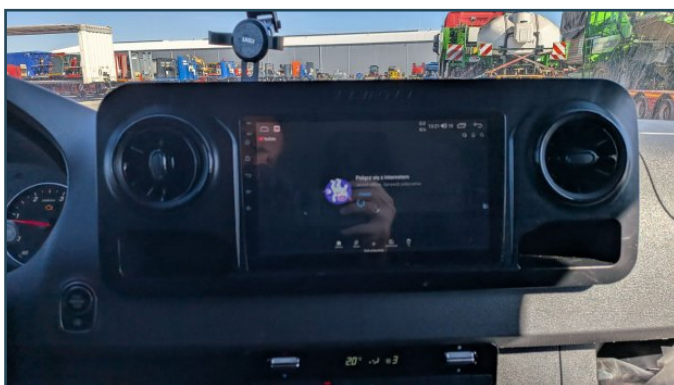
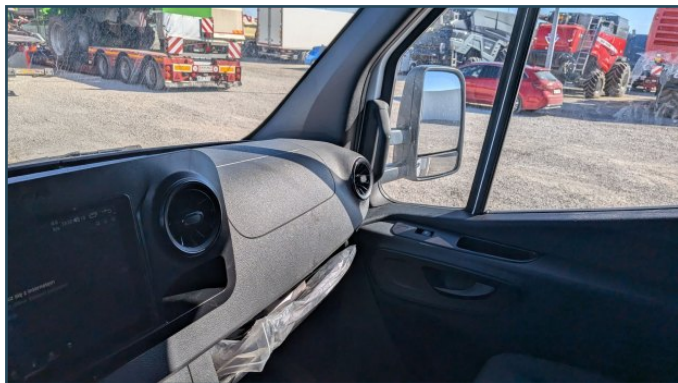


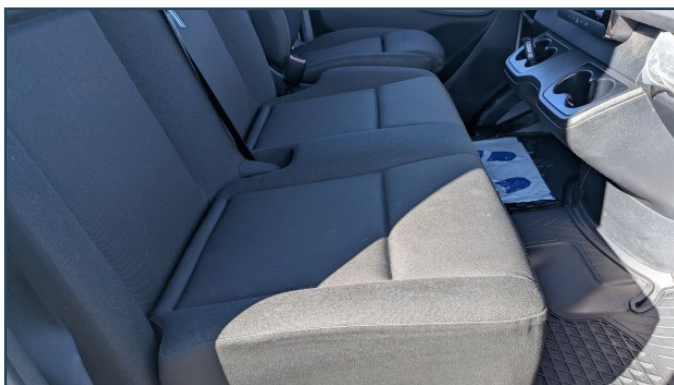
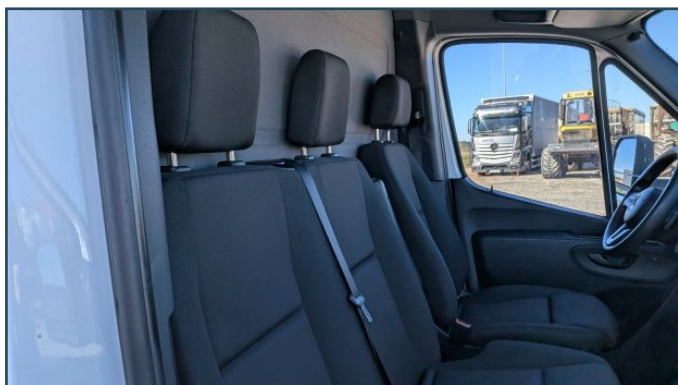
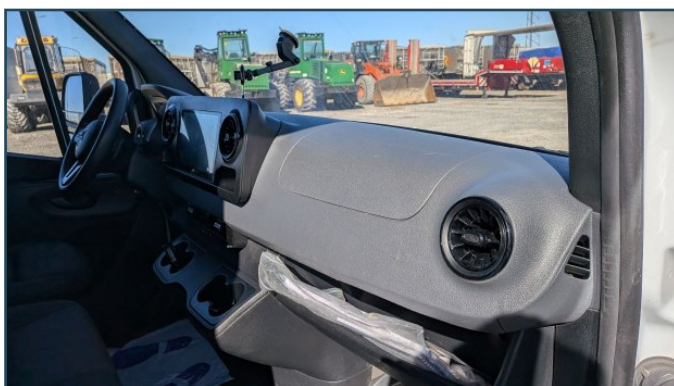
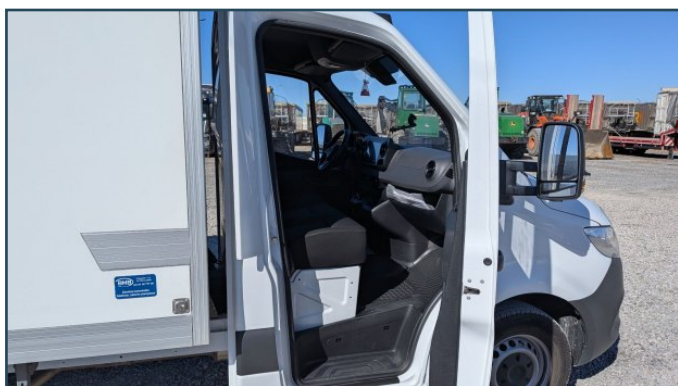


