



PARTNER
CRLS

EKSPERTYZA POJAZDU

Identyfikacja i Spis Treści

ZLECENIODAWCA:	VEHIS FINANSE
WYKONAWCA:	PARTNER CRLS
RZECZOZNAWCA:	BARTOSZ WNUK / MATEUSZ KELER
NR ZLECENIA:	VHS00916/26
DATA:	8 październik 2026
MIEJSCE OGŁĘDZIN:	05-600 GRÓJEC, SŁOMCZYN, UL. METALOWA 10

IDENTYFIKACJA SKRÓCONA POJAZDU

MARKA	RENAULT/GRUAU
MODEL	Master dCi 130 Euro 6 1998ccm - 130KM 3,5t 24-
NUMER REJESTRACYJNY	WW741AR
ROK PRODUKCJI	2025
NUMER VIN	VF1RDA00X74286653

ZDJĘCIE POGLĄDOWE



ELEMENTY SKŁADOWE EKSPERTYZY

Poniższe elementy stanowią integralną część Ekspertyzy

- Ekspertyza - Raport z systemu eksperckiego
- Ekspertyza - Lakier/Ogumienie
- Ekspertyza - Stan utrzymania: Nadwozie/Wnętrze
- Ekspertyza - Stan techniczny
- Ekspertyza - Informacja formalna
- Ekspertyza - Dokumentacja zdjęciowa
- Ekspertyza - Dowód rejestracyjny



Raport z systemu eksperckiego Eurotax

DATA RAPORTU	11.10.2026
RAPORT NA DZIEŃ	11.10.2026
NUMER LICENCJI / UŻYTKOWNIK	38107 / PARTNER CRLS

NUMER EKSPERTYZY

NUMER EKSPERTYZY	VHS00916/26
------------------	-------------

DANE POJAZDU - KOD EC 0164136

NUMER REJESTRACYJNY / NUMER VIN	WW741AR / VF1RDA00X74286653
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI / WIEK W MIESIĄCACH	25.03.2025 / 19
ROK PRODUKCJI	2025
PRZEBIEG RZECZYWISTY (KM) / SPOSÓB USTALENIA	199233 / ODCZYTANY
PRZEBIEG STANDARDOWY / RÓŻNICA (KM)	64600 / 134633
LAKIER	----
LICZBA WŁAŚCICIELI	NIE PODANO
STAN POJAZDU	DOBRY
SPECJALNE ZABEZPIECZENIA ANTYKRADZIEŻOWE	NIE
MARKA	RENAULT
MODEL	MASTER DCI 130 EURO 6 1998CCM - 130KM 3,5T 24-
TYP	MASTER DCI L3H2 EXTRA
RODZAJ NADWOZIA / LICZBA DRZWI / LICZBA MIEJSC	FURGON, WYSOKI DACH / 4 / 3
OKRES DOSTĘPNOŚCI	01.07.2024 - ...
POJEMNOŚĆ SILNIKA (CCM)	1998
MOC KW / KM	96 / 130
PALIWO / KATALIZATOR	DIESEL / SCR+EGR+DPF+DOC
UKŁAD / LICZBA CYLINDRÓW	R / 4
SKRZYNIA / LICZBA BIEGÓW	M / 6
DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA	3 500
MASA WŁASNA / ŁADOWNOŚĆ	2 316 / 1 184
ROZSTAW OSI 1 / 2	4 215

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- | | |
|--|---|
| • ABS | • CZUJNIK DESZCZU I ZMIERZCHU |
| • CZUJNIKI PARKOWANIA - TYŁ | • DRZWI BOCZNE PRAWY PRZESUWNE |
| • DRZWI TYLNE OTWIERANE POD KĄTEM 180 STOPNI | • FELGI STALOWE 16 Z OGUMIENIEM |
| • FOTEL KIEROWCY Z PODŁOKIETNIKIEM I REGULACJĄ ODCINKA LĘDŹWIOWEGO | • GNIAZDO 12V W KABINIE ORAZ PRZESTZRENI ŁADUNKOWEJ |
| • GWARANCJA 2 LATA | • KANAPA TYLNA 2-MIEJSCOWA "MOBILNE BIURO" ZE SCHOWKIEM |

- KIEROWNICA Z TWORZYWA SZTUCZNEGO Z REGULACJĄ W DWÓCH PŁASZCZYZNACH
- KOŁO ZAPASOWE PEŁNOWYMIAROWE
- LAKIER UNI
- LUSTERKO WEWNĘTRZNE WIDE VIEW
- OSŁONA SILNIKA, DOLNA, STALOWA
- PASY BEZPIECZEŃSTWA Z REGULACJĄ WYSOKOŚCI
- PRZEGRODA STALOWA PEŁNA
- REGULATOR OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI
- SYSTEM HAMOWANIA AWARYJNEGO
- SYSTEM MULTIMEDIALNY OPENR LINK 10 Z BEZPRZEWODOWĄ REPLIKACJĄ SMARTFONA
- SYSTEM RCALL
- SYSTEM UTRZYMANIA PASA RUCHU
- ŚWIATŁA MIJANIA ORAZ DO JAZDY DZIENNEJ LED
- TAPICERKA MATERIAŁOWA UPPER
- WYKOŃCZENIE DESKI ROZDZIELCZEJ TITANE
- ZAMEK CENTRALNY
- KLIMATYZACJA MANUALNA
- KOŁPAKI VANGO
- LUSTERKA BOCZNE STEROWANE ELEKTRYCZNIE I PODGRZEWANE, SKŁADANE MANULNIE
- ŁADOWARKA BEZPRZEWODOWA DO SMARTFONÓW
- OŚWIETLENIE PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ
- PODUSZKA POWIETRZNA KIEROWCY
- PUNKTY MOCOWANIA ŁADUNKU W PODŁODZE (8 DLA L2/ 10 DLA L3 / 12 DLA L4)
- SKRZYNIA BIEGÓW MANUALNA, 6-BIEGOWA
- SYSTEM MONITOROWANIA CIŚNIENIA W OPONACH
- SYSTEM OSTRZEGANIA O ZMĘCZENIU KIEROWCY
- SYSTEM ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH
- SZYBY PRZEDNIE ELEKTRYCZNIE STEROWANE Z WŁĄCZNIKIEM IMPULSOWYM
- ŚWIATŁA OBRYSOWE BOCZNE (W LISTWIE Z BOKU NADWOZIA)
- WSKAŹNIKI KIEROWCY ANALOGOWE Z WYŚWIETLACZEM 3.5 TFT MONOCHROMATYCZNYM
- WYŁOŻENIE PRZEGRODY OD STRONY KABINY PASAŻERSKIEJ WYKŁADZINĄ

