



EKSPERTYZA POJAZDU

Identyfikacja i Spis Treści

ZLECENIODAWCA:	VEHIS FINANSE
WYKONAWCA:	PARTNER CRLS
RZECZOZNAWCA:	BARTOSZ WNUK / MATEUSZ KELER
NR ZLECENIA:	VHS00906/26
DATA:	11 październik 2026
MIEJSCE OGŁĘDZIN:	05-600 GRÓJEC, SŁOMCZYN, UL. METALOWA 10

IDENTYFIKACJA SKRÓCONA POJAZDU

MARKA	CITROEN
MODEL	Jumper 33 BlueHDi Euro 6 2179ccm - 140KM 3,3t 18-24
NUMER REJESTRACYJNY	WE5E236
ROK PRODUKCJI	2021
NUMER VIN	VF7YBBNFC12U20764

ZDJĘCIE POGLĄDOWE



ELEMENTY SKŁADOWE EKSPERTYZY

Poniższe elementy stanowią integralną część Ekspertyzy

- Ekspertyza - Raport z systemu eksperckiego
- Ekspertyza - Lakier/Ogumienie
- Ekspertyza - Stan utrzymania: Nadwozie/Wnętrze
- Ekspertyza - Stan techniczny
- Ekspertyza - Informacja formalna
- Ekspertyza - Dokumentacja zdjęciowa
- Ekspertyza - Dowód rejestracyjny



Raport z systemu eksperckiego Eurotax

DATA RAPORTU	15.10.2026
RAPORT NA DZIEŃ	15.10.2026
NUMER LICENCJI / UŻYTKOWNIK	38107 / PARTNER CRLS

NUMER EKSPERTYZY

NUMER EKSPERTYZY	VHS00906/26
------------------	-------------

DANE POJAZDU - KOD EC 0141085

NUMER REJESTRACYJNY / NUMER VIN	WE5E236 / VF7YBBNFC12U20764
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI / WIEK W MIESIĄCACH	23.12.2021 / 58
ROK PRODUKCJI	2021
PRZEBIEG RZECZYWISTY (KM) / SPOSÓB USTALENIA	152013 / ODCZYTANY
PRZEBIEG STANDARDOWY / RÓŻNICA (KM)	176200 / -24187
LAKIER	----
LICZBA WŁAŚCICIELI	NIE PODANO
STAN POJAZDU	DOBRY
SPECJALNE ZABEZPIECZENIA ANTYKRADZIEŻOWE	NIE
MARKA	CITROEN
MODEL	JUMPER 33 BLUEHDI EURO 6 2179CCM - 140KM 3,3T 18-24
TYP	JUMPER 33 BLUEHDI L3H2 CONTROL
RODZAJ NADWOZIA / LICZBA DRZWI / LICZBA MIEJSC	FURGON, WYSOKI DACH / 4 / 3
OKRES DOSTĘPNOŚCI	01.07.2019 - 31.10.2022
POJEMNOŚĆ SILNIKA (CCM)	2179
MOC KW / KM	103 / 140
PALIWO / KATALIZATOR	DIESEL / SCR+EGR+DPF+DOC
UKŁAD / LICZBA CYLINDRÓW	R / 4
SKRZYNIA / LICZBA BIEGÓW	M / 6
DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA	3 300
MASA WŁASNA / ŁADOWNOŚĆ	2 080 / 1 220
ROZSTAW OSI 1 / 2	4 035

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS
- AFU (SYSTEM WSPOMAGANIA HAMOWANIA AWARYJNEGO)
- ANTENA DACHOWA DAB
- CHŁAPACZE PRZEDNIE I TYLNE
- DRZWI BOCZNE PRAWY PRZESUWNE PEŁNE
- DRZWI TYLNE DWUSKRZYDŁOWE, NIEOSZKŁONE
- ESP
- FELGI STALOWE 15 Z OGUMIENIEM 215/70
- FOTEL KIEROWCY Z REGULACJĄ WZDŁUŻNĄ I POCHYLENIA OPARCIA I WYSOKOŚCI
- GNIAZDO 12V Z TYŁU

- HILL ASSIST (SYSTEM WSPOMAGANIA RUSZANIA NA WZNIESIENIU)
- KOLUMNA KIEROWNICY Z REGULACJĄ GŁĘBOKOŚCI
- KOMPUTER POKŁADOWY
- LUSTERKA BOCZNE STEROWANE ELEKTRYCZNIE I OGRZEWANE
- PODUSZKA POWIETRZNA KIEROWCY
- REGULATOR Z OGRANICZNIKIEM PRĘDKOŚCI
- SZYBY BARWIONE
- TAPICERKA MATERIAŁOWA DARKO NOIR
- UCHWYTY NA KUBKI Z PRZODU
- WSKAŹNIK ZMIANY BIEGÓW GSI
- ZAGŁÓWKI PRZEDNIE Z REGULACJĄ WYSOKOŚCI
- ZAWIESZENIE PRZEDNIE MAC PHERSON
- ZDERZAKI, LUSTERKA BOCZNE, KLAMKI I LISTWY BOCZNE W KOLORZE CZARNYM
- IMMOBILISER
- KOŁO ZAPASOWE PEŁNOWYMIAROWE
- LAKIER UNI
- ŁAWKA 2-MIEJSCOWA
- PRZEGRODA STAŁA BLASZANA
- SCHOWEK FORMATU A4 NA DESCE ROZDZIELCZEJ, CENTRALNY OTWARTY
- SZYBY PRZEDNIE STEROWANE ELEKTRYCZNIE
- UCHWYTY DO MOCOWANIA ŁADUNKU
- WSKAŹNIK POZIOMU OLEJU
- WSPOMAGANIE UKŁADU KIEROWNICZEGO
- ZAMEK CENTRALNY Z PILOTEM
- ZAWIESZENIE TYLNE STANDARDOWE

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE

- DRZWI TYLNE, 270ST. (V)
- KLIMATYZACJA MANUALNA + KLIMATYZOWANY SCHOWEK W DESCE ROZDZIELCZEJ (V)
- RADIO DAB FM+USB+BLUETOOTH+ZESTAW GŁOŚNOMÓWIĄCY+STEROWANIE W KIEROWNICY (V)
- ZABEZPIECZENIE ŚCIAN PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ
- ZAWIESZENIE WZMOCNIONE (V)

INNE

- PÓŁKA PODSUFITOWA

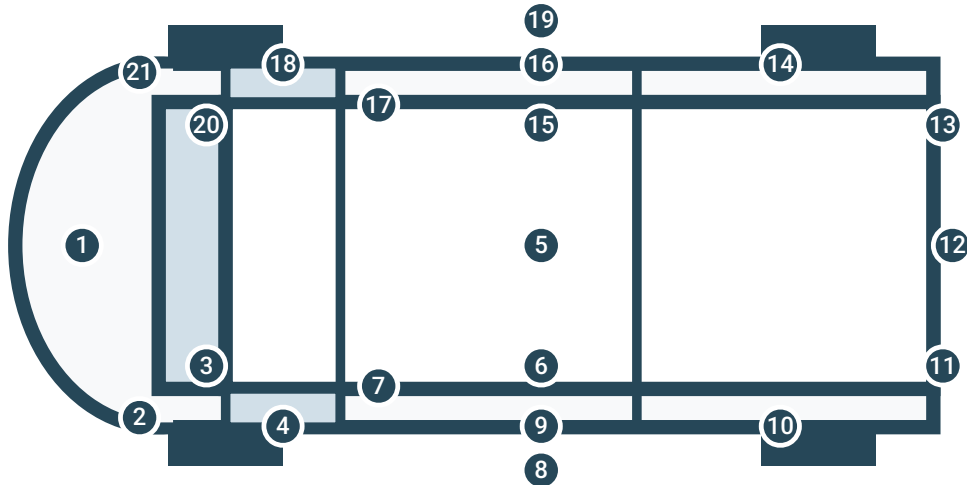


EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Lakier

LAKIER

Wykonano pomiar ręczny grubości powłoki lakierowej [μm] w poszczególnych strefach. Rysunek poglądowy dla pojazdu DOSTAWCZY.



