

Numer wyceny 305
Data wyceny 9.10.2026
Wycena na dzień 09.10.2026
Numer licencji / użytkownik 20342 / Autovista Polska sp. z o.o.

DANE POJAZDU - kod EC 0159356 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN	GA963LE / WBA11FJ040CT49774
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	4.10.2024 / 24
Rok produkcji	2024
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	40 023 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km)	34 800 / 5 223
Lakier	----
Liczba właścicieli	Nie podano
Stan pojazdu	Dobry
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	BMW
Model	Seria 5 [G60] 23-
Typ	520i mHEV M Sport aut
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Sedan / 4 / 5
Okres dostępności	1.07.2023 - ...
Pojemność silnika (ccm)	1998
Moc kW / KM	140 / 190
Paliwo / katalizator	Benzyna / Katalizator (3drozny)+GPF
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	A / 8

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS
- Active Guard
- Asystent parkowania, z kamerą cofania oraz czujnikami parkowania z przodu i tyłu
- Asystent uwagi
- BMW ID
- BMW iDrive
- BMW Live Cockpit Plus (nawigacja, RDS, wysł. wskaźników 12.3", wysł. 14.9", USB, Bluetooth, asys. głosowy)
- Czujnik deszczu i automatyczne światła
- Czujnik kolizji
- Dywaniki podłogowe welurowe
- Elementy stylistyczne wewnętrzne M Sport (podnóżek i nakładki na pedały)
- Elementy stylistyczne zewnętrzne M Sport (grill, listwy progowe, zderzaki, oznaczenia, kluczyk)
- Felgi aluminiowe 19", Double-Spoke 935 M Bicolour Black Grey, z ogumieniem 245/45
- Filtr cząstek stałych
- Fotele przednie ogrzewane
- Fotele przednie sportowe z elektryczną regulacją wysokości, kąta nachylenia, nachylenia oparcia
- Funkcja My Modes
- Gniazda USB typu C (2x w przednim środkowym podłokietniku, 2x w tylnym środkowym podłokietniku)
- Gniazda zasilania 12V
- Gwarancja na pojazd bez limitu kilometrów - 2 lata
- Hamulec elektromechaniczny parkingowy
- Immobilizer elektroniczny
- In-Car Experiences
- Integracja ze smartfonem bezprzewodowa (Apple CarPlay, Android Auto)
- Intelligent Emergency Call (Inteligentne Połączenie Alarmowe)
- Kierownica sportowa M, obszyta skórą Walknappa, trójramienna
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna z regulacją 2-strefową, rozszerzony zakres funkcji
- Kluczyk cyfrowy BMW Digital Key (smartfon jak kluczyk do pojazdu)
- Kolumna kierownicy regulowana elektrycznie
- Lakier niemetalizowany
- Listwy ozdobne M Aluminium Rhombicle z akcentem Dark Silver
- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie, ogrzewane
- Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX
- Obrazowania M Shadow Line, czarne na wysoki połysk
- Oczka do mocowania ładunku w bagażniku
- Ogranicznik prędkości
- Oparcie kanapy tylnej składane i dzielone w stosunku 40:20:40
- Opcje przechowywania
- Osłony przeciwsłoneczne
- Osobisty eSim
- Ostrzeganie o ruchu poprzecznym z tyłu z interwencją hamulców
- Ostrzeganie o zmianie pasa ruchu z aktywnym powrotem, wykrywanie pojazdów w martwym polu
- Oświetlenie powitalne
- Oświetlenie wewnętrzne
- Oznaczenia modelu
- Pakiet lusterek zew. rozszerzony (składane elektrycznie, lusterko kierowcy przyciemniane automatycz.)
- Pasek interakcji BMW Interaction Bar
- PC iBrake
- Podręcznik użytkownika zintegrowany
- Podsufitka M Antracite
- Poduszka powietrzna centralna
- Poduszki powietrzne boczne dla kierowcy i pasażera
- Poduszki powietrzne chroniące głowy osób siedzących z przodu i z tyłu
- Poduszki powietrzne przednie dla kierowcy i pasażera
- Przełącznik właściwości jezdnych
- Real Time Traffic Information
- Reflektory adaptacyjne LED z funkcją BMW Selective Beam
- Schowek na rękawiczki
- Servotronic - progresywne wspomaganie układu kierowniczego
- Skrzynia biegów automatyczna Steptronic z łopatkami zmiany biegów przy kierownicy, 8-biegowa
- Spryskiwacz do kamery wspomagającej cofanie
- System alarmowy (monitoring, czujnik ruchu wewnątrz i przechylu, syrena z zasilaniem awaryjnym)
- System monitorowania ciśnienia w oponach elektroniczny, rozpoznawanie opon, wyświetla temperaturę
- System zamykania z centralnym zamkiem
- Szyba tylna podgrzewana
- Szyby elektryczne, przód i tył
- Śruby do kół zabezpieczające przed kradzieżą
- Światła hamowania dynamiczne
- Taca do ładowania bezprzewodowego telefonu
- Tapicerka materiałowa M Alcantara łączona ze skórą ekologiczną Veganza
- Tarcze hamulcowe przednie i tylne z wewnętrzną wentylacją
- TeleServices
- Tempomat z funkcją hamowania
- Tuner DAB do odbioru cyfrowych stacji radiowych
- Uchwyty
- Uchwyty na napoje
- Układ dynamicznej kontroli stabilności DSC
- Układ wspomagania hamowania
- Usługi ConnectedDrive
- Usługi zdalne (Remote Services)
- Wiązka światła sterowana automatycznie
- Wskaźnik Condition Based Service
- Wskaźnik zużycia klocków hamulcowych

