

Numer wyceny 306
Data wyceny 9.10.2026
Wycena na dzień 09.10.2026
Numer licencji / użytkownik 20342 / Autovista Polska sp. z o.o.

DANE POJAZDU - kod EC 0159356 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN	GA964LE / WBA11FJ040CT40752
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	4.10.2024 / 24
Rok produkcji	2024
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	43 250 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km)	34 800 / 8 450
Lakier	----
Liczba właścicieli	1
Stan pojazdu	Dobry
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	BMW
Model	Seria 5 [G60] 23-
Typ	520i mHEV M Sport aut
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Sedan / 4 / 5
Okres dostępności	1.07.2023 - ...
Pojemność silnika (ccm)	1998
Moc kW / KM	140 / 190
Paliwo / katalizator	Benzyna / Katalizator (3drozny)+GPF
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	A / 8

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS
- Active Guard
- Asystent parkowania, z kamerą cofania oraz czujnikami parkowania z przodu i tyłu
- Asystent uwagi
- BMW ID
- BMW iDrive
- BMW Live Cockpit Plus (nawigacja, RDS, wys. wskaźników 12.3", wys. 14.9", USB, Bluetooth, asys. głosowy)
- Czujnik deszczu i automatyczne światła
- Czujnik kolizji
- Dywaniki podłogowe welurowe
- Elementy stylistyczne wewnętrzne M Sport (podnóżek i nakładki na pedały)
- Elementy stylistyczne zewnętrzne M Sport (grill, listwy progowe, zderzaki, oznaczenia, kluczyk)
- Felgi aluminiowe 19", Double-Spoke 935 M Bicolour Black Grey, z ogumieniem 245/45
- Filtr cząstek stałych
- Fotele przednie ogrzewane
- Fotele przednie sportowe z elektryczną regulacją wysokości, kąta nachylenia, nachylenia oparcia
- Funkcja My Modes
- Gniazda USB typu C (2x w przednim środkowym podłokietniku, 2x w tylnym środkowym podłokietniku)
- Gniazda zasilania 12V
- Gwarancja na pojazd bez limitu kilometrów - 2 lata
- Hamulec elektromechaniczny parkingowy
- Immobilizer elektroniczny
- In-Car Experiences
- Integracja ze smartfonem bezprzewodowa (Apple CarPlay, Android Auto)
- Intelligent Emergency Call (Inteligentne Połączenie Alarmowe)
- Kierownica sportowa M, obszyta skórą Walknappa, trójamienią
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna z regulacją 2-strefową, rozszerzony zakres funkcji
- Kluczyk cyfrowy BMW Digital Key (smartfon jak kluczyk do pojazdu)
- Kolumna kierownicy regulowana elektrycznie
- Lakier niemetalizowany
- Listwy ozdobne M Aluminium Rhombicle z akcentem Dark Silver
- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie, ogrzewane
- Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX
- Obrazowanie M Shadow Line, czarne na wysokim połysku
- Oczka do mocowania ładunku w bagażniku
- Ogranicznik prędkości
- Oparcie kanapy tylnej składane i dzielone w stosunku 40:20:40
- Opcje przechowywania
- Osłony przeciwsłoneczne
- Osobisty eSim
- Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu z interwencją hamulców
- Ostrzeżenie o zmianie pasa ruchu z aktywnym powrotem, wykrywanie pojazdów w martwym polu
- Oświetlenie powitalne
- Oświetlenie wewnętrzne
- Oznaczenia modelu
- Pakiet lusterek zew. rozszerzony (składane elektrycznie, lusterko kierowcy przyciemniane automatycznie)
- Pasek interakcji BMW Interaction Bar
- PC iBrake
- Podręcznik użytkownika zintegrowany
- Podsufitka M Antracite
- Poduszka powietrzna centralna
- Poduszki powietrzne boczne dla kierowcy i pasażera
- Poduszki powietrzne chroniące głowy osób siedzących z przodu i z tyłu
- Poduszki powietrzne przednie dla kierowcy i pasażera
- Przełącznik właściwości jezdnych
- Real Time Traffic Information
- Reflektory adaptacyjne LED z funkcją BMW Selective Beam
- Schowek na rękawiczki
- Servotronic - progresywne wspomaganie układu kierowniczego
- Skrzynia biegów automatyczna Steptronic z łopatkami zmiany biegów przy kierownicy, 8-biegowa
- Spryskiwacz do kamery wspomagającej cofanie
- System alarmowy (monitoring, czujnik ruchu wewnątrz i przechyłu, syrena z zasilaniem awaryjnym)
- System monitorowania ciśnienia w oponach elektroniczny, rozpoznawanie opon, wyświetla temperaturę
- System zamykania z centralnym zamkiem
- Szyba tylna podgrzewana
- Szyby elektryczne, przód i tył
- Śruby do kół zabezpieczające przed kradzieżą
- Światła hamowania dynamiczne
- Taca do ładowania bezprzewodowego telefonu
- Tapicerka materiałowa M Alcantara łączona ze skórą ekologiczną Veganza
- Tarcze hamulcowe przednie i tylne z wewnętrzną wentylacją
- TeleServices
- Tempomat z funkcją hamowania
- Tuner DAB do odbioru cyfrowych stacji radiowych
- Uchwyty
- Uchwyty na napoje
- Układ dynamicznej kontroli stabilności DSC
- Układ wspomagania hamowania
- Usługi ConnectedDrive
- Usługi zdalne (Remote Services)
- Wiązka światła sterowana automatycznie
- Wskaźnik Condition Based Service
- Wskaźnik zużycia klocków hamulcowych

