



EKSPERTYZA POJAZDU

Identyfikacja i Spis Treści

ZLECENIODAWCA:	VEHIS FINANSE
WYKONAWCA:	PARTNER CRLS
RZECZOZNAWCA:	BARTOSZ WNUK / MATEUSZ KELER
NR ZLECENIA:	VHS00918/26
DATA:	8 październik 2026
MIEJSCE OGŁĘDZIN:	05-600 GRÓJEC, SŁOMCZYN, UL. METALOWA 10

IDENTYFIKACJA SKRÓCONA POJAZDU

MARKA	RENAULT
MODEL	Trafic Blue dCi 130 Euro 6 1997ccm - 130KM 2,8/3t 21-
NUMER REJESTRACYJNY	SK9C044
ROK PRODUKCJI	2024
NUMER VIN	VF1FL000873105216

ZDJĘCIE POGLĄDOWE



ELEMENTY SKŁADOWE EKSPERTYZY

Poniższe elementy stanowią integralną część Ekspertyzy

- Ekspertyza - Raport z systemu eksperckiego
- Ekspertyza - Lakier/Ogumienie
- Ekspertyza - Stan utrzymania: Nadwozie/Wnętrze
- Ekspertyza - Stan techniczny
- Ekspertyza - Informacja formalna
- Ekspertyza - Dokumentacja zdjęciowa
- Ekspertyza - Dowód rejestracyjny



Raport z systemu eksperckiego Eurotax

DATA RAPORTU	14.10.2026
RAPORT NA DZIEŃ	14.10.2026
NUMER LICENCJI / UŻYTKOWNIK	38107 / PARTNER CRLS

NUMER EKSPERTYZY

NUMER EKSPERTYZY	VHS00918/26
------------------	-------------

DANE POJAZDU - KOD EC 0158447

NUMER REJESTRACYJNY / NUMER VIN	SK9C044 / VF1FL000873105216
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI / WIEK W MIESIĄCACH	10.09.2024 / 25
ROK PRODUKCJI	2024
PRZEBIEG RZECZYWISTY (KM) / SPOSÓB USTALENIA	39979 / ODCZYTANY
PRZEBIEG STANDARDOWY / RÓŻNICA (KM)	75000 / -35021
LAKIER	----
LICZBA WŁAŚCICIELI	NIE PODANO
STAN POJAZDU	DOBRY
SPECJALNE ZABEZPIECZENIA ANTYKRADZIEŻOWE	NIE
MARKA	RENAULT
MODEL	TRAFIC BLUE DCI 130 EURO 6 1997CCM - 130KM
	2,8/3T 21-
TYP	TRAFIC 2.0 DCI L2H1 HD EXTRA
RODZAJ NADWOZIA / LICZBA DRZWI / LICZBA MIEJSC	FURGON / 4 / 3
OKRES DOSTĘPNOŚCI	01.12.2022 - ...
POJEMNOŚĆ SILNIKA (CCM)	1997
MOC KW / KM	96 / 130
PALIWO / KATALIZATOR	DIESEL / SCR+EGR+DPF+DOC
UKŁAD / LICZBA CYLINDRÓW	R / 4
SKRZYNIA / LICZBA BIEGÓW	M / 6
DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA	3 070
MASA WŁASNA / ŁADOWNOŚĆ	1 993 / 1 077
ROZSTAW OSI 1 / 2	3 498

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">• CZUJNIK CIŚNIENIA W OPONACH• DRZWI PRAWY ODSUWANE, NIEPRZESZKLONE• FELGI STALOWE 16 Z OGUMIENIEM• GNIAZDO 12V• KANAPA TYPU MOBILNE BIURO | <ul style="list-style-type: none">• CZUJNIKI PARKOWANIA - TYŁ• DRZWI TYLNE NIEPRZESZKLONE OTWIERANE POD KĄTEM 180 STOPNI• FOTEL KIEROWCY Z REGULACJĄ WYSOKOŚCI, PODPARCIA LĘDŹWIOWEGO I PODŁOKIETNIKIEM• KAMERA COFANIA• KIEROWNICA ZE SKÓRY EKOLOGICZNEJ |
|--|---|

- KLIMATYZACJA MANUALNA Z PRZODU
- KOŁO ZAPASOWE PEŁNOWYMIAROWE
- LAKIER UNI
- OŚWIETLENIE KABINY LED
- PODUSZKA POWIETRZNA PASAŻERA
- PUNKTY MOCUJĄCE ŁADUNEK W ŚCIANACH BOCZNYCH
- RYGIEL BLOKADY DRZWI TYLNYCH LEWYCH
- SCHOWEK ZAMYKANY NA KONSOLI CENTRALNEJ
- SYSTEM E-CALL
- SYSTEM OSTRZEGANIA O ZMĘCZENIU KIEROWCY
- SYSTEM WSPOMAGANIA NAGŁEGO HAMOWANIA - AKTYWNY (AEBS)
- SZYBY PRZEDNIE ELEKTRYCZNE Z WŁĄCZNIKIEM IMPULSOWYM PO STRONIE KIEROWCY
- ŚCIANKA DZIAŁOWA Z OKNEM
- ŚWIATŁA DO JAZDY DZIENNEJ LED
- TAPICERKA MATERIAŁOWA JAVA
- ZAMEK CENTRALNY
- KLUCZYK CENTRALNEGO ZAMKA BEZ FUNKCJI SELEKTYWNEGO OTWIERANIA DRZWI
- KOŁPAKI MINI
- LUSTERKA BOCZNE REGULOWANE I SKŁADANE ELEKTRYCZNIE
- PODUSZKA POWIETRZNA KIEROWCY
- PRZEGRODA ODDZIELAJĄCA CZĘŚĆ PASAŻERSKĄ OD ŁADUNKOWEJ + KLAPA POD KANAPĄ PASAŻERÓW
- REGULATOR PRĘDKOŚCI
- SCHOWEK WYSUWANY NA RĘKAWICZKI EASY LIFE
- SYSTEM EASY LINK Z DAB
- SYSTEM KONTROLI PASA RUCHU
- SYSTEM ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH
- SZYBY O WYSOKIEJ ZDOLNOŚCI FILTRUJĄCEJ
- ŚCIANA NIEPRZESZKLONA Z LEWEJ STRONY
- ŚCIANY BOCZNE W CZEŚCI TYLNEJ NIEPRZESZKLONE
- ŚWIATŁA LED DO JAZDY DZIENNEJ
- USŁUGI ONLINE

