

Numer wyceny **301**
Data wyceny **9.10.2026**
Wycena na dzień **08.10.2026**
Numer licencji / użytkownik **20342 / Autovista Polska sp. z o.o.**

DANE POJAZDU - kod EC 0159356 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN	GA962LE / WBA11FJ010CT49506
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	4.10.2024 / 24
Rok produkcji	2024
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	52 759 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km)	34 800 / 17 959
Lakier	----
Liczba właścicieli	Nie podano
Stan pojazdu	Dobry
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	BMW
Model	Seria 5 [G60] 23-
Typ	520i mHEV M Sport aut
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Sedan / 4 / 5
Okres dostępności	1.07.2023 - ...
Pojemność silnika (ccm)	1998
Moc kW / KM	140 / 190
Paliwo / katalizator	Benzyna / Katalizator (3drozny)+GPF
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	A / 8

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS
- Active Guard
- Asystent parkowania, z kamerą cofania oraz czujnikami parkowania z przodu i tyłu
- Asystent uwagi
- BMW ID
- BMW iDrive
- BMW Live Cockpit Plus (nawigacja, RDS, wysł. wskaźników 12.3", wysł. 14.9", USB, Bluetooth, asys. głosowy)
- Czujnik deszczu i automatyczne światła
- Czujnik kolizji
- Dywaniki podłogowe welurowe
- Elementy stylistyczne wewnętrzne M Sport (podnóżek i nakładki na pedały)
- Elementy stylistyczne zewnętrzne M Sport (grill, listwy progowe, zderzaki, oznaczenia, kluczyk)
- Felgi aluminiowe 19", Double-Spoke 935 M Bicolour Black Grey, z ogumieniem 245/45
- Filtr cząstek stałych
- Fotele przednie ogrzewane
- Fotele przednie sportowe z elektryczną regulacją wysokości, kąta nachylenia, nachylenia oparcia
- Funkcja My Modes
- Gniazda USB typu C (2x w przednim środkowym podłokietniku, 2x w tylnym środkowym podłokietniku)
- Gniazda zasilania 12V
- Gwarancja na pojazd bez limitu kilometrów - 2 lata
- Hamulec elektromechaniczny parkingowy
- Immobilizer elektroniczny
- In-Car Experiences
- Integracja ze smartfonem bezprzewodowa (Apple CarPlay, Android Auto)
- Intelligent Emergency Call (Inteligentne Połączenie Alarmowe)
- Kierownica sportowa M, obszyta skórą Walknappa, trójramienna
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna z regulacją 2-strefową, rozszerzony zakres funkcji
- Kluczyk cyfrowy BMW Digital Key (smartfon jak kluczyk do pojazdu)
- Kolumna kierownicy regulowana elektrycznie
- Lakier niemetalizowany
- Listwy ozdobne M Aluminium Rhombicle z akcentem Dark Silver
- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie, ogrzewane
- Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX
- Obrazowania M Shadow Line, czarne na wysokim połysku
- Oczka do mocowania ładunku w bagażniku
- Ogranicznik prędkości
- Oparcie kanapy tylnej składane i dzielone w stosunku 40:20:40
- Opcje przechowywania
- Osłony przeciwsłoneczne
- Osobisty eSim
- Ostrzeganie o ruchu poprzecznym z tyłu z interwencją hamulców
- Ostrzeganie o zmianie pasa ruchu z aktywnym powrotem, wykrywanie pojazdów w martwym polu
- Oświetlenie powitalne
- Oświetlenie wewnętrzne
- Oznaczenia modelu
- Pakiet lusterek zew. rozszerzony (składane elektrycznie, lusterko kierowcy przyciemniane automatycznie)
- Pasek interakcji BMW Interaction Bar
- PC iBrake
- Podręcznik użytkownika zintegrowany
- Podsufitka M Antracite
- Poduszka powietrzna centralna
- Poduszki powietrzne boczne dla kierowcy i pasażera
- Poduszki powietrzne chroniące głowy osób siedzących z przodu i z tyłu
- Poduszki powietrzne przednie dla kierowcy i pasażera
- Przełącznik właściwości jezdnych
- Real Time Traffic Information
- Reflektory adaptacyjne LED z funkcją BMW Selective Beam
- Schowek na rękawiczki
- Servotronic - progresywne wspomaganie układu kierowniczego
- Skrzynia biegów automatyczna Steptronic z łopatkami zmiany biegów przy kierownicy, 8-biegowa
- Spryskiwacz do kamery wspomagającej cofanie
- System alarmowy (monitoring, czujnik ruchu wewnątrz i przechyty, syrena z zasilaniem awaryjnym)
- System monitorowania ciśnienia w oponach elektroniczny, rozpoznawanie opon, wyświetla temperaturę
- System zamykania z centralnym zamkiem
- Szyba tylna podgrzewana
- Szyby elektryczne, przód i tył
- Śruby do kół zabezpieczające przed kradzieżą
- Światła hamowania dynamiczne
- Taca do ładowania bezprzewodowego telefonu
- Tapicerka materiałowa M Alcantara łączona ze skórą ekologiczną Veganza
- Tarcze hamulcowe przednie i tylne z wewnętrzną wentylacją
- TeleServices
- Tempomat z funkcją hamowania
- Tuner DAB do odbioru cyfrowych stacji radiowych
- Uchwyty
- Uchwyty na napoje
- Układ dynamicznej kontroli stabilności DSC
- Układ wspomagania hamowania
- Usługi ConnectedDrive
- Usługi zdalne (Remote Services)
- Wiązka światła sterowana automatycznie
- Wskaźnik Condition Based Service
- Wskaźnik zużycia klocków hamulcowych