NUMER I NAZWA ELEMENTU	PRZEDZIAŁ GRUBOŚCI POWŁOKI [μm]
1. POKRYWA PRZEDNIA	DO 150
2. BŁOTNIK PRZEDNI LEWY	DO 150
3. SŁUPEK PRZEDNI LEWY	DO 150
4. DRZWI PRZEDNIE LEWE	DO 150
5. DACH PRZÓD	DO 150
6. DACH BOK LEWY	DO 150
7. SŁUPEK ŚRODKOWY LEWY	DO 150
8. PRÓG LEWY	DO 150
9. DRZWI PRZESUWNE LEWE	DO 150
10. BOK TYŁ LEWY	DO 150
11. SŁUPEK TYLNY LEWY	DO 150
12. DRZWI TYLNE LEWE	DO 150
13. DRZWI TYLNE PRAWY	DO 150
14. BOK TYŁ PRAWY	DO 150
15. DRZWI PRZESUWNE PRAWY	DO 150
16. PRÓG PRAWY	DO 150
17. SŁUPEK ŚRODKOWY PRAWY	DO 150
18. DRZWI PRZEDNIE PRAWY	DO 150
19. DACH BOK PRAWY	DO 150
20. SŁUPEK PRZEDNI PRAWY	DO 150
21. BŁOTNIK PRZEDNI PRAWY	DO 150

POJAZD OKLEJONY FOLIĄ

NIE

POJAZD OKLEJONY REKLAMĄ

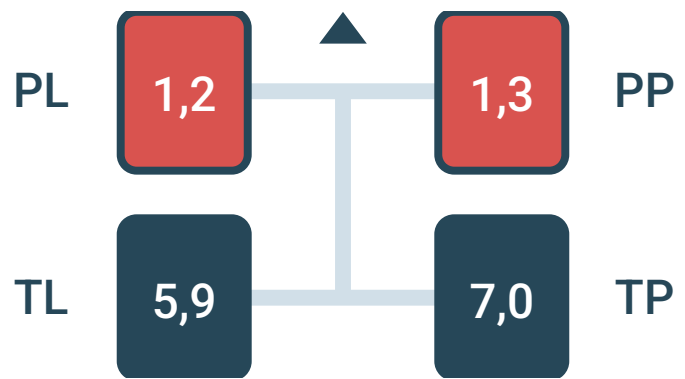
TAK

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Ogumienie

OGUMIENIE

Wykonano pomiar ręczny grubości bieżnika [mm]. Rysunek poglądowy.



OŚ	PRODUCENT	MODEL	ROZMIAR	BIEŻNIK
PP	CONTINENTAL	VANCOCAMPER	215/70 R15	1,3
PL	CONTINENTAL	VANCOCAMPER	215/70 R15	1,2
TP	BRIDGESTONE	DURAVIS R660	215/70 R15	7,0
TL	BRIDGESTONE	DURAVIS R660	215/70 R15	5,9

KOŁO ZAPASOWE / ZESTAW

KOŁO PEŁNOWYMIAROWE

KOMENTARZ:

OPONY OSI PRZEDNIEJ WYKAZUJĄ ZNACZNE ZUŻYCIE BIEŻNIKA.

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Stan utrzymania: Nadwozie/Wnętrze

NADWOZIE

OGÓLNY STAN WIZUALNY NADWOZIA POJAZDU: STAN TYPOWY DLA WIEKU POJAZDU

NAZWA ELEMENTU	RODZAJ USZKODZENIA
SZYBA CZOŁOWA	ODPRYSKI
SŁUPEK PRZEDNI PRAWY	ODPRYSKI LAKIERU
ZDERZAK PRZEDNI	ZARYSOWANIE,WGNIECENIE
POKRYWA PRZEDNIA	ODPRYSKI LAKIERU
RAMIĘ WYCIERACZKI LEWE	RDZA/KOROZJA
LUSTERKO LEWE	ZARYSOWANIE
BŁOTNIK PRZEDNI LEWY	RDZA/KOROZJA
PRÓG LEWY	ZARYSOWANIE
DRZWI PRZEDNIE LEWE	ZARYSOWANIE
LISTWA SŁUPKA ŚRODKOWEGO STRONA PRAWA	ZARYSOWANIE
TYLNA RYNIENKA DACHOWA	WGNIECENIE
ZDERZAK TYLNY	PĘKNIĘCIE
NAROŻNIK ZDERZAKA TYLNY PRAWY	WGNIECENIE
LISTWA DRZWI TYLNYCH PRAWYCH	PĘKNIĘCIE
DRZWI/POSZYCIE TYLNE PRAWIE	ZARYSOWANIE,WGNIECENIE
LISTWA BOCZNA TYLNA PRAWA	ZARYSOWANIE
DRZWI PRZEDNIE PRAWIE	ODPRYSKI LAKIERU
LUSTERKO PRAWIE	ZARYSOWANIE
PRÓG PRAWY	ZARYSOWANIE
BŁOTNIK PRZEDNI PRAWY	RDZA/KOROZJA
BŁOTNIK PRZEDNI PRAWY	ZARYSOWANIE

WNĘTRZE

OGÓLNY STAN WIZUALNY WNĘTRZA POJAZDU: STAN TYPOWY DLA WIEKU POJAZDU

NAZWA ELEMENTU	RODZAJ USZKODZENIA
FOTEL PRZEDNI LEWY	ZABRUDZENIE
FOTEL PRZEDNI ŚRODKOWY	ZARYSOWANIE
KOMORA ŁADUNKOWA	NADMIERNE ZUŻYCIE

KOMENTARZ DO STANU UTRZYMANIA NADWOZIA I WNĘTRZA:
STWIERDZONO POZOSTAŁOŚCI GNIAZDA OWADÓW

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Stan techniczny

STAN TECHNICZNY

PRACA POJAZDU

URUCHOMIENIE POJAZDU
PRÓBA RUCHOWA

PODJĘTO PRÓBĘ - URUCHOMIONO
PODJĘTO PRÓBĘ - BEZ UWAG (PARKING)

PRACA PODZESPOŁÓW

SILNIK SPALINOWY
SILNIK ELEKTRYCZNY
SKRZYNIA BIEGÓW
ZAWIESZENIE

PRACA PRAWIDŁOWA
NIE DOTYCZY
PRACA PRAWIDŁOWA
PRACA PRAWIDŁOWA

KOMENTARZ DO PRACY PODZESPOŁÓW:
HAMULEC POSTOJOWY NIESPRAWNY.

