| | |
|---|---|
| Numer wyceny | **391** |
| Data wyceny | **4.11.2026** |
| Wycena na dzień | **04.11.2026** |
| Numer licencji / użytkownik | **20342 / Autovista Polska sp. z o.o.** |

## DANE POJAZDU - kod EC 0158056 (V)

| | |
|---|---|
| Numer rejestracyjny / numer VIN | WW476AN / VXKFCYHZ4R1059821 |
| Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach | 29.11.2024 / 24 |
| Rok produkcji | 2024 |
| Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia | 51 679 / Odczytany |
| Przebieg standardowy / różnica (km) | 52 800 / -1 121 |
| Lakier | ---- |
| Liczba właścicieli | 2 |
| Stan pojazdu | Dobry |
| Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe | NIE |
| Marka | OPEL |
| Model | Astra VI Sports Tourer 22-26 |
| Typ | Astra VI 1.5 CDTI GS S&S aut |
| Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc | Kombi / 5 / 5 |
| Okres dostępności | 1.10.2022 - 31.01.2026 |
| Pojemność silnika (ccm) | 1498 |
| Moc kW / KM | 96 / 130 |
| Paliwo / katalizator | Diesel / Katalizator (SCR) |
| Układ / liczba cylindrów | R / 4 |
| Skrzynia / liczba biegów | A / 8 |

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- 2 składane kluczyki z pilotem
- Asystent świateł drogowych, czujnik zmierzchu i deszczu
- Dach w kolorze czarnym Karbon
- Felgi aluminiowe 17", Admiral, diamentowy szlif, czarne wnętrze, z ogumieniem Michelin 225/45
- Fotel kierowcy AGR z regul. dł. siedziska oraz elektr. regulacją pochylenia i podparcia lędźwiowego
- Fotel pasażera z 6-kierunkową regulacją
- Fotele przednie podgrzewane
- Gniazdko 12V z przodu
- Gniazdo USB do ładowania 1 z przodu i 1 na środku
- Gwarancja umowna na pojazd, 2 lata bez limitu kilometrów
- Hamulec postojowy sterowany elektrycznie
- Immobilizer
- Kanapa tylna dzielona w proporcji 40:20:40, podłokietnik tylny
- Klimatyzacja dwustrefowa sterowana elektronicznie, z filtrem przeciwpyłkowym/zapachowym
- Koło kierownicy podgrzewane
- Koło kierownicy pokryte skórą perforowaną, ścięte u dołu
- Lakier bazowy, biały Arktis
- Listwa wzdłuż okien bocznych, czarna matowa
- Lusterka boczne elektrycznie składane, sterowane i podgrzewane, z pamięcią ustawień
- Lusterka podświetlane w osłonach przeciwsłonecznych
- Lusterko wewnętrzne elektrochromatyczne, bezramkowe
- Nakładki na pedały gumowe
- Ostrzeganie przed kolizją czołową z automatycznym hamowaniem awaryjnym, wykrywaniem pieszych
- Oświetlenie wnętrza nastrojowe, 8 barw do wyboru
- Otwór na długie przedmioty
- Pakiet Asystent Parkowania 1 (Kamera 360 stopni)
- Podłoga bagażnika ruchoma z 2 siatkami
- Podłokietnik z przodu
- Podsufitka czarna
- Poduszki powietrzne: przednie oraz boczne kierowcy i pasażera oraz kurtyny
- Przygotowanie do montażu haka holowniczego
- Radio, 7 kolorów podświetlenia, 2xUSB, Bluetooth, bezprzewodowa projekcja telefonu
- Reflektory EcoLED
- Skrzynia biegów automatyczna, 8-biegowa
- System automatycznego sterowania zamkami drzwi przednich i zapłonem Open&Start
- System OpelConnect z funkcją eCall
- System wykrywania zmęczenia kierowcy
- Szyby przyciemniane tylna i tylne boczne
- Szyby sterowane elektrycznie przednie i tylne
- Światła tylne w technologii LED
- Tapicerka Greta, materiałowa,w kilku odcieniach ciemnej szarości, łączona z czarną sztuczną skórą
- Tempomat adaptacyjny Stop&Go z inteligentnym ogranicznikiem prędkości
- Układ automatycznego hamowania w razie wypadku
- Układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości z funkcją dostosowania prędkości
- Układ stabilizacji toru jazdy ESP z systemami ABS i Traction Control
- Układ utrzymania w pasie ruchu
- Wspomaganie ruszania pod górę
- Wyświetlacz Pure Panel PRO 10"
- Zamek centralny

