

Wycena wartości maszyny / urządzenia

HYSTER S1.2S

Elektryczny wózek wysokiego podnoszenia z platformą operatora

Wycena na dzień: 25.09.2026 | Nr zlecenia: 4232 | Nr seryjny: D442T02300W

Wykonawca opinii: Mateusz Chłodek, rzeczoznawca samochodowy ŚL 2144



ROK PRODUKCJI	PRZEBIEG EKSPLOATACYJNY	UDŹWIG ZNAMIONOWY	NAPIĘCIE INSTALACJI
2022	4 306 mth	1 200 kg	24 V

Wniosek końcowy: wycena obejmuje wózek z baterią roboczą, ładowarką i dodatkową baterią w stanie zastanym, z uwzględnieniem opisanych uszkodzeń oraz przyjętych warunków sprzedaży wymuszonej.

Założenia: wózek sprawny; przebieg 4 306 mth według protokołu przekazania z 22.09.2026. Na obudowie i osłonach występują liczne rysy i otarcia. Bateria zamontowana w wózku była naładowana w ok. 80%. Zestaw obejmuje ładowarkę i dodatkową baterię o nieznanym stanie technicznym. Przedstawiona decyzja UDT zezwalała na eksploatację do 31.03.2026.

Wycena dotyczy zestawu w stanie zastanym. Założenia sprzedaży i ograniczenia oceny określono w części opisowej.

1. Zakres opracowania i podstawa

Przedmiotem wyceny jest elektryczny wózek Hyster S1.2S, nr seryjny D442T02300W, wraz z baterią zamontowaną w urządzeniu, ładowarką i dodatkową baterią. Celem opracowania jest określenie wartości rynkowej zestawu w stanie zastanym oraz oszacowanie wartości dla przyjętych warunków sprzedaży wymuszonej. Pozostałe przedmioty widoczne w tle fotografii nie są objęte wyceną.

Element zakresu	Założenia wyceny
Data wyceny i analizy rynku	25.09.2026.
Podstawa oceny stanu	Protokół przekazania z 22.09.2026, dokumentacja fotograficzna i opis oględzin.
Warunki zbycia	Sprzedaż całego zestawu w stanie i miejscu znajdowania się, z odbiorem przez nabywcę; bez dodatkowego przygotowania do sprzedaży.
Zakres kosztów	Ocena dotyczy przedmiotu sprzedaży; nie obejmuje rozliczenia prowizji, opłat aukcyjnych ani transportu nabywcy.
Przeznaczenie opracowania	Określenie wartości dla potrzeb sprzedaży w ramach zlecenia 4232. Opinia nie rozstrzyga tytułu prawnego ani dopuszczenia do eksploatacji.

Podstawa metodyczna - IVS

Zastosowano podejście rynkowe, z odwołaniem do zasad International Valuation Standards (IVS), w wydaniu obowiązującym od 31.01.2025. Odniesienie obejmuje IVS 101-106 oraz IVS 300 Plant, Equipment and Infrastructure w zakresie ustalenia przedmiotu i podstawy wyceny, doboru danych porównawczych, korekt oraz prezentacji wyniku. [S1-S2]

Analizę oparto na cenach ofertowych urządzeń porównawczych, z uwzględnieniem różnic ich cech. Zgodnie z rozróżnieniem przyjętym w IVS 300, pkt 70.02 i 70.05-70.10, ceny ofertowe nie są tożsame z cenami zawartych transakcji. Potwierdzone ceny transakcyjne nie były dostępne w materiale źródłowym. [S2]

Sprzedaż wymuszona oznacza szczególne warunki transakcji, a nie odrębną podstawę wartości (IVS 102, załącznik A120). Przyjęto skrócony okres oferowania i ograniczone możliwości negocjacji. Nie określono konkretnego terminu zbycia ani skutków jego przekroczenia; wynik odnosi się do opisanych założeń. [S2]

Kolejność obliczeń, zastosowanie mediany i rozdzielenie korekt określa procedura ZR-MU-01. Współczynniki korekt przyjęto indywidualnie dla przedmiotu wyceny; mają charakter szacunkowy i nie stanowią stawek określonych przez IVS. Odniesienie do IVS dotyczy wskazanych zasad metodycznych.

