

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 09.10.2026

Zleceniodawca:

Alor Leasing Sp. z o.o.
Łopuszańska 38C
02-232 WARSZAWA

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 13.10.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAU 4325185
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] X-2026

Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	W K E S D 0 0 0 0 0 7 5 9 2 2 1
Marka:	KRONE	Nr rejestracyjny:	TKI688FP
Model pojazdu:	SD 36.0t	Nr Info-Ekspert:	190-00022
Wersja:	ProfiLiner	Rok produkcji:	2017

Data pierwszej rejestracji 17.02.2017

Data ważności badania technicznego 20.11.2026

Rodzaj naczepy skrzyniowa z oporcą typu kurtyna

Dop. masa całkowita / Masa własna 36000 kg / 6707 kg

Zawieszenie osi / Rozstaw osi poduszki / 1310 mm

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) BIAŁY (CZARNA PLANDEKA) 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dach EDSCHA wysokość 125mm ramiona z tworzywa	12	Podłoga z płyty wielowarstw wodoodpornej 30mm, obciąż 7t.
2	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	13	Podpory bezobsługowe 2x12t
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości z podwójn zamkami	14	Skrzynka narzędziowa
4	Kłonice środkowe 3 pary	15	Spoiler
5	Kosz na koło zapasowe	16	Sworzeń sprzęgający 2"
6	Łaty aluminiowe 3 kpl.	17	System hamulcowy elektroniczny EBS
7	Łaty drewniane 1 kpl.	18	Układ hamulcowy Wabco
8	Odbojniki tylne demontowane	19	Wciągarka koła zapasowego
9	Opończa z zamknięciem celnym	20	Zawór H-S poziomowania ramy
10	+Osie bezobsługowe BWP	21	Zderzak tylny
11	Oś podnoszona		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Koło zapasowe dodatkowe
2	+Skrzynia na palety zamknięta
3	+Skrzynka z gaśnicą na ścianie przedniej

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*LEAO GREEN VAN 385/65R22,5 164K	9,0
Przednie prawe:	*LEAO GREEN VAN 385/65R22,5 164K	8,0
II Osi lewe:	*HANKOOK 385/65 R22.5 164K SMART FLEX TH31 Naczepa	12,0
II Osi prawe:	*HANKOOK 385/65 R22.5 164K SMART FLEX TH31 Naczepa	12,0
III Osi lewe:	*HANKOOK 385/65 R22.5 164K SMART FLEX TH31 Naczepa	8,0
III Osi prawe:	*HANKOOK 385/65 R22.5 164K SMART FLEX TH31 Naczepa	7,0
Zapasowe:	*DUNLOP 246 385/65R22,5	

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (-)
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2017. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)
Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE:
Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

- Ściana przednia-odpryski powłoki, ogniska korozji.
- Słupek tl- odpryski powłoki, ogniska korozji.
- Słupek tp- odpryski powłoki, ogniska korozji.
- Drzwi tylne - odpryski powłoki , ogniska korozji.
- Plandeka prawa- zarysowania, ślady napraw.
- Planeka dachu - zarysowania, rozdracia w części przedniej.
- Plandeka lewa- zarysowania, pęknięcia.
- Rama - odpryski powłoki, ogniska korozji.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

- Pokrywa skrzyni na palety prawa- wgnieciona,zarysowana.Odpryski powłoki lakierowej.
- Skrzynia na palety (cz. lewa)- odpryski powłoki, ogniska korozji.
- Skrzynia na palety (cz. prawa)- odpryski powłoki, ogniska korozji.Wgnieciona,zarysowana.
- Pokrywa skrzyni na palety lewa- wgnieciona,zarysowana.Odpryski powłoki lakierowej.
- Skrzynka narzędziowa lewa- zarysowana.
- Osłona przeciwbłotna tp- pęknięcia.
- Błotnik I osi prawej- zarysowana.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

- Łaty przestrzeni ładunkowej- wgniecenia, zarysowania, pęknięcia łat drewnianych. Wymagają uzupełnienia.



ZAWIESZENIE I KOŁA

- Osłony nakrętek śrub kół- wymagają uzupełnienia.

JAZDA KONTROLNA

Naczepa wyprężnięta bez napędu własnego.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Instrukcja obsługi	NIE
4	Gaśnica	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji. Brak informacji na temat sposobu użytkowania .