System wyceny wartości pojazdów Eurotax v20260820, nr wyceny 301

2 z 4

System wyceny wartości pojazdów Eurotax v20260820, nr wyceny 301

- Wycieraczka przedniej szyby w technologii wet-arm
- Zapobieganie przed kolizją z tyłu
- Zawieszenie M Sport
- Zestaw 6 gło
- Zestaw napr

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE

- Felgi aluminiowe 19", Aero 936 M Bicolour Black Grey, z ogumieniem 245/45 (V)
- Fotele przednie komfortowe, regulowane elektrycznie (V)
 - Fotele przednie regulowane elektrycznie, pamięć fotela kierow lusterek, fun. parkingowa lusterek
 - Fotele przednie z regulowanym podparciem lędźwiowym
- Lakier metalizowany (V)
- Pakiet Komfort (V)
 - Fotele przednie i tylne ogrzewane
 - Fotele przednie regulowane elektrycznie, pamięć fotela kierow lusterek, fun. parkingowa lusterek
 - Fotele przednie z aktywną wentylacją
 - Klimatyzacja automatyczna z regulacją 4-strefową, rozszerzon zakres funkcji
- Pakiet M Sport Pro (V)
 - Obramowania M Shadow Line o rozszerzonym zakresie
 - Pakiet zewnętrzny BMW Iconic Glow(oświetlenie:konturowe os chłodnicy,nastrojowe stref wsiadania)
 - Pasy bezpieczeństwa w kolorze czarnym z paskami w barwac przód i tył
 - Reflektory M Shadow Line (ciemny wzór wybranych chromowa elementów)
 - Specyficzna zawartość dodatkowa pakietu sportowego M Pro (Launch Control, Expert mode)
 - Spojler tylny M
 - System Hi-Fi Harman Kardon, 12 głośników i wzmacniacz cyfr 205W
 - Układ hamulcowy sportowy M, czerwony na wysoki połysk
- Pakiet Travel (V)
 - Dostęp komfortowy z BMW Digital Key
 - Kłapa bagażnika automatycznie otwierana-zamykana
 - System Travel & Comfort (interfejsy i uchwyty do tabletów w oparciach przednich foteli, port USB)
- Rezygnacja z oznaczenia modelu (V) (G)
- Szyby chroniące przed słońcem, mocniej przyciemnione szyby boczne tylne i tylna (V)
- Tapicerka ze skóry ekologicznej VEGANZA, perforowana i pikowana (V) (G)

- Uszkodzenie powłoki lakierowej drzwi PL
- Uszkodzenie powłoki lakierowej zderzaka przedniego
- Uszkodzenie powłoki lakierowej zderzaka tylnego
- Uszkodzenie tarczy koła TP
- Uszkodzenie powłoki progu prawego
- Uszkodzenie tarczy koła PP

Dodatkowy opis stanu technicznego wprowadzony przez użytkownika:

- | | |
|------------------|---|
| □ Nadwozie | brak widocznych śladów korozji i napraw, lakier lekko zmatowiony |
| □ Wnętrze | czyste, bez ubytków, drobne ślady zużycia |
| □ Układ napędowy | bez wad i śladów wycieków, wymagane najwyżej drobne regulacje lub wymiana oleju |

System wyceny wartości pojazdów Eurotax v20260820, nr wyceny 301

3 z 4

System wyceny wartości pojazdów Eurotax v20260820, nr wyceny 301

Firma wykonująca: Zaufaj Rzeczoznawcy Sp. z o.o.