System wyceny wartości pojazdów Eurotax v20260820, nr wyceny 306

2 z 5

System wyceny wartości pojazdów Eurotax v20260820, nr wyceny 306

- Wycieraczka przedniej szyby w technologii wet-arm
- Zestaw 6 głośników stereo
- Zapobieganie przed kolizją z tyłu
- Zestaw naprawczy do opon
- Zawieszenie M Sport

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE

- Felgi aluminiowe 19", Aero 936 M Bicolour Black Grey, z ogumieniem 245/45 (V)
- Fotele przednie komfortowe, regulowane elektrycznie (V)
 - Fotele przednie regulowane elektrycznie, pamięć fotela kierowcy i lusterek, fun. parkingowa lusterek
 - Fotele przednie z regulowanym podparciem lędźwiowym
- Lakier metalizowany (V)
- Pakiet Komfort (V)
 - Fotele przednie i tylne ogrzewane
 - Fotele przednie regulowane elektrycznie, pamięć fotela kierowcy i lusterek, fun. parkingowa lusterek
 - Fotele przednie z aktywną wentylacją
 - Klimatyzacja automatyczna z regulacją 4-strefową, rozszerzony zakres funkcji
- Pakiet M Sport Pro (V)
 - Obramowania M Shadow Line o rozszerzonym zakresie
 - Pakiet zewnętrzny BMW Iconic Glow(oświetlenie:konturowe osłony chłodnicy,nastrojowe stref wsiadania)
 - Pasy bezpieczeństwa w kolorze czarnym z paskami w barwach M, przód i tył
 - Reflektory M Shadow Line (ciemny wzór wybranych chromowanych elementów)
 - Specyficzna zawartość dodatkowa pakietu sportowego M Pro (Launch Control, Expert mode)
 - Spojler tylny M
 - System Hi-Fi Harman Kardon, 12 głośników i wzmacniacz cyfrowy 205W
 - Układ hamulcowy sportowy M, czerwony na wysoki połysk
- Pakiet Travel (V)
 - Dostęp komfortowy z BMW Digital Key
 - Kłapa bagażnika automatycznie otwierana-zamykana
 - System Travel & Comfort (interfejsy i uchwyty do tabletów w oparciach przednich foteli, port USB)
- Rezygnacja z oznaczenia modelu (V) (G)
- Szyby chroniące przed słońcem, mocniej przyciemnione szyby boczne tylne i tylna (V)
- Tapicerka ze skóry ekologicznej Veganza, perforowana i pikowana (V) (G)