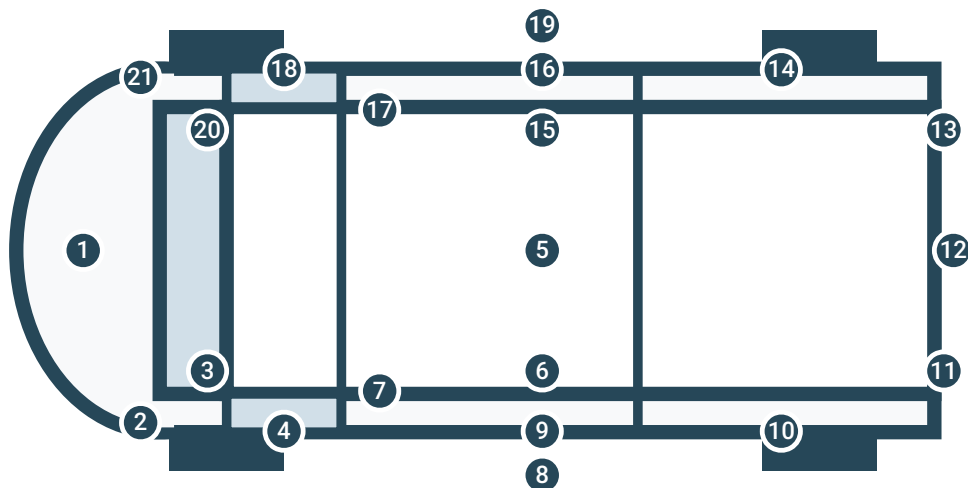


EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Lakier

LAKIER

Wykonano pomiar ręczny grubości powłoki lakierowej [μm] w poszczególnych strefach. Rysunek poglądowy dla pojazdu DOSTAWCZY.



NUMER I NAZWA ELEMENTU	PRZEDZIAŁ GRUBOŚCI POWŁOKI [μm]
1. POKRYWA PRZEDNIA	DO 150
2. BŁOTNIK PRZEDNI LEWY	DO 150
3. SŁUPEK PRZEDNI LEWY	DO 150
4. DRZWI PRZEDNIE LEWE	DO 150
5. DACH PRZÓD	DO 150
6. DACH BOK LEWY	DO 150
7. SŁUPEK ŚRODKOWY LEWY	DO 150
8. PRÓG LEWY	DO 150
9. DRZWI PRZESUWNE LEWE	DO 150
10. BOK TYŁ LEWY	DO 150
11. SŁUPEK TYLNY LEWY	DO 150
12. DRZWI TYLNE LEWE	DO 150
13. DRZWI TYLNE PRAWY	DO 150
14. BOK TYŁ PRAWY	DO 150
15. DRZWI PRZESUWNE PRAWY	DO 150
16. PRÓG PRAWY	DO 150
17. SŁUPEK ŚRODKOWY PRAWY	DO 150
18. DRZWI PRZEDNIE PRAWY	DO 150
19. DACH BOK PRAWY	DO 150
20. SŁUPEK PRZEDNI PRAWY	DO 150
21. BŁOTNIK PRZEDNI PRAWY	DO 150

POJAZD OKLEJONY FOLIĄ

NIE

POJAZD OKLEJONY REKLAMĄ

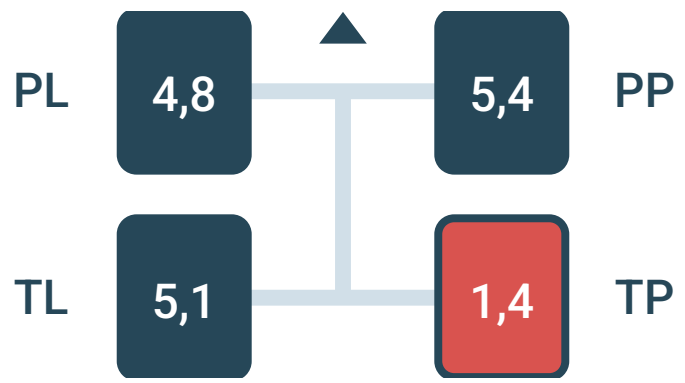
NIE

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Ogumienie

OGUMIENIE

Wykonano pomiar ręczny grubości bieżnika [mm]. Rysunek poglądowy.



OŚ	PRODUCENT	MODEL	ROZMIAR	BIEŻNIK
PP	MICHELIN	AGILIS CROSSCLIMATE	205/75 R16	5,4
PL	MICHELIN	AGILIS CROSSCLIMATE	205/75 R16	4,8
TP	GOODYEAR	EFFICIENTGRIP CARGO 2	205/75 R16	1,4
TL	GOODYEAR	EFFICIENTGRIP CARGO 2	205/75 R16	5,1

KOŁO ZAPASOWE / ZESTAW

KOŁO PEŁNOWYMIAROWE

KOMENTARZ:
OPONA TYLNA PRAWA NIERÓWNOMIERNE ZUŻYCIE BIEŻNIKA, MIEJSCOWE ŚCIECIE.

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Stan utrzymania: Nadwozie/Wnętrze