BMW 520i | GA 962LE

Strona 3 z 34

- Ogólny stan techniczny co najwyżej konieczność wymiany klocków hamulcowych oraz/lub płynów eksploatacyjnych
- Historia użytkowania pojazd bezwypadkowy lub po udokumentowanych naprawach z całkowitym przywróceniem do pełnej sprawności technicznej

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika

System wyceny wartości pojazdów Eurotax v20260820, nr wyceny 301

4 z 4

System wyceny wartości pojazdów Eurotax v20260820, nr wyceny 301



1. Identyfikacja pojazdu

Parametr	Ustalenie
Marka / model	BMW 520i
Wersja / odmiana	G6L / 11FJ / EAA507M0
Numer rejestracyjny	GA 962LE
VIN	WBA11FJ010CT49506
Rok produkcji	2024
Pierwsza rejestracja	04.10.2024
Rodzaj pojazdu / zabudowa	samochód osobowy / sedan
Liczba miejsc	5
DMC / masa własna [kg]	2335 / 1725
Paliwo	benzyna
Pojemność [cm ³] / moc [kW]	1998 / 140
Skrzynia / napęd	automatyczna / napęd niepotwierdzony w dopuszczonych źródłach
Data oględzin / data wyceny	07.10.2026 / 09.10.2026
Wskazanie drogomierza / data odczytu	52 759 km / 07.10.2026

2. Dokumentacja pojazdu i zakres oględzin

Zakres	Ustalenie
Dokumenty	Dowód rejestracyjny okazano; raport CEPiK wygenerowany 09.10.2026.
Kluczyki	Jeden klucz widoczny na fotografii; działania nie zweryfikowano w pełnym zakresie.
Narzędzia / wyposażenie bezpieczeństwa	Gaśnica i zestaw naprawczy obecne; trójkąt ostrzegawczy niepotwierdzony.
Warunki oględzin / dostęp	Oględziny na zewnątrz, przy świetle dziennym; dostęp fotograficzny do nadwozia, wnętrza, bagażnika, komory silnika i ograniczonych fragmentów podwozia.
Zakres wykonanych czynności	Odczyt drogomierza, oględziny wizualne, pomiary bieżnika i powłoki, uruchomienie oraz jazda próbna; bez demontażu i bez diagnostyki komputerowej.

3. Ogumienie i pomiar lakieru

Ogumienie

Koło	Producent / model	Rozmiar / indeksy	Sezon / DOT	Bieżnik [mm]	Stan / uwagi
Przednie lewe	Pirelli / P Zero	245/45 R19 102Y	letnie / 2024	5,2	Stan dobry; ciśnienie do weryfikacji zgodnie z komunikatem ekranowym.
Przednie prawe	Pirelli / P Zero	245/45 R19 102Y	letnie / brak czytelnego DOT	5,1	Stan dobry; obręcz z otarciami, patrz U6.
Tylne lewe	Pirelli / P Zero	245/45 R19 102Y	letnie / brak czytelnego DOT	5,5	Stan dobry w sprawdzonym zakresie.
Tylne prawe	Pirelli / P Zero	245/45 R19 102Y	letnie / brak czytelnego DOT	5,9	Stan dobry; obręcz z otarciami, patrz U5.

Pomiar powłoki lakierowej

Element / zakres badania	Wynik [µm]	Uwagi
Pokrywa przednia	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma; brak dokładnych odczytów jednostkowych.
Błotnik przedni lewy	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma; brak dokładnych odczytów jednostkowych.
Błotnik przedni prawy	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma; brak dokładnych odczytów jednostkowych.
Drzwi przednie lewe	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma; brak dokładnych odczytów jednostkowych.
Drzwi przednie prawe	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma; brak dokładnych odczytów jednostkowych.
Drzwi tylne lewe	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma; brak dokładnych odczytów jednostkowych.
Drzwi tylne prawe	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma; brak dokładnych odczytów jednostkowych.
Błotnik tylny lewy	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma; brak dokładnych odczytów jednostkowych.
Błotnik tylny prawy	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma; brak dokładnych odczytów jednostkowych.
Pokrywa tylna / kłapa	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma; brak dokładnych odczytów jednostkowych.
Dach	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma; brak dokładnych odczytów jednostkowych.
Słupek przedni lewy	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma; brak dokładnych odczytów jednostkowych.
Słupek przedni prawy	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma; brak dokładnych odczytów jednostkowych.
Słupek środkowy lewy	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma; brak dokładnych odczytów jednostkowych.
Słupek środkowy prawy	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma; brak dokładnych odczytów jednostkowych.
Próg lewy	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma; brak dokładnych odczytów jednostkowych.
Próg prawy	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma; brak dokładnych odczytów jednostkowych.
Zderzak przedni	brak odczytu	Element nieobjęty odczytem grubości powłoki.
Zderzak tylny	brak odczytu	Element nieobjęty odczytem grubości powłoki.