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE

- Dach w kolorze nadwozia (V) (G)
- Felgi aluminiowe 17", czarne Kadett, z ogumieniem Michelin 225/45 (V) (G)
- Lakier metaliczny (V)
- Zestaw naprawczy do opon (V)

## CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ

- Z tytułu wcześniejszych uszkodze

## KOREKTY

Sytuacja regionaln

***Dodatkowy opis stanu technicznego wprowadzony przez użytkownika:***

| | | |
|---|---|---|
| □ | Nadwozie | widoczne lekkie wgniecenia, ślady przeprowadzonych napraw lub korozji |
| □ | Wnętrze | czyste, bez ubytków, drobne ślady zużycia |
| □ | Układ napędowy | bez wad i śladów wycieków, wymagane najwyżej drobne regulacje lub wymiana oleju |
| □ | Ogólny stan techniczny | co najwyżej konieczność wymiany klocków hamulcowych oraz/lub płynów eksploatacyjnych |
| □ | Historia użytkowania | pojazd bezwypadkowy lub po udokumentowanych naprawach z całkowitym przywróceniem do pełnej sprawności technicznej |

## OPONY

**Oś 1, Opona 1 (lewa), Michelin, 255/45 R17 2724**

| | |
|---|---|
| Nominalna głębokość bieżnika [mm]: | 8 |
| Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: | 6 |
| Zużycie [%]: | 33 |

**Oś 1, Opona 2 (prawa), Michelin, 255/45 R17 2724**

| | |
|---|---|
| Nominalna głębokość bieżnika [mm]: | 8 |
| Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: | 6 |
| Zużycie [%]: | 33 |

**Oś 2, Opona 1 (lewa), Michelin, 255/45 R17 2724**

| | |
|---|---|
| Nominalna głębokość bieżnika [mm]: | 8 |
| Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: | 6 |
| Zużycie [%]: | 33 |

**Oś 2, Opona 2 (prawa), Michelin, 255/45 R17 2724**

| | |
|---|---|
| Nominalna głębokość bieżnika [mm]: | 8 |
| Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: | 6 |
| Zużycie [%]: | 33 |

**Objaśnienia:**

| | |
|---|---|
| * | *wartość zmodyfikowana przez użytkownika* |
| V | *pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)* |
| G | *bezpłatna opcja wyposażenia* |
| A | *Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax* |
| P | *Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika* |



## 1. Identyfikacja pojazdu

| Parametr | Ustalenie |
|---|---|
| Marka / model | OPEL ASTRA SPORTS TOURER |
| Wersja / odmiana | Typ F, wariant C, wersja YHZT-G21400 |
| Numer rejestracyjny | WW476AN |
| VIN | VXKFCYHZ4R1059821 |
| Rok produkcji | 2024 |
| Pierwsza rejestracja | 29.11.2024 |
| Rodzaj pojazdu / zabudowa | Samochód osobowy / kombi, kategoria M1 |
| Liczba miejsc | 5 |
| DMC / masa własna [kg] | 1 980 / 1 408 |
| Paliwo | Olej napędowy |
| Pojemność [cm³] / moc [kW] | 1 499 / 96 |
| Skrzynia / napęd | Automatyczna / napęd na przednią oś |
| Data oględzin / data wyceny | 03.11.2026 / 04.11.2026 |
| Wskazanie drogomierza / data odczytu | 51 679 km / 03.11.2026 |