Dodatkowy opis stanu technicznego wprowadzony przez użytkownika:

- | | |
|--------------------------|---|
| □ Nadwozie | brak widocznych śladów korozji i napraw, lakier lekko zmatowiony |
| □ Wnętrze | czyste, bez ubytków, drobne ślady zużycia |
| □ Układ napędowy | bez wad i śladów wycieków, wymagane najwyżej drobne regulacje lub wymiana oleju |
| □ Ogólny stan techniczny | co najwyżej konieczność wymiany klocków hamulcowych oraz/lub płynów eksploatacyjnych |
| □ Historia użytkowania | pojazd bezwypadkowy lub po udokumentowanych naprawach z całkowitym przywróceniem do pełnej sprawności technicznej |

OPONY

Oś 1, Opona 1 (lewa), Pirelli, 245/45 R19 0624

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	

Oś 1, Opona 2 (prawa), Pirelli, 245/45 R19 0624

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4

Oś 2, Opona 1 (lewa), Pirelli, 245/45 R19 0624

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	

Oś 2, Opona 2 (prawa), Pirelli, 245/45 R19 0624

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4



1. Identyfikacja pojazdu

Parametr	Ustalenie
Marka / model	BMW 520i
Wersja / odmiana	Typ G6L, wariant 11FJ, wersja EAA507M0
Numer rejestracyjny	GA964LE
VIN	WBA11FJ040CT40752
Rok produkcji	2024
Pierwsza rejestracja	04.10.2024
Rodzaj pojazdu / zabudowa	Samochód osobowy, sedan; kategoria M1
Liczba miejsc	5
DMC / masa własna [kg]	2335 / 1725
Paliwo	Benzyna
Pojemność [cm ³] / moc [kW]	1998 / 140
Skrzynia / napęd	Automatyczna / nie ustalono
Data oględzin / data wyceny	08.10.2026 / 09.10.2026
Wskazanie drogomierza / data odczytu	43 250 km / 08.10.2026

2. Dokumentacja pojazdu i zakres oględzin

Zakres	Ustalenie
Dokumenty	Dowód rejestracyjny udostępniony i sfotografowany; raport historii pojazdu CEP wygenerowany 09.10.2026.
Kluczyki	Jeden kluczyk widoczny na fotografii.
Narzędzia / wyposażenie bezpieczeństwa	Trójkąt ostrzegawczy, gaśnica i zestaw naprawczy obecne; koła zapasowego, podnośnika, narzędzi i klucza do kół nie udostępniono.
Warunki oględzin / dostęp	Oględziny na zewnątrz, przy świetle dziennym, na nawierzchni zwirowej. Dostęp do podwozia ograniczony do ujęć spod zderzaków.
Zakres wykonanych czynności	Oględziny wizualne, odczyt drogomierza, pomiar bieżnika i powłoki lakierowej oraz jazda próbna. Bez demontażu i bez potwierdzonej diagnostyki komputerowej.

3. Ogumienie i pomiar lakieru

Ogumienie

Koło	Producent / model	Rozmiar / indeksy	Sezon / DOT	Bieżnik [mm]	Stan / uwagi
Przednie lewe	Pirelli P Zero	245/45 R19 102V	Letnia / 0624	4,0	Stan oceniony jako dobry; ciśnienia nie podano.
Przednie prawe	Pirelli P Zero	245/45 R19 102V	Letnia / 0624	4,0	Stan oceniony jako dobry; ciśnienia nie podano.
Tylne lewe	Pirelli P Zero	245/45 R19 102V	Letnia / 0624	4,0	Stan oceniony jako dobry; ciśnienia nie podano.
Tylne prawe	Pirelli P Zero	245/45 R19 102V	Letnia / 0624	4,0	Stan oceniony jako dobry; ciśnienia nie podano.