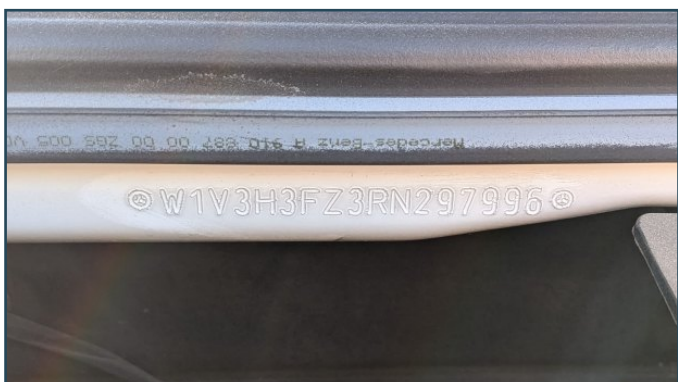






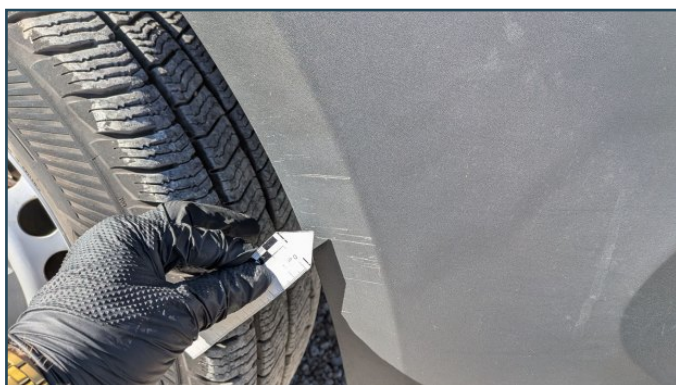


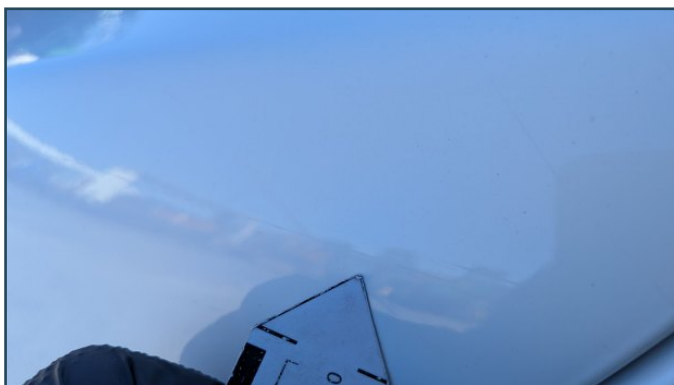


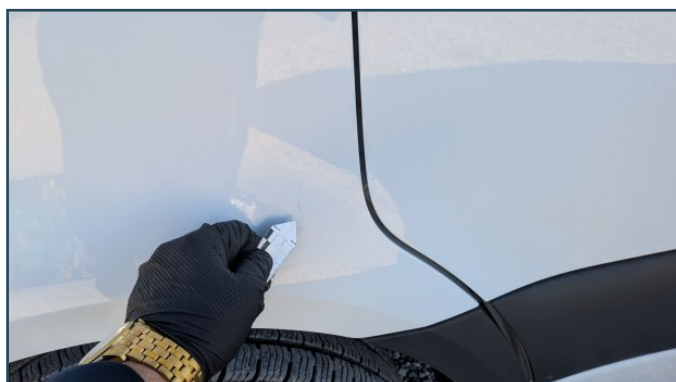
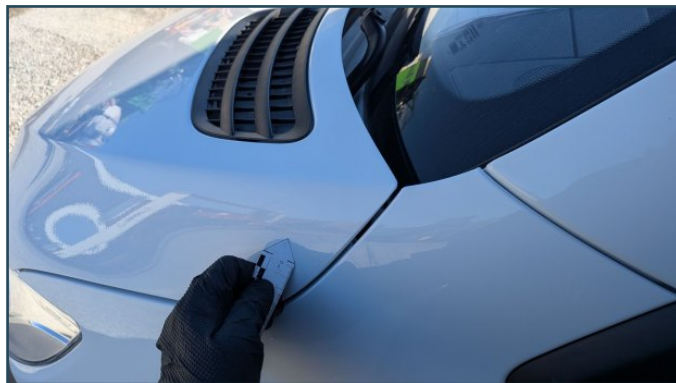