## 2. Dokumentacja pojazdu i zakres oględzin

| Zakres | Ustalenie |
|---|---|
| Rzeczoznawca | Sergiusz Kęczkowski, RS1882 |
| Dokumenty | Dowód rejestracyjny okazano; raport historii pojazdu wygenerowano 03.11.2026. Karta pojazdu i instrukcja obsługi nie zostały udostępnione. |
| Kluczyki | Dwa kluczyki widoczne na fotografii. |
| Narzędzia / wyposażenie bezpieczeństwa | Trójkąt ostrzegawczy, gaśnica i zestaw naprawczy: obecne. Koła zapasowego, podnośnika, narzędzi i klucza do kół nie potwierdzono. |
| Warunki oględzin / dostęp | Pojazd udostępniono na zewnątrz. Dostępne były nadwozie, wnętrze, bagażnik, komora silnika oraz widoczne fragmenty podwozia. |
| Zakres wykonanych czynności | Oględziny wizualne, pomiar powłoki lakierowej, pomiary ogumienia, sprawdzenia statyczne oraz jazda próbna. Bez demontażu i bez potwierdzonej diagnostyki komputerowej. |

## 3. Ogumienie i pomiar lakieru

### Ogumienie

| Koło | Producent / model | Rozmiar / indeksy | Sezon / DOT | Bieżnik [mm] | Stan / uwagi |
|---|---|---|---|---|---|
| Przednie lewe | Michelin Primacy 4 | 255/45 R17, 94V | Letnia / 2724 | 6,0 | Stan oceniony jako dobry. |
| Przednie prawe | Michelin Primacy 4 | 255/45 R17, 94V | Letnia / 2724 | 6,0 | Stan oceniony jako dobry. |
| Tylne lewe | Michelin Primacy 4 | 255/45 R17, 94V | Letnia / 2724 | 6,0 | Stan oceniony jako dobry. |
| Tylne prawe | Michelin Primacy 4 | 255/45 R17, 94V | Letnia / 2724 | 6,0 | Stan oceniony jako dobry. |

**Pomiar powłoki lakierowej**

| Element / zakres badania | Wynik [µm] | Uwagi |
|---|---|---|
| Pokrywa przednia | 0-150 | Zakres pomiarowy oceniony jako norma. |
| Błotnik przedni lewy | 0-150 | Zakres pomiarowy oceniony jako norma. |
| Błotnik przedni prawy | 0-150 | Zakres pomiarowy oceniony jako norma. |
| Drzwi przednie lewe | 0-150 | Zakres pomiarowy oceniony jako norma. |
| Drzwi przednie prawe | 0-150 | Zakres pomiarowy oceniony jako norma. |
| Drzwi tylne lewe | 0-150 | Zakres pomiarowy oceniony jako norma. |
| Drzwi tylne prawe | 0-150 | Zakres pomiarowy oceniony jako norma. |
| Błotnik tylny lewy | 0-150 | Zakres pomiarowy oceniony jako norma. |
| Błotnik tylny prawy | 0-150 | Zakres pomiarowy oceniony jako norma. |
| Pokrywa tylna / klapa | Nie ustalono | Brak wyniku pomiaru. |
| Dach | 0-150 | Zakres pomiarowy oceniony jako norma. |
| Słupki przednie lewy i prawy | 0-150 | Każdy element sprawdzono oddzielnie; zakres oceniony jako norma. |
| Słupki środkowe lewy i prawy | 0-150 | Każdy element sprawdzono oddzielnie; zakres oceniony jako norma. |
| Progi lewy i prawy | 0-150 | Każdy element sprawdzono oddzielnie; zakres oceniony jako norma. |
| Zderzak przedni / tylny | Nie ustalono | Brak wyniku pomiaru. |

## 4. Historia rejestracji i badań

| Data | Zdarzenie / badanie | Odczyt / uwagi |
|---|---|---|
| 2024 | Rok produkcji | Dane ewidencyjne. |
| 26.11.2024 | Pierwszy właściciel w Polsce | Firma lub organizacja. |
| 29.11.2024 | Pierwsza rejestracja w Polsce | Termin następnego badania technicznego: 29.11.2027. |
| 11.08.2026 | Zmiana właściciela | Firma lub organizacja. |
| 03.11.2026 | Status ewidencyjny | Rejestracja, badanie techniczne i polisa OC: aktualne. |

## 5. Historia szkodowa

W sprawdzonym raporcie historii pojazdu nie zamieszczono informacji o zdarzeniach szkodowych. Brak odnotowanych szkód nie potwierdza bezwypadkowości pojazdu.