System wyceny wartości pojazdów Eurotax v20260820, nr wyceny 305

- Wycieraczka przedniej szyby w technologii wet-arm
- Zestaw 6 głośników stereo
- Zapobieganie przed kolizją z tyłu
- Zestaw naprawczy do opon
- Zawieszenie M Sport

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE

- Felgi aluminiowe 19", Aero 936 M Bicolour Black Grey, z ogumieniem 245/45 (V)
- Fotele przednie komfortowe, regulowane elektrycznie (V)
 - Fotele przednie regulowane elektrycznie, pamięć fotela kierowcy i lusterek, fun. parkingowa lusterek
 - Fotele przednie z regulowanym podparciem lędźwiowym
- Lakier metalizowany (V)
- Pakiet Komfort (V)
 - Fotele przednie i tylne ogrzewane
 - Fotele przednie regulowane elektrycznie, pamięć fotela kierowcy i lusterek, fun. parkingowa lusterek
 - Fotele przednie z aktywną wentylacją
 - Klimatyzacja automatyczna z regulacją 4-strefową, rozszerzony zakres funkcji
- Pakiet M Sport Pro (V)
 - Obramowania M Shadow Line o rozszerzonym zakresie
 - Pakiet zewnętrzny BMW Iconic Glow(oświetlenie:konturowe osłony chłodnicy,nastrojowe stref wsiadania)
 - Pasy bezpieczeństwa w kolorze czarnym z paskami w barwach M, przód i tył
 - Reflektory M Shadow Line (ciemny wzór wybranych chromowanych elementów)
 - Specyficzna zawartość dodatkowa pakietu sportowego M Pro (Launch Control, Expert mode)
 - Spojler tylny M
 - System Hi-Fi Harman Kardon, 12 głośników i wzmacniacz cyfrowy 205W
 - Układ hamulcowy sportowy M, czerwony na wysoki połysk
- Pakiet Travel (V)
 - Dostęp komfortowy z BMW Digital Key
 - Kłapa bagażnika automatycznie otwierana-zamykana
 - System Travel & Comfort (interfejsy i uchwyty do tabletów w oparciach przednich foteli, port USB)
- Rezygnacja z oznaczenia modelu (V) (G)
- Szyby chroniące przed słońcem, mocniej przyciemnione szyby boczne tylne i tylna (V)
- Tapicerka ze skóry ekologicznej Veganza, perforowana i pikowana (V) (G)

Dodatkowy opis stanu technicznego wprowadzony przez użytkownika:

- | | |
|--------------------------|---|
| □ Nadwozie | brak widocznych śladów korozji i napraw, lakier lekko zmatowiony |
| □ Wnętrze | czyste, bez ubytków, drobne ślady zużycia |
| □ Układ napędowy | bez wad i śladów wycieków, wymagane najwyżej drobne regulacje lub wymiana oleju |
| □ Ogólny stan techniczny | co najwyżej konieczność wymiany klocków hamulcowych oraz/lub płynów eksploatacyjnych |
| □ Historia użytkowania | pojazd bezwypadkowy lub po udokumentowanych naprawach z całkowitym przywróceniem do pełnej sprawności technicznej |

OPONY

Oś 1, Opona 1 (lewa), Bridgestone, 245/45 R19 2424

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4
Zużycie [%]:	66

Oś 1, Opona 2 (prawa), Bridgestone, 245/45 R19 2424

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4
Zużycie [%]:	66

Oś 2, Opona 1 (lewa), Bridgestone, 245/45 R19 2424

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4
Zużycie [%]:	66

Oś 2, Opona 2 (prawa), Bridgestone, 245/45 R19 2424

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4
Zużycie [%]:	66

Objaśnienia:

V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)

System wyceny wartości pojazdów Eurotax v20260820, nr wyceny 305



1. Identyfikacja pojazdu

Parametr	Ustalenie
Marka / model	BMW 520i
Wersja / odmiana	Typ G6L; wariant 11FJ; wersja EAA507M0
Numer rejestracyjny	GA963LE
VIN	WBA11FJ040CT49774
Rok produkcji	2024
Pierwsza rejestracja	04.10.2024
Rodzaj pojazdu / zabudowa	Samochód osobowy / kareta (sedan), kategoria M1
Liczba miejsc	5
DMC / masa własna [kg]	2 335 / 1 725
Paliwo	Benzyna
Pojemność [cm ³] / moc [kW]	1 998 / 140
Skrzynia / napęd	Nie ustalono / nie ustalono
Data oględzin / data wyceny	08.10.2026 / 09.10.2026
Wskazanie drogomierza / data odczytu	40 023 km / 08.10.2026

2. Dokumentacja pojazdu i zakres oględzin

Zakres	Ustalenie
Dokumenty	Okazano dowód rejestracyjny. Raport historii pojazdu wygenerowano 09.10.2026.
Kluczyki	Okazano jeden klucz.
Narzędzia / wyposażenie bezpieczeństwa	Potwierdzono trójkąt ostrzegawczy, gaśnicę i zestaw naprawczy; koła zapasowego, podnośnika, narzędzi i klucza do kół nie potwierdzono.
Warunki oględzin / dostęp	Oględziny na zewnątrz przy świetle dziennym. Dostęp do komory silnika, bagażnika i wnętrza; podwozie widoczne tylko częściowo z poziomu podłoża.
Zakres wykonanych czynności	Oględziny wzrokowe, pomiar powłoki lakierowej, pomiar bieżnika, kontrola poziomów płynów, próba statyczna i jazda próbna. Bez demontażu i bez potwierdzonej diagnostyki komputerowej.

3. Ogumienie i pomiar lakieru

Ogumienie

Koło	Producent / model	Rozmiar / indeksy	Sezon / DOT	Bieżnik [mm]	Stan / uwagi
Przednie lewe	Bridgestone Blizzak LM001 RFT	245/45 R19 102V	Zimowe / 2424	4,0	Stan oceniony jako dobry
Przednie prawe	Bridgestone Blizzak LM001 RFT	245/45 R19 102V	Zimowe / 2424	4,0	Stan oceniony jako dobry
Tylne lewe	Bridgestone Blizzak LM001 RFT	245/45 R19 102V	Zimowe / 2424	4,0	Stan oceniony jako dobry
Tylne prawe	Bridgestone Blizzak LM001 RFT	245/45 R19 102V	Zimowe / 2424	4,0	Stan oceniony jako dobry