Pomiar powłoki lakierowej

Element / zakres badania	Wynik [μm]	Uwagi
Pokrywa przednia	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma.
Błotnik przedni lewy	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma.
Błotnik przedni prawy	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma.
Drzwi przednie lewe	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma.
Drzwi przednie prawe	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma.
Drzwi tylne lewe	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma.
Drzwi tylne prawe	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma.
Błotnik tylny lewy	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma.
Błotnik tylny prawy	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma.
Pokrywa tylna / kłapa	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma.
Dach	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma.
Słupek przedni lewy	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma.
Słupek przedni prawy	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma.
Słupek środkowy lewy	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma.
Słupek środkowy prawy	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma.
Próg lewy	Nie wykonano	Brak wyniku pomiaru.
Próg prawy	Nie wykonano	Brak wyniku pomiaru.
Zderzak przedni	Nie wykonano	Brak wyniku pomiaru.
Zderzak tylny	Nie wykonano	Brak wyniku pomiaru.

4. Historia rejestracji i badań

Data	Zdarzenie / badanie	Odczyt / uwagi
2024	Rok produkcji	BMW 520i, kategoria M1.
30.09.2024	Pierwszy właściciel w Polsce	Właściciel: firma lub organizacja; województwo pomorskie.
04.10.2024	Pierwsza rejestracja w Polsce	Termin następnego badania technicznego: 04.10.2027.
09.10.2026	Stan na dzień wygenerowania historii	Pojazd zarejestrowany; badanie techniczne i polisa OC aktualne.
09.10.2026	Raport historii pojazdu	Brak historycznego odczytu drogomierza w udostępnionej osi czasu.

5. Historia szkodowa

Udostępniony raport historii pojazdu CEP nie zawiera odnotowanych zdarzeń szkodowych. Brak takich zapisów nie potwierdza bezwypadkowości pojazdu.

6. Wyposażenie pojazdu

Element / system	Obecność / konfiguracja	Sprawdzone działanie
Reflektory i lampy LED	Widoczne	Działania nie potwierdzono na fotografiach.
Obręcze aluminiowe 19 cali	Cztery widoczne	Nie dotyczy; stan wizualny bez jednoznacznych uszkodzeń.
Zespół cyfrowych wyświetlaczy	Obecny	Wyświetlacze aktywne podczas fotografowania; pełnego działania nie sprawdzono.
Kierownica wielofunkcyjna z łopatkami	Obecna	Działania przycisków i łopatek nie potwierdzono.
Fotele przednie regulowane elektrycznie	Obecne	Działanie oceniono jako sprawne.
Klimatyzacja automatyczna	Panel przedni i tylny obecny	Działanie oceniono jako sprawne.
Kamera parkowania / system parkowania	Kamera tylna widoczna	Działanie oceniono jako sprawne.
Elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika	Obecna	Działanie oceniono jako sprawne.
System bezkluczykowy / centralny zamek	Kluczyk obecny	Działanie oceniono jako sprawne.

7. Stan mechaniczny i opis stanu technicznego

Nadwozie i elementy zewnętrzne

Widoczne elementy nadwozia zachowują ciągłość spasowania. Stwierdzono zarysowanie prawych tylnych drzwi, oznakowanie flotowe, naklejkę na klapce wlewu paliwa, zabrudzenia dolnych partii oraz przezroczyste paski na kloszach reflektorów. Zakres oceny powierzchni ograniczają odbicia i zabrudzenia.

Wnętrze i przestrzeń ładunkowa

Widoczne fotele, boczki, kierownica, deska rozdzielcza, tunel i bagażnik są kompletne, bez jednoznacznych rozdarć, pęknięć ani trwałych plam. Pełnej powierzchni tapicerki, podsufitki i schowków nie pokazano.