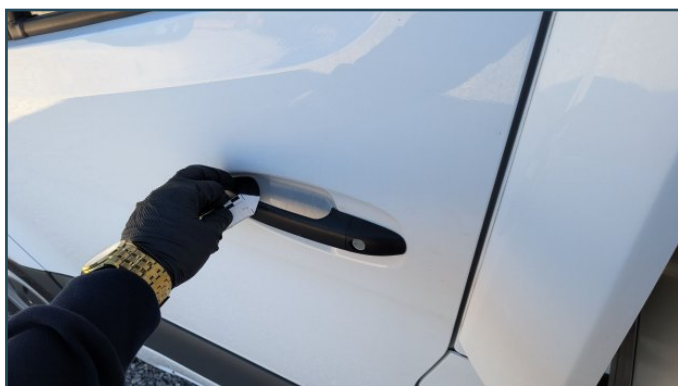


ZDJĘCIA USZKODZEŃ





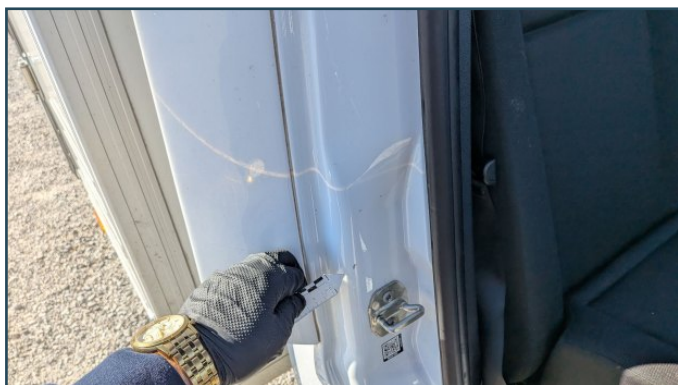
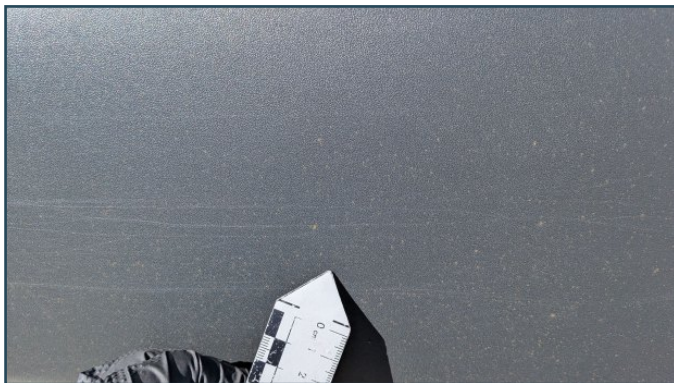