## 6. Wyposażenie pojazdu

| Element / system | Obecność / konfiguracja | Sprawdzone działanie |
|---|---|---|
| Układy ABS / ESP / ASR | Obecność potwierdzona | Działanie oceniono w dostępnym zakresie jazdy próbnej. |
| Poduszki i kurtyny powietrzne | Obecność elementów wyposażenia potwierdzona | Nie wykonano specjalistycznej diagnostyki. |
| Klimatyzacja automatyczna | Obecna | Działanie potwierdzone. |
| Podgrzewane fotele i kierownica | Obecne | Zakres indywidualnych prób nieustalony. |
| Tempomat aktywny / asystenci jazdy | Obecne | Zakres indywidualnych prób nieustalony. |
| Czujniki parkowania i kamera | Obecne | Obraz kamery widoczny na ekranie; pełnego zakresu działania czujników nie potwierdzono. |
| Oświetlenie LED | Obecne | Działanie oceniono jako sprawne. |
| Szyby i lusterka sterowane elektrycznie | Obecne | Działanie oceniono jako sprawne w sprawdzonym zakresie. |
| System multimedialny / wirtualny kokpit | Obecne | Wyświetlacze aktywne; pełnego zakresu funkcji nie sprawdzono. |

## 7. Stan mechaniczny i opis stanu technicznego

### Nadwozie i elementy zewnętrzne

Nadwozie kompletne w widocznym zakresie. Stwierdzono zarysowania drzwi przednich lewych, zderzaków oraz klapy bagażnika, miejscowe wgniecenia lewego błotnika tylnego i uszkodzenie klosza lampy cofania w zderzaku tylnym.

### Wnętrze i przestrzeń ładunkowa

Tapicerka, plastiki i przestrzeń bagażowa bez jednoznacznych uszkodzeń w dostępnych kadrach. Zakres oceny ogranicza brak szczegółowych zdjęć wszystkich powierzchni tapicerki i podłogi.

### Koła i ogumienie

Cztery opony letnie Michelin Primacy 4, 255/45 R17 94V, DOT 2724; każdy zmierzony bieżnik: 6,0 mm. Obręcze widoczne w ujęciach ogólnych, bez szczegółowej oceny całego obwodu.

### Silnik i układ napędowy

Silnik, skrzynia biegów i układ napędowy oceniono jako sprawne w wykonanym zakresie; poziomy oleju i płynu chłodniczego prawidłowe, bez stwierdzonych hałasów i dymienia. W komorze silnika widoczne są liście i osad. Zalecenie: usunięcie zanieczyszczeń oraz kontrola drożności odpływów.

### Zawieszenie i układ kierowniczy

Zawieszenie przednie i tylne, amortyzatory, układ kierowniczy i wspomaganie oceniono jako sprawne w wykonanym zakresie; luzu kierownicy nie stwierdzono.

### Układ hamulcowy

Hamulce przednie, tylne i hamulec postojowy oceniono jako sprawne w wykonanym zakresie.

### Instalacja elektryczna / komunikaty

Instalacja elektryczna, akumulator, oświetlenie, wycieraczki i klakson oceniono jako sprawne w wykonanym zakresie. Na fotografii zestawu wskaźników widoczne są kontrolki typowe dla postoju i otwartych drzwi; brak diagnostyki komputerowej.