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE

- CZUJNIKI PARKOWANIA - PRZÓD I TYŁ I BOK (V)
- PAKIET CARGO 1 (V)
 - PODŁOGA DODATKOWA WODOODPORNĄ, ANTYPOŚLIZGOWĄ
 - ŚCIANY BOCZNE PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ ZABEZPIECZAJĄCE DO POŁOWY WYSOKOŚCI
- PAKIET VISION (V)
 - CZUJNIK ŚWIATEŁ I DESZCZU
 - ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE

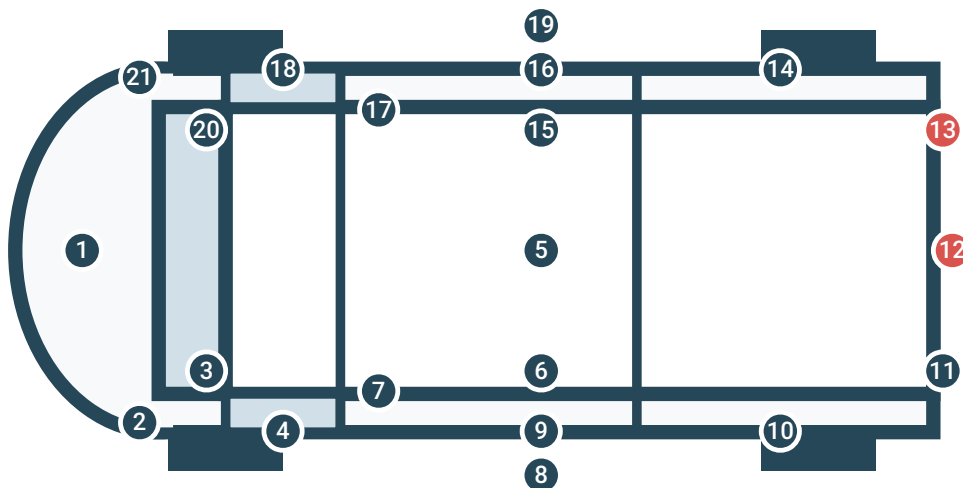


EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Lakier

LAKIER

Wykonano pomiar ręczny grubości powłoki lakierowej [μm] w poszczególnych strefach. Rysunek poglądowy dla pojazdu DOSTAWCZY.



NUMER I NAZWA ELEMENTU	PRZEDZIAŁ GRUBOŚCI POWŁOKI [μm]
1. POKRYWA PRZEDNIA	DO 150
2. BŁOTNIK PRZEDNI LEWY	DO 150
3. SŁUPEK PRZEDNI LEWY	DO 150
4. DRZWI PRZEDNIE LEWE	DO 150
5. DACH PRZÓD	DO 150
6. DACH BOK LEWY	DO 150
7. SŁUPEK ŚRODKOWY LEWY	DO 150
8. PRÓG LEWY	DO 150
9. DRZWI PRZESUWNE LEWE	DO 150
10. BOK TYŁ LEWY	DO 150
11. SŁUPEK TYLNY LEWY	DO 150
12. DRZWI TYLNE LEWE	200 - 300
13. DRZWI TYLNE PRAWY	200 - 300
14. BOK TYŁ PRAWY	DO 150
15. DRZWI PRZESUWNE PRAWY	DO 150
16. PRÓG PRAWY	DO 150
17. SŁUPEK ŚRODKOWY PRAWY	DO 150
18. DRZWI PRZEDNIE PRAWY	DO 150
19. DACH BOK PRAWY	DO 150
20. SŁUPEK PRZEDNI PRAWY	DO 150
21. BŁOTNIK PRZEDNI PRAWY	DO 150

POJAZD OKLEJONY FOLIĄ

NIE

POJAZD OKLEJONY REKLAMĄ

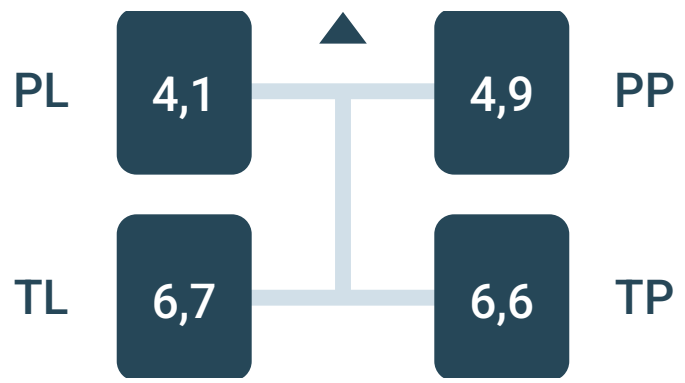
NIE

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Ogumienie

OGUMIENIE

Wykonano pomiar ręczny grubości bieżnika [mm]. Rysunek poglądowy.