KONTROLKI / KOMUNIKATY

CHECK ENGINE, AWARIA SYSTEMU ABS, PRZEGLĄD SERWISOWY

INNE KOMENTARZE DOTYCZĄCE KONTROLEK:

WYŚWIETLANE KOMUNIKATY O NIEDOSTĘPNOŚCI SYSTEMU WSPOMAGANIA RUSZANIA NA WZNIESIENIU (HILL HOLDER) ORAZ SYSTEMU STABILIZACJI TORU JAZDY (ESC).

ZABEZPIECZENIE PRZECIWKRADZIEŻOWE

IMMOBILISER
INNE

STWIERDZONO - DZIAŁA
NIE STWIERDZONO

INSTALACJA LPG
NIE DOTYCZY

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Informacja formalna

INFORMACJA FORMALNA

ZGODNOŚĆ FORMALNA POJAZDU:

POCHODZENIE POJAZDU	POCHODZENIE KRAJOWE INNE
BADANIE NUMERU VIN	BADANO - STWIERDZONO ZGODNOŚĆ Z DOKUMENTACJĄ
BADANIE POPRAWNOŚCI DANYCH	PRZYJĘTO WG OKAZANYCH DOKUMENTÓW/ŹRÓDEŁ
STAN DROGOMIERZA	WERYFIKOWANO

LISTA DOKUMENTÓW POJAZDU I AKCESORIÓW:

DOWÓD REJESTRACYJNY	ORYG.	TABLICE REJESTRACYJNE	TAK
KLUCZ GŁÓWNY	TAK	APTECZKA	NIE
KLUCZ ZAPASOWY	TAK 1 SZT.	GAŚNICA	TAK
INSTRUKCJA OBSŁUGI	NIE	TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY	TAK
KSIĄŻKA SERWISOWA	TAK		

SZCZEGÓLNY CHARAKTER EKSPLOATACJI POJAZDU:

PRZEWÓZ OSÓB	NIE	FIRMA KURIERSKA	TAK
--------------	-----	-----------------	-----

ZAPISY W REJESTRACH ZEWNĘTRZNYCH:

BRAK INFORMACJI O WAŻNYM BADANIU TECHNICZNYM

KLAUZULE:

Opisany w Ekspertyzie stan pojazdu jest wiążący na dzień oględzin.

Rzeczoznawca dokonał odczytu numerów identyfikacyjnych pojazdu oraz wskazań stanu drogomiczera bez badania ich poprawności oraz autentyczności.

Ekspertyzę sporządzono w oparciu o dostarczoną dokumentację, badanie organoleptyczne pojazdu w warunkach jego udostępnienia oraz przy wykorzystaniu systemów eksperckich.

Rzeczoznawca nie przeprowadził badań diagnostycznych. Nie ma też wpływu na matematyczne algorytmy, a także bazę wyposażenia standardowego, stosowane w systemach eksperckich.

Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu.

Jeżeli do oględzin przedstawiono oryginał dowodu rejestracyjnego, zdjęcia przedstawiają stan faktyczny na dzień oględzin. W przeciwnym razie zdjęcia przedstawiają skan dowodu rejestracyjnego.

Jazda testowa w warunkach parkingowych przeprowadzana jest przy prędkości pojazdu maksymalnie do 20 km/h, brak możliwości sprawdzenia podzespołów w warunkach normalnej eksploatacji.

Ekspertyza służy wyłącznie do celu w niej wskazanego i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu. Ekspertyza nie może być publikowana bez zgody Wykonawcy.

EKSPERTYZA POJAZDU

Dokumentacja zdjęciowa



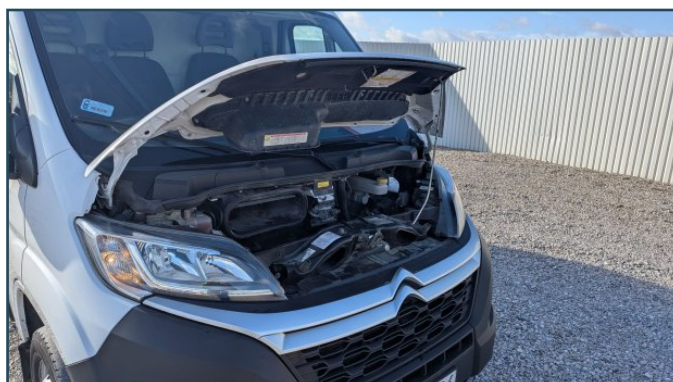
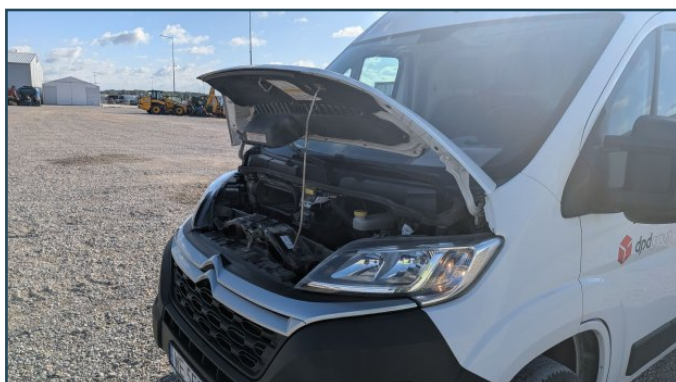
PARTNER
CRLS

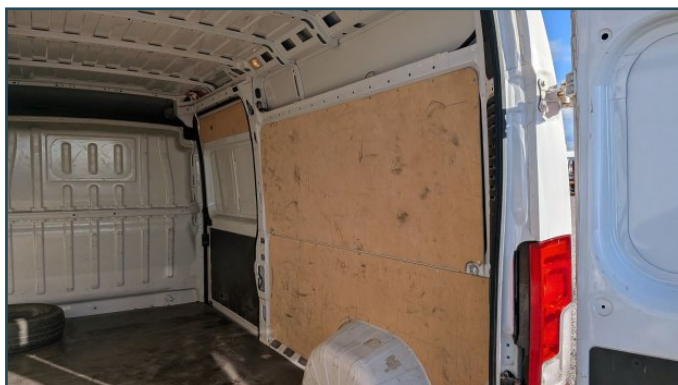
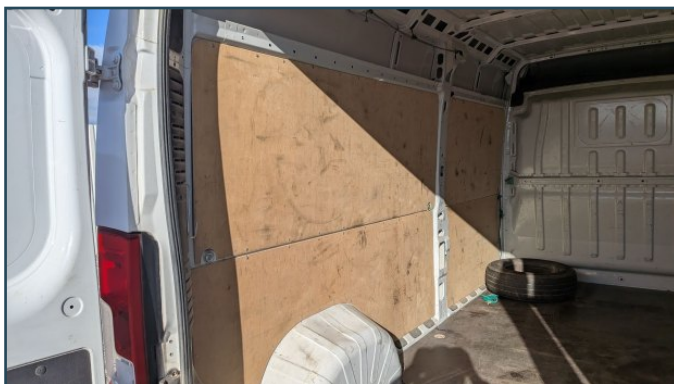
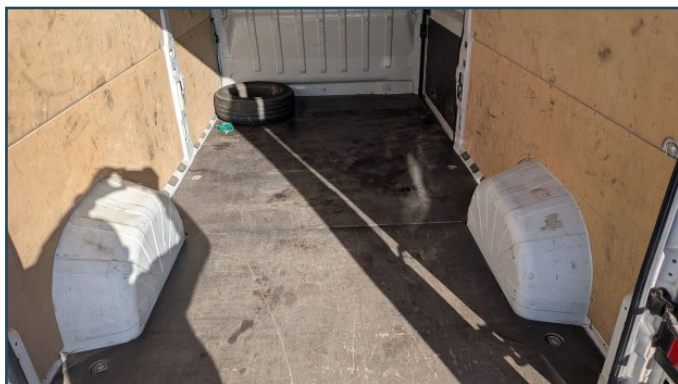
ZDJĘCIA