## 8. Jazda próbna i wykonane próby

| Czynność | Wykonanie / zakres | Wynik / ograniczenie |
|---|---|---|
| Próba statyczna / uruchomienie | Wykonana | Silnik uruchomiono; w wykonanym zakresie nie stwierdzono nieprawidłowych hałasów ani dymienia. |
| Próba ruchowa / manewrowa | Wykonana | Układ napędowy, kierowniczy i hamulcowy działały prawidłowo w sprawdzonym zakresie. |
| Jazda drogowa | Przeprowadzona | Nie odnotowano nieprawidłowości w zakresie wykonanej jazdy. |
| Diagnostyka | Niepotwierdzona | Nie ustalono wykonania diagnostyki komputerowej. |
| Demontaż | Niewykonany | Ocena bez demontażu elementów. |

## 9. Zestawienie uszkodzeń i uwag

| ID | Element / lokalizacja | Rodzaj | Opis / zakres | Zdjęcia |
|---|---|---|---|---|
| U1 | Drzwi przednie lewe | Zarysowanie | Podłużne zarysowanie poszycia. Głębokości nie ustalono. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu przed doborem sposobu usunięcia. | U1.1, U1.2 |
| U2 | Zderzak tylny, górna powierzchnia | Zarysowanie / otarcie | Podłużne miejscowe ślady na górnej powierzchni. Głębokości nie ustalono. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu. | U2.1, U2.2 |
| U3 | Klapa bagażnika | Zarysowania / miejscowe wgniecenia | Dwa miejscowe odkształcenia z uszkodzeniem powierzchni oraz drobne rysy przy znaku. Zalecenie: ocena blacharsko-lakiernicza po oczyszczeniu. | U3.1, U3.2 |
| U4 | Błotnik tylny lewy | Miejscowe wgniecenia | Widoczne dwa niewielkie odkształcenia poszycia. Zalecenie: ocena zakresu naprawy po oględzinach w świetle kierunkowym. | U4.1, U4.2 |
| U5 | Zderzak przedni, lewa część | Zarysowania / odpryski | Kilka drobnych ciemnych śladów i miejscowych uszkodzeń powierzchni przy dolnej krawędzi lampy. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu. | U5.1, U5.2 |
| U6 | Klosz lampy cofania w zderzaku tylnym | Pęknięcie / ubytek | Widoczne pęknięcie i ubytek klosza. Zalecenie: naprawa lub wymiana elementu po weryfikacji mocowań i szczelności. | U6.1, U6.2 |
| U7 | Komora silnika, podszybie i osłony | Zabrudzenia / liście | Widoczne liście i osad na podszybiu oraz osłonach. Zalecenie: czyszczenie i kontrola drożności odpływów. | Z7 |

## 10. Zdjęcia podstawowe F



F1. F1. Widok ogólny pojazdu z przodu i lewej strony.



F2. F2. Widok ogólny pojazdu z przodu i prawej strony.

## 10. Zdjęcia podstawowe F



F3. F3. Widok ogólny pojazdu z tyłu i lewej strony.



F4. F4. Widok ogólny pojazdu z tyłu i prawej strony.

## 10. Zdjęcia podstawowe F




F5. F5. Widok przodu pojazdu.




F6. F6. Widok tyłu pojazdu.

## 10. Zdjęcia podstawowe F



F7. F7. Lewa strona nadwozia - część przednia.



F8. F8. Lewa strona nadwozia - część tylna.

## 10. Zdjęcia podstawowe F



F9. F9. Prawa strona nadwozia - część przednia.



F10. F10. Prawa strona nadwozia - część tylna.

## 11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U1.1. U1.1. Drzwi przednie lewe - zarysowanie.



U1.2. U1.2. Drzwi przednie lewe - drugie ujęcie zarysowania.

## 11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U2.1. U2.1. Zderzak tylny - zarysowanie górnej powierzchni.



U2.2. U2.2. Zderzak tylny - drugie ujęcie zarysowania.

## 11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U




U3.1. U3.1. Klapa bagażnika - miejscowe odkształcenia i uszkodzenia powierzchni.



U3.2. U3.2. Klapa bagażnika - drobne rysy przy znaku.