OŚ	PRODUCENT	MODEL	ROZMIAR	BIEŻNIK
PP	MILEVER	WINTERFORCE MW147	215/65 R16	4,9
PL	MILEVER	WINTERFORCE MW147	215/65 R16	4,1
TP	MILEVER	WINTERFORCE MW147	215/65 R16	6,6
TL	MILEVER	WINTERFORCE MW147	215/65 R16	6,7

KOŁO ZAPASOWE / ZESTAW

KOŁO PEŁNOWYMIAROWE

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Stan utrzymania: Nadwozie/Wnętrze

NADWOZIE

OGÓLNY STAN WIZUALNY NADWOZIA POJAZDU: STAN TYPOWY DLA WIEKU POJAZDU

NAZWA ELEMENTU	RODZAJ USZKODZENIA
POKRYWA PRZEDNIA	ELEMENT PO GRADOBICIU
BŁOTNIK PRZEDNI PRAWY	ODPRYSKI LAKIERU
ZDERZAK PRZEDNI	ZARYSOWANIE
REFLEKTOR PRZEDNI PRAWY	ZARYSOWANIE
RAMA DACHU LEWA	ELEMENT PO GRADOBICIU
DRZWI PRZEDNIE LEWE	ELEMENT PO GRADOBICIU
DACH STAŁY	ELEMENT PO GRADOBICIU
DRZWI/POSZYCIE ŚRODKOWE LEWE	ZARYSOWANIE,WGNIECENIE
DRZWI TYLNE LEWE	ELEMENT PO GRADOBICIU
DRZWI TYLNE PRAWY	ELEMENT PO GRADOBICIU
NAROŻNIK TYLNY PRAWY	ZARYSOWANIE
DRZWI TYLNE LEWE	ZARYSOWANIE,WGNIECENIE
ZDERZAK TYLNY	ZARYSOWANIE
SŁUPEK ŚRODKOWY PRAWY	ODPRYSKI LAKIERU
PRÓG PRAWY	ZARYSOWANIE
PRÓG LEWY	ZARYSOWANIE

WNĘTRZE

OGÓLNY STAN WIZUALNY WNĘTRZA POJAZDU: STAN TYPOWY DLA WIEKU POJAZDU

NAZWA ELEMENTU	RODZAJ USZKODZENIA
KOMORA ŁADUNKOWA	NADMIERNE ZUŻYCIE
TAPICERKA DRZWI PRZEDNICH PRAWYCH	ZARYSOWANIE

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Stan techniczny

STAN TECHNICZNY

PRACA POJAZDU

URUCHOMIENIE POJAZDU
PRÓBA RUCHOWA

PODJĘTO PRÓBĘ - URUCHOMIONO
PODJĘTO PRÓBĘ - BEZ UWAG (PARKING)

PRACA PODZESPOŁÓW

SILNIK SPALINOWY
SILNIK ELEKTRYCZNY
SKRZYNIA BIEGÓW
ZAWIESZENIE

PRACA PRAWIDŁOWA
NIE DOTYCZY
PRACA PRAWIDŁOWA
PRACA PRAWIDŁOWA

KONTROLKI / KOMUNIKATY

PRZEGLĄD SERWISOWY

ZABEZPIECZENIE PRZECIWKRADZIEŻOWE

IMMOBILISER
INNE

STWIERDZONO - DZIAŁA
NIE STWIERDZONO

INSTALACJA LPG

NIE DOTYCZY

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Informacja formalna

INFORMACJA FORMALNA

ZGODNOŚĆ FORMALNA POJAZDU:

POCHODZENIE POJAZDU	POCHODZENIE KRAJOWE DEALER AUTORYZOWANY
BADANIE NUMERU VIN	BADANO - STWIERDZONO ZGODNOŚĆ Z DOKUMENTACJĄ
BADANIE POPRAWNOŚCI DANYCH	PRZYJĘTO WG OKAZANYCH DOKUMENTÓW/ŹRÓDEŁ
STAN DROGOMIERZA	WERYFIKOWANO

LISTA DOKUMENTÓW POJAZDU I AKCESORIÓW:

DOWÓD REJESTRACYJNY	SKAN	TABLICE REJESTRACYJNE	TAK
KLUCZ GŁÓWNY	TAK	APTECZKA	TAK
KLUCZ ZAPASOWY	TAK 1 SZT.	GAŚNICA	TAK
INSTRUKCJA OBSŁUGI	TAK	TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY	TAK
KSIĄŻKA SERWISOWA	NIE		

SZCZEGÓLNY CHARAKTER EKSPLOATACJI POJAZDU:

PRZEWÓZ OSÓB	NIE	FIRMA KURIERSKA	NIE
--------------	-----	-----------------	-----

KLAUZULE:

Opisany w Ekspertyzie stan pojazdu jest wiążący na dzień oględzin.

Rzeczoznawca dokonał odczytu numerów identyfikacyjnych pojazdu oraz wskazań stanu drogomicza bez badania ich poprawności oraz autentyczności.

Ekspertyzę sporządzono w oparciu o dostarczoną dokumentację, badanie organoleptyczne pojazdu w warunkach jego udostępnienia oraz przy wykorzystaniu systemów eksperckich.

