

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 28.09.2026

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 02.10.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAu 4437535.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] X-2026

Rodzaj pojazdu: **Samochód ciężarowy**

VIN: **WM A 2 1 X Z Z 8 L P 1 4 7 1 1 6**

Marka: **MAN**

Nr rejestracyjny: **WGM5882L**

Model pojazdu: **26.510 TGX E6 26.0t**

Nr Info-Ekspert: **148-03200**

Wersja: **BL-CH(GX)**

Rok produkcji: **2020**

Wskazanie drogomierza

718919 km

Data pierwszej rejestracji

25.06.2020, (w Polsce: 09.01.2024)

Data ważności badania technicznego

20.09.2026

Rodzaj zabudowy

chłodnia z agregatem

Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny

wielkopojemna (odchylana) / GX

Dop. masa całk.	26000 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x2 / automatyczna dwusprzęgłowa
Zawieszenie osi I / II / III	poduszki / poduszki / poduszki
Rozstaw osi przedni / tylny	4800 mm / 1350 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12419 ccm / 375kW (510KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	BIAŁY 1-warstwowy typu uni

RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

	Pojazd bazowy	Pojazd wyceniany
Rodzaj zabudowy	Skrzynia	Chłodnia
Wymiary zabudowy		dług.: 7300 mm / szer.: 2450 mm / wys.: 2450 mm

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

WINDA ZAŁADOWCZA	DHOLLANDIA DHSM.15
URZĄDZENIE CHŁODNICZE	THERMO KING

POZOSTAŁE ELEMENTY:

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 WERSJA TGX 26.510 6X2- 2LL

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Blokada mechanizmu różnicowego
2 Dach regulowany mechanicznie
3 ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem
4 Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie
5 Hamulec silnikowy
6 Immobilizer
7 Kierownica wielofunkcyjna
8 Klimatyzacja automatyczna
9 Komputer pokładowy
10 Obrotomierz
11 Ogrzewanie postojowe
12 +Oś III unoszona
13 Radioodtwarzacz
14 +REJESTRATOR TEMPERATURY TERMOGRAF ESCO

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 15 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
16 System hamulcowy elektroniczny EBS
17 System ostrzegający przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu
18 System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
19 System wspomagania nagłego hamowania EBA
20 Szyby przyciemniane
21 Szyby regulowane elektrycznie
22 Tachograf
23 Tempomat
24 Wspomaganie układu kierowniczego
25 Zamek centralny
26 Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
27 Zawieszenie przednie pneumatyczne

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
2 Światła p/mgielne przednie z doświetlaniem zakrętów
Światła p/mgielne przednie
System doświetlania zakrętów

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Dywaniki gumowe kpl
2 +Fotel kierowcy podgrzewany

- 3 +Lodówka
- 4 +Osłony miedzyosiowe kpl.
- 5 +Radio CB
- 6 +Radio odtwarzacz +System nawigacji satelitarnej
- 7 +Reatrder/Intarder
- 8 +Spoiler dachowy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*STARMAXX GH110 315/70R22,5 156/150L ECO PLANET	10,0
Przednie prawe:	*STARMAXX GH110 315/70R22,5 156/150L ECO PLANET	10,0
II Osi LZ:	*SAILUN REGIONAL SDR1 315/70R22,5 154/150L	11,0
II Osi LW:	*SAILUN REGIONAL SDR1 315/70R22,5 154/150L	11,0
II Osi PZ:	*SAILUN REGIONAL SDR1 315/70R22,5 154/150L	11,0
II Osi PW:	*SAILUN REGIONAL SDR1 315/70R22,5 154/150L	11,0
III Osi lewe:	*CONTINENTAL 315/70 R22.5 154/150L HD3 HYBRID	8,0
III Osi prawe:	*CONTINENTAL 315/70 R22.5 154/150L HD3 HYBRID	6,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2020. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY (+)
Pojazd bazowy i wyceniany różnią się rodzajem zabudowy ładunkowej (skrzynia, furgon, chłodnia, samowyladowcza) i / lub jej wielkością oraz wyposażeniem. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami zabudów pojazdu bazowego i wycenianego.

WARTOŚĆ WINDY ZAŁADOWCZEJ (+)

WARTOŚĆ URZĄDZENIA CHŁODNICZEGO (+)

KOREKTA ZA POZOSTAŁE EL. WYP. SPECJALNEGO (+)
Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)
Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (-)
Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 607 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 111 419 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -10,03%.