NADWOZIE

OGÓLNY STAN WIZUALNY NADWOZIA POJAZDU: STAN TYPOWY DLA WIEKU POJAZDU

NAZWA ELEMENTU	RODZAJ USZKODZENIA
SZYBA CZOŁOWA	ODPRYSKI
POKRYWA PRZEDNIA	ODPRYSKI LAKIERU
ZDERZAK PRZEDNI	PĘKNIĘCIE
LUSTERKO LEWE	ZARYSOWANIE
ZDERZAK PRZEDNI	ZARYSOWANIE
LISTWA DRZWI PRZEDNICH LEWYCH	ODPRYSKI
LISTWA SŁUPKA ŚRODKOWEGO LEWA	ZARYSOWANIE
DRZWI/POSZYCIE ŚRODKOWE LEWE	WGNIECENIE
DRZWI/POSZYCIE TYLNE LEWE	ZARYSOWANIE,WGNIECENIE
LISTWA BOCZNA ŚRODKOWA LEWA	ZARYSOWANIE
LISTWA BOCZNA TYLNA LEWA	ZARYSOWANIE
ŚWIATŁO OBRYSOWE LEWE	ZARYSOWANIE
NAROŻNIK ZDERZAKA TYŁ LEWY	PĘKNIĘCIE
ZDERZAK TYLNY	ZARYSOWANIE
NAROŻNIK ZDERZAKA TYŁ PRAWY	ZARYSOWANIE
DRZWI/POSZYCIE TYLNE PRAWO	ZARYSOWANIE
LISTWA BOCZNA ŚRODKOWA PRAWA	ZARYSOWANIE
LISTWA BOCZNA TYLNA PRAWA	ZARYSOWANIE
PRÓG PRAWY	ZARYSOWANIE,WGNIECENIE
DRZWI PRZEDNIE PRAWO	ZARYSOWANIE,WGNIECENIE
LISTWA DRZWI PRZEDNICH PRAWYCH	ZARYSOWANIE
LUSTERKO PRAWO	ZARYSOWANIE
SŁUPEK PRZEDNI PRAWY	ODPRYSKI LAKIERU
PRÓG LEWY	ZARYSOWANIE

WNĘTRZE

OGÓLNY STAN WIZUALNY WNĘTRZA POJAZDU: STAN TYPOWY DLA WIEKU POJAZDU

NAZWA ELEMENTU	RODZAJ USZKODZENIA
TAPICERKA DRZWI PRZEDNICH LEWYCH	ZARYSOWANIE
FOTEL PRZEDNI LEWY	ZABRUDZENIE
FOTEL PRZEDNI ŚRODKOWY	ZABRUDZENIE
FOTEL PRZEDNI PRAWY	ZABRUDZENIE
DESKA ROZDZIELCZA	ZARYSOWANIE
KOMORA ŁADUNKOWA	NADMIERNE ZUŻYCIE
USZCZELKA DRZWI BOCZNYCH PRAWYCH	ROZERWANIE

KOMENTARZ DO STANU UTRZYMANIA NADWOZIA I WNĘTRZA:
BŁOTNIK PRZEDNI LEWY - ŚLADY KLEJU/ŻYWICY

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Stan techniczny

STAN TECHNICZNY

PRACA POJAZDU

URUCHOMIENIE POJAZDU
PRÓBA RUCHOWA

PODJĘTO PRÓBĘ - URUCHOMIONO
PODJĘTO PRÓBĘ - BEZ UWAG (PARKING)

PRACA PODZESPOŁÓW

SILNIK SPALINOWY
SILNIK ELEKTRYCZNY
SKRZYNIA BIEGÓW
ZAWIESZENIE

PRACA PRAWIDŁOWA
NIE DOTYCZY
PRACA PRAWIDŁOWA
PRACA PRAWIDŁOWA

KONTROLKI / KOMUNIKATY
BRAK

ZABEZPIECZENIE PRZECIWKRADZIEŻOWE

IMMOBILISER
INNE

STWIERDZONO - DZIAŁA
NIE STWIERDZONO

INSTALACJA LPG
NIE DOTYCZY

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Informacja formalna

INFORMACJA FORMALNA

ZGODNOŚĆ FORMALNA POJAZDU:

POCHODZENIE POJAZDU	POCHODZENIE KRAJOWE INNE
BADANIE NUMERU VIN	BADANO - STWIERDZONO ZGODNOŚĆ Z DOKUMENTACJĄ
BADANIE POPRAWNOŚCI DANYCH	PRZYJĘTO WG OKAZANYCH DOKUMENTÓW/ŹRÓDEŁ
STAN DROGOMIERZA	WERYFIKOWANO

LISTA DOKUMENTÓW POJAZDU I AKCESORIÓW:

DOWÓD REJESTRACYJNY	SKAN	TABLICE REJESTRACYJNE	TAK
KLUCZ GŁÓWNY	TAK	APTECZKA	TAK
KLUCZ ZAPASOWY	NIE	GAŚNICA	TAK
INSTRUKCJA OBSŁUGI	TAK	TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY	TAK
KSIĄŻKA SERWISOWA	NIE		

SZCZEGÓLNY CHARAKTER EKSPLOATACJI POJAZDU:

PRZEWÓZ OSÓB	NIE	FIRMA KURIERSKA	NIE
--------------	-----	-----------------	-----

KLAUZULE:

Opisany w Ekspertyzie stan pojazdu jest wiążący na dzień oględzin.

Rzeczoznawca dokonał odczytu numerów identyfikacyjnych pojazdu oraz wskazań stanu drogomierza bez badania ich poprawności oraz autentyczności.

Ekspertyzę sporządzono w oparciu o dostarczoną dokumentację, badanie organoleptyczne pojazdu w warunkach jego udostępnienia oraz przy wykorzystaniu systemów eksperckich.

Rzeczoznawca nie przeprowadził badań diagnostycznych. Nie ma też wpływu na matematyczne algorytmy, a także bazę wyposażenia standardowego, stosowane w systemach eksperckich.

Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu.

Jeżeli do oględzin przedstawiono oryginał dowodu rejestracyjnego, zdjęcia przedstawiają stan faktyczny na dzień oględzin. W przeciwnym razie zdjęcia przedstawiają skan dowodu rejestracyjnego.

Jazda testowa w warunkach parkingowych przeprowadzana jest przy prędkości pojazdu maksymalnie do 20 km/h, brak możliwości sprawdzenia podzespołów w warunkach normalnej eksploatacji.

Ekspertyza służy wyłącznie do celu w niej wskazanego i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.

Ekspertyza nie może być publikowana bez zgody Wykonawcy.

