

Ocena nr EST-08/01/26 z dnia 30.01.2026 r.



ESTIMACE
tel. +48 691 118 541
info@estimace.pl
www.estimace.pl

Rzecznawca:
mgr inż. Marcin Ciecierski

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości przedmiotu, korekt, itp.

Dane środka technicznego

Dane ogólne:

Marka, model	SINOBOOM AB22EJ Plus (AB710EJ)
Rodzaj środka technicznego	Podnośnik koszowy
Numer seryjny	0300900431
Rok produkcji	2023
Przebieg odczytany	244 mth

Dane zlecenia:

Zlecniodawca	De Lage Landen Leasing Polska S.A.
Data oględzin	29.01.2026 r.
Miejsce oględzin	FAMAT SERWIS Sp. z o.o. Słomczyn 70, 05-600 Słomczyn.

Dane techniczne przedmiotu wyceny:

Parametry ogólne:

- Masa robocza: 10 900 kg
- Prędkość jazdy (maks.): 4,8 km/h
- Napęd: elektryczny
- Rodzaj zasilania: akumulatorowy

Silnik / układ napędowy:

• Typ silnika:	silnik elektryczny prądu stałego (DC)
• Akumulatory:	2 x 24V, 480 Ah
• Napięcie w akumulatorach:	48V DC
• Napięcie sterujące:	12V DC
• Pojemność zbiornika hydraulicznego:	130 ;

Wydajność:

- | | |
|--|-----------------|
| • Ilość osób w koszu (wysięg ograniczony): | 3 osoby |
| • Udźwig kosza (wysięg ograniczony): | 454 kg – 340 kg |



Ocena nr EST-08/01/26 z dnia 30.01.2026 r.

- | | |
|---|-----------------|
| • Zakres obrotu wieży: | 360° ciągły |
| • Zachodzenie poza obrys w czasie obrotu wieży: | 0,84 m |
| • Zakres obrotu kosza: | 180° |
| • Maksymalna prędkość w pozycji transportowej: | 4,8 km/h |
| • Maksymalna prędkość w pozycji roboczej: | 1,1 km/h |
| • Promień skrętu (wewnętrzny / zewnętrzny): | 2,40 m / 5,55 m |
| • Maksymalne nachylenie terenu: | 5° |
| • Siła boczna (wysięg ograniczony): | 600 N |
| • Maksymalna dopuszczalna prędkość wiatru: | 12,5 m/s |

Systemy bezpieczeństwa:

- System ochrony przed przechyłem (Tilt Protection System)
- System awaryjnego opuszczania
- System awaryjnego zatrzymania (Emergency Stop)
- System ważenia platformy roboczej
- System diagnostyki usterek

Wypożyczenie standardowe producenta:

- Hydrauliczne poziomowanie kosza
- Hydrauliczny obrót kosza 180°
- Kontrola prawidłowego kierunku jazdy
- Obrót wieży 360° z kontynuacją
- Sygnał alarmowy i brzęczyk
- Lampa ostrzegawcza
- System wykrywania przeciążenia kosza
- Wyświetlacz
- System diagnostyki usterek
- System zatrzymywania awaryjnego
- Awaryjne opuszczanie z zasilaniem pomocniczym
- Dopuszczalny kąt przechyłu do 5°
- Niebrudzące opony wypełnione pianką
- Awaryjne zwalnianie hamulca kół
- 4WD / 2WS
- Kosz o szerokości 2,44 m (8'1")
- Akumulatory trakcyjne kwasowe

Wymiary i zakres pracy:

- | | |
|---|-----------------|
| • Maksymalna wysokość kosza: | 21,60 m |
| • Maksymalna wysokość robocza: | 23,60 m |
| • Maksymalny wysięg boczny: | 13,40 m |
| • Maksymalna prześwit pod przegubem: | 8,90 m |
| • Długość przejazdowa / transportowa: | 9,95 m / 7,73 m |
| • Szerokość przejazdowa / transportowa: | 2,49 m / 2,49 m |
| • Wysokość przejazdowa / transportowa: | 2,68 m / 2,95 m |
| • Rozstaw osi: | 2,49 m |
| • Prześwit: | 0,39 m |



Ocena nr EST-08/01/26 z dnia 30.01.2026 r.

• Wymiary kosza (dł. × szer. × wys.): 2,44 m × 0,91 m × 1,10 m

Pozostałe dane:

- Stopień ochrony instalacji elektrycznej: IP54
- Norma: EN 280:2013 + A1:2015
- Maszyna niezisolowana elektrycznie

Wyposażenie dodatkowe:

- opony pełne (solid tires),
- gniazdo sieciowe w platformie roboczej.