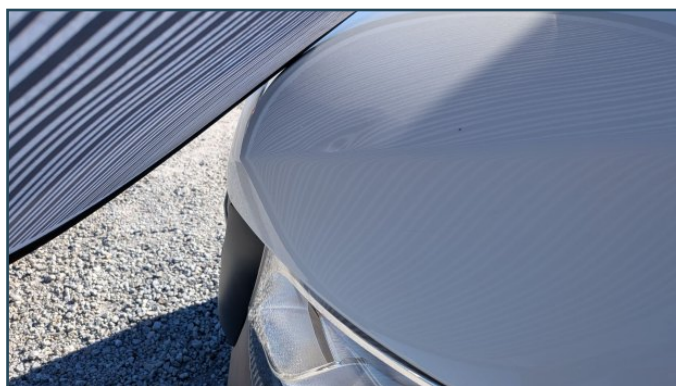




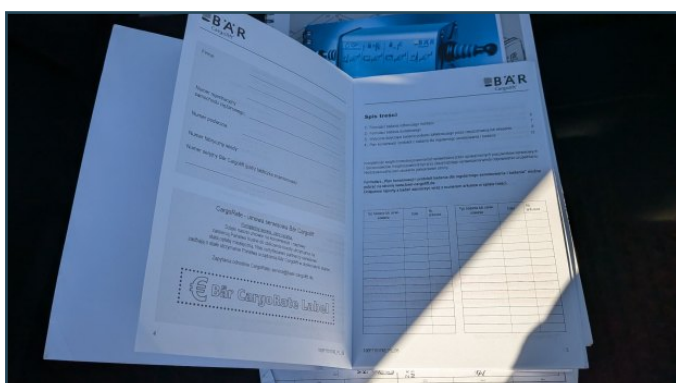
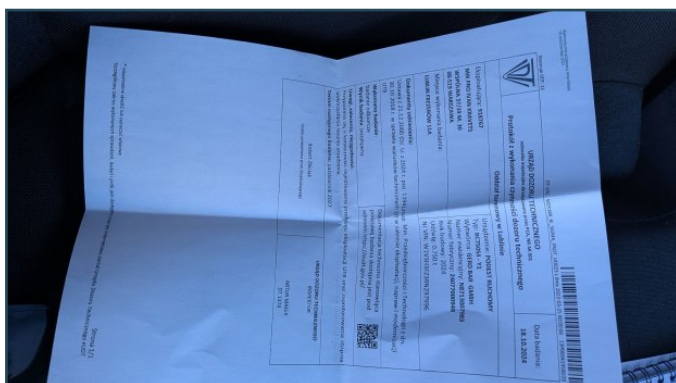
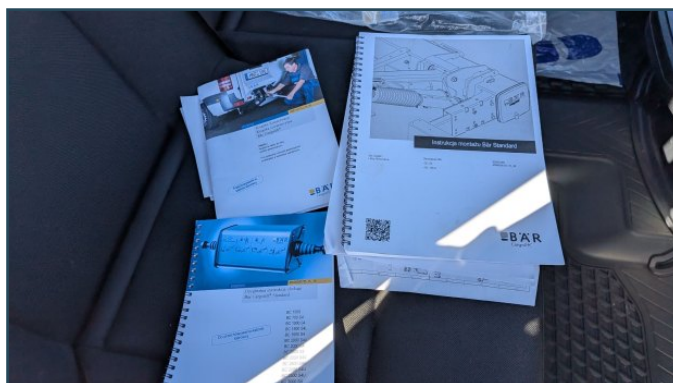
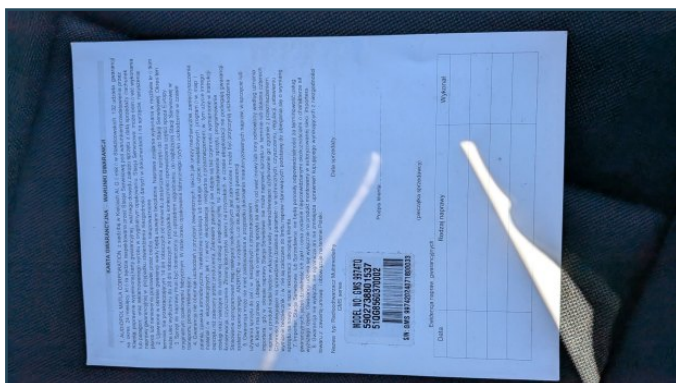
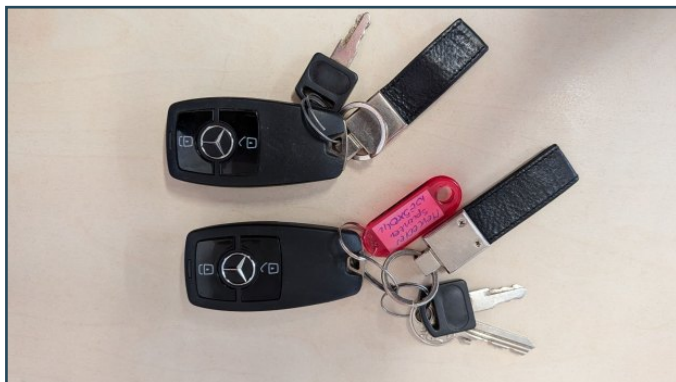








DOKUMENTY POJAZDU



Dowód rejestracyjny



PARTNER
CRLS

X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 28.10.2027 m.p. DATA <u>2024-12-12</u> PODPIS _____	X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA _____ PODPIS _____	ANOTACJE URZĘDOWE ---(V.9) POZIOM EMISJI SPALIN - EURO 6 AR--- ---KONČONA PARTIA PRODUKCJI--- <u>2024-12-12</u> --- VAT-2 --- <u>2024-12-12</u>
X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA _____ PODPIS _____	X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA _____ PODPIS _____	X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA _____ PODPIS _____
X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA _____ PODPIS _____	X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA _____ PODPIS _____	A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - dane posiadacza pojazdu / właściciela pojazdu, D - dane pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, F1 - maksymalna masa całkowita, G - masa własna, H - okres ważności dowodu, I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer świadectwa homologacji typu pojazdu, P1, P2, P3 - dane silnika, Q - stosunek mocy do ciężaru (w kW/kg), S1, S2 - liczba miejsc siedzących/klasyfikacji, T2.1.1 - dopuszczalna masa całkowita pojazdu z zespołu pojazdów, J - kategoria pojazdu, 1 - liczba osi, O1, O2 - maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem / bez hamulca, X - potwierdzenie przeprowadzenia badania technicznego pojazdu i daty następnego badania technicznego pojazdu.

Pouczenie:

Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni organowi, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawarych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

[illegible]