Koła i ogumienie

Cztery obręcze aluminiowe widoczne bez jednoznacznych ubytków. Każda opona: Pirelli P Zero 245/45 R19 102V, sezon letni, DOT 0624, bieżnik 4,0 mm. Ciśnienia nie podano.

Silnik i układ napędowy

Stan silnika oceniono jako dobry; poziom oleju i płynu chłodniczego prawidłowy, bez stwierdzonych hałasów i dymienia. Skrzynia biegów oraz układ napędowy ocenione jako sprawne. Komora silnika jest powierzchniowo zabrudzona; fotografia nie potwierdza szczelności wszystkich podzespołów.

Zawieszenie i układ kierowniczy

Zawieszenie przednie i tylne, amortyzatory oraz wspomaganie kierownicy oceniono jako sprawne; nie stwierdzono luzu kierownicy. Widok podwozia jest ograniczony do fragmentów spod zderzaków, bez demontażu i bez podnośnika.

Układ hamulcowy

Hamulce przednie, tylne i postojowy oceniono jako sprawne. Nie podano pomiarów grubości tarcz ani okładzin.

Instalacja elektryczna / komunikaty

Instalację elektryczną, akumulator, oświetlenie, wycieraczki i sygnał dźwiękowy oceniono jako sprawne. Na zdjęciu zespołu wskaźników widoczny jest komunikat otwartych drzwi, zgodny z sytuacją podczas fotografowania; diagnostyki komputerowej nie potwierdzono.

8. Jazda próbna i wykonane próby

Czynność	Wykonanie / zakres	Wynik / ograniczenie
Próba statyczna / uruchomienie	Wykonana w zakresie podstawowym.	Silnik oceniono jako pracujący prawidłowo; brak szczegółowego opisu warunków próby.
Próba ruchowa / manewrowa	Nie wyodrębniono od jazdy próbnej.	Brak osobnego wyniku próby manewrowej.
Jazda drogowa	Przeprowadzona.	Wynik ogólnie pozytywny; brak opisu trasy, prędkości i czasu próby.
Diagnostyka	Nie potwierdzono wykonania.	Brak odczytu kodów usterek i raportu diagnostycznego.
Demontaż	Nie wykonywano.	Elementy wewnętrzne i zasłonięte pozostają poza zakresem oceny.

9. Zestawienie uszkodzeń i uwag

ID	Element / lokalizacja	Rodzaj	Opis / zakres	Zdjęcia
U1	Drzwi tylne prawe	Zarysowanie	Widoczne podłużne zarysowanie o długości około 5 cm. Głębokości nie ustalono. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu przed doborem sposobu usunięcia.	U1.1
U2	Błotniki przednie i pokrywa bagażnika	Oznakowanie flotowe	Widoczne naklejki FleetCenter. Zalecenie: przy przygotowaniu do sprzedaży usunąć oznakowanie i ocenić odsłoniętą powłokę.	F4, F5, F6, F7, F8
U3	Kłapka wlewu paliwa	Naklejka	Widoczna okrągła zielona naklejka. Zalecenie: ustalić przeznaczenie; jeśli nie jest wymagany oznaczeniem, usunąć przy przygotowaniu do sprzedaży i ocenić powłokę.	F3, F6, Z2
U4	Komora silnika	Zabrudzenie	Widoczny osad i kurz na osłonach oraz elementach komory. Zalecenie: czyszczenie; po oczyszczeniu ponowna ocena widocznych powierzchni.	Z3
U5	Dolne partie nadwozia i zderzaki	Zabrudzenie eksploatacyjne	Widoczne miejscowe zabrudzenia dolnych partii drzwi, progów i zderzaków. Zalecenie: mycie i ocena powierzchni po oczyszczeniu.	F4, F5, F6, F7, F8
U6	Klosze reflektorów przednich	Paski przezroczystej folii	Na obu kloszach widoczne pionowe przezroczyste paski o nieustalonym charakterze. Zalecenie: sprawdzić, czy są elementem zabezpieczenia; niefabryczne pozostałości usunąć bez uszkodzenia kloszy.	F1, F3

10. Zdjęcia podstawowe F



F1. Widok ogólny - przód i lewy bok.