Pomiar powłoki lakierowej

Element / zakres badania	Wynik [µm]	Uwagi
Pokrywa przednia	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma; brak odczytów punktowych.
Błotnik przedni lewy	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma; brak odczytów punktowych.
Błotnik przedni prawy	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma; brak odczytów punktowych.
Drzwi przednie lewe	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma; brak odczytów punktowych.
Drzwi przednie prawe	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma; brak odczytów punktowych.
Drzwi tylne lewe	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma; brak odczytów punktowych.
Drzwi tylne prawe	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma; brak odczytów punktowych.
Błotnik tylny lewy	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma; brak odczytów punktowych.
Błotnik tylny prawy	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma; brak odczytów punktowych.
Pokrywa tylna / kłapa	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma; brak odczytów punktowych.
Dach	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma; brak odczytów punktowych.
Słupek przedni lewy	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma; brak odczytów punktowych.
Słupek przedni prawy	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma; brak odczytów punktowych.
Słupek środkowy lewy	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma; brak odczytów punktowych.
Słupek środkowy prawy	0-150	Zakres pomiarowy oceniony jako norma; brak odczytów punktowych.
Próg lewy	Nie ustalono	Brak wyniku pomiaru.
Próg prawy	Nie ustalono	Brak wyniku pomiaru.
Zderzak przedni	Nie ustalono	Brak wyniku pomiaru.
Zderzak tylny	Nie ustalono	Brak wyniku pomiaru.

4. Historia rejestracji i badań

Data	Zdarzenie / badanie	Odczyt / uwagi
2024	Rok produkcji	Dane bieżące CEP
30.09.2024	Pierwszy właściciel w Polsce	Właściciel: firma lub organizacja; woj. pomorskie
04.10.2024	Pierwsza rejestracja w Polsce	Następny termin badania technicznego: 04.10.2027
23.10.2024	Badanie techniczne / adnotacja w dowodzie	Termin następnego badania: 04.10.2027
09.10.2026	Stan rejestracji i ochrony	Pojazd zarejestrowany; badanie techniczne i polisa OC aktualne w dniu wygenerowania raportu.

5. Historia szkodowa

W sprawdzonym raporcie historii pojazdu nie zamieszczono informacji o zdarzeniach szkodowych. Taki zakres danych nie potwierdza bezwypadkowości pojazdu.

6. Wyposażenie pojazdu

Element / system	Obecność / konfiguracja	Sprawdzone działanie
ABS / ESP / ASR	Potwierdzono obecność	Działanie potwierdzone w zakresie jazdy próbnej; bez diagnostyki komputerowej.
Klimatyzacja automatyczna	Obecna, sterowanie przednie i tylne	Sprawność potwierdzona.
Nawigacja / system multimedialny	Obecne	Sprawność nawigacji potwierdzona.
Kamery i czujniki parkowania	Kamera cofania / 360° oraz czujniki przód i tył	Sprawność potwierdzona w zakresie próby.
Fotele przednie	Regulacja elektryczna, ogrzewanie i wentylacja	Obecność potwierdzona; pełnego zakresu działania nie potwierdzono.
Oświetlenie LED	Reflektory przednie i lampy tylne	Sprawność oświetlenia potwierdzona.
Elektryczna pokrywa bagażnika	Obecna	Sprawność potwierdzona.
Kierownica wielofunkcyjna z łopatkami	Obecna	Pełnego zakresu działania przycisków nie potwierdzono.

7. Stan mechaniczny i opis stanu technicznego

Nadwozie i elementy zewnętrzne

Na przednim zderzaku po lewej stronie widoczne jest podłużne zarysowanie przy czujniku parkowania. Dolne partie boków, tylny zderzak i próg załadunkowy są zabrudzone, co miejscowo ogranicza ocenę powłoki. Na obu przednich błotnikach i pokrywie bagażnika znajduje się oznakowanie firmowe. Szyby i lampy bez jednoznacznie widocznych pęknięć w dostępnym zakresie zdjęć.

Wnętrze i przestrzeń ładunkowa

Widoczne przednie fotele i elementy tapicerki bez rozdarć. Tylna kanapa nie została pokazana w pełnym zakresie. Na tylnym panelu klimatyzacji widoczne są kurz i ślady użytkowe. Bagażnik uporządkowany; wykładzina bez jednoznacznie widocznych rozdarć.