KOREKTY RÓŻNE:
Aktualność badań technicznych (-)
Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 04.10.2026, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.
Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 75 mies.

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)
Jeden kluczyk (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

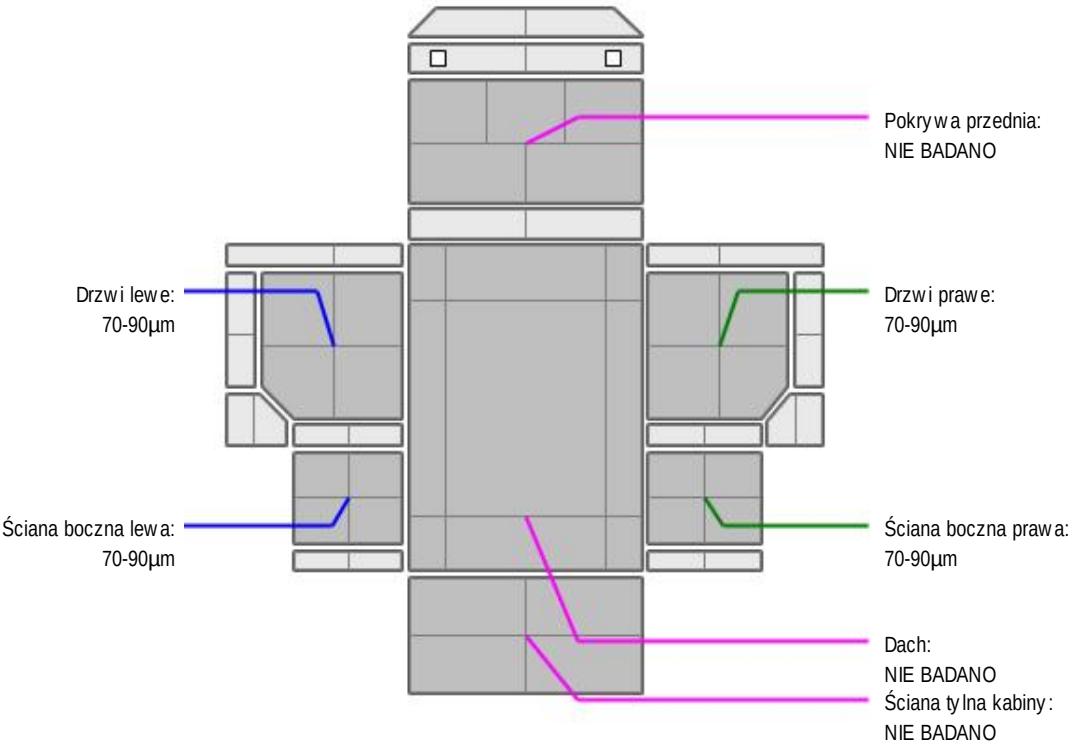


KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		NIE BADANO	
2	Dach		NIE BADANO	
3	Drzwi	L	70-90µm	
4	Ściana boczna	L	70-90µm	
5	Drzwi	P	70-90µm	
6	Ściana boczna	P	70-90µm	
7	Ściana tylna kabiny		NIE BADANO	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Pęknięty, zarysowany		
2	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		
3	Stopień boczny	L	Odpryski powłoki lakierowej		

4	Stopień boczny	P	Pęknięty,zarysowany, brak zaśleпки mechanizmu podnoszenia kabiny.		
---	----------------	---	---	--	--

- Pokrywa sterowania podestu ruchomego- pęknięta.
- Przedłużenie drzwi prawych-zarysowania.
- Przedłużenie drzwi lewych-pęknięcie.zarysowania.
- Odboje portalu tylnego zabudowy- brak.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Przypalone miejscowo poszycie		

Układ klimatyzacji uruchomiono - prawidłowa zdolność chłodzenia.



ZAWIESZENIE I KOŁA

- Kołpak kola pp- wgnieciony,zarysowany.



NADWOZIE ŁADUNKOWE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne		Zasrysowania powłoki, pęknięcie poszycia	Uszkodzenia uszczelki.	
2	Ściana boczna zabudowy	P	Zarysowana.		
3	Potrzał tylny		Wgniecenia, zarysowania		
4	Ściana przednia zabudowy		Wgnieciona i zarysowana.	Uszkodzona listwa dolna .	