1.1. Identyfikacja przedmiotu wyceny

Parametr	Ustalenie i źródło
Rodzaj / marka / model	Wózek elektryczny wysokiego podnoszenia z platformą; Hyster S1.2S.
Numer seryjny / rok	D442T02300W / 2022. Oznaczenia na tabliczce, konstrukcji i w dokumentacji są zgodne.
Uruchomienie	01.12.2022 - karta danych i protokół dostawy.
Przebieg eksploatacyjny	4 306 mth - protokół przekazania z 22.09.2026 (IMG_2063.JPG).
Zapis serwisowy	3 234 mth - naklejka z 27.03.2025 (IMG_2075.JPG).
Udźwig / napięcie / moc	1 200 kg / 24 V / 1,8 kW - tabliczka znamionowa.
Masa	876 kg bez baterii; dopuszczalna masa baterii 170-223 kg. Nie określono masy roboczej przez ważenie.
Maszt / podnoszenie	Typ 2LFL według książki; wysokość 3 000 mm według protokołu dostawy. Tabliczka udźwigu zawiera wartości dla 2 690, 2 890 i 3 090 mm. Wysokości nie zweryfikowano pomiarem.
Udźwig resztkowy / widły	1 200 kg przy 2 690 mm; 1 160 kg przy 2 890 mm; 1 080 kg przy 3 090 mm. Oznaczenie wideł 55 x 570 x 1 150 mm.
Numer ewidencyjny UDT	N4727040560 - karta danych, protokół i decyzja UDT.
Dokumentacja UDT	Decyzja po badaniu z 07.03.2025 zezwalała na eksploatację do 31.03.2026. Nie przedstawiono decyzji obejmującej późniejszy okres.

Przebieg eksploatacyjny

Do analizy przyjęto 4 306 mth z protokołu przekazania z 22.09.2026. Naklejka serwisowa z 27.03.2025 dokumentuje wcześniejszy stan 3 234 mth. Zapisy pozostają w prawidłowej kolejności chronologicznej.

2. Wyposażenie i konfiguracja

Element	Zakres i potwierdzenie
Stanowisko operatora	Składana platforma, boczne pałaki ochronne, dyszel i elementy sterowania - widoczne na zdjęciach.
Układ podnoszenia	Maszt, osłona, karetki i widły. Parametry techniczne podano w części identyfikacyjnej.
Bateria robocza	Bateria zamontowana w wózku; poziom naładowania ok. 80%. Pojemność użytkowa niepotwierdzona badaniem.
Bateria dodatkowa	Hawker 24 V 2PZS 250, C5 250 Ah, 203 kg, data na tabliczce 28.09.2022. Stan techniczny nieznany.
Ładowarka	Energys / Hawker TC1LT, 24 V / 36 A. Obecność potwierdzona fotografiami; nie przedstawiono wyniku próby ładowania.
Protokół dostawy	Dokument z 01.12.2022 wymienia dwie baterie 24 V / 250 Ah i prostownik Hawker. Identyfikację obecnego wyposażenia oparto na jego oznaczeniach.

Zakres wyposażenia objętego wyceną

Wycena obejmuje wózek z baterią roboczą, ładowarką i dodatkową baterią. Ze względu na nieznany stan techniczny baterii dodatkowej nie zastosowano zwiększenia wartości zestawu z tytułu jej obecności.

Przydatność eksploatacyjna baterii dodatkowej wymaga potwierdzenia badaniem. Brak wyniku takiego badania nie przesądza o niesprawności ani konieczności wymiany. W wycenie nie ujęto kosztu wymiany lub utylizacji tej baterii.

Poziom naładowania ok. 80% nie jest wynikiem pomiaru pojemności użytkowej ani stopnia zużycia baterii. Masa 203 kg, odczytana z tabliczki, dotyczy baterii dodatkowej; masy baterii zamontowanej w wózku nie potwierdzono.

3. Stan wizualny i stwierdzone uszkodzenia

Obszar	Ustalenie	Wpływ na ocenę
Sprawność ogólna	Wózek sprawny.	Przyjęto sprawność w zakresie udokumentowanego stanu.
Korpus i osłony	Liczne rysy, otarcia i ubytki powłok na wielu elementach obudowy.	Obniżenie wartości z uwagi na stan wizualny.
Pałaki operatora	Głębokie zarysowania i przetarcia obu bocznych osłon.	Uwzględniono łącznie z uszkodzeniami obudowy.
Maszt i widły	Brak udokumentowanych poważnych odkształceń; brak pomiaru luzów i wyniku próby z ładunkiem.	Zakres oceny ograniczony do przedstawionej dokumentacji.
Bateria robocza	Naładowanie ok. 80%; pojemność pod obciążeniem niepotwierdzona.	Niepewność dotycząca pojemności użytkowej.
Bateria dodatkowa	Obecna; stan techniczny nieznany.	Bez zwiększenia wartości zestawu z tytułu tej baterii.
Dokumentacja UDT	Przedstawiona decyzja obejmuje okres do 31.03.2026; brak nowszej decyzji w dokumentacji.	Niepotwierdzone aktualne dopuszczenie do eksploatacji.