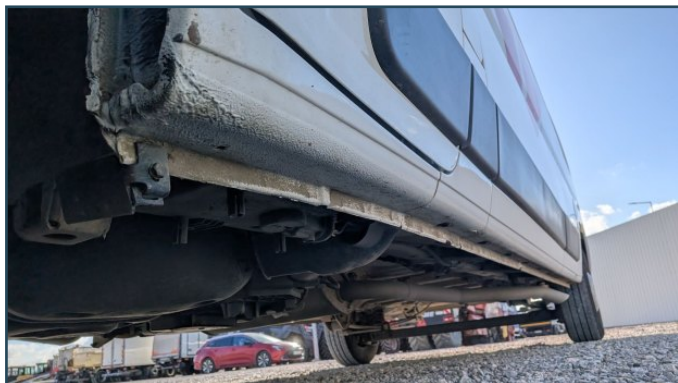
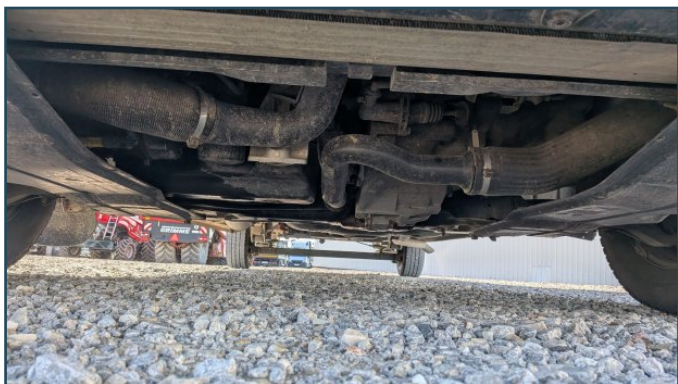
Ilość zdjęć (bez zdjęć dowodu rejestracyjnego)	164
Zdjęcia poglądowe	TAK
Zdjęcia uszkodzeń	TAK
Zdjęcia dokumentów pojazdu	TAK
Zdjęcia dowodu rejestracyjnego	TAK

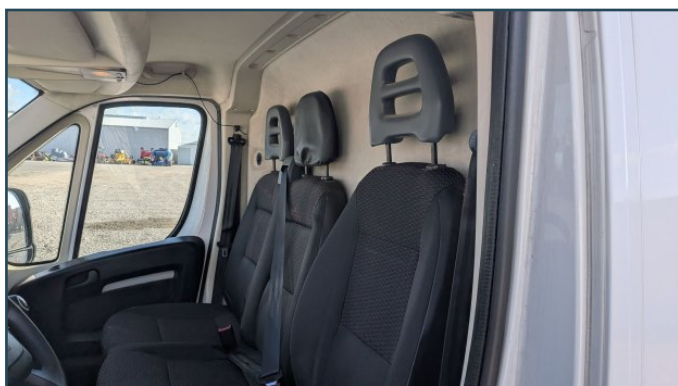
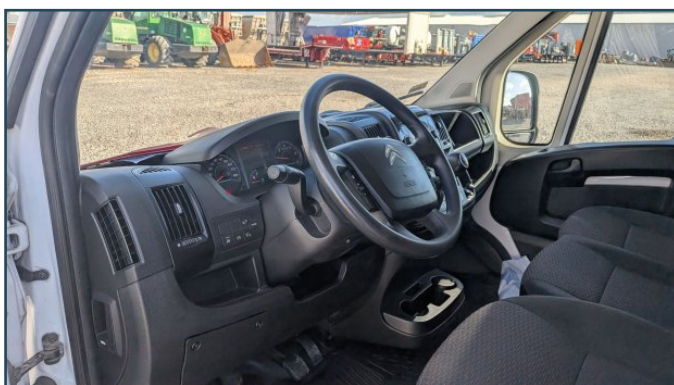
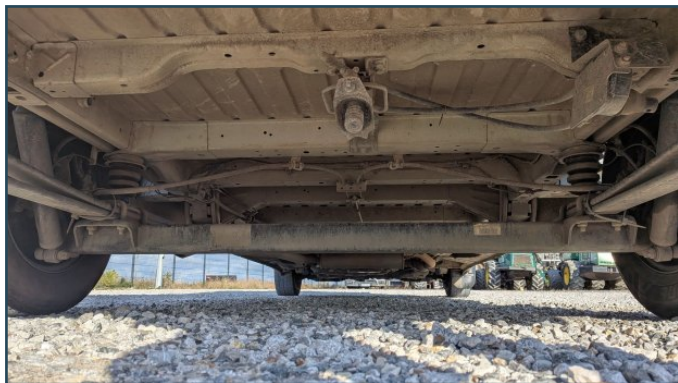
ZDJĘCIA POGLĄDOWE



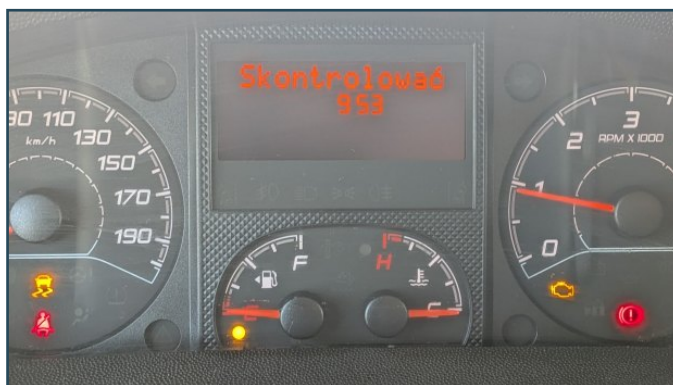


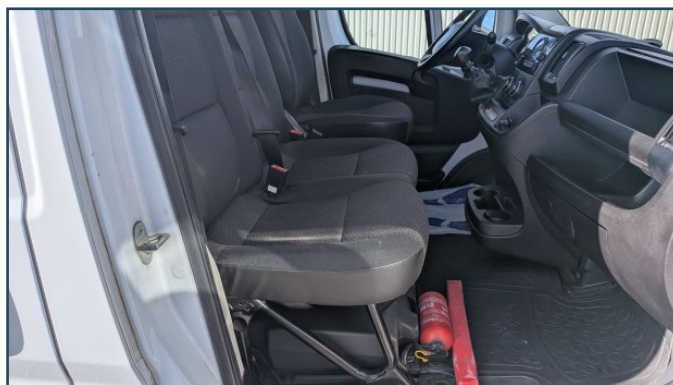
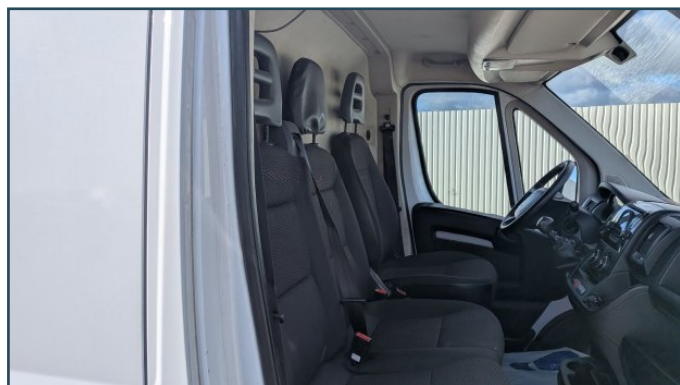
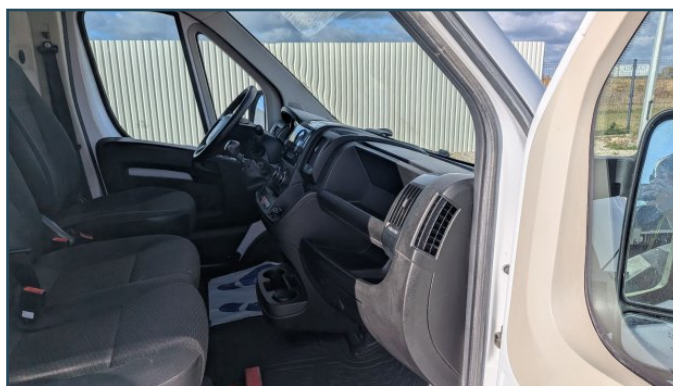