Pojazd wyposażony w zabudowę o wymiarach 7300mm (w dolnej części)x 2450mm. Zmierzona wysokość 2450mm. Wyposażony w agregat Thermoking T-800R

JAZDA KONTROLNA

- Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwirowa) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:
1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych. Świeci się kontrolka silnika- do dalszej weryfikacji warsztatowej.
 2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
 3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
 4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.
 - 5 Praca podestu ruchomego (bez obciążenia)-prawidłowa.

Widoczny komunikat z informacją o konieczności wykonania testu ośw. zewn.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Certyfikat normy EURO 6	Nie okazano
2	Pilot podestu ruchomego	TAK
3	Kluczyk do podestu ruchomego	TAK
4	Dokumentacja podestu ruchomego	Brak
5	Książka serwisowa	TAK Ostatni odnotowany przegląd wykonano 11.06.2022r przy przebiegu 435810km (niemcy)
6	Kluczyki (ilość sztuk)	Jeden kluczyk.
7	Dowód rejestracyjny	TAK
8	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
9	Podnośnik samochodowy	NIE

10	Instrukcja obsługi	TAK
11	Gaśnica	TAK
12	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
13	Apteczka	TAK
Pojazd z rynku wtórnego windykacji. Brak informacji na temat sposobu użytkowania .		

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
- Pojazd z importu
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
- Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.
- 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
- Legalizacja tachografu została wykonana 24.09.2024r.
- Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.
- Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



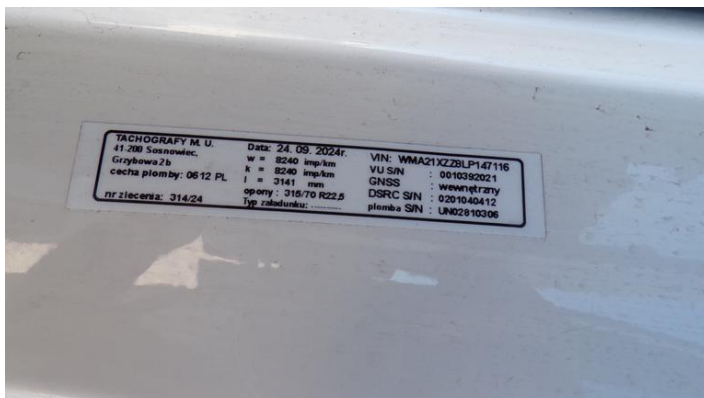
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



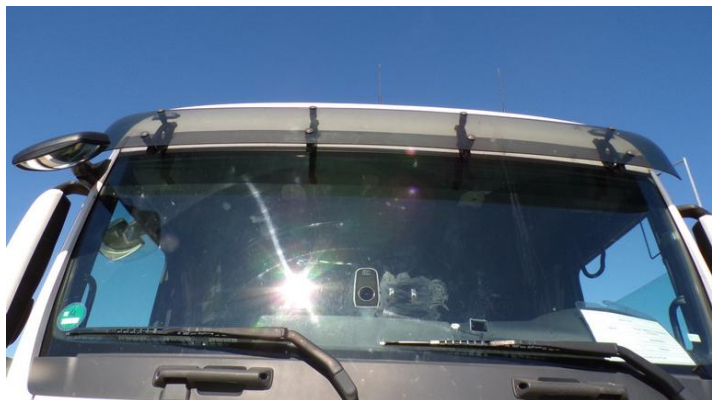
Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



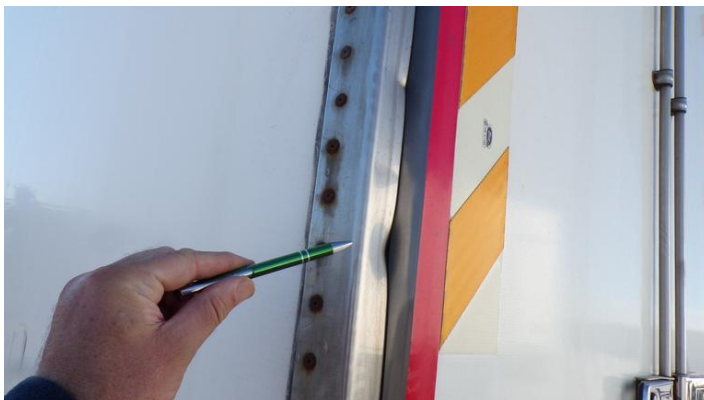
Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