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



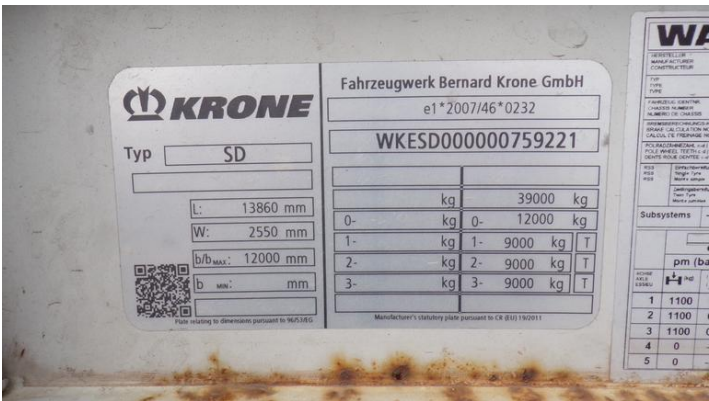
Fot. nr 17



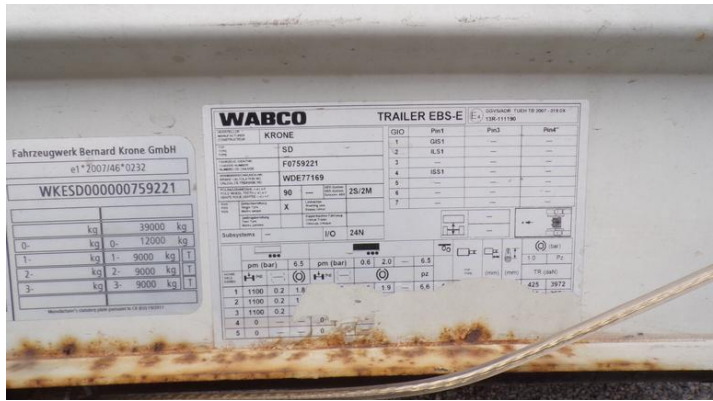
Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



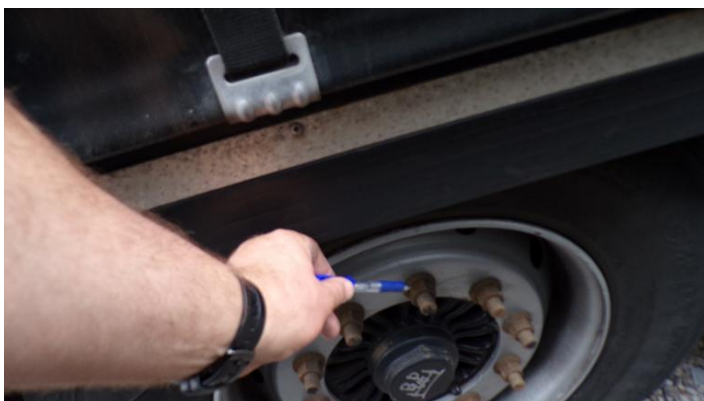
Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



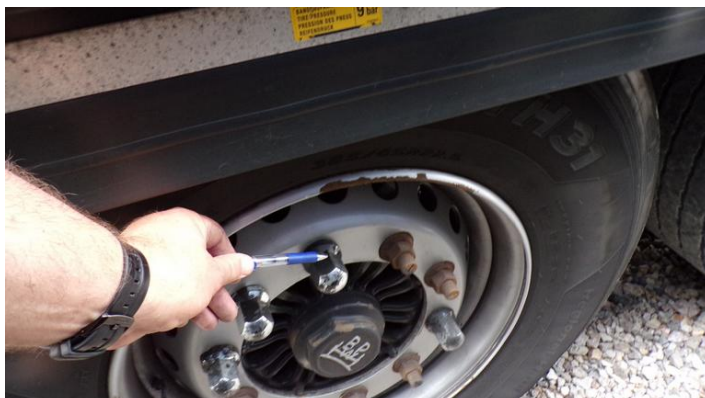
Fot. nr 59



Fot. nr 60



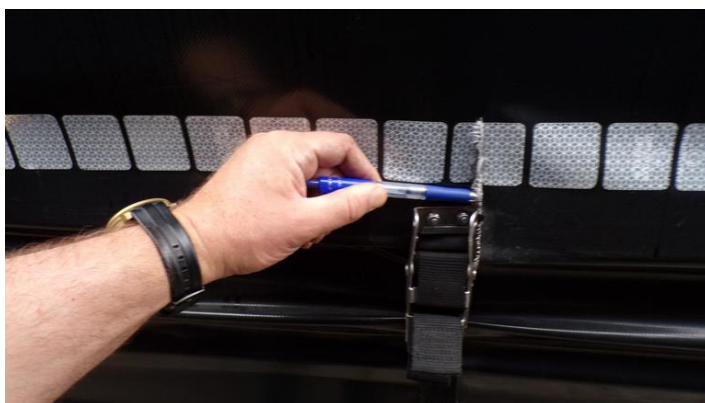
Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 04/10/2026 A

z dnia: 14.10.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.