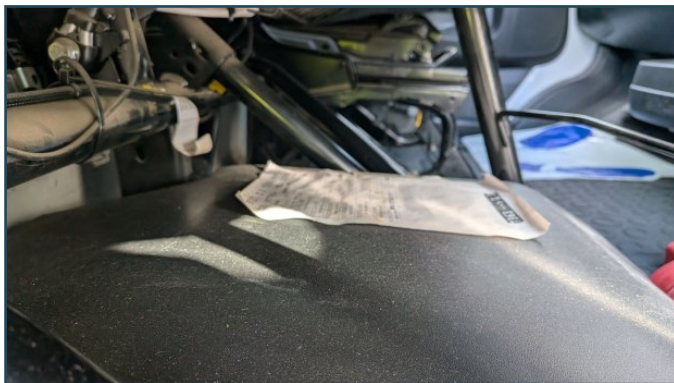






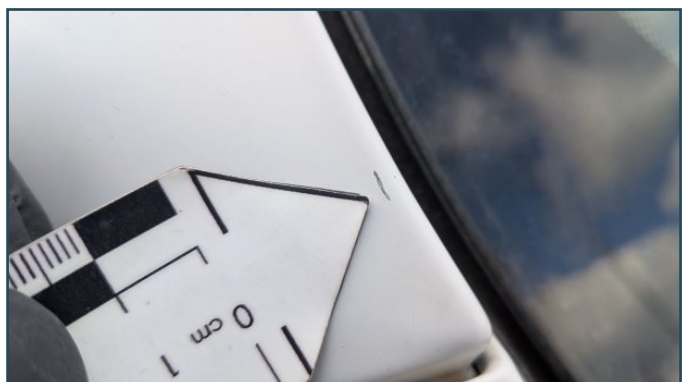
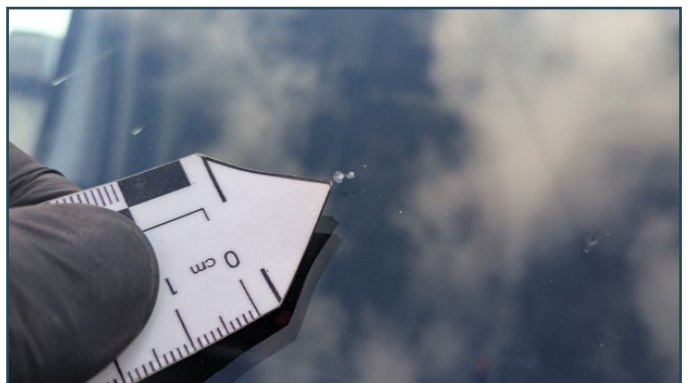


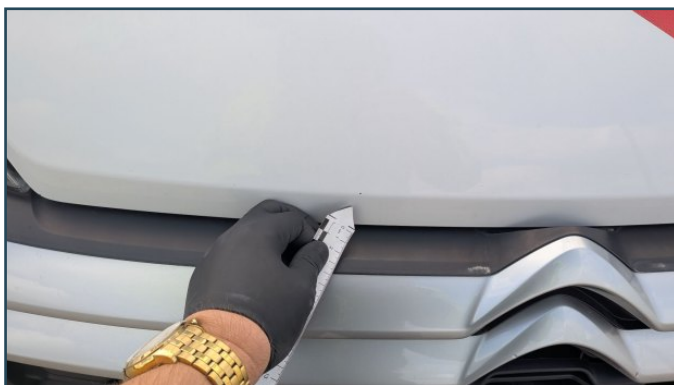
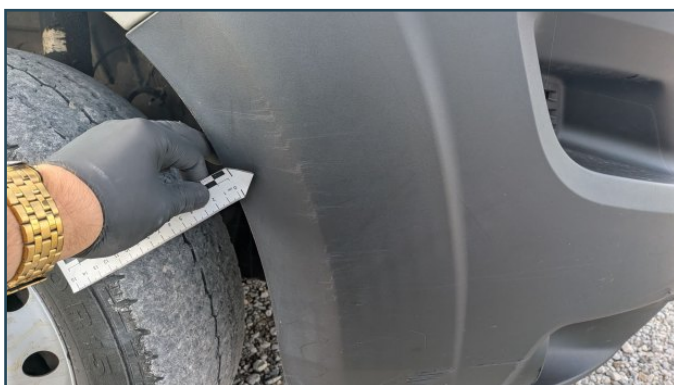
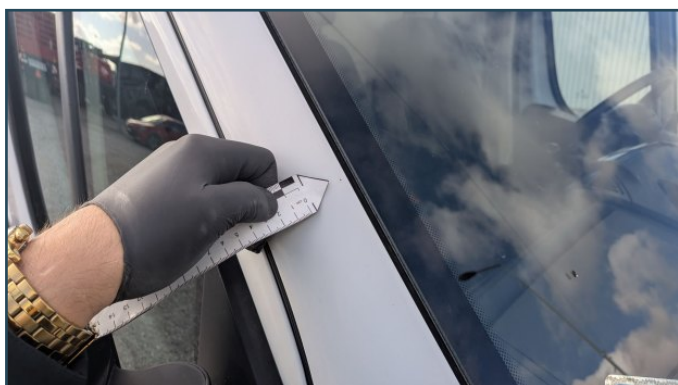
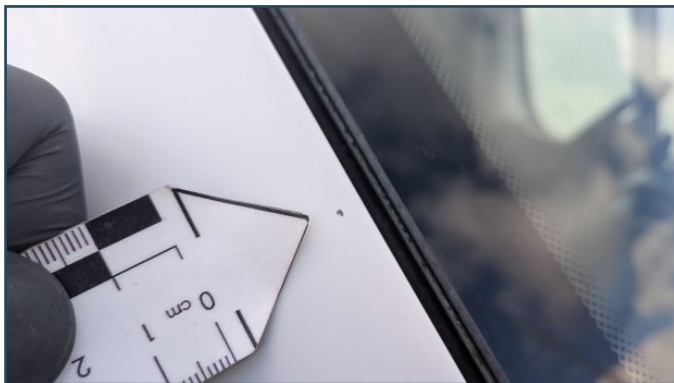