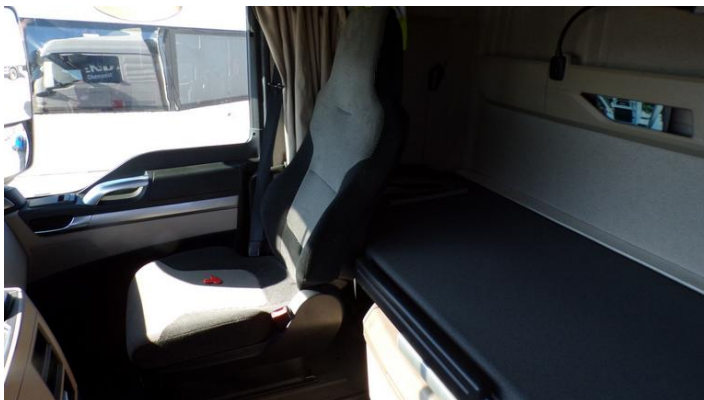
Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



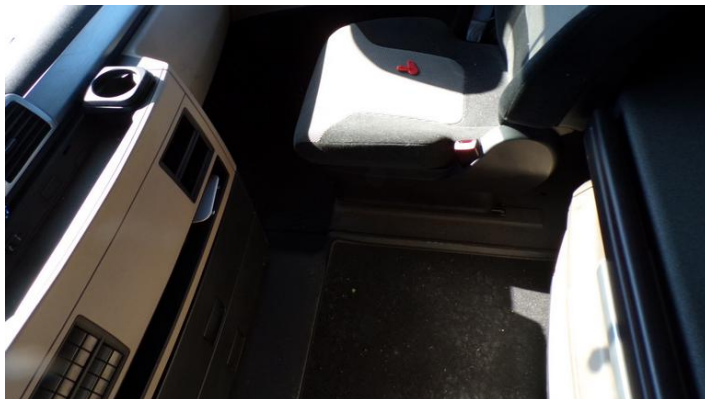
Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



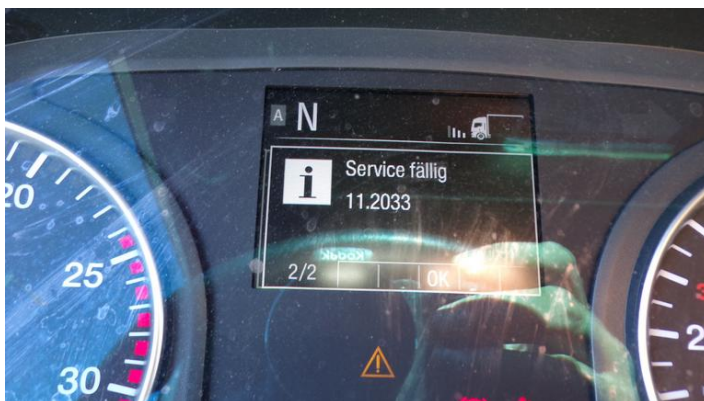
Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



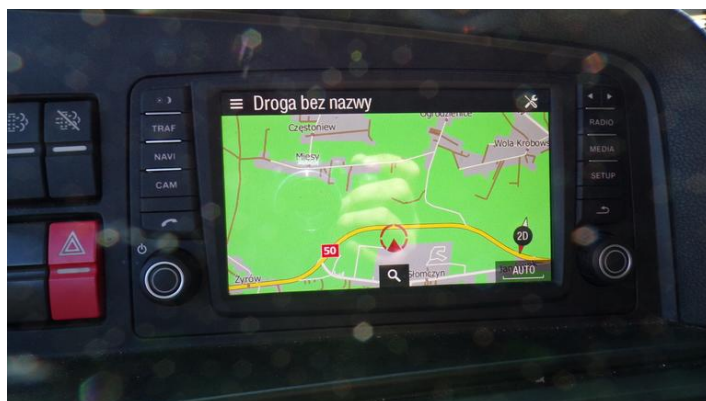
Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