## 11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U




U4.1. U4.1. Błotnik tylny lewy - miejscowe wgniecenie.




U4.2. U4.2. Błotnik tylny lewy - drugie ujęcie wgniecenia.

## 11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U




U5.1. U5.1. Zderzak przedni - drobne uszkodzenia powierzchni.



U5.2. U5.2. Zderzak przedni - drugie ujęcie uszkodzeń powierzchni.

## 11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U6.1. U6.1. Klosz lampy cofania - pęknięcie i ubytek.

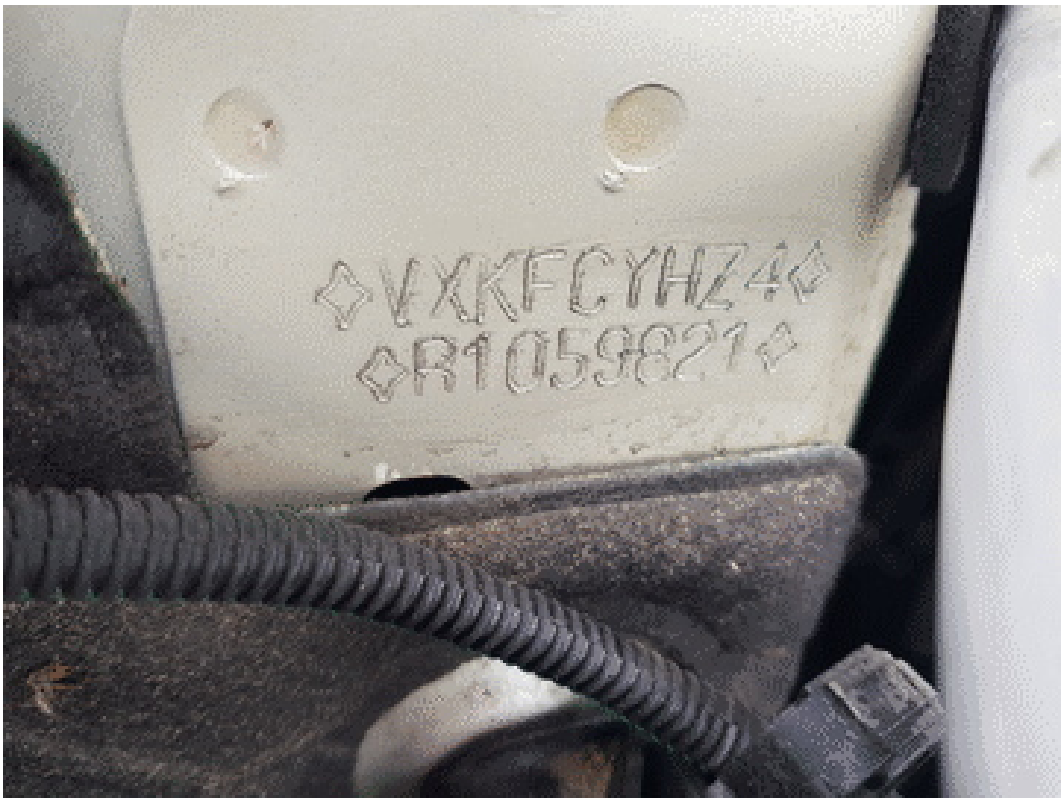


U6.2. U6.2. Klosz lampy cofania - drugie ujęcie uszkodzenia.

## 12. Zdjęcia uzupełniające Z




Z1. Z1. Zestaw wskaźników - odczyt 51 679 km.




Z2. Z2. Oznaczenie VIN na nadwoziu.

## 12. Zdjęcia uzupełniające Z




Z3. Z3. Tabliczka znamionowa pojazdu.




Z4. Z4. Dowód rejestracyjny i dwa kluczyki.

## 12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z5. Z5. Odwrotna strona dowodu rejestracyjnego.



Z6. Z6. Przestrzeń bagażowa.

## 12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z7. Z7. Komora silnika - widoczne liście i osad.



Z8. Z8. Widoczne fragmenty podwozia od przodu.