Rzeczoznawca nie przeprowadził badań diagnostycznych. Nie ma też wpływu na matematyczne algorytmy, a także bazę wyposażenia standardowego, stosowane w systemach eksperckich.

Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu.

Jeżeli do oględzin przedstawiono oryginał dowodu rejestracyjnego, zdjęcia przedstawiają stan faktyczny na dzień oględzin. W przeciwnym razie zdjęcia przedstawiają skan dowodu rejestracyjnego.

Jazda testowa w warunkach parkingowych przeprowadzana jest przy prędkości pojazdu maksymalnie do 20 km/h, brak możliwości sprawdzenia podzespołów w warunkach normalnej eksploatacji.

Ekspertyza służy wyłącznie do celu w niej wskazanego i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.

Ekspertyza nie może być publikowana bez zgody Wykonawcy.

EKSPERTYZA POJAZDU

Dokumentacja zdjęciowa



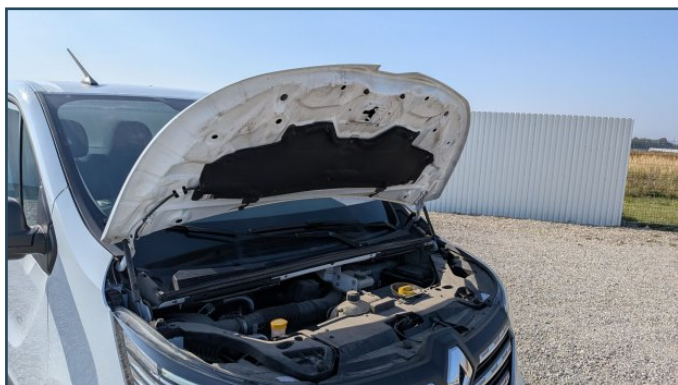
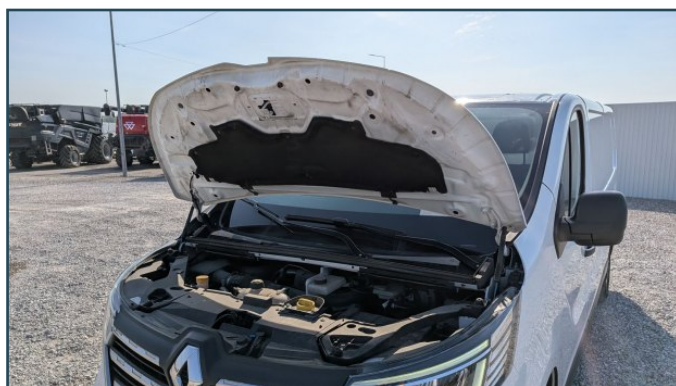
PARTNER
CRLS

ZDJĘCIA

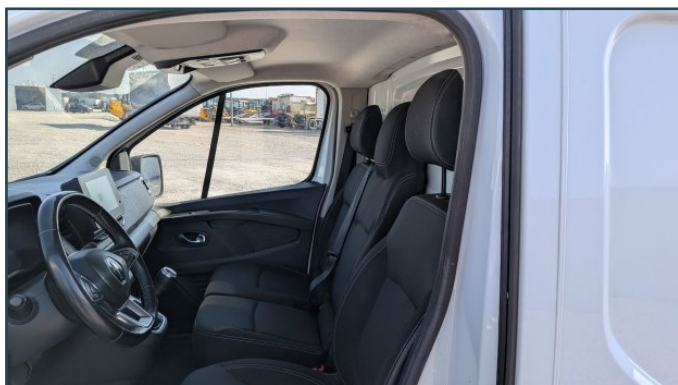
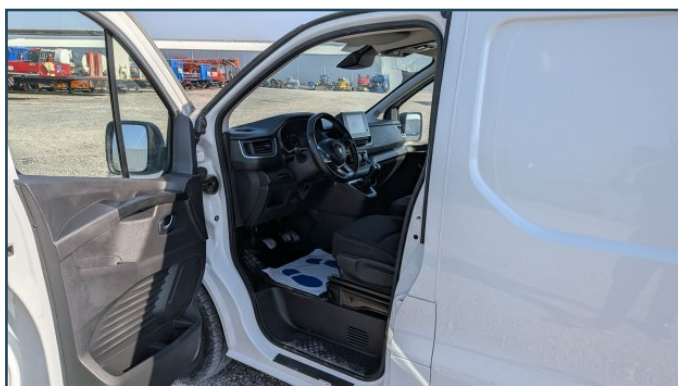
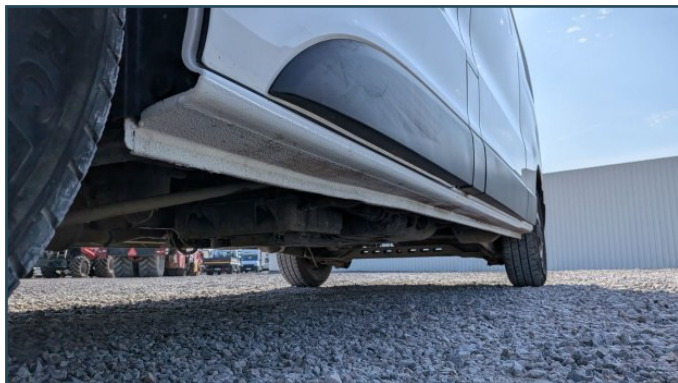
Ilość zdjęć (bez zdjęć dowodu rejestracyjnego)	132
Zdjęcia poglądowe	TAK
Zdjęcia uszkodzeń	TAK
Zdjęcia dokumentów pojazdu	TAK
Zdjęcia dowodu rejestracyjnego	TAK