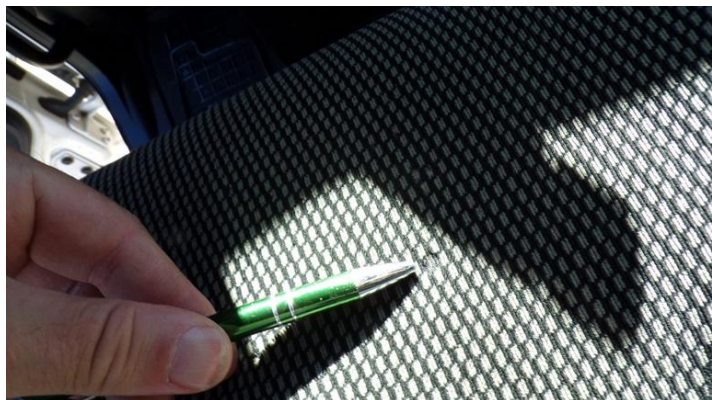
Fot. nr 96



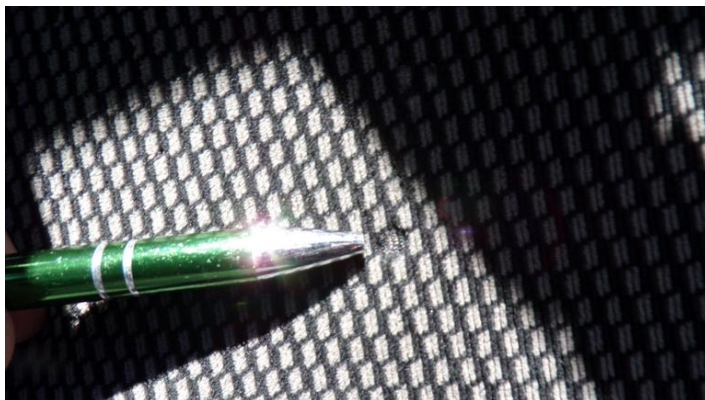
Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



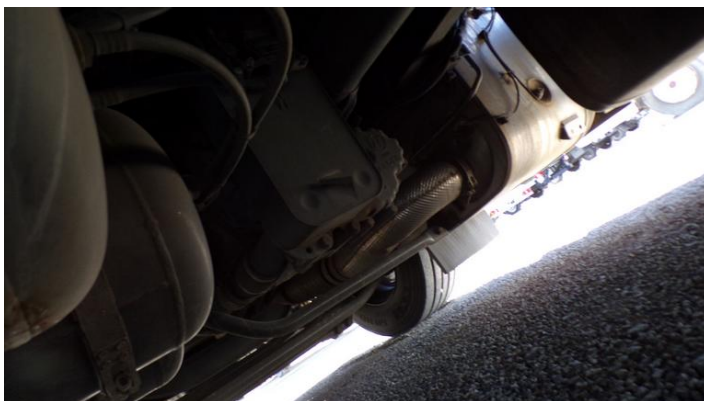
Fot. nr 101



Fot. nr 102



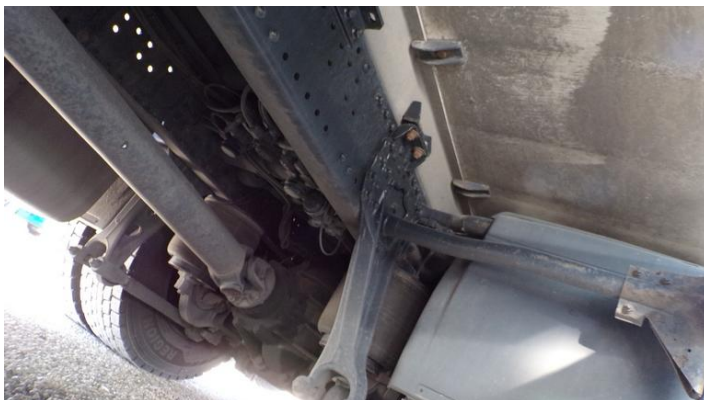
Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



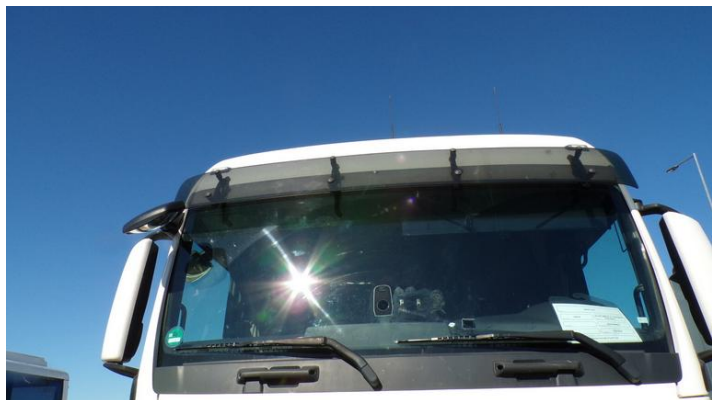
Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 05/10/2026IMP

z dnia: 04.10.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.