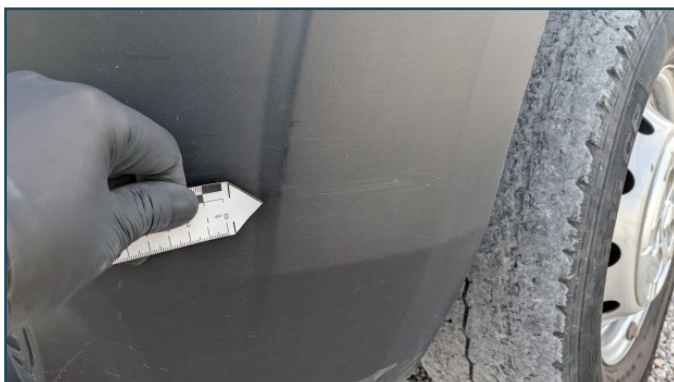
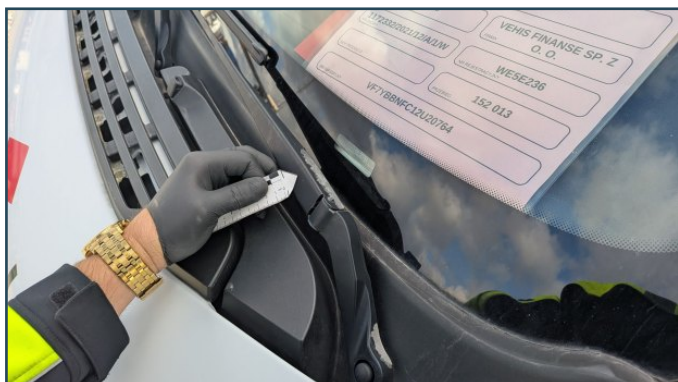
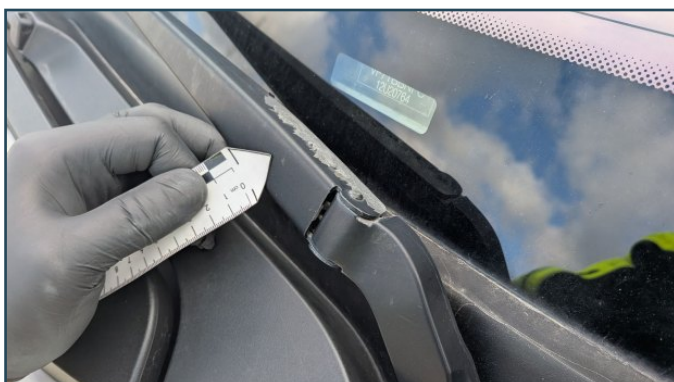


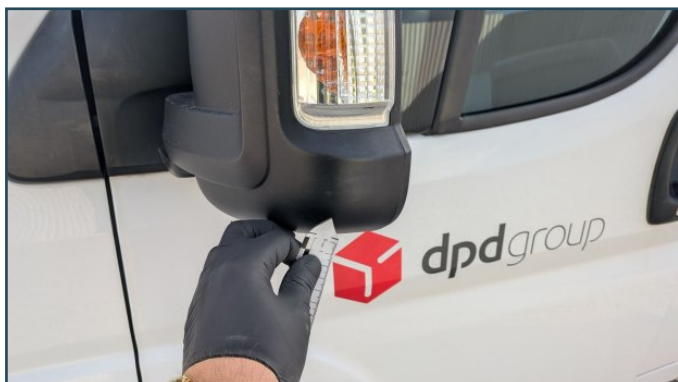
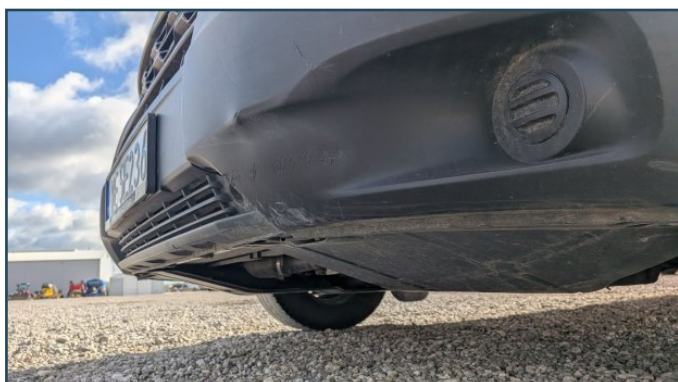
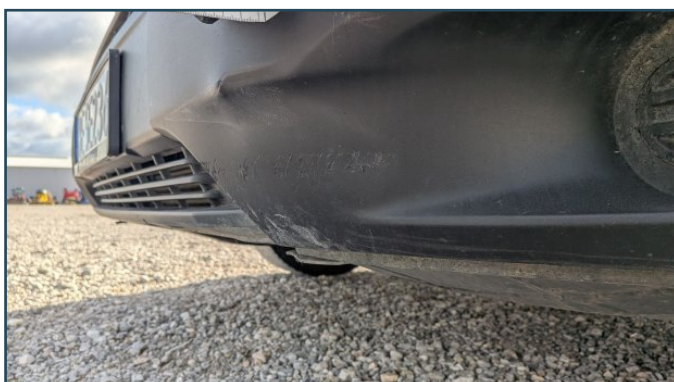
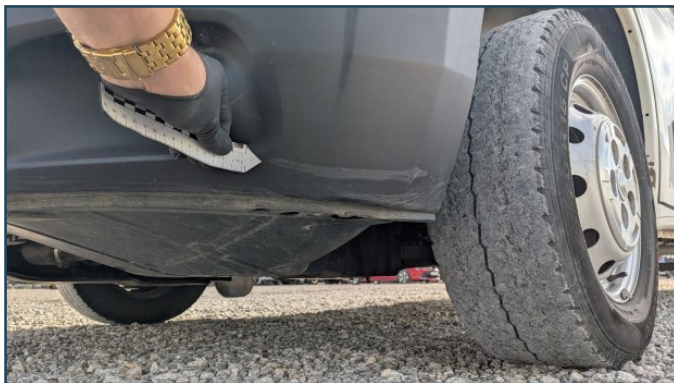
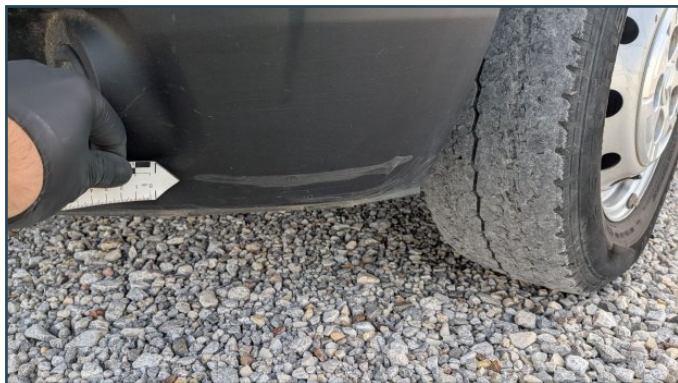