ZDJĘCIA POGLĄDOWE

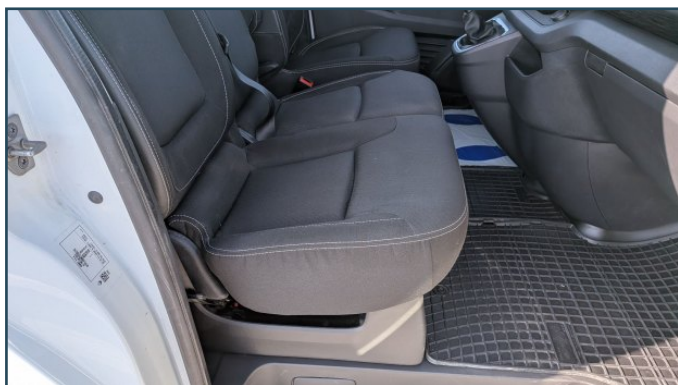
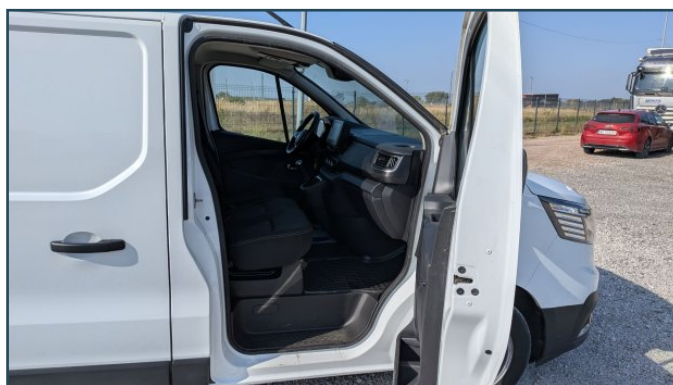


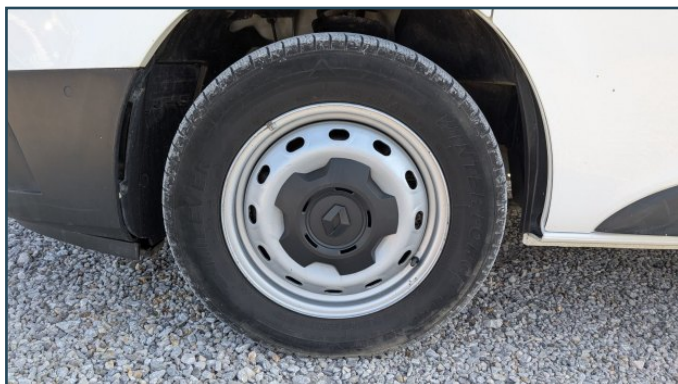
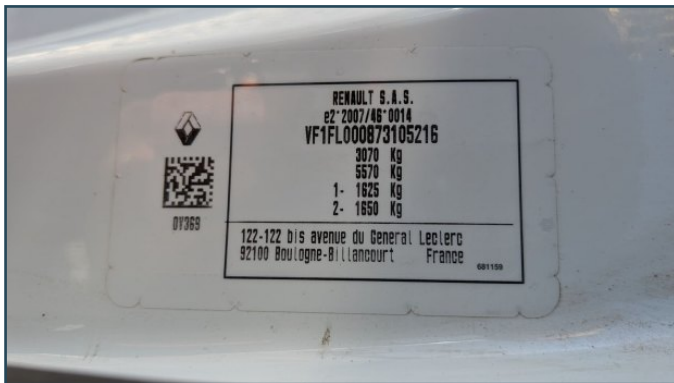
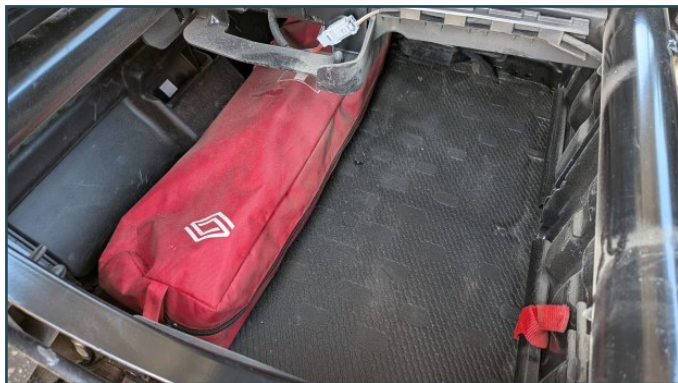