4. Historia rejestracji i badań

Data	Zdarzenie / badanie	Odczyt / uwagi
30.09.2024	Pierwszy właściciel w Polsce	Firma lub organizacja; województwo pomorskie.
04.10.2024	Pierwsza rejestracja w Polsce	Termin następnego badania technicznego: 04.10.2027.
28.02.2025	Kontrola drogowa	Historyczny odczyt licznika: 8 227 km.
09.10.2026	Wygenerowanie raportu CEPiK	Status rejestracji: zarejestrowany; badanie i OC aktualne na dzień raportu.

5. Historia szkodowa

W sprawdzonym raporcie CEPiK nie przedstawiono zdarzeń szkodowych. Zakres raportu nie potwierdza bezwypadkowości pojazdu.

6. Wyposażenie pojazdu

Element / system	Obecność / konfiguracja	Sprawdzone działanie
Oświetlenie LED	obecne	widoczne jako włączone; pełnego działania nie potwierdzono
Klimatyzacja automatyczna wielostrefowa	obecna	niepotwierdzone
System multimedialny / ekran centralny	obecny	ekran uruchomiony
Kamera cofania i czujniki parkowania	obecne według wyposażenia	niepotwierdzone
Fotele przednie regulowane elektrycznie	obecne	niepotwierdzone
Podgrzewanie foteli przód i tył	obecne według wyposażenia	niepotwierdzone
Szyberdach / dach panoramiczny	nie stwierdzono	nie dotyczy
Elektryczna pokrywa bagażnika	obecna według wyposażenia	niepotwierdzone
Asystenci jazdy i systemy bezpieczeństwa	obecne według wyposażenia	zakres działania niepotwierdzony

7. Stan mechaniczny i opis stanu technicznego

Nadwozie i elementy zewnętrzne

Nadwozie kompletne w widocznym zakresie. Stwierdzono zarysowania i otarcia opisane w sekcji 9, dwa punktowe uszkodzenia szyby czołowej, zabrudzenia dolnych partii oraz oznakowanie firmowe. Lampy widoczne bez jednoznacznych pęknięć; działania wszystkich źródeł światła nie sprawdzono.

Wnętrze i przestrzeń ładunkowa

Tapicerka skórzana bez widocznych rozdarć w dostępnych ujęciach. Tunel centralny zabrudzony i ze śladami dotyku. Bagażnik uporządkowany; wykładzina bez jednoznacznych uszkodzeń w widocznym zakresie.

Koła i ogumienie

Cztery opony letnie Pirelli P Zero; każdy pomiar bieżnika podano osobno w sekcji 3. Obręcze prawe przednia i tylna mają otarcia krawędzi. Na ekranie widoczny komunikat o potrzebie sprawdzenia ciśnienia opon.

Silnik i układ napędowy

Silnik uruchomiono; praca oceniona jako dobra w zakresie wykonanej próby. Poziom oleju oznaczono jako prawidłowy. Komora silnika zabrudzona kurzem; fotografia nie potwierdza pełnej szczelności ani sprawności mechanicznej.

Zawieszenie i układ kierowniczy

W zakresie jazdy próbnej nie odnotowano nieprawidłowości. Oględziny podwozia były ograniczone do ujęć bez podnośnika i bez demontażu osłon.

Układ hamulcowy

Hamowanie oceniono jako sprawne w zakresie jazdy próbnej. Nie wykonano pomiarów stanowiskowych ani demontażu.

Instalacja elektryczna / komunikaty

Instalacja oceniona jako sprawna w zakresie uruchomienia i jazdy próbnej. Udokumentowano komunikat o ciśnieniu opon oraz na osobnym ujęciu komunikat o braku klucza; ich przyczyny i trwałości nie diagnozowano.

8. Jazda próbna i wykonane próby

Czynność	Wykonanie / zakres	Wynik / ograniczenie
Próba statyczna / uruchomienie	wykonano	Silnik uruchomiony; praca oceniona jako dobra w sprawdzonym zakresie.
Próba ruchowa / manewrowa	wykonano w ograniczonym zakresie	Napęd, układ kierowniczy i hamulce bez odnotowanych nieprawidłowości w zakresie próby.
Jazda drogowa	wykonano	Wynik prawidłowy w zakresie próby; brak pomiarów stanowiskowych.
Diagnostyka	nie wykonano	Brak odczytu sterowników; komunikaty ekranowe opisano bez diagnozy przyczyny.
Demontaż	nie wykonano	Ocena ograniczona do elementów widocznych bez demontażu.