## 12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z9. Z9. Widoczne fragmenty podwozia od tyłu.



Z10. Z10. Wnętrze przy otwartych drzwiach kierowcy.

## 13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P1. P1. Wnętrze przy otwartych lewych drzwiach tylnych.



P2. P2. Kokpit i fotele przednie.

## 13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P3. P3. Deska rozdzielcza i kierownica.



P4. P4. Kierownica i zestaw wskaźników.

## 13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P5. P5. Tunel centralny i przednie fotele.



P6. P6. Tylny nawiew centralny i podłoga.

## 14. Podsumowanie

Raport przedstawia stan techniczny pojazdu na dzień oględzin, w zakresie opisanym w opracowaniu. Szczegółowe ustalenia zawarto w części opisowej, zestawieniach i dokumentacji fotograficznej.

Pojazd zarejestrowany, z aktualnym badaniem technicznym i polisą OC według raportu z 03.11.2026.

Stwierdzono miejscowe uszkodzenia nadwozia opisane w sekcji 9 oraz zabrudzenia komory silnika.

Ocena mechaniczna odnosi się do wykonanych sprawdzeń i jazdy próbnej; nie wykonano demontażu ani potwierdzonej diagnostyki komputerowej.

Firma wykonująca: Zaufaj Rzeczoznawcy Sp. z o.o.

Data opracowania: 04.11.2026

## ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA OPRACOWANIA

**1. Cel i zakres opracowania.**
Opracowanie dotyczy wyłącznie przedmiotu, celu i dat wskazanych w jego treści. Wnioski należy rozpatrywać z uwzględnieniem wykonanych czynności, przyjętych założeń i opisanych ograniczeń.

**2. Zakres badania.**
Ocena obejmuje czynności i badania wyszczególnione w opracowaniu. Demontaż podzespołów, pełna diagnostyka warsztatowa, badania laboratoryjne i specjalistyczne próby nie są objęte podstawowymi oględzinami, chyba że zostały wyraźnie objęte zleceniem.

**3. Wady niewykryte.**
Badanie nie zapewnia wykrycia wszystkich wad, w szczególności wewnętrznych, zamaskowanych lub ujawniających się wyłącznie w określonych warunkach eksploatacji. Brak stwierdzenia nieprawidłowości nie stanowi zapewnienia o jej nieistnieniu.

**4. Przygotowanie pojazdu.**
Oględziny wykonuje się w stanie, w jakim pojazd został udostępniony, bez mycia i dodatkowego przygotowania, chyba że uzgodniono inaczej. Zabrudzenie, wilgoć, oblodzenie, niedostateczne oświetlenie lub ograniczony dostęp mogą uniemożliwiać ujawnienie wad lakieru, nadwozia, wnętrza i innych elementów. Wykonawca nie odpowiada za nieujawnienie wad niemożliwych do rozpoznania mimo zachowania należytej staranności i wykonania uzgodnionych czynności. Istotne ograniczenia odnotowuje się w opracowaniu.

**5. Elementy niesprawdzone.**
Elementy niedostępne lub niepoddane sprawdzeniu nie są uznawane za sprawne ani wolne od uszkodzeń wyłącznie z powodu braku uwag. Ograniczenia dostępu i niewykonane próby należy uwzględnić przy interpretacji oceny.

**6. Ustalenie wyposażenia.**
Wyposażenie określa się na podstawie dostępnych danych z dekoderów VIN oraz oględzin, w zakresie umożliwiającym identyfikację poszczególnych elementów. Dane z dekodera nie stanowią samodzielnego potwierdzenia aktualnej obecności ani sprawności wyposażenia. Potwierdzenie obecności elementu nie oznacza potwierdzenia jego prawidłowego działania, jeżeli nie wykonano odpowiedniego sprawdzenia.

**7. Dokumentacja, przebieg i historia.**
Dane z dokumentów, baz i oświadczeń stanowią podstawę ustaleń w granicach opisanej weryfikacji. Wskazanie drogomierza nie potwierdza rzeczywistego przebiegu, a brak odnotowanych szkód nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu. Informacje niezweryfikowane nie są traktowane jako samodzielnie potwierdzone ustalenia rzeczoznawcy.