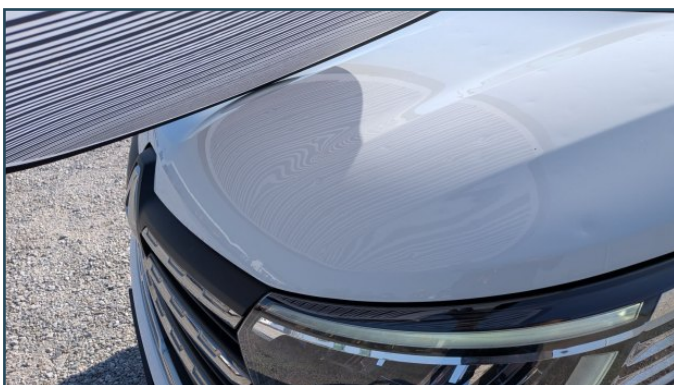


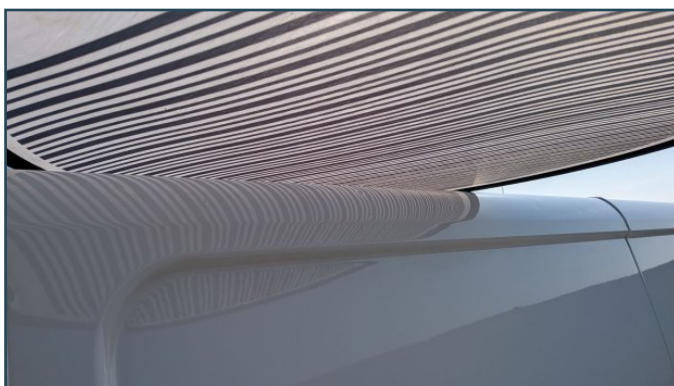
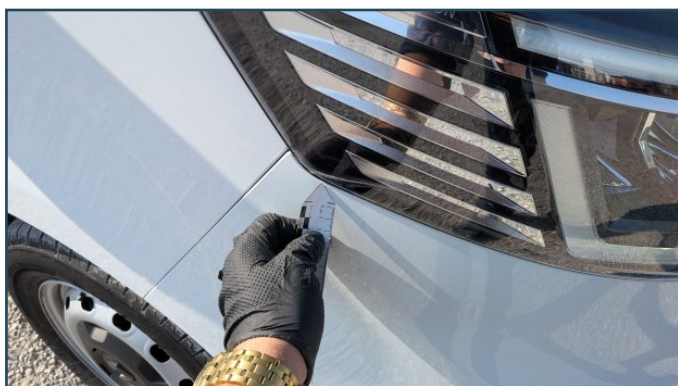
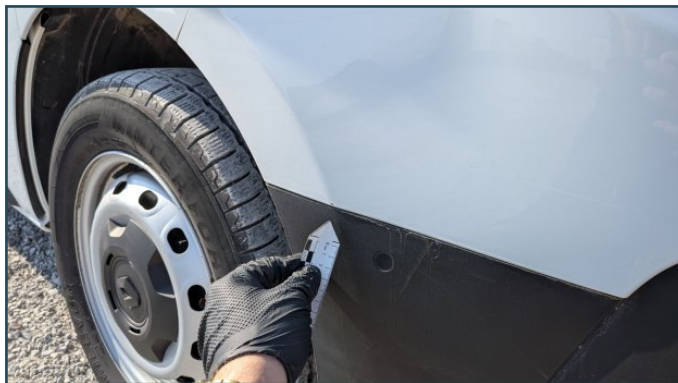




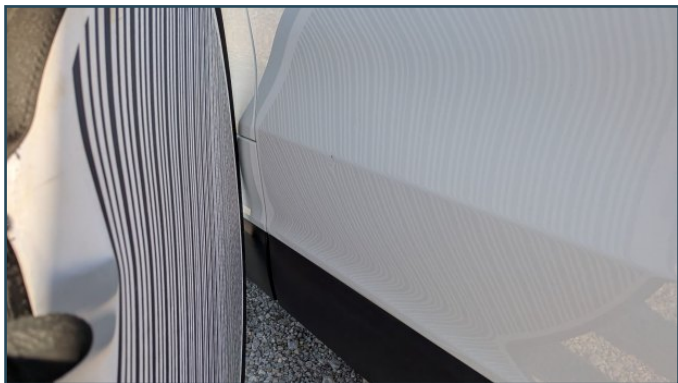
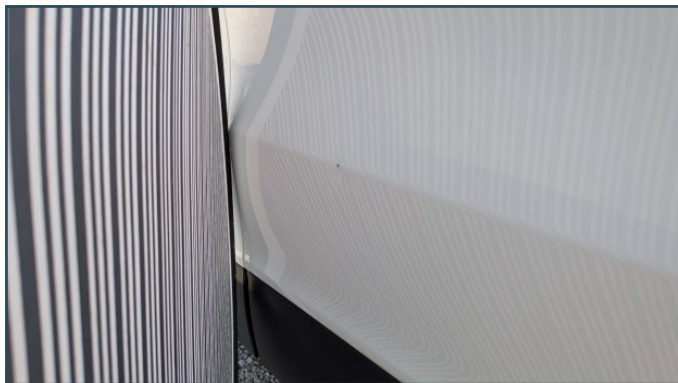


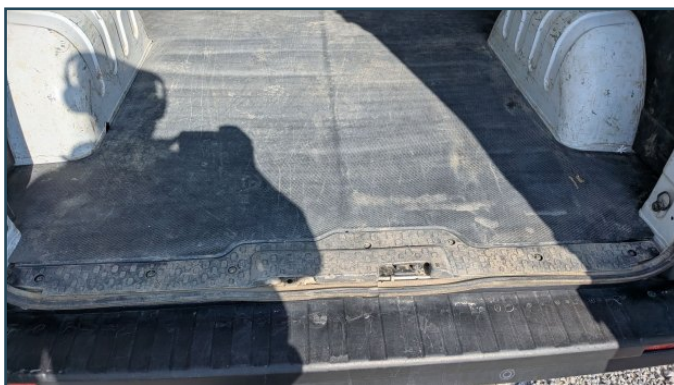
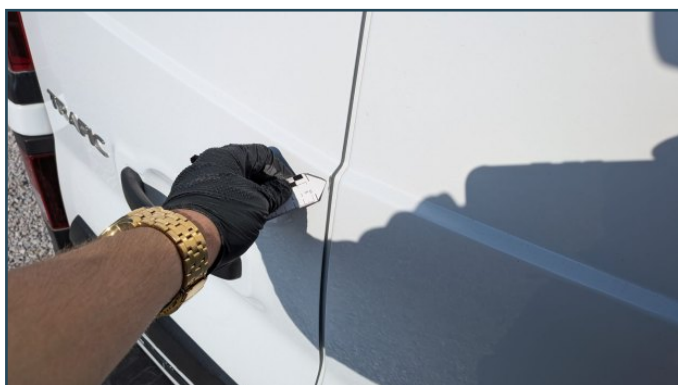
ZDJĘCIA USZKODZEŃ