Koła i ogumienie

Cztery obręcze aluminiowe bez jednoznacznie widocznych uszkodzeń w dostępnym zakresie. Każda opona: Bridgestone Blizzak LM001 RFT 245/45 R19 102V, DOT 2424, bieżnik 4,0 mm. Ocena boków opon i wewnętrznych części obręczy jest ograniczona kadrami.

Silnik i układ napędowy

Silnik uruchomiono; praca oceniona jako prawidłowa, bez stwierdzonych nietypowych hałasów i dymienia. Poziom oleju i płynu chłodniczego oceniono jako prawidłowy. Komora silnika jest zakurzona; zdjęcie nie potwierdza stanu elementów zasłoniętych.

Zawieszenie i układ kierowniczy

Działanie zawieszenia przedniego i tylnego, amortyzatorów, wspomagania oraz układu kierowniczego oceniono jako prawidłowe w zakresie wykonanej jazdy próbnej. Bez demontażu i bez badania na stanowisku diagnostycznym.

Układ hamulcowy

Działanie hamulców przednich, tylnych i hamulca postojowego oceniono jako prawidłowe w zakresie jazdy próbnej. Bez pomiaru skuteczności na stanowisku rolkowym.

Instalacja elektryczna / komunikaty

Działanie instalacji elektrycznej, akumulatora, oświetlenia, wycieraczek i klaksonu oceniono jako prawidłowe w zakresie wykonanych prób. Na ekranie centralnym widoczny jest komunikat o zainstalowanych aktualizacjach aplikacji; nie jest to komunikat usterkowy. Diagnostyki komputerowej nie potwierdzono.

8. Jazda próbna i wykonane próby

Czynność	Wykonanie / zakres	Wynik / ograniczenie
Próba statyczna / uruchomienie	Wykonana	Silnik uruchomiono; praca, poziomy płynów i podstawowe odbiorniki ocenione bez uwag.
Próba ruchowa / manewrowa	Wykonana	Układ kierowniczy, hamulce i systemy parkowania bez stwierdzonych nieprawidłowości w zakresie próby.
Jazda drogowa	Przeprowadzona	Nie stwierdzono nieprawidłowości w ocenianym zakresie. Brak danych o trasie i prędkości próby.
Diagnostyka	Niepotwierdzona	Brak potwierdzenia odczytu pamięci usterek lub testu komputerowego.
Demontaż	Niewykonany	Elementów i osłon nie demontowano.

9. Zestawienie uszkodzeń i uwag

ID	Element / lokalizacja	Rodzaj	Opis / zakres	Zdjęcia
U1	Zderzak przedni, lewa strona	Zarysowanie	Podłużne zarysowanie przy czujniku parkowania, o długości około 10 cm według skali na fotografii. Głębokości nie ustalono. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu przed doбором sposobu usunięcia.	U1.1
U2	Dolne partie boków, tylny zderzak i próg załadunkowy	Zabrudzenia	Widoczny osad drogowy i smugi ograniczające miejscowo ocenę powłoki. Zalecenie: mycie i ponowna ocena po oczyszczeniu.	F4, F5, F6, F7, F8, F9, F10, Z7
U3	Oba przednie błotniki i pokrywa bagażnika	Oznakowanie firmowe	Widoczne naklejki FleetCenter; bez jednoznacznych odspojień. Zalecenie: przy przygotowaniu do sprzedaży ewentualne usunięcie oznakowania i ocena odsłoniętej powłoki.	F4, F6, F8, F9, F10
U4	Tylny panel klimatyzacji / nawiewów	Zabrudzenia i ślady użytkowe	Widoczny kurz, smugi i drobne ślady na powierzchni panelu. Zalecenie: czyszczenie i ocena po oczyszczeniu.	Z6

10. Zdjęcia podstawowe F



F1. Widok ogólny - przód i lewa strona



F2. Widok ogólny - przód i prawa strona

10. Zdjęcia podstawowe F



F3. Widok pojazdu z przodu



F4. Lewa strona - część przednia

10. Zdjęcia podstawowe F



F5. Lewa strona - część tylna



F6. Prawa strona - część przednia

10. Zdjęcia podstawowe F



F7. Prawa strona - część tylna



F8. Widok ogólny - tył i lewa strona

10. Zdjęcia podstawowe F



F9. Widok ogólny - tył i prawa strona



F10. Widok pojazdu z tyłu

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U1.1. Przedni zderzak, lewa strona - podłużne zarysowanie przy czujniku parkowania