EKSPERTYZA POJAZDU

Dokumentacja zdjęciowa



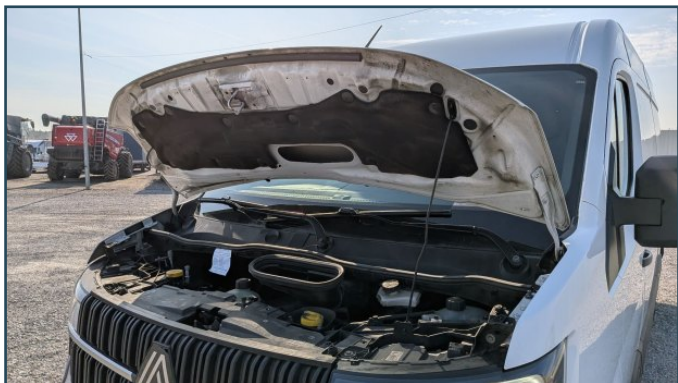
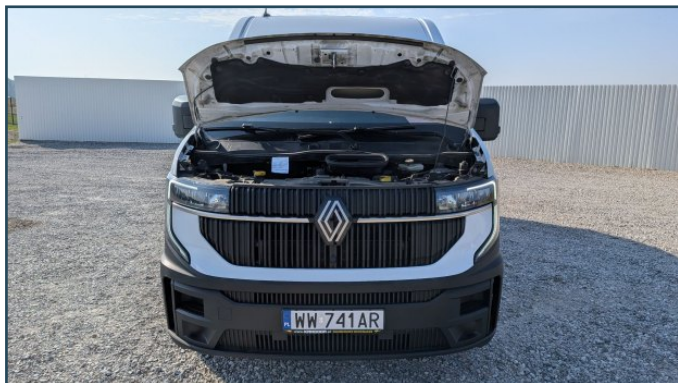
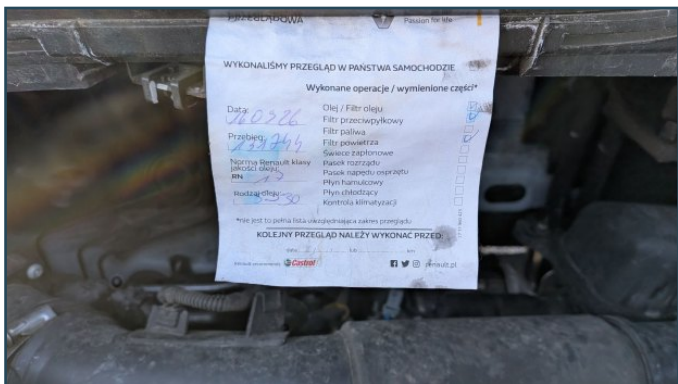
PARTNER
CRLS

ZDJĘCIA

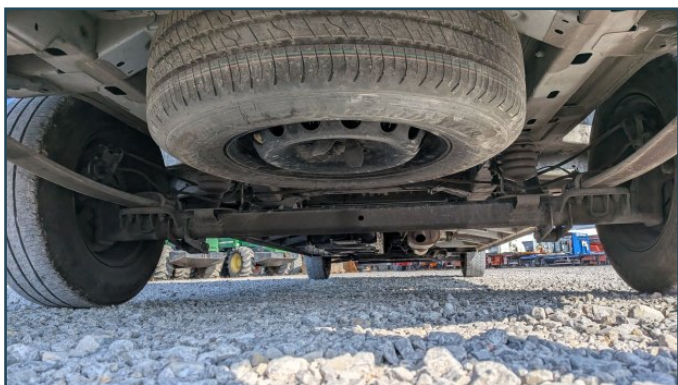
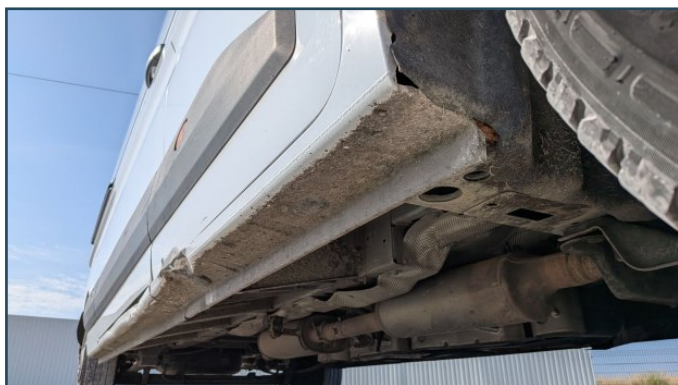
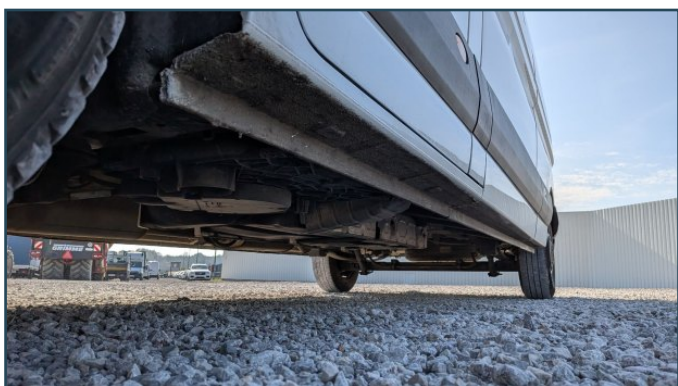
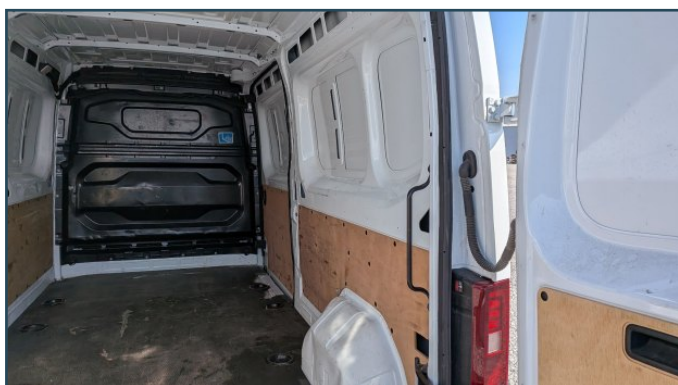
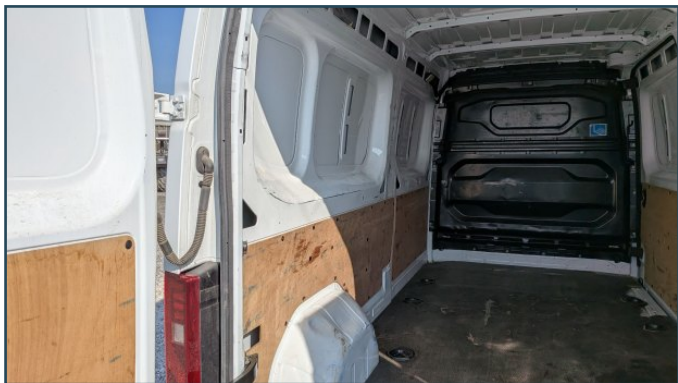
Ilość zdjęć (bez zdjęć dowodu rejestracyjnego)	187
Zdjęcia poglądowe	TAK
Zdjęcia uszkodzeń	TAK
Zdjęcia dokumentów pojazdu	TAK
Zdjęcia dowodu rejestracyjnego	NIE