9. Zestawienie uszkodzeń i uwag

ID	Element / lokalizacja	Rodzaj	Opis / zakres	Zdjęcia
U1	Zderzak przedni, dolna część	zarysowania / otarcia	Widoczne miejscowe zarysowania i otarcia powłoki. Głębokości nie ustalono. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu przed doborem sposobu usunięcia.	U1.1, U1.2, U1.3
U2	Szyba czołowa	punktowe odpryski	Widoczne dwa punktowe uszkodzenia powierzchni szyby. Zalecenie: ocena specjalistyczna pod kątem możliwości naprawy i wpływu na bezpieczeństwo.	U2.1, U2.2
U3	Drzwi przednie lewe, okolica krawędzi tylnej	punktowe ubytki / zarysowania	Widoczne drobne punktowe ubytki i krótkie zarysowania. Głębokości nie ustalono. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu.	U3.1, U3.2
U4	Zderzak tylny	zarysowanie	Widoczne krótkie zarysowanie w części środkowej. Głębokości nie ustalono. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu.	U4.1
U5	Obręcz tylna prawa	otarcia krawędzi	Widoczne rozległe miejscowe otarcia zewnętrznego rantu obręczy. Zalecenie: kontrola obręczy i dobór naprawy po oględzinach warsztatowych.	U5.1, U5.2, U5.3
U6	Obręcz przednia prawa	otarcia krawędzi	Widoczne miejscowe otarcia zewnętrznego rantu obręczy. Zalecenie: kontrola obręczy i dobór naprawy po oględzinach warsztatowych.	U6.1, U6.2
U7	Drzwi tylne prawe	drobne zarysowania	Widoczne drobne, skupione zarysowania powłoki. Głębokości nie ustalono. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu.	U7.1
U8	Próg prawy / czarna listwa dolna	otarcia i zarysowania	Widoczne miejscowe otarcia oraz zarysowania listwy w dolnej części boku pojazdu. Zalecenie: oczyszczenie i ocena zakresu.	U8.1, U8.2
U9	Błotnik tylny prawy, nad kołem	zarysowania	Widoczne dwa jasne, pionowe zarysowania w rejonie nadkola. Głębokości nie ustalono. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu.	F9
U10	Błotniki przednie i pokrywa bagażnika	oznakowanie firmowe	Widoczne naklejki FleetCenter na obu błotnikach przednich i pokrywie bagażnika, bez jednoznacznych odspojień. Zalecenie: przy przygotowaniu do sprzedaży można usunąć oznakowanie i następnie ocenić odsłoniętą powłokę.	F3, F6, F8
U11	Dolne partie boków nadwozia i progi	zabrudzenia eksploatacyjne	Widoczny osad i zabrudzenia w dolnych partiach nadwozia. Zalecenie: mycie i ponowna ocena powierzchni.	F3, F4, F8, F9
U12	Tunel centralny	zabrudzenia / ślady użytkowania	Widoczny kurz, drobne zanieczyszczenia i ślady dotyku na powierzchniach błyszczących. Zalecenie: czyszczenie.	Z5, Z6
U13	Komora silnika	zabrudzenia	Widoczna warstwa kurzu na osłonach i dostępnych elementach. Nie stwierdzono na fotografii jednoznacznych świeżych śladów wycieku. Zalecenie: czyszczenie w zakresie przygotowania pojazdu.	Z9
U14	System monitorowania ciśnienia opon	komunikat informacyjny	Na ekranie widoczny komunikat o potrzebie sprawdzenia ciśnienia opon, z informacją o możliwości dalszej jazdy. Zalecenie: sprawdzić i skorygować ciśnienie każdego koła, następnie zweryfikować komunikat.	Z4

ID	Element / lokalizacja	Rodzaj	Opis / zakres	Zdjęcia
U15	System rozpoznawania kluczyka	komunikat ekranowy	Na jednym ujęciu widoczny komunikat o braku klucza pojazdu; fotografia dokumentacyjna pokazuje jeden kluczyk. Charakter chwilowy lub stały nie został ustalony. Zalecenie: weryfikacja działania kluczyka przy ponownym uruchomieniu.	Z6, Z15

10. Zdjęcia podstawowe F



F1. Widok pojazdu od przodu.



F2. Widok z przodu i lewej strony.

10. Zdjęcia podstawowe F



F3. Lewa strona - część przednia.



F4. Lewa strona - część tylna.

10. Zdjęcia podstawowe F



F5. Widok z tyłu i lewej strony.



F6. Widok pojazdu od tyłu.

10. Zdjęcia podstawowe F



F7. Widok z tyłu i prawej strony.



F8. Prawa strona - część przednia.

10. Zdjęcia podstawowe F



F9. Prawa strona - część tylna.



F10. Widok z przodu i prawej strony.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U1.1. Zarysowania dolnej części zderzaka przedniego.



U1.2. Drobne ślady na zderzaku przednim.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U1.3. Otarcie dolnej krawędzi zderzaka przedniego.



U2.1. Punktowy odprysk szyby czołowej.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U2.2. Drugi punktowy odprysk szyby czołowej.



U3.1. Drobny ślad przy tylnej krawędzi drzwi przednich lewych.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U3.2. Punktowy ubytek na drzwiach przednich lewych.