Braki i elementy wymagające weryfikacji

Odrębnej weryfikacji wymagają: aktualna decyzja UDT, pojemność i stan obu baterii, działanie ładowarki oraz stan rolek, kół i układu hydraulicznego podczas pracy z ładunkiem. Wyniki tych badań nie zostały przedstawione.

4. Metodyka doboru rynku porównawczego

Analizę porównawczą oparto na czterech ofertach z Niemiec i Szwecji: jednej dotyczącej Hyster S1.2S oraz trzech dotyczących zbliżonych wózków z platformą operatora z rodziny D442. Dobór uwzględnia model, rok produkcji, udźwig, maszt i przebieg. Oferty krajowe nie zapewniały porównywalnego zakresu danych dla modelu S1.2S.

ID / model	Rok / mth	Konfiguracja
P1 - Hyster S1.2S	2022 / 28	1 200 kg; maszt standard 3 490 mm; bateria 24 V / 250 Ah.
P2 - Hyster S1.4S IL	2021 / 389	1 400 kg; Triplex 4 990 mm; IL; bateria 24 V / 250 Ah; ładowarka 24 V / 60 A.
P3 - Hyster S1.4SIL	2022 / 1 300	1 400 kg; Triplex 4 900 mm; IL; platforma; bateria 24 V / 250 Ah; ładowarka.
P4 - Hyster S1.4SIL	2022 / 2 600	1 400 kg; Triplex 4 900 mm; IL; platforma; bateria 24 V / 250 Ah; ładowarka.

P1: udźwig 1 200 kg; maszt standardowy 3 490 mm; bateria 24 V / 250 Ah; przebieg 28 mth. Model zgodny z przedmiotem wyceny. Stan opisany w ogłoszeniu jako bardzo dobry; brak informacji o ładowarce.

P2: udźwig 1 400 kg; maszt Triplex 4 990 mm; podnoszenie wstępne (IL); bateria 24 V / 250 Ah; ładowarka 24 V / 60 A. Stan opisany jako bardzo dobry; gwarancja sprzedawcy 6 miesięcy. Oferta wymaga uwzględnienia różnic udźwigu i konfiguracji masztu.

P3: udźwig 1 400 kg; maszt Triplex 4 900 mm; IL; platforma operatora; bateria 24 V / 250 Ah i ładowarka. Stan opisany jako dobry, stan baterii w ogłoszeniu: 80-100%. Rocznik i rodzina konstrukcyjna zgodne z wycenianym wózkiem.

P4: udźwig 1 400 kg; maszt Triplex 4 900 mm; IL; platforma operatora; bateria 24 V / 250 Ah i ładowarka. Stan opisany jako dobry; przebieg 2 600 mth. Numer seryjny D442T02229W identyfikuje odrębny egzemplarz od P3.

Dobór i ograniczenia próby

Ofertę Hyster S1.4, ID 5281329, wykorzystano wyłącznie pomocniczo ze względu na brak platformy operatora i ładowarki w opisie powiązanego ogłoszenia. Pomocniczo wykorzystano również Hyster S1.6S, ID 4953396, o udźwigu 1 600 kg i z baterią 375 Ah. Oferty te nie uczestniczą w obliczeniu mediany.

Zbiór porównań obejmuje cztery egzemplarze oferowane przez trzech sprzedawców. P3 i P4 pochodzą od jednego sprzedawcy, co ogranicza niezależność obserwacji cenowych. Wszystkie dane cenowe mają charakter ofertowy.

5. Metodyka korekt

Korekty ofert uwzględniają różnice względem wycenianego wózka: rocznik 2022, przebieg 4 306 mth, udźwig 1 200 kg oraz konfigurację masztu. Uszkodzenia powłok, niepotwierdzoną pojemność baterii roboczej i zakres dokumentacji UDT uwzględniono odrębnie, w korektach badanego egzemplarza.