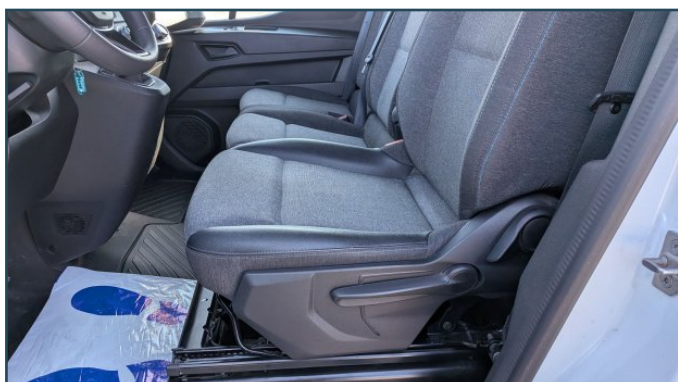
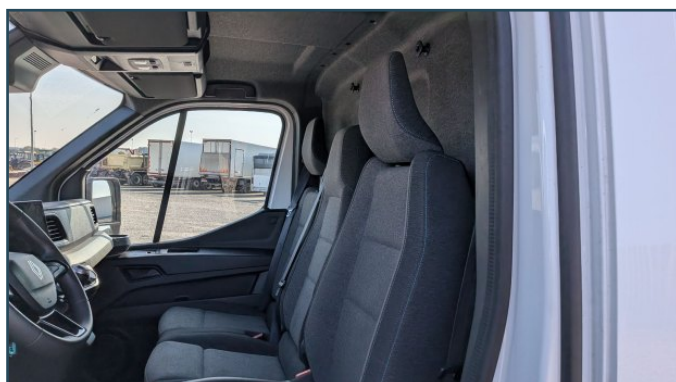
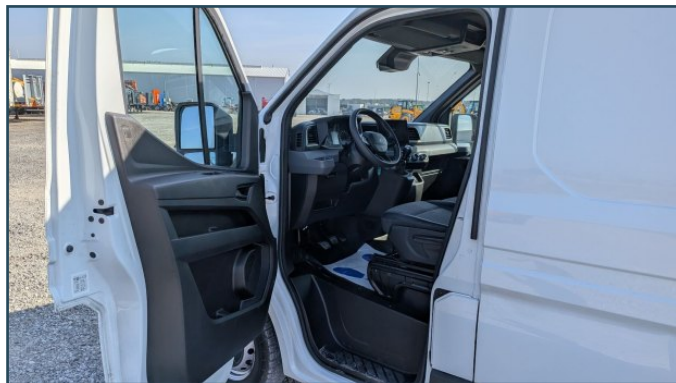
ZDJĘCIA POGLĄDOWE



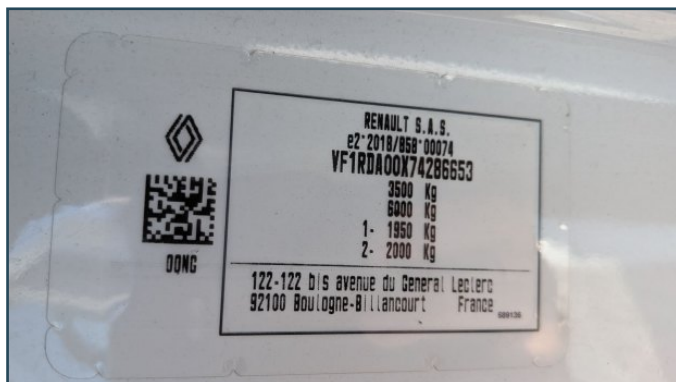
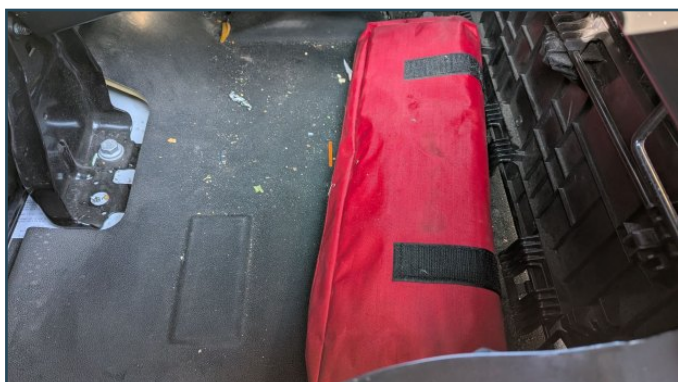
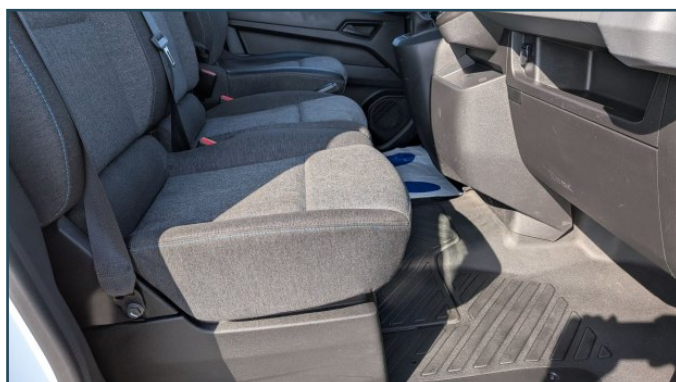
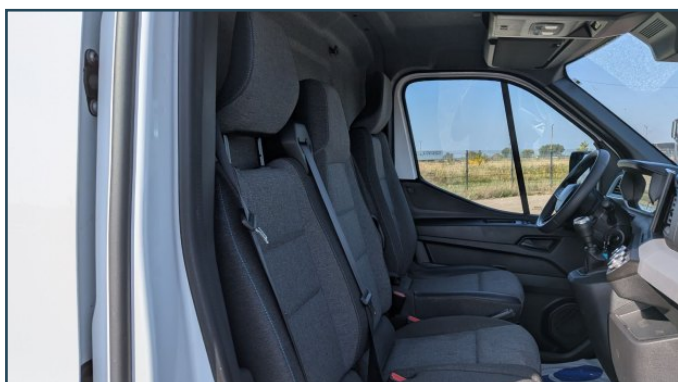