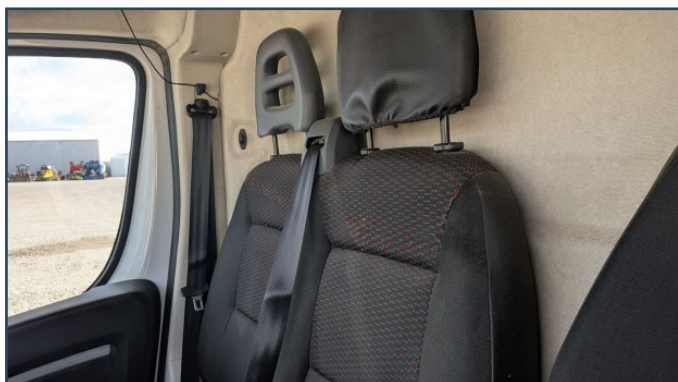
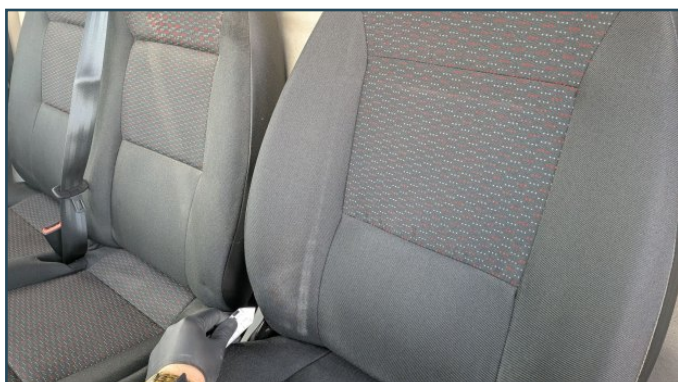
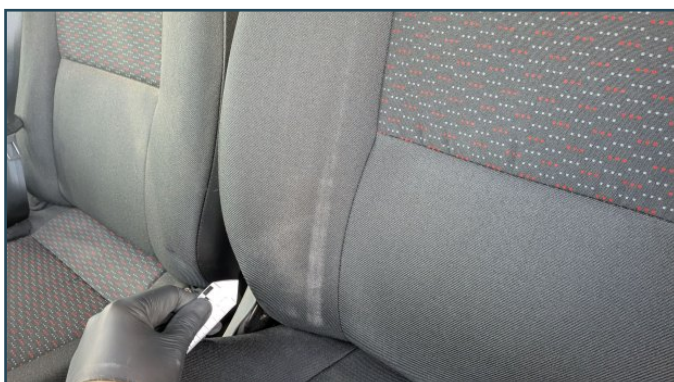
ZDJĘCIA USZKODZEŃ

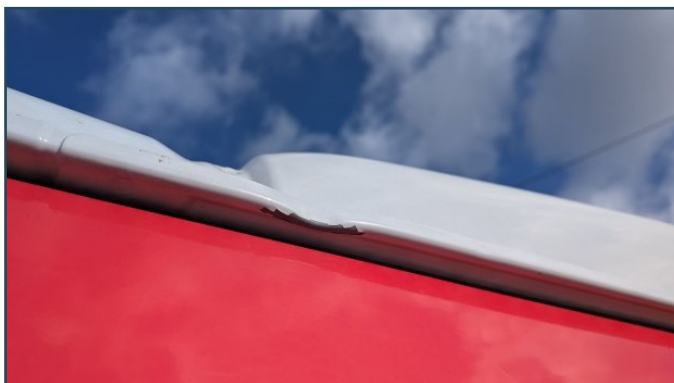
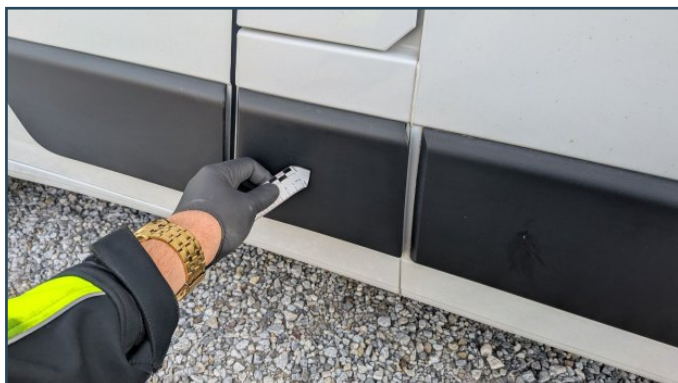




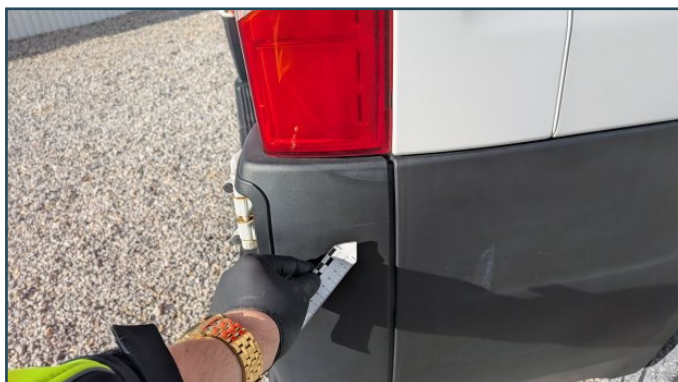
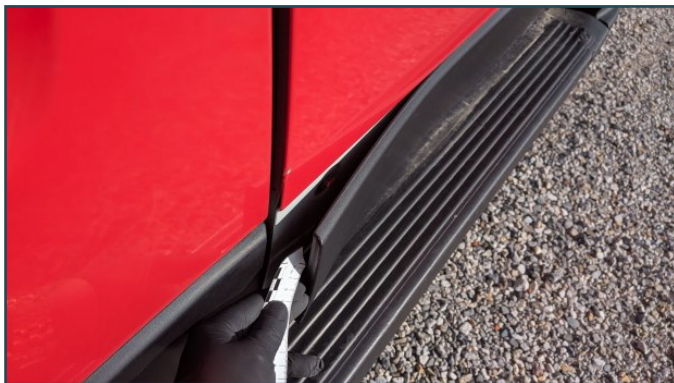


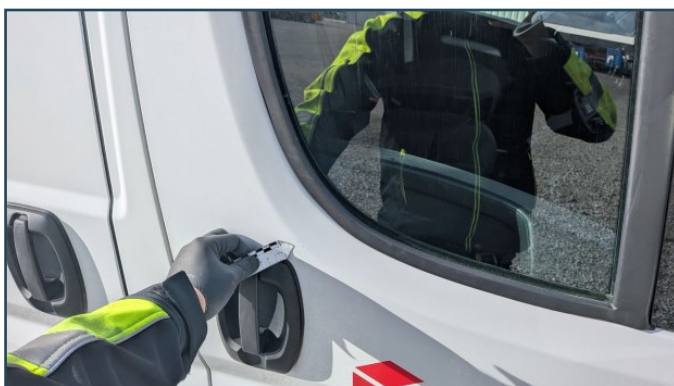
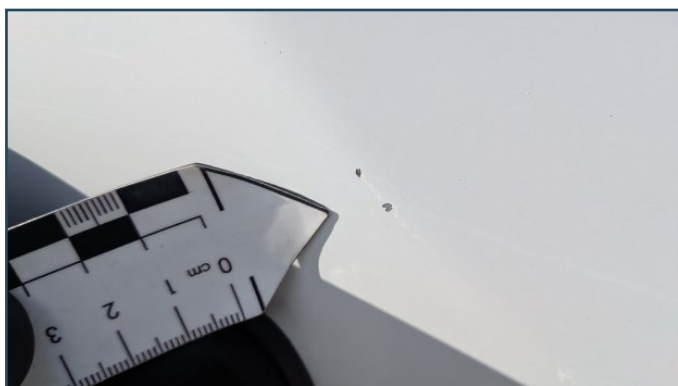