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z1. Wnętrze od strony kierowcy i otwarte lewe drzwi

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z2. Kokpit i zestaw wskaźników



Z3. Deska rozdzielcza i przednie fotele

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z4. Kierownica i panel wskaźników



Z5. Tunel centralny i przednie fotele

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z6. Tylny panel klimatyzacji i nawiewy



Z7. Przestrzeń bagażowa

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z8. Komora silnika



Z9. Widoczny fragment podwozia od przodu

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z10. Widoczny fragment podwozia od tyłu

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P1. Dowód rejestracyjny i kluczyk

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P2. Druga strona dowodu rejestracyjnego



P3. Tabliczka znamionowa pojazdu

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P4. Trwałe oznaczenie numeru VIN



P5. Wskazanie drogomierza: 40 023 km

14. Podsumowanie

Raport przedstawia stan techniczny pojazdu na dzień oględzin, w zakresie opisanym w opracowaniu. Szczegółowe ustalenia zawarto w części opisowej, zestawieniach i dokumentacji fotograficznej.

Potwierdzono zarysowanie przedniego zderzaka po lewej stronie, zabrudzenia nadwozia i tylnego panelu klimatyzacji oraz oznakowanie firmowe.

Zakres oceny podwozia, tylnej kanapy, boków opon i powierzchni zasłoniętych jest ograniczony dostępnymi ujęciami i brakiem demontażu.

Brak informacji o zdarzeniach szkodowych w sprawdzonym raporcie historii pojazdu nie potwierdza bezwypadkowości.

Firma wykonująca: Zaufaj Rzeczoznawcy Sp. z o.o.

Data opracowania: 09.10.2026

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA OPRACOWANIA

1. Cel i zakres opracowania.

Opracowanie dotyczy wyłącznie przedmiotu, celu i dat wskazanych w jego treści. Wnioski należy rozpatrywać z uwzględnieniem wykonanych czynności, przyjętych założeń i opisanych ograniczeń.

2. Zakres badania.

Ocena obejmuje czynności i badania wyszczególnione w opracowaniu. Demontaż podzespołów, pełna diagnostyka warsztatowa, badania laboratoryjne i specjalistyczne próby nie są objęte podstawowymi oględzinami, chyba że zostały wyraźnie objęte zleceniem.

3. Wady niewykryte.

Badanie nie zapewnia wykrycia wszystkich wad, w szczególności wewnętrznych, zamaskowanych lub ujawniających się wyłącznie w określonych warunkach eksploatacji. Brak stwierdzenia nieprawidłowości nie stanowi zapewnienia o jej nieistnieniu.

4. Przygotowanie pojazdu.

Oględziny wykonuje się w stanie, w jakim pojazd został udostępniony, bez mycia i dodatkowego przygotowania, chyba że uzgodniono inaczej. Zabrudzenie, wilgoć, oblodzenie, niedostateczne oświetlenie lub ograniczony dostęp mogą uniemożliwiać ujawnienie wad lakieru, nadwozia, wnętrza i innych elementów. Wykonawca nie odpowiada za nieujawnienie wad niemożliwych do rozpoznania mimo zachowania należytej staranności i wykonania uzgodnionych czynności. Istotne ograniczenia odnotowuje się w opracowaniu.

5. Elementy niesprawdzone.

Elementy niedostępne lub niepoddane sprawdzeniu nie są uznawane za sprawne ani wolne od uszkodzeń wyłącznie z powodu braku uwag. Ograniczenia dostępu i niewykonane próby należy uwzględnić przy interpretacji oceny.

6. Ustalenie wyposażenia.

Wyposażenie określa się na podstawie dostępnych danych z dekodów VIN oraz oględzin, w zakresie umożliwiającym identyfikację poszczególnych elementów. Dane z dekodera nie stanowią samodzielnego potwierdzenia aktualnej obecności ani sprawności wyposażenia. Potwierdzenie obecności elementu nie oznacza potwierdzenia jego prawidłowego działania, jeżeli nie wykonano odpowiedniego sprawdzenia.