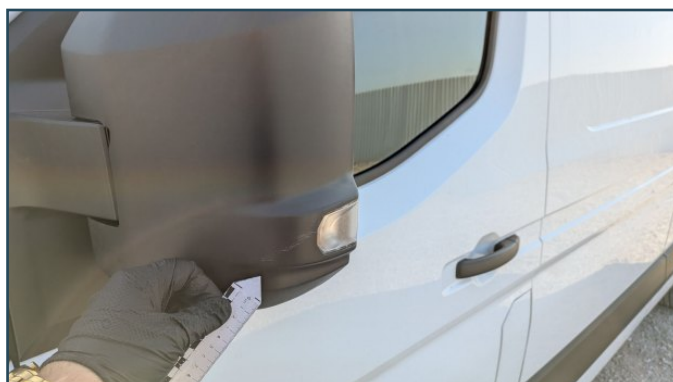
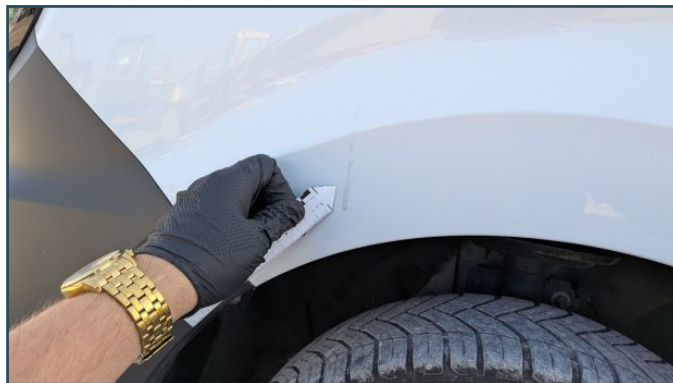


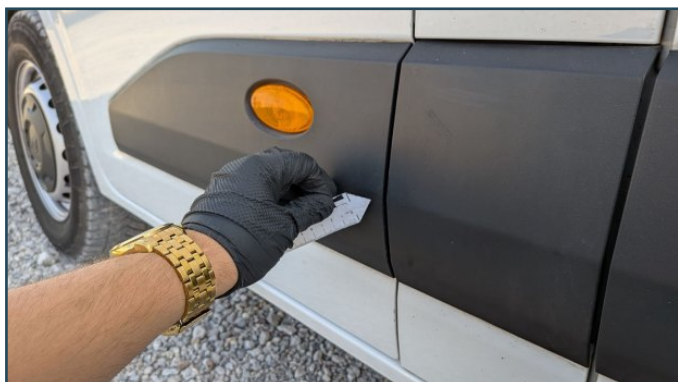


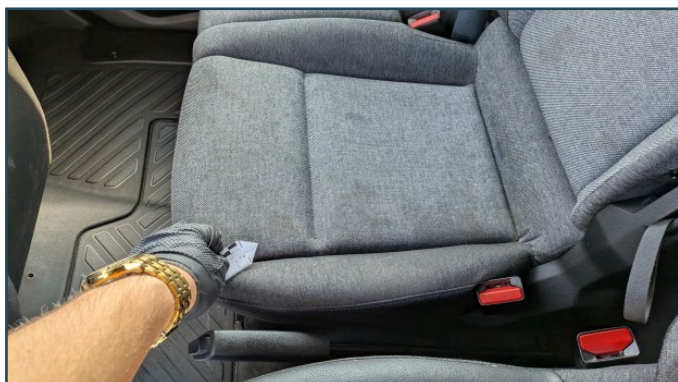
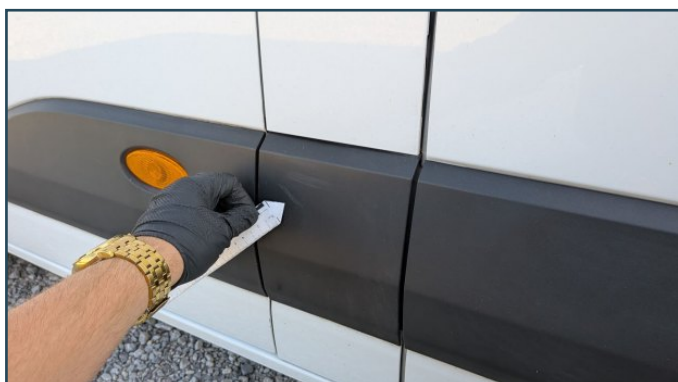
ZDJĘCIA USZKODZEŃ

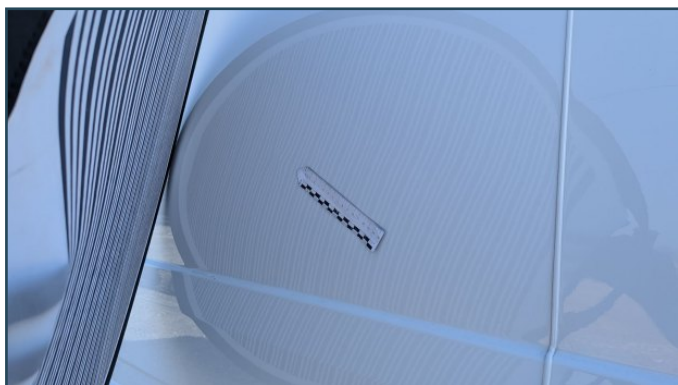
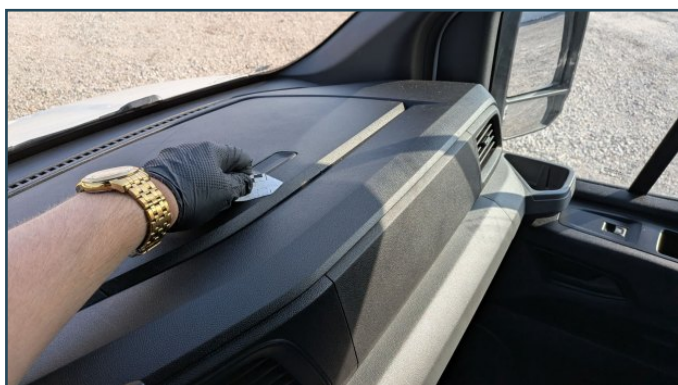