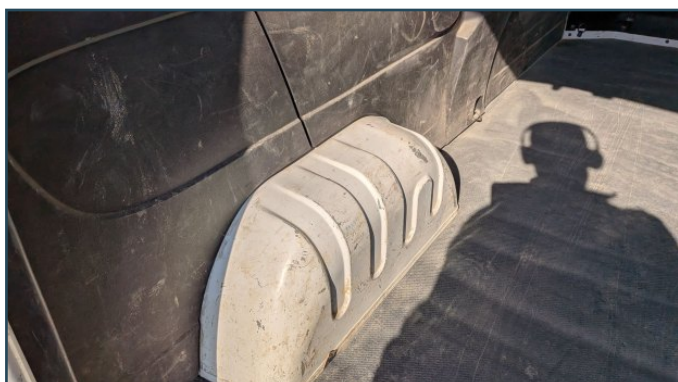
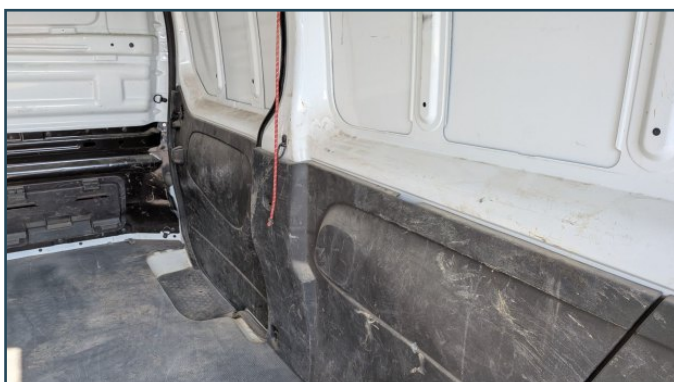


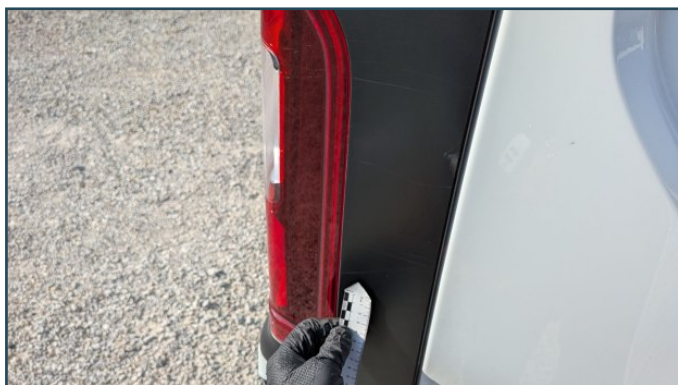
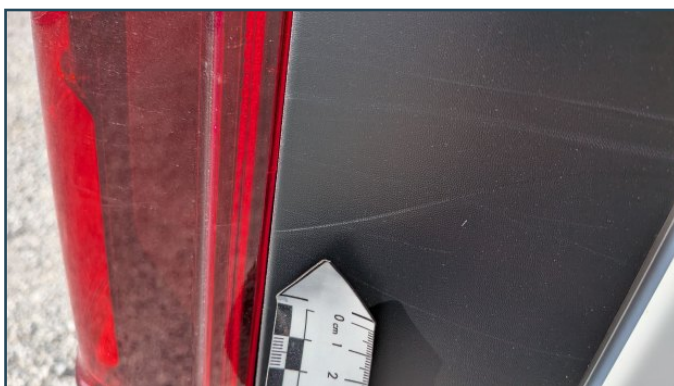