F2. Widok pojazdu od przodu.

10. Zdjęcia podstawowe F



F3. Widok ogólny - przód i prawy bok.



F4. Widok ogólny - tył i lewy bok.

10. Zdjęcia podstawowe F



F5. Widok pojazdu od tyłu.



F6. Widok ogólny - tył i prawy bok.

10. Zdjęcia podstawowe F



F7. Lewy bok - część przednia.



F8. Prawy bok - część przednia.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U1.1. Drzwi tylne prawe - zarysowanie z przymiarem.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z1. Lewy bok - część tylna.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z2. Prawy bok - część tylna i klapka wlewu paliwa.



Z3. Komora silnika - widok ogólny.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z4. Przestrzeń bagażowa.



Z5. Wnętrze - przednia część kabiny.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z6. Wnętrze - tylna część kabiny.



Z7. Deska rozdzielcza i tunel centralny - widok ogólny.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z8. Deska rozdzielcza i wyświetlacz.



Z9. Kierownica i zestaw wskaźników.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z10. Zestaw wskaźników - odczyt 43 250 km.



Z11. Fotele przednie i tunel centralny.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z12. Tylny panel nawiewu i sterowania.



Z13. Dolna część przodu - ograniczony widok podwozia.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z14. Dolna część tyłu - ograniczony widok podwozia.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja

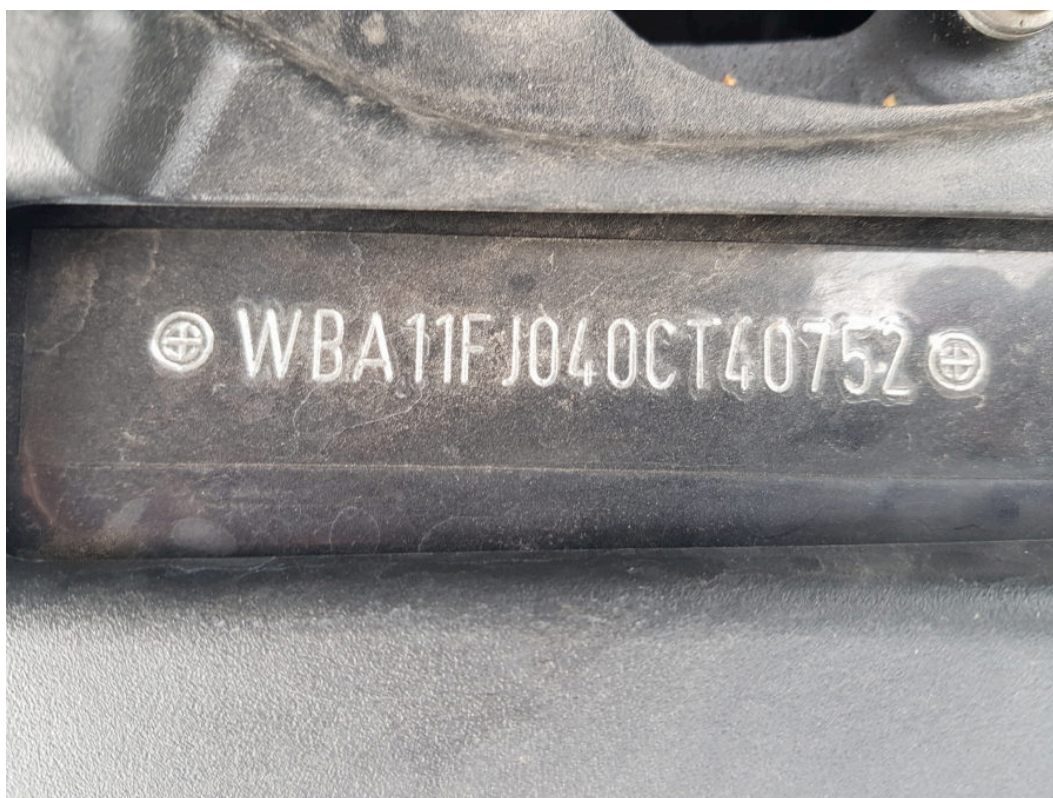


P1. Dowód rejestracyjny i kluczyk.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P2. Odwrotna strona dowodu rejestracyjnego.