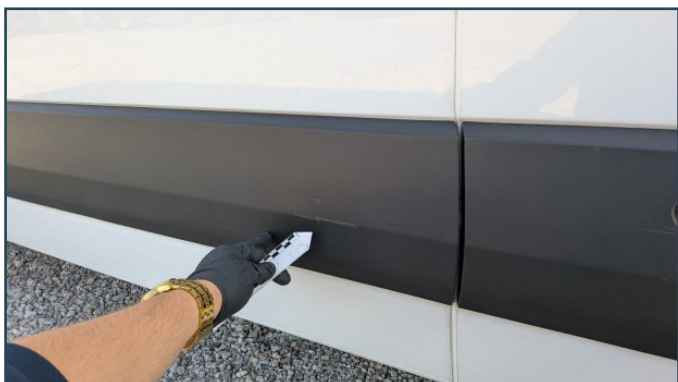
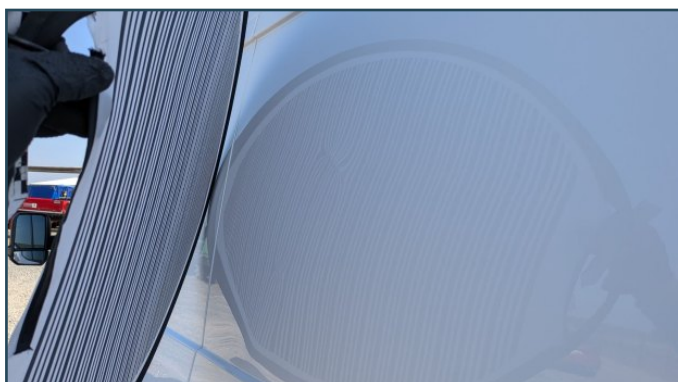
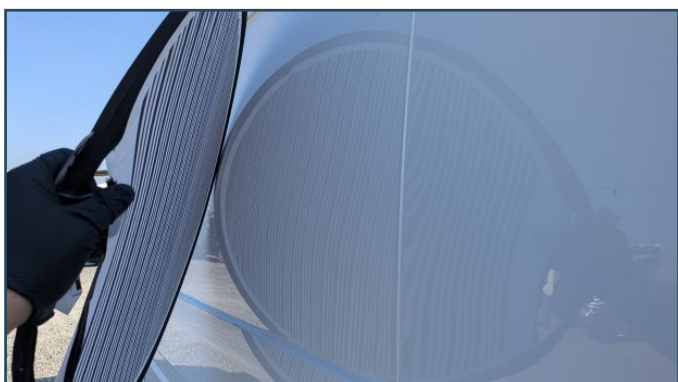
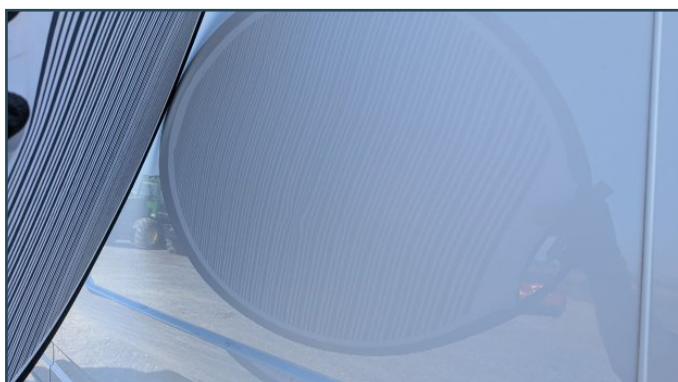
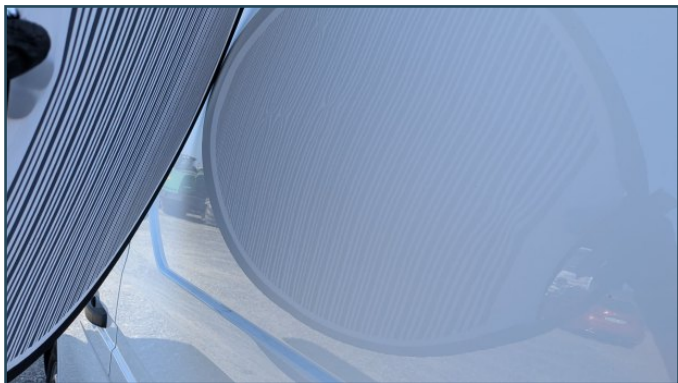


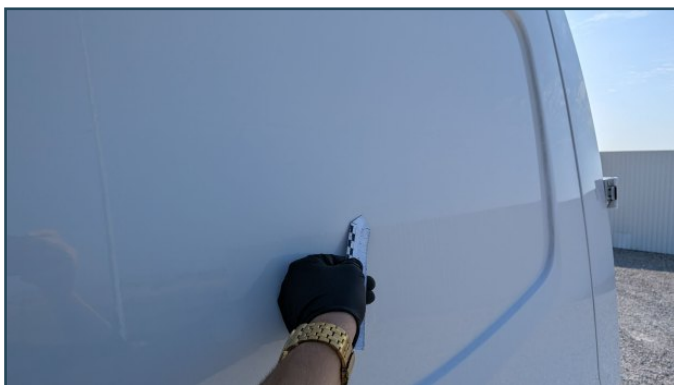




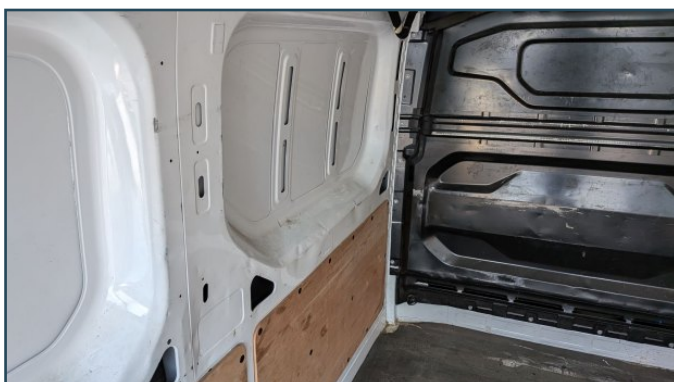
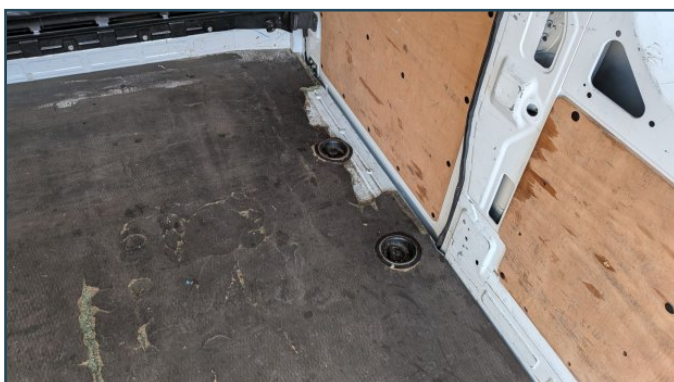