Cecha	Zasada zastosowania
Rocznik	Starszy egzemplarz porównawczy dostosowano do rocznika 2022.
Udźwig	Uwzględniono wyższy udźwig ofert 1,4 t względem badanego wózka 1,2 t.
Maszt / IL	Uwzględniono większe wysokości i konfigurację Triplex z podnoszeniem wstępnym.
Motogodziny	Uwzględniono różnice przebiegu względem 4 306 mth podanych w protokole.
Stan egzemplarza	Odrębna ocena rys i otarć; bez powielania tych samych cech.
Bateria	Niepotwierdzoną pojemność baterii roboczej uwzględniono odrębnie. Za dodatkową baterię nie zastosowano zwiększenia wartości.
Dokumentacja	Uwzględniono brak nowszej decyzji UDT w udostępnionym materiale.
Sprzedaż	Oddzielono wartość rynkową od wyniku dla przyjętych warunków sprzedaży wymuszonej.

Wartość określono na podstawie mediany skorygowanych cen ofertowych. Odrębnie uwzględniono stan badanego egzemplarza, dokumentację i warunki sprzedaży.

5.1. Obliczenia wartości i uzasadnienie

Etap	Zastosowanie
Baza	Mediana po indywidualnych korektach; średnia jako kontrola.
Cena transakcyjna	Uwzględnienie charakteru cen ofertowych; nie są cenami zawartych transakcji.
Stan egzemplarza	Ocena stanu wizualnego, niepotwierdzonej pojemności baterii roboczej oraz dokumentacji UDT.
Warunki zbycia	Oszacowanie wartości przy skróconym okresie oferowania.

Uzasadnienie korekt badanego zestawu

Stan wizualny: korekta uwzględnia liczne rysy, otarcia i ubytki powłok obudowy oraz uszkodzenia powierzchni osłon operatora. Zakres oceny dotyczy uszkodzeń udokumentowanych w materiale fotograficznym.

Bateria robocza: korekta uwzględnia niepotwierdzoną pojemność użytkową w porównaniu z ofertami zawierającymi informację o dobrym stanie lub gwarancji sprzedawcy. Poziom naładowania nie stanowi podstawy tej korekty. Dodatkową baterię oceniono odrębnie, bez zwiększenia wartości zestawu.

Dokumentacja UDT: korekta uwzględnia brak potwierdzenia aktualnego dopuszczenia do eksploatacji. Nie określa kosztu badania i nie oznacza niesprawności technicznej wózka. Przedstawienie aktualnej decyzji usuwa podstawę tej korekty.

Warunki sprzedaży: korekta transakcyjna uwzględnia szacowaną różnicę między ceną ofertową a możliwą ceną transakcyjną. Odrębna korekta sprzedaży wymuszonej wynika z założonego skrócenia okresu oferowania i procedury ZR-MU-01. Ryzyka techniczne i dokumentacyjne uwzględniono na wcześniejszych etapach rachunku.

Współczynniki korekt mają charakter szacunkowy. Zakres niepewności wynika z dostępnych danych ofertowych i udokumentowanego stanu przedmiotu.

6. Konkluzja wartości

Wycena obejmuje Hyster S1.2S z baterią roboczą, ładowarką oraz dodatkową baterią o nieznanym stanie technicznym. Ocenę przeprowadzono dla zestawu w stanie zastanym, z uwzględnieniem opisanych uszkodzeń i ograniczeń oraz przyjętych warunków sprzedaży wymuszonej.

Założenia i ograniczenia wyceny

Wózek sprawny. Ocena obejmuje zakres udokumentowany opisem i fotografiami. Nie przedstawiono wyników pełnej diagnostyki, próby roboczej z obciążeniem ani badań baterii. Nie ujęto kosztów napraw, których potrzeba nie została udokumentowana.

Dla sprzedaży wymuszonej założono skrócony okres oferowania, ograniczone możliwości negocjacji i zbycie w stanie zastanym. Nie wskazano konkretnego terminu zbycia ani skutków jego przekroczenia. Wynik odnosi się do tych założeń; zmiana warunków sprzedaży może wpłynąć na oszacowaną wartość.

Opinia nie rozstrzyga tytułu prawnego do przedmiotu i nie zastępuje decyzji UDT. Zakres dokumentacji formalnej uwzględniono odrębnie od oceny stanu technicznego.

Analiza wrażliwości wyniku

Analiza wrażliwości obejmuje wpływ udokumentowania aktualnej decyzji UDT, potwierdzenia pojemności użytkowej baterii roboczej oraz obliczenia wyniku wyłącznie na podstawie ofert P2-P4. Oferta P1 pozostaje w podstawowym zbiorze porównań.