U4.1. Zarysowanie zderzaka tylnego.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U

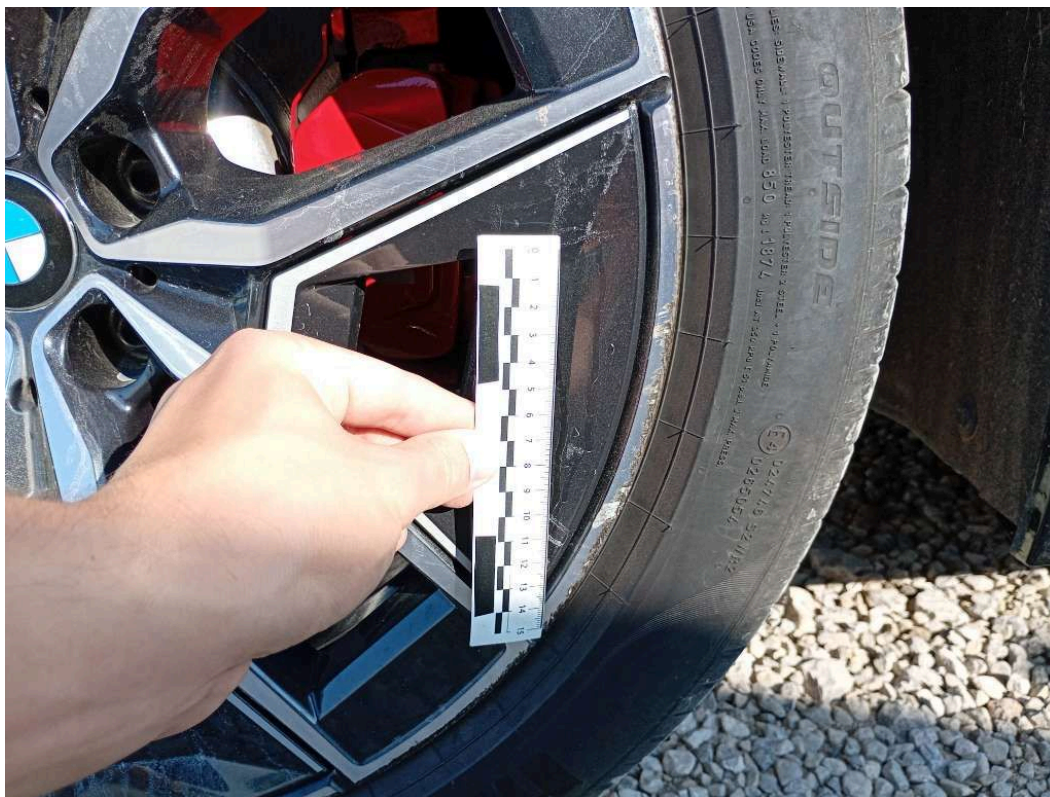


U5.1. Otarcie obręczy tylnej prawej.



U5.2. Otarcie dolnej części rantu obręczy tylnej prawej.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U5.3. Otarcie bocznej części rantu obręczy tylnej prawej.



U6.1. Otarcie obręczy przedniej prawej.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U6.2. Otarcie rantu obręczy przedniej prawej.



U7.1. Drobne zarysowania drzwi tylnych prawych.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U8.1. Otarcia listwy progu prawego.



U8.2. Zarysowania listwy progu prawego.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z1. Wnętrze od strony kierowcy.



Z2. Kierownica i zestaw wskaźników.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z3. Wskazanie drogomierza: 52 759 km.



Z4. Ekran centralny z komunikatem o ciśnieniu opon.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z5. Tunel centralny i elementy sterujące.



Z6. Deska rozdzielcza i komunikat dotyczący kluczyka.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z7. Tylny panel nawiewu i sterowania.



Z8. Przestrzeń bagażowa.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z9. Komora silnika w widocznym zakresie.