7. Dokumentacja, przebieg i historia.

Dane z dokumentów, baz i oświadczeń stanowią podstawę ustaleń w granicach opisanej weryfikacji. Wskazanie drogomierza nie potwierdza rzeczywistego przebiegu, a brak odnotowanych szkód nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu. Informacje niezwerifikowane nie są traktowane jako samodzielnie potwierdzone ustalenia rzeczoznawcy.

8. Lakier, nadwozie i diagnostyka.

Pomiary lakieru, oględziny nadwozia i diagnostyka elektroniczna dotyczą sprawdzonych miejsc oraz układów. Ich wyniki nie stanowią samodzielnego potwierdzenia braku wcześniejszych napraw, wymiany elementów lub usterek. Brak odczytanych błędów nie oznacza pełnej sprawności wszystkich układów pojazdu.

9. Uruchomienie i ocena działania.

Wynik uruchomienia oraz wykonanych prób odnosi się wyłącznie do warunków przeprowadzonego badania. Nie stanowi gwarancji bezawaryjności, pozostałej trwałości podzespołów ani bezpieczeństwa dalszej eksploatacji we wszystkich warunkach użytkowania.

10. Próba ruchowa a jazda próbna.

Jazda manewrowa lub krótkie przemieszczenie pojazdu stanowi ograniczoną próbę ruchową i nie zastępuje pełnej jazdy próbnej w warunkach drogowych. Wynik takiej próby nie potwierdza prawidłowego działania wszystkich podzespołów przy różnych prędkościach, temperaturach i obciążeniach.

11. Wartość i koszty napraw.

Określona wartość i przewidywane koszty napraw są oszacowaniem dla wskazanej daty, stanu rozpoznania i przyjętych założeń. Nie stanowią gwarancji uzyskania ceny sprzedaży, ostatecznego kosztu naprawy ani akceptacji wyniku przez osoby trzecie. Ujawnienie dodatkowych uszkodzeń lub nowych informacji może wymagać aktualizacji obliczeń.

12. Przyczyna i czas powstania uszkodzeń.

Wnioski dotyczące przyczyny, mechanizmu i czasu powstania uszkodzeń mają stopień pewności wynikający z dostępnych dowodów. Ujawnienie objawów po określonym zdarzeniu, w tym po zakupie, nie przesądza samo o sobie o chwili powstania wady. Demontaż, dodatkowe badania lub nowe informacje mogą uzasadniać uzupełnienie albo zmianę wniosków.

13. Badanie techniczne i kwestie prawne.

Opracowanie nie zastępuje wymaganego badania technicznego, przeglądów ani zaleconej diagnostyki i nie rozstrzyga odpowiedzialności prawnej stron. Badanie własności, obciążeń oraz autentyczności dokumentów i oznaczeń pozostaje poza zakresem, chyba że wyraźnie objęto je zleceniem.

14. Weryfikacja przed zakupem.

Przed podjęciem decyzji zakupowej należy osobiście, w razie potrzeby z udziałem specjalisty, zapoznać się ze stanem pojazdu, jego wyposażeniem i dokumentacją oraz wyjaśnić kwestie pozostawione jako niezwerifikowane. Zaleca się uzupełniającą diagnostykę i pełną jazdę próbną, jeżeli jej wykonanie jest bezpieczne i dopuszczalne. Opracowanie nie zastępuje kompleksowego badania przedzakupowego, jeżeli nie zostało ono objęte zleceniem.

15. Wykorzystanie i aktualność opracowania.

Opracowanie należy wykorzystywać w całości, łącznie z założeniami, zastrzeżeniami i załącznikami, bez pomijania informacji wpływających na znaczenie wniosków. Zmiana stanu przedmiotu, warunków rynkowych lub celu wykorzystania może wymagać aktualizacji ustaleń.

16. Granice zastrzeżeń.

Powyższe zastrzeżenia nie uchylają obowiązku wykonania uzgodnionych czynności z należyłą starannością ani nie wyłączają odpowiedzialności i praw, których ograniczenie jest niedopuszczalne na mocy obowiązujących przepisów. Opracowanie nie stanowi gwarancji jakości pojazdu, lecz nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówionej usługi.