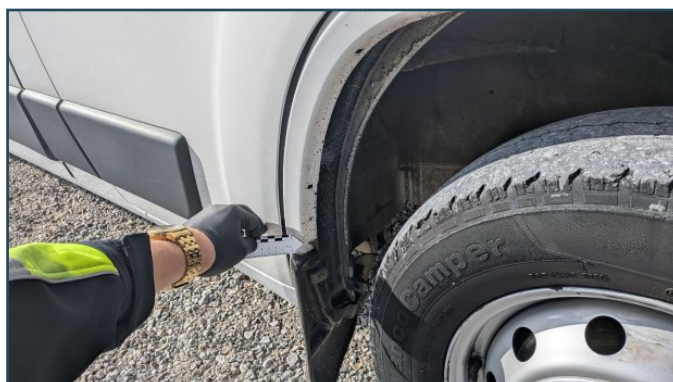
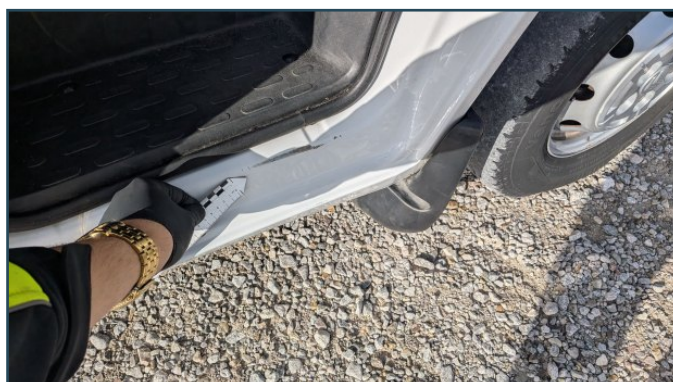






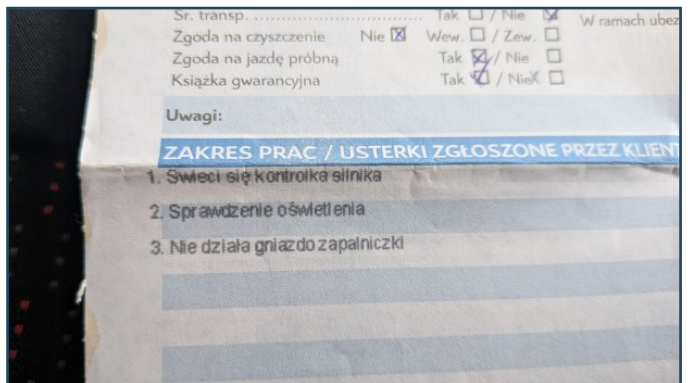
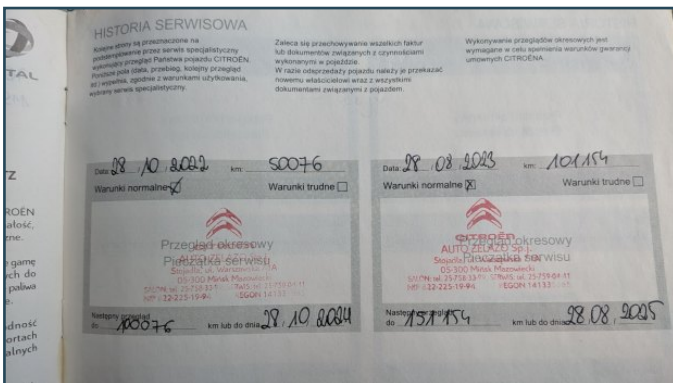
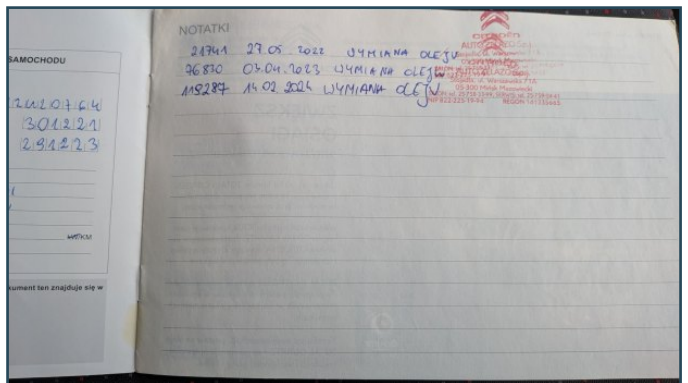








DOKUMENTY POJAZDU



EKSPERTYZA POJAZDU

Dowód rejestracyjny



PARTNER
CRLS

DOWÓD REJESTRACYJNY

X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO
23.12.2024
m.p.
DATA
PODPIS

X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO
2022-03-10
m.p.
DATA
PODPIS

X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO
m.p.
DATA
PODPIS

X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO
m.p.
DATA
PODPIS

X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO
m.p.
DATA
PODPIS

X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO
m.p.
DATA
PODPIS

ADNOTACJE URZĘDOWE

---(V.9) POZIOM EMISJI SPALIN - EURO 6 AD---

2022-03-10

A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - dane posiadacza pojazdu / właścicieli pojazdu, D - dane pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, F₁ - maksymalna masa całkowita, G - masa własna, H - okres ważności dowodu, I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer świadectwa homologacji typu pojazdu, P₁, P₂, P₃ - dane silnika, Q - stosunek mocy do ciężaru (w kW/kg), S₁, S₂ - liczba miejsc siedzących/śpiących, T₂, T₃ - dopuszczalna masa całkowita pojazdu/zespołu pojazdów, J - kategoria pojazdu, 1 - liczba osi, O₁, O₂ - maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem / bez hamulca, X - potwierdzenie przeprowadzenia badania technicznego pojazdu i daty następnego badania technicznego pojazdu.

Pouczenie:
Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni organowi, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

RODZAJ POJAZDU
SAMOCCHÓD CIĘŻAROWY

PRZEZNACZENIE

ROK PRODUKCJI
2021

DOPUSZCZALNA ŁADOWNOŚĆ
1227 kg

NAJWIEKSZY DOP. NACISK OSI
18,62 kN

NR KARTY POJAZDU
AAD3649915

QR CODE

SERIA DR/ BAS 0185958

C.1.1 VEHIS FIN 1 SP. Z O.O. O/ WARSZAWA
C.1.2 3836659900039
C.1.3 01-141 WARSZAWA
WOLSKA 88
C.2.1 VEHIS FIN 1 SP. Z O.O. O/ WARSZAWA
C.2.2 3836659900039
C.2.3 01-141 WARSZAWA
WOLSKA 88

C

F₁ 3300 kg | F₂ 3300 kg | F₃ 5800 kg
G 2073 kg | J N1
K e3*2007/46*0046*19
L 2 | O₁ 2500 kg | O₂ 750 kg
P₁ 2179,00 cm³ | P₂ 103,00 kW
P₃ D | Q ---
S₁ 3 | S₂ ---

SERIA DR/ BAS 0185958

WSPÓLNOTA EUROPEJSKA
RZECZPOSPOLITA POLSKA
Dowód Rejestracyjny

PREZYDENT M. ST. WARSZAWY
DZIELNICA MOKOTÓW
UL. RAKOWIECKA 25/27
02-517 WARSZAWA
ORGAN WYDAJCY

A WE 5E236

B.1.1 IDENTYFIKACJA
R.2.1
- BGNFC
- NS
D.1
D.2 JUMPER

E VF7YBBNFC12U20764

B 23.12.2021 | 18.01.2022 | H ---

SERIA DR/ BAS 0185958