Warianty pomocnicze pokazują wpływ zmiany pojedynczego założenia przy zachowaniu pozostałych. Nie zastępują wyniku przyjętego w konkluzji.

7. Źródła i oferty porównawcze

Dane ofertowe odczytano 25.09.2026. Zestawienie zawiera oznaczenia P1-P4, identyfikatory ogłoszeń, sprzedawców i adresy źródłowe. Weryfikacja obejmowała dostępność i treść stron; nie uzyskano odrębnego potwierdzenia dostępności oferowanych urządzeń.

P1 | Hyster S1.2S | ID 4953372

KOTSCHENREUTHER Stapler- und Systemtechnik GmbH; Steinwiesen-Neufang, Niemcy. Nr seryjny: nie podano. Aktualizacja ogłoszenia: 19.02.2026. Status: strona dostępna.

<https://www.forklift-international.com/de/e/Gabelstapler-gebraucht-Hyster-S1.2S-4953372s>

P2 | Hyster S1.4S IL | ID 4319701

Trucksäljarn MH AB; Köping, Szwecja. Nr seryjny: D442T01606U. Aktualizacja ogłoszenia: 16.09.2026. Status: strona dostępna.

<https://www.forklift-international.com/de/e/Gabelstapler-gebraucht-Hyster-S1.4S-IL-4319701s>

P3 | Hyster S1.4SIL | ID 5078693

Flurfördertechnik Sachsen GmbH; Dobra, Niemcy. Nr seryjny: D442T02228W. Aktualizacja ogłoszenia: 24.09.2026. Status: strona dostępna.

<https://www.forklift-international.com/de/e/Gabelstapler-gebraucht-Hyster-S1.4SIL-5078693s>

P4 | Hyster S1.4SIL | ID 5078694

Flurfördertechnik Sachsen GmbH; Dobra, Niemcy. Nr seryjny: D442T02229W. Aktualizacja ogłoszenia: 24.09.2026. Status: strona dostępna.

<https://www.forklift-international.com/de/e/Gabelstapler-gebraucht-Hyster-S1.4SIL-5078694s>

Oferty pomocnicze

K1 | Hyster S1.4, 2021, 152 mth | ID 5281329. Wariant bez platformy; poza medianą.

<https://www.forklift-international.com/de/e/Gabelstapler-gebraucht-Hyster-S1.4-5281329s>

K2 | Hyster S1.6S, 2022, 575 mth | ID 4953396. Wyższy udźwig i bateria 375 Ah; poza medianą.

<https://www.forklift-international.com/de/e/Gabelstapler-gebraucht-Hyster-S1.6S-4953396s>

Oferta P4 dotyczy tego samego rocznika i rodziny konstrukcyjnej, a jej przebieg jest bliższy przebiegowi wycenianego wózka. Powiązane ogłoszenie K1 sprzedawcy UNILIFT na TruckScout24, ID 22774200, zawiera informację o braku ładowarki.

[TruckScout24 - porównanie opisu K1](#)

8. Archiwizacja ofert i materiały podstawowe

Zestawienia źródłowe zawierają identyfikatory ogłoszeń, adresy, datę odczytu, parametry urządzeń i zakres ich wykorzystania w analizie. Archiwizacja obejmuje zapis danych ofertowych; nie obejmuje pełnych wydruków ani zrzutów stron internetowych.

Karta	Identyfikator / status	Zakres danych
P1	4953372 / wykorzystana	Rok, przebieg, konfiguracja, sprzedawca, adres źródłowy i data odczytu.
P2	4319701 / wykorzystana	Rok, przebieg, konfiguracja, sprzedawca, adres źródłowy i data odczytu.
P3	5078693 / wykorzystana	Rok, przebieg, konfiguracja, sprzedawca, adres źródłowy i data odczytu.
P4	5078694 / wykorzystana	Rok, przebieg, konfiguracja, sprzedawca, adres źródłowy i data odczytu.
K1	5281329 / kontrolna	Bez platformy; poza kalkulacją.
K2	4953396 / kontrolna	Wariant 1,6 t; poza kalkulacją.

Materiały identyfikacyjne i oględzinowe

WÓZEK WIDŁOWY HYSTER.zip: IMG_2060-2061 (książka gwarancyjna i karta), IMG_2063 (przekazanie 22.09.2026), IMG_2064-2065 (UDT 07.03.2025), IMG_2066-2067 (starsze UDT), IMG_2069-2070 (dostawa 01.12.2022), IMG_2075 (naklejka). Archiwum 131.zip: zdjęcia identyfikacji, stanu, osprzętu i uszkodzeń zlecenia 4232.