Opis działania, przeznaczenie środka technicznego

SINOBOOM AB22EJ Plus (AB710EJ) to podnośnik koszowy samojezdny z wysięgnikiem przegubowym, przeznaczony do wykonywania prac na wysokości. Urządzenie umożliwia podnoszenie operatora wraz z narzędziami roboczymi na wymaganą wysokość roboczą, z zachowaniem stabilności i bezpieczeństwa pracy.

Podnośnik wyposażony jest w podwozie kołowe oraz obrotową wieżę z wysięgnikiem przegubowym zakończonym platformą roboczą. Zastosowana konstrukcja umożliwia precyzyjne pozycjonowanie kosza oraz wykonywanie prac w miejscach trudno dostępnych, w tym z możliwością omijania przeszkód.

Sterowanie odbywa się z poziomu kosza roboczego oraz z pulpitu dolnego. Urządzenie znajduje zastosowanie przy pracach montażowych, instalacyjnych, serwisowych, konserwacyjnych oraz budowlanych, zarówno na zewnątrz obiektów, jak i w ich wnętrzach, w zależności od warunków użytkowania.

Opis stanu technicznego

Tabliczka znamionowa:

- Lokalizacja – tylna część ramy.
- Ingerencja/nieprawidłowości – Brak,

Nr identyfikacyjny nabyty:

- Lokalizacja – Nie zlokalizowano.

Dokumentacja techniczna:

- Instrukcja obsługi – Brak,
- katalog części – Brak,
- Specyfikacja techniczna - Brak,

Certyfikat CE/WE:

- Oznakowanie – Tak,
- Deklaracja/świadectwo zgodności – Tak.

Historia eksploatacji:



- Dokumentacja serwisowa – Tak – Dziennik konserwacji,
- Oznaczenia przeglądów okresowych – Tak,
- Badania UDT – Tak, Termin następnego badania 07.2026 r., księgi rewizyjnej nie przedstawiono.

Rok produkcji:

- 2023 - ustalono na podstawie trwale naniesionych oznaczeń na fabrycznej tabliczce znamionowej.

Stan techniczny:

- Wizualny – dobry, ze śladami eksploatacji, ogniska korozji, rysy i zadrapania na elementach ramy, obudów oraz kosza.
- Zużycie – podwyższone względem wieku i przebiegu.
- Układ elektryczny i akumulatory – układ elektryczny kompletny, zasilany zespołem akumulatorów trakcyjnych 48 V. Widoczne zabrudzenia eksploatacyjne oraz miejscowe uszkodzenia izolacji przewodów sygnałowych przy złączach.
- Układ jezdny – opony pełne typu Blacksmith, rozmiar 355/55 D625 NHS; ogumienie z widocznymi śladami uszkodzeń mechanicznych, miejscowymi pęknięciami oraz ubytkami materiału bieżnika.
- Próba jazdy bez obciążenia – przeprowadzona; w trakcie próby nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy układu jezdnego ani napędowego.
- Układ hydrauliczny i roboczy - sprawdzony w działaniu bez obciążenia; podczas oględzin nie stwierdzono widocznych wycieków płynów eksploatacyjnych. Ramię robocze z powierzchniowymi zarysowaniami, miejscowymi odpryskami powłoki lakierniczej oraz ogniskami korozji.
- Wskazania komputera pokładowego – podczas oględzin nie stwierdzono aktywnych komunikatów błędów ani sygnałów ostrzegawczych; układ wskazań funkcjonował prawidłowo.
- Części maszyny z widocznymi uszkodzeniami:
 - Nadwozie: poszycia zewnętrzne wieżyczki – liczne zarysowania, otarcia powłoki lakierowej, miejscowe odpryski lakieru oraz punktowe ogniska korozji.
 - Rama zewnętrzna: lokalne uszkodzenia powłoki lakierowej w rejonie narożników i krawędzi konstrukcyjnych.
 - Kosz roboczy: wgniecenie w części przedniej, widoczne ślady eksploatacyjne w postaci zarysowań elementów stalowych.
 - Konsola sterowania (w koszu): widoczne ślady użytkowania, zabrudzenia eksploatacyjne, przetarcia oznaczeń funkcyjnych przy przyciskach.
 - Peszle instalacji elektrycznej: miejscowe przetarcia oraz uszkodzenia osłon ochronnych przewodów w rejonie zespołu hydraulicznego i połączeń elektrycznych.
 - Osłona górna ramy – wgnieciona części przedniej,
 - Obudowy boczne wieżyczki – porysowane, z wgnieceniami w części tylnej,
 - Ramię wysięgnika – porysowane z ogniskami korozji w części tylnej.