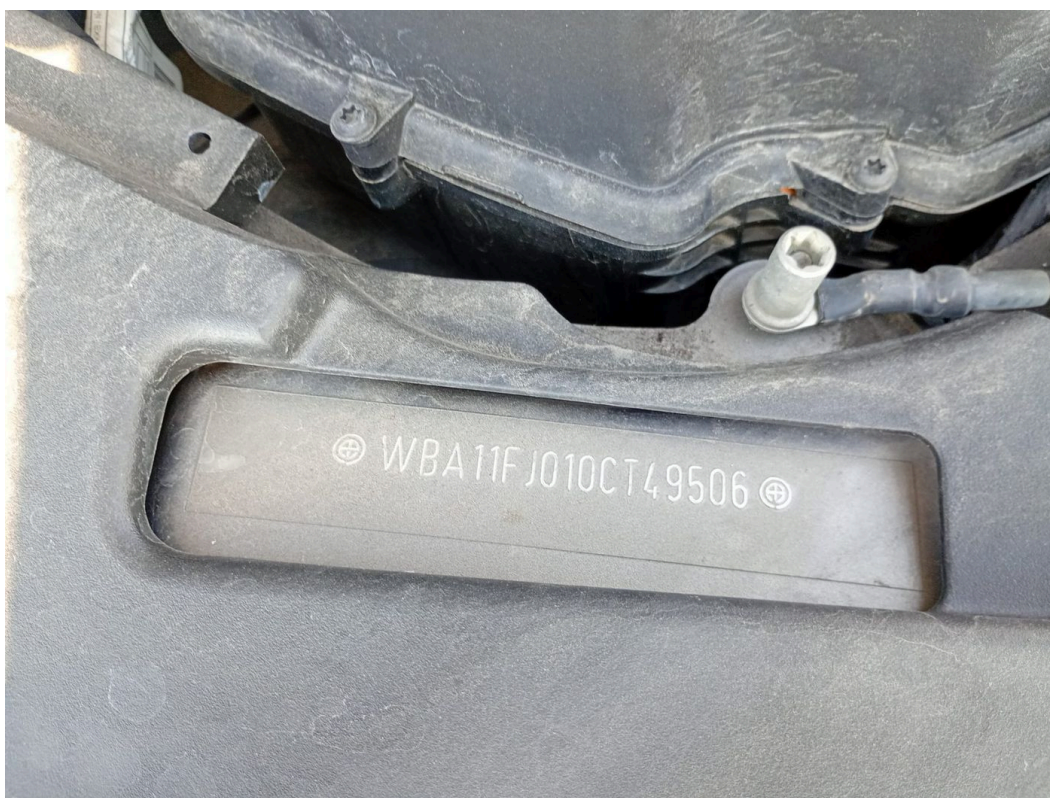


Z10. Przednia część podwozia w ograniczonym ujęciu.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z11. Tylna część podwozia w ograniczonym ujęciu.



Z12. Trwałe oznaczenie numeru VIN.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z13. Tabliczka znamionowa pojazdu.



Z14. Dowód rejestracyjny i jeden kluczyk.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z15. Odwrotna strona dowodu rejestracyjnego.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja

Nie przypisano fotografii do tej grupy.

14. Podsumowanie

Raport przedstawia stan techniczny pojazdu na dzień oględzin, w zakresie opisanym w opracowaniu. Szczegółowe ustalenia zawarto w części opisowej, zestawieniach i dokumentacji fotograficznej.

Zakres oceny mechanicznej ograniczono do oględzin bez demontażu, uruchomienia i jazdy próbnej.

Bieżące wskazanie drogomierza 52 759 km odczytano 07.10.2026; odczyt 8 227 km z 28.02.2025 jest historyczny.

Firma wykonująca: Zaufaj Rzeczoznawcy Sp. z o.o.

Data opracowania: 09.10.2026

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA OPRACOWANIA

1. Cel i zakres opracowania.

Opracowanie dotyczy wyłącznie przedmiotu, celu i dat wskazanych w jego treści. Wnioski należy rozpatrywać z uwzględnieniem wykonanych czynności, przyjętych założeń i opisanych ograniczeń.

2. Zakres badania.

Ocena obejmuje czynności i badania wyszczególnione w opracowaniu. Demontaż podzespołów, pełna diagnostyka warsztatowa, badania laboratoryjne i specjalistyczne próby nie są objęte podstawowymi oględzinami, chyba że zostały wyraźnie objęte zleceniem.

3. Wady niewykryte.

Badanie nie zapewnia wykrycia wszystkich wad, w szczególności wewnętrznych, zamaskowanych lub ujawniających się wyłącznie w określonych warunkach eksploatacji. Brak stwierdzenia nieprawidłowości nie stanowi zapewnienia o jej nieistnieniu.

4. Przygotowanie pojazdu.

Oględziny wykonuje się w stanie, w jakim pojazd został udostępniony, bez mycia i dodatkowego przygotowania, chyba że uzgodniono inaczej. Zabrudzenie, wilgoć, oblodzenie, niedostateczne oświetlenie lub ograniczony dostęp mogą uniemożliwiać ujawnienie wad lakieru, nadwozia, wnętrza i innych elementów. Wykonawca nie odpowiada za nieujawnienie wad niemożliwych do rozpoznania mimo zachowania należytej staranności i wykonania uzgodnionych czynności. Istotne ograniczenia odnotowuje się w opracowaniu.

5. Elementy niesprawdzone.

Elementy niedostępne lub niepoddane sprawdzeniu nie są uznawane za sprawne ani wolne od uszkodzeń wyłącznie z powodu braku uwag. Ograniczenia dostępu i niewykonane próby należy uwzględnić przy interpretacji oceny.