P3. Trwałe oznaczenie numeru VIN.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P4. Tabliczka znamionowa pojazdu.

14. Podsumowanie

Raport przedstawia stan techniczny pojazdu na dzień oględzin, w zakresie opisanym w opracowaniu. Szczegółowe ustalenia zawarto w części opisowej, zestawieniach i dokumentacji fotograficznej.

Najistotniejsze widoczne ustalenie to zarysowanie prawych tylnych drzwi. Pozostałe uwagi dotyczą oznakowania, zabrudzeń oraz elementów wymagających oceny po oczyszczeniu lub usunięciu niefabrycznych materiałów.

Zakres oceny podwozia, elementów zasłoniętych i diagnostyki elektronicznej był ograniczony.

Firma wykonująca: Zaufaj Rzeczoznawcy Sp. z o.o.

Data opracowania: 09.10.2026

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA OPRACOWANIA

1. Cel i zakres opracowania.

Opracowanie dotyczy wyłącznie przedmiotu, celu i dat wskazanych w jego treści. Wnioski należy rozpatrywać z uwzględnieniem wykonanych czynności, przyjętych założeń i opisanych ograniczeń.

2. Zakres badania.

Ocena obejmuje czynności i badania wyszczególnione w opracowaniu. Demontaż podzespołów, pełna diagnostyka warsztatowa, badania laboratoryjne i specjalistyczne próby nie są objęte podstawowymi oględzinami, chyba że zostały wyraźnie objęte zleceniem.

3. Wady niewykryte.

Badanie nie zapewnia wykrycia wszystkich wad, w szczególności wewnętrznych, zamaskowanych lub ujawniających się wyłącznie w określonych warunkach eksploatacji. Brak stwierdzenia nieprawidłowości nie stanowi zapewnienia o jej nieistnieniu.

4. Przygotowanie pojazdu.

Oględziny wykonuje się w stanie, w jakim pojazd został udostępniony, bez mycia i dodatkowego przygotowania, chyba że uzgodniono inaczej. Zabrudzenie, wilgoć, oblodzenie, niedostateczne oświetlenie lub ograniczony dostęp mogą uniemożliwiać ujawnienie wad lakieru, nadwozia, wnętrza i innych elementów. Wykonawca nie odpowiada za nieujawnienie wad niemożliwych do rozpoznania mimo zachowania należytej staranności i wykonania uzgodnionych czynności. Istotne ograniczenia odnotowuje się w opracowaniu.

5. Elementy niesprawdzone.

Elementy niedostępne lub niepoddane sprawdzeniu nie są uznawane za sprawne ani wolne od uszkodzeń wyłącznie z powodu braku uwag. Ograniczenia dostępu i niewykonane próby należy uwzględnić przy interpretacji oceny.

6. Ustalenie wyposażenia.

Wyposażenie określa się na podstawie dostępnych danych z dekodów VIN oraz oględzin, w zakresie umożliwiającym identyfikację poszczególnych elementów. Dane z dekodera nie stanowią samodzielnego potwierdzenia aktualnej obecności ani sprawności wyposażenia. Potwierdzenie obecności elementu nie oznacza potwierdzenia jego prawidłowego działania, jeżeli nie wykonano odpowiedniego sprawdzenia.

7. Dokumentacja, przebieg i historia.

Dane z dokumentów, baz i oświadczeń stanowią podstawę ustaleń w granicach opisanej weryfikacji. Wskazanie drogomierza nie potwierdza rzeczywistego przebiegu, a brak odnotowanych szkód nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu. Informacje niezwerifikowane nie są traktowane jako samodzielnie potwierdzone ustalenia rzeczoznawcy.