**8. Lakier, nadwozie i diagnostyka.**
Pomiary lakieru, oględziny nadwozia i diagnostyka elektroniczna dotyczą sprawdzonych miejsc oraz układów. Ich wyniki nie stanowią samodzielnego potwierdzenia braku wcześniejszych napraw, wymiany elementów lub usterek. Brak odczytanych błędów nie oznacza pełnej sprawności wszystkich układów pojazdu.

**9. Uruchomienie i ocena działania.**
Wynik uruchomienia oraz wykonanych prób odnosi się wyłącznie do warunków przeprowadzonego badania. Nie stanowi gwarancji bezawaryjności, pozostałej trwałości podzespołów ani bezpieczeństwa dalszej eksploatacji we wszystkich warunkach użytkowania.

**10. Próba ruchowa a jazda próbna.**
Jazda manewrowa lub krótkie przemieszczenie pojazdu stanowi ograniczoną próbę ruchową i nie zastępuje pełnej jazdy próbnej w warunkach drogowych. Wynik takiej próby nie potwierdza prawidłowego działania wszystkich podzespołów przy różnych prędkościach, temperaturach i obciążeniach.

**11. Wartość i koszty napraw.**
Określona wartość i przewidywane koszty napraw są oszacowaniem dla wskazanej daty, stanu rozpoznania i przyjętych założeń. Nie stanowią gwarancji uzyskania ceny sprzedaży, ostatecznego kosztu naprawy ani akceptacji wyniku przez osoby trzecie. Ujawnienie dodatkowych uszkodzeń lub nowych informacji może wymagać aktualizacji obliczeń.

**12. Przyczyna i czas powstania uszkodzeń.**
Wnioski dotyczące przyczyny, mechanizmu i czasu powstania uszkodzeń mają stopień pewności wynikający z dostępnych dowodów. Ujawnienie objawów po określonym zdarzeniu, w tym po zakupie, nie przesądza samo w sobie o chwili powstania wady. Demontaż, dodatkowe badania lub nowe informacje mogą uzasadniać uzupełnienie albo zmianę wniosków.

**13. Badanie techniczne i kwestie prawne.**
Opracowanie nie zastępuje wymaganego badania technicznego, przeglądów ani zaleconej diagnostyki i nie rozstrzyga odpowiedzialności prawnej stron. Badanie własności, obciążeń oraz autentyczności dokumentów i oznaczeń pozostaje poza zakresem, chyba że wyraźnie objęto je zleceniem.

**14. Weryfikacja przed zakupem.**
Przed podjęciem decyzji zakupowej należy osobiście, w razie potrzeby z udziałem specjalisty, zapoznać się ze stanem pojazdu, jego wyposażeniem i dokumentacją oraz wyjaśnić kwestie pozostawione jako niezweryfikowane. Zaleca się uzupełniającą diagnostykę i pełną jazdę próbną, jeżeli jej wykonanie jest bezpieczne i dopuszczalne. Opracowanie nie zastępuje kompleksowego badania przedzakupowego, jeżeli nie zostało ono objęte zleceniem.

**15. Wykorzystanie i aktualność opracowania.**
Opracowanie należy wykorzystywać w całości, łącznie z założeniami, zastrzeżeniami i załącznikami, bez pomijania informacji wpływających na znaczenie wniosków. Zmiana stanu przedmiotu, warunków rynkowych lub celu wykorzystania może wymagać aktualizacji ustaleń.

**16. Granice zastrzeżeń.**
Powyższe zastrzeżenia nie uchylają obowiązku wykonania uzgodnionych czynności z należytą starannością ani nie wyłączają odpowiedzialności i praw, których ograniczenie jest niedopuszczalne na mocy obowiązujących przepisów. Opracowanie nie stanowi gwarancji jakości pojazdu, lecz nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówionej usługi.