Podstawa opinii

- Zadanie opinii: wyliczenie wartości rynkowej środka technicznego z uwzględnieniem sprzedaży wymuszonej,
- Zapoznanie się ze stanem technicznym przedmiotu szacowania podczas wizji lokalnej,
- Wartość maszyny podano w oparciu o informację cenową maszyny nowej wraz z wyposażeniem trzymaną od przedstawiciela dystrybutora w Polsce,
- Dane techniczne ustalono na podstawie fabrycznej tabliczki znamionowej oraz informacji zamieszczonych na wyspecjalizowanych witrynach internetowych,
- Dane identyfikacyjne ustalono na podstawie fabrycznej tabliczki znamionowej.

Zastrzeżenie ograniczające

- Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych.

Załączniki do wyceny:

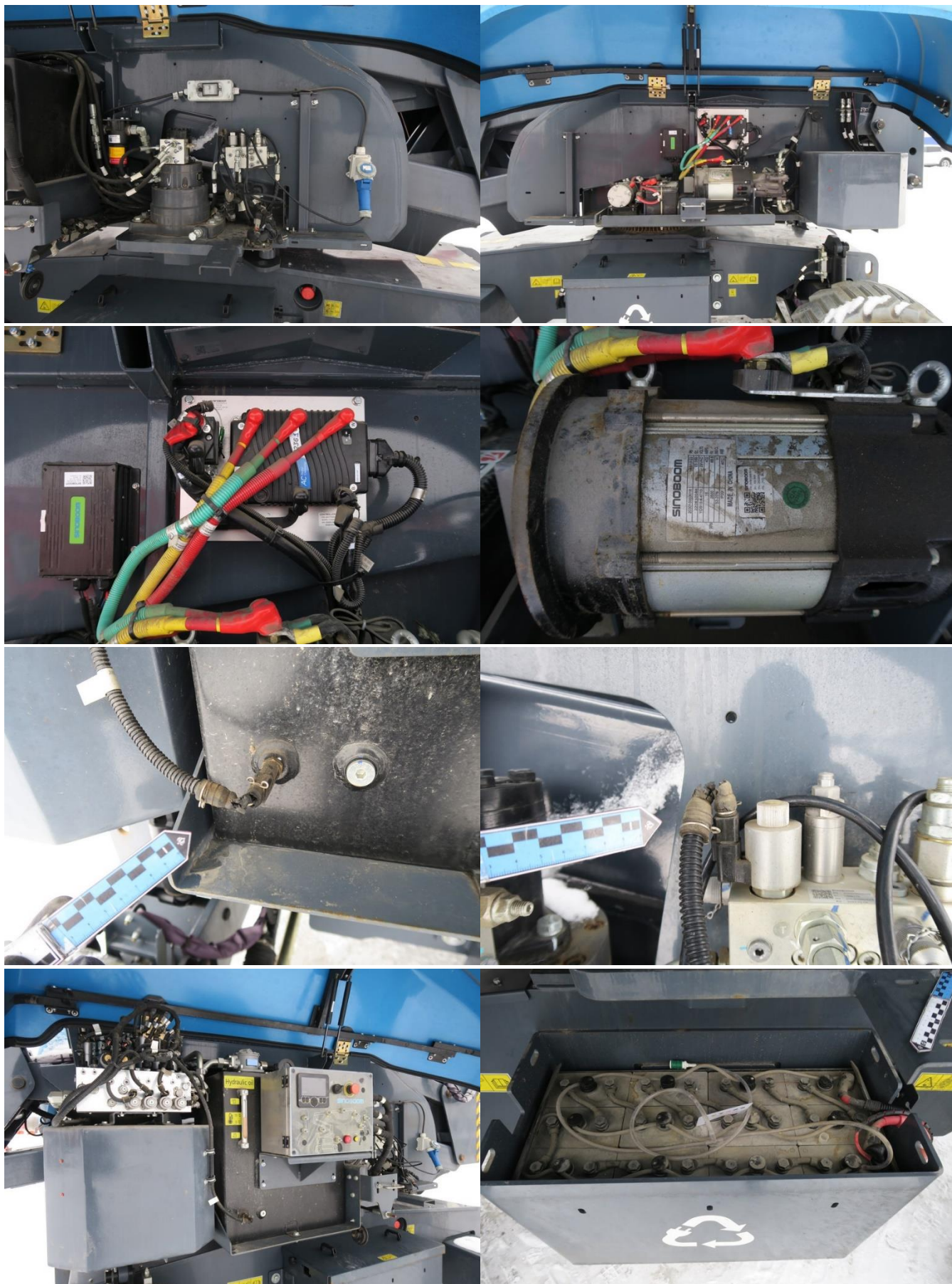
- Dokumentacja fotograficzna,
- Korespondencja email z przedstawicielem dystrybutora.

RZECZOZNAWCA
mgr inż. Marcin Ciecierski



Dokumentacja fotograficzna:













Ocena nr EST-08/01/26 z dnia 30.01.2026 r.