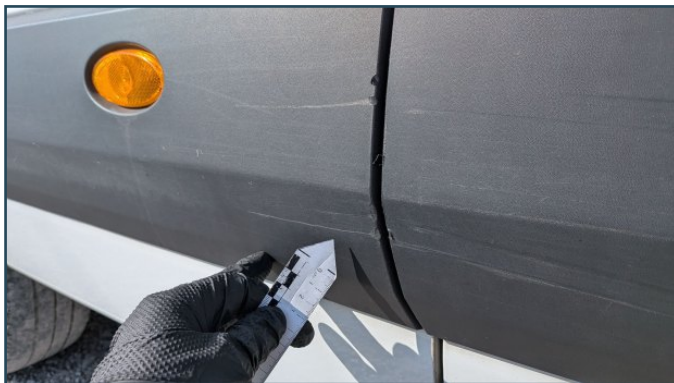


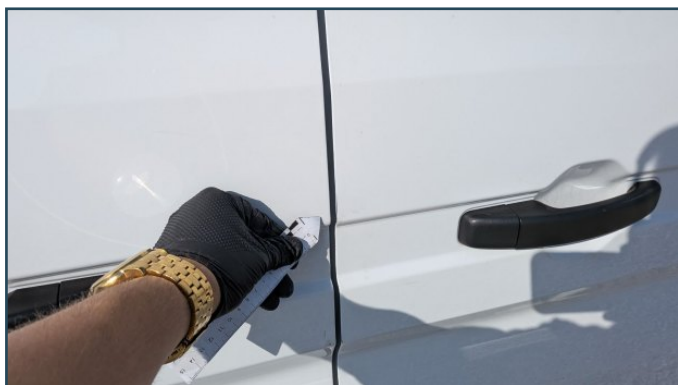
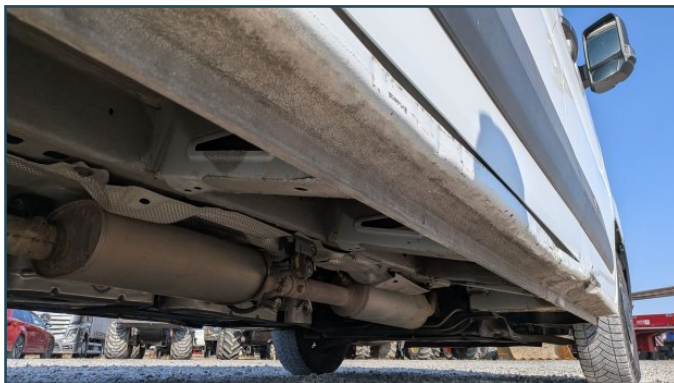
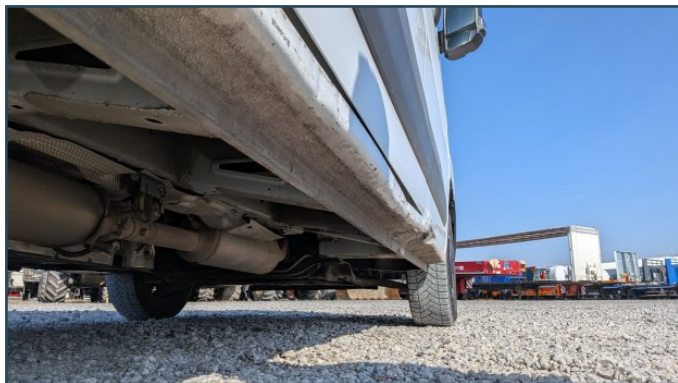


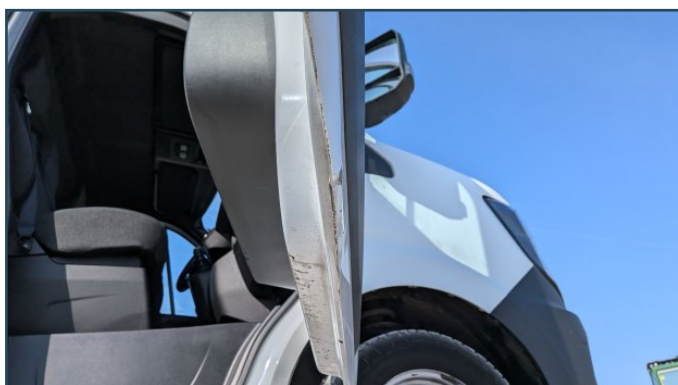


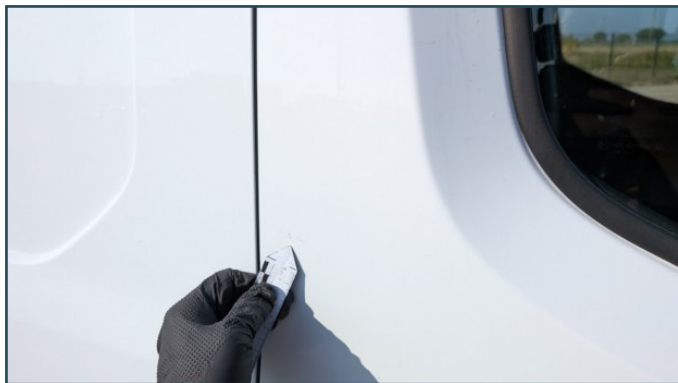




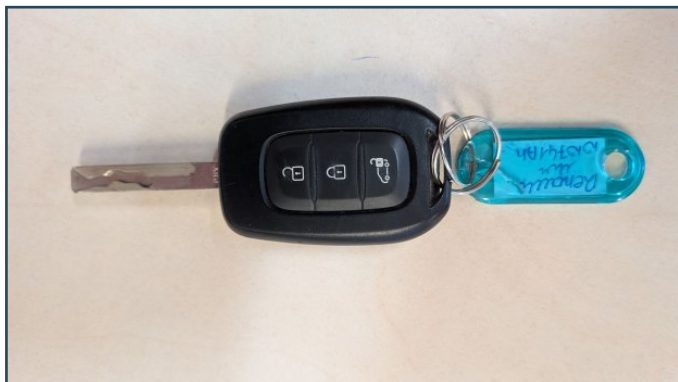












Dowód rejestracyjny



PARTNER
CRLS