6. Ustalenie wyposażenia.

Wyposażenie określa się na podstawie dostępnych danych z dekodów VIN oraz oględzin, w zakresie umożliwiającym identyfikację poszczególnych elementów. Dane z dekodera nie stanowią samodzielnego potwierdzenia aktualnej obecności ani sprawności wyposażenia. Potwierdzenie obecności elementu nie oznacza potwierdzenia jego prawidłowego działania, jeżeli nie wykonano odpowiedniego sprawdzenia.

7. Dokumentacja, przebieg i historia.

Dane z dokumentów, baz i oświadczeń stanowią podstawę ustaleń w granicach opisanej weryfikacji. Wskazanie drogomierza nie potwierdza rzeczywistego przebiegu, a brak odnotowanych szkód nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu. Informacje niezwerifikowane nie są traktowane jako samodzielnie potwierdzone ustalenia rzeczoznawcy.

8. Lakier, nadwozie i diagnostyka.

Pomiary lakieru, oględziny nadwozia i diagnostyka elektroniczna dotyczą sprawdzonych miejsc oraz układów. Ich wyniki nie stanowią samodzielnego potwierdzenia braku wcześniejszych napraw, wymiany elementów lub usterek. Brak odczytanych błędów nie oznacza pełnej sprawności wszystkich układów pojazdu.

9. Uruchomienie i ocena działania.

Wynik uruchomienia oraz wykonanych prób odnosi się wyłącznie do warunków przeprowadzonego badania. Nie stanowi gwarancji bezawaryjności, pozostałej trwałości podzespołów ani bezpieczeństwa dalszej eksploatacji we wszystkich warunkach użytkowania.

10. Próba ruchowa a jazda próbna.

Jazda manewrowa lub krótkie przemieszczenie pojazdu stanowi ograniczoną próbę ruchową i nie zastępuje pełnej jazdy próbnej w warunkach drogowych. Wynik takiej próby nie potwierdza prawidłowego działania wszystkich podzespołów przy różnych prędkościach, temperaturach i obciążeniach.

11. Wartość i koszty napraw.

Określona wartość i przewidywane koszty napraw są oszacowaniem dla wskazanej daty, stanu rozpoznania i przyjętych założeń. Nie stanowią gwarancji uzyskania ceny sprzedaży, ostatecznego kosztu naprawy ani akceptacji wyniku przez osoby trzecie. Ujawnienie dodatkowych uszkodzeń lub nowych informacji może wymagać aktualizacji obliczeń.

12. Przyczyna i czas powstania uszkodzeń.

Wnioski dotyczące przyczyny, mechanizmu i czasu powstania uszkodzeń mają stopień pewności wynikający z dostępnych dowodów. Ujawnienie objawów po określonym zdarzeniu, w tym po zakupie, nie przesądza samo o sobie o chwili powstania wady. Demontaż, dodatkowe badania lub nowe informacje mogą uzasadniać uzupełnienie albo zmianę wniosków.

13. Badanie techniczne i kwestie prawne.

Opracowanie nie zastępuje wymaganego badania technicznego, przeglądów ani zaleconej diagnostyki i nie rozstrzyga odpowiedzialności prawnej stron. Badanie własności, obciążeń oraz autentyczności dokumentów i oznaczeń pozostaje poza zakresem, chyba że wyraźnie objęto je zleceniem.

14. Weryfikacja przed zakupem.

Przed podjęciem decyzji zakupowej należy osobiście, w razie potrzeby z udziałem specjalisty, zapoznać się ze stanem pojazdu, jego wyposażeniem i dokumentacją oraz wyjaśnić kwestie pozostawione jako niezwerifikowane. Zaleca się uzupełniającą diagnostykę i pełną jazdę próbną, jeżeli jej wykonanie jest bezpieczne i dopuszczalne. Opracowanie nie zastępuje kompleksowego badania przedzakupowego, jeżeli nie zostało ono objęte zleceniem.

15. Wykorzystanie i aktualność opracowania.

Opracowanie należy wykorzystywać w całości, łącznie z założeniami, zastrzeżeniami i załącznikami, bez pomijania informacji wpływających na znaczenie wniosków. Zmiana stanu przedmiotu, warunków rynkowych lub celu wykorzystania może wymagać aktualizacji ustaleń.

16. Granice zastrzeżeń.

Powyższe zastrzeżenia nie uchylają obowiązku wykonania uzgodnionych czynności z należyłą starannością ani nie wyłączają odpowiedzialności i praw, których ograniczenie jest niedopuszczalne na mocy obowiązujących przepisów. Opracowanie nie stanowi gwarancji jakości pojazdu, lecz nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówionej usługi.