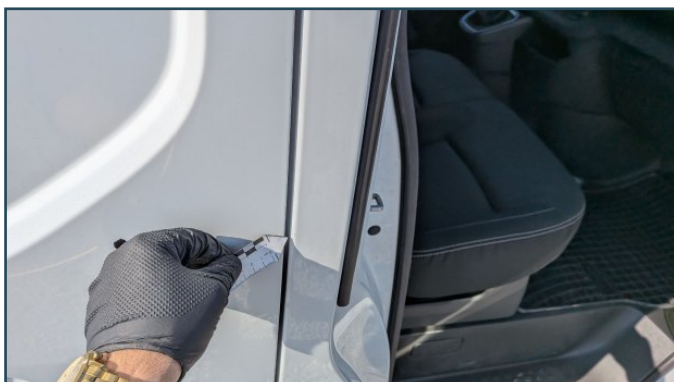
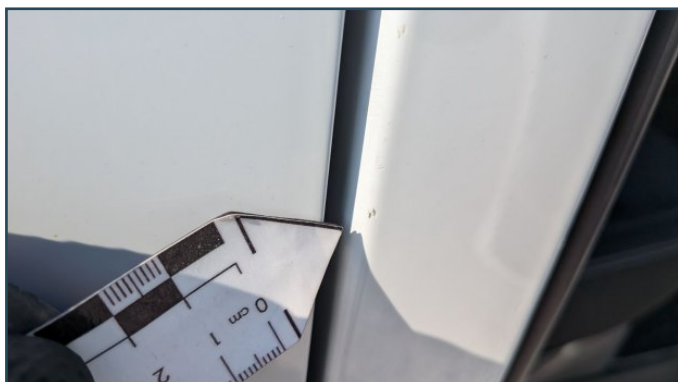
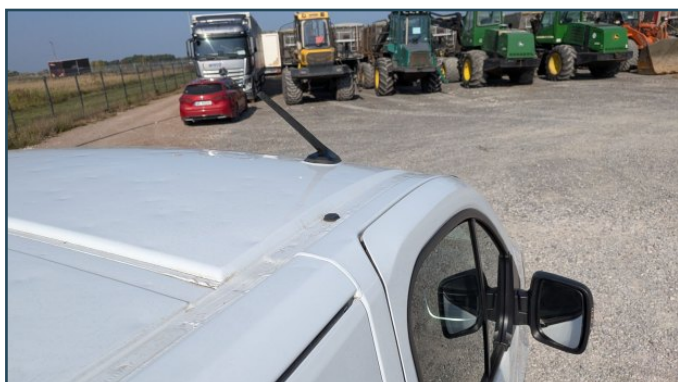


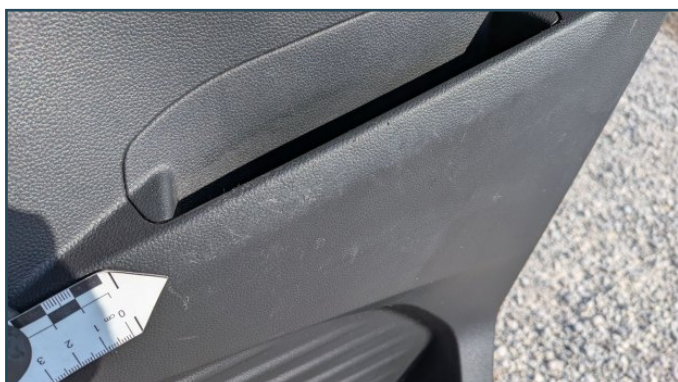
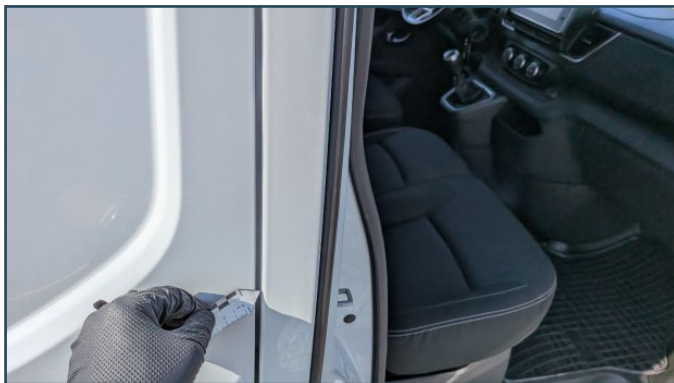














DOKUMENTY POJAZDU



EKSPERTYZA POJAZDU

Dowód rejestracyjny



PARTNER
CRLS

DOWÓD REJESTRACYJNY

G.1.1. VEHICULO FINANSE SPOLKA Z OGRANICZONA ODPOWIEDZIALNOSCIA			
G.1.2. 383665990			
G.1.3. 40-154 KATOWICE			
G.2.1. VEHICULO FINANSE SPOLKA Z OGRANICZONA ODPOWIEDZIALNOSCIA			
G.2.2. 383665990			
G.2.3. 40-154 KATOWICE			
ALEJA WOJCIECHA KORFANTEGO 141			
F.1	3070	F.2	3070
F.3	5570		
G	1953	O.1	2500
O.2	750		
P.1	1997,00	P.2	96,00
P.3	D/---/---		
S.1	3	S.2	---
L	2		
POZWOLENIE CZASOWE PRZEDUZONO DO:			
ADNOTACJE			

POZWOLENIE CZASOWE WAŻNE JEST 30 DNI (DATA WAŻNOŚCI POZ. 11) IW TYM CZASIE POWINNO ZOSTAĆ WYMNIENIONE NA STAŁY DOWÓD REJESTRACYJNY.			
SZCZEGÓŁOWA INFORMACJA NA TEMAT SPÓSOBU WYMIANY DOSTĘPNA JEST POD ADRESEM: WWW.MA-DR.PL			
QR CODE			
CEL WYDANIA POZWOLENIA CZASOWEGO Art. 74 ust. 2 pkt 1			
A	SK 9C044		
D.1	RENAULT		
D.2	L		
D.3	FAM9R MY6WC4C8ZA03		
D	TRAFIC		
RODZAJ POJAZDU / PRZEDNACZENIE SAMOCHÓD CIEŻAROWY			
DOPUSZCZALNA CIĘŻAROWOŚĆ			
1117			
NAJWIEKSZY DOŚ. NAPIĘCIE OSI			
16,17			
E	VF1FL000873105216		
B	2024-09-10	2024-09-10	H 2024-10-10
SERIA PC/AK 7955019			