8. Lakier, nadwozie i diagnostyka.

Pomiary lakieru, oględziny nadwozia i diagnostyka elektroniczna dotyczą sprawdzonych miejsc oraz układów. Ich wyniki nie stanowią samodzielnego potwierdzenia braku wcześniejszych napraw, wymiany elementów lub usterek. Brak odczytanych błędów nie oznacza pełnej sprawności wszystkich układów pojazdu.

9. Uruchomienie i ocena działania.

Wynik uruchomienia oraz wykonanych prób odnosi się wyłącznie do warunków przeprowadzonego badania. Nie stanowi gwarancji bezawaryjności, pozostałej trwałości podzespołów ani bezpieczeństwa dalszej eksploatacji we wszystkich warunkach użytkowania.

10. Próba ruchowa a jazda próbna.

Jazda manewrowa lub krótkie przemieszczenie pojazdu stanowi ograniczoną próbę ruchową i nie zastępuje pełnej jazdy próbnej w warunkach drogowych. Wynik takiej próby nie potwierdza prawidłowego działania wszystkich podzespołów przy różnych prędkościach, temperaturach i obciążeniach.

11. Wartość i koszty napraw.

Określona wartość i przewidywane koszty napraw są oszacowaniem dla wskazanej daty, stanu rozpoznania i przyjętych założeń. Nie stanowią gwarancji uzyskania ceny sprzedaży, ostatecznego kosztu naprawy ani akceptacji wyniku przez osoby trzecie. Ujawnienie dodatkowych uszkodzeń lub nowych informacji może wymagać aktualizacji obliczeń.

12. Przyczyna i czas powstania uszkodzeń.

Wnioski dotyczące przyczyny, mechanizmu i czasu powstania uszkodzeń mają stopień pewności wynikający z dostępnych dowodów. Ujawnienie objawów po określonym zdarzeniu, w tym po zakupie, nie przesądza samo o sobie o chwili powstania wady. Demontaż, dodatkowe badania lub nowe informacje mogą uzasadniać uzupełnienie albo zmianę wniosków.

13. Badanie techniczne i kwestie prawne.

Opracowanie nie zastępuje wymaganego badania technicznego, przeglądów ani zaleconej diagnostyki i nie rozstrzyga odpowiedzialności prawnej stron. Badanie własności, obciążeń oraz autentyczności dokumentów i oznaczeń pozostaje poza zakresem, chyba że wyraźnie objęto je zleceniem.

14. Weryfikacja przed zakupem.

Przed podjęciem decyzji zakupowej należy osobiście, w razie potrzeby z udziałem specjalisty, zapoznać się ze stanem pojazdu, jego wyposażeniem i dokumentacją oraz wyjaśnić kwestie pozostawione jako niezwerifikowane. Zaleca się uzupełniającą diagnostykę i pełną jazdę próbną, jeżeli jej wykonanie jest bezpieczne i dopuszczalne. Opracowanie nie zastępuje kompleksowego badania przedzakupowego, jeżeli nie zostało ono objęte zleceniem.

15. Wykorzystanie i aktualność opracowania.

Opracowanie należy wykorzystywać w całości, łącznie z założeniami, zastrzeżeniami i załącznikami, bez pomijania informacji wpływających na znaczenie wniosków. Zmiana stanu przedmiotu, warunków rynkowych lub celu wykorzystania może wymagać aktualizacji ustaleń.

16. Granice zastrzeżeń.

Powyższe zastrzeżenia nie uchylają obowiązku wykonania uzgodnionych czynności z należyłą starannością ani nie wyłączają odpowiedzialności i praw, których ograniczenie jest niedopuszczalne na mocy obowiązujących przepisów. Opracowanie nie stanowi gwarancji jakości pojazdu, lecz nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówionej usługi.