Procedura ZR-MU-01 "Wycena wartości maszyn i urządzeń metodą porównawczą", wydanie 1.0 z 15.08.2026.

Standardy wyceny i kurs walutowy

[S1] IVSC - informacja o wydaniu IVS obowiązującym od 31.01.2025.

[IVSC - New edition of the International Valuation Standards published](#)

[S2] IVSC, International Valuation Standards, effective 31 January 2025. IVS 102, zał. A120, s. 29-30; IVS 300, pkt 70, s. 115-116. Tekst wydawcy udostępniony przez SAICA.

[IVS 2025 - tekst standardów \(PDF\)](#)

[S3] Narodowy Bank Polski, tabela 187/A/NBP/2026 z 25.09.2026.

[NBP - tabela A / archiwum kursów](#)

Dokumentacja zdjęciowa



Fot. 1. Widok z przodu: wózek, widły i dodatkowa bateria na palecie.



Fot. 2. Widok ogólny zestawu: wózek, bateria dodatkowa i ładowarka.

Dokumentacja zdjęciowa



Fot. 3. Głębokie zarysowania bocznego pałaka ochronnego operatora.



Fot. 4. Zarysowania drugiego bocznego pałaka ochronnego.

Dokumentacja zdjęciowa



Fot. 5. Tabliczka: S1.2S, D442T02300W, 2022; masa bez baterii 876 kg.



Fot. 6. Numer seryjny wybity na konstrukcji: D442T02300W.

Dokumentacja zdjęciowa



Fot. 7. Dodatkowa bateria Hawker: 24 V, 250 Ah, 203 kg; 28.09.2022.



Fot. 8. Ładowarka EnergSys / Hawker TC1LT; wyjście 24 V / 36 A.

Dokumentacja zdjęciowa



Fot. 9. Naklejka serwisowa z 27.03.2025: stan licznika 3 234 mth.



Fot. 10. Panel wyświetlacza licznika.

Dokumentacja zdjęciowa

Zabezpieczenia z dn. 22. 09. 2026

Protokół przekazania rzeczy

Niektóre wymienione przedmioty wraz z dodatkowym wyposażeniem (wyszczególnionym poniżej) będący własnością: CSJ LOGISTICA

Nazwa przedmiotu	<u>Wózek akumulatorem Hyster S1.2S</u>		
Rok produkcji	<u>2022</u>		
Numery identyfikacyjne	Nr fabryczny / identyfikacyjny	<u>D442T02300W</u>	
	Nr silnika	<u>—</u>	
	Nr rejestracyjny	<u>—</u>	

został przekazany przez:

Nazwa	<u>Polska Grupa Farmaceutyczna</u>
Adres	<u>Kędzi</u>

i odebrany przez:

Nazwa	<u>FAMAT SERWIS Sp. z o.o.</u>
Adres	<u>Słowian 70</u>

Data przekazania: 22.09.2026 r. Przebieg: 4306 /mm, mtg/

Stan paliwa: — Kolor: szary

Stan techniczny: spawany, nowe ślady użytkowania, brak wstępnego i skutecznego

Opis stanu technicznego przedmiotu zostanie wykonany również przez rzeczoznawcę w opracowaniu dot. jego wartości rynkowej

Wyposażenie (fabryczne i dodatkowe, włącznie z akcesoriów, itp.):

Ilość kluczy	<u>2</u>
Dowód rej. Nr	<u>—</u>
Karta pojazdu	<u>—</u>

Dokumenty eksploatacyjne (karta gwarancji i instrukcje obsługi, dow. rejestr. dok. DTR itp.):

UDT, książka gwarancyjna, Deklaracja zgodności, Dodatkowy akumulator, kolumna HAWK

Inne uwagi: 2

Przekazujący

Odbierający

FAMAT SERWIS Sp. z o.o.
ul. Metalowa 44
05-030 Nadarzyn, woj. mazowiecki
NIP: 521-32-24-223
22.09.2026

Fot. 11. Protokół przekazania z 22.09.2026: przebieg 4 306 mth.

DANE WÓZKA	
Typ:	<u>S1.2S</u>
Nr seryjny:	<u>D442T02300W</u>
Rok produkcji:	<u>2022</u>
Data uruchomienia:	<u>01.12.2022</u>
Nr gwarancji:	<u>206/22</u>
Gwarancja ważna do:	<u>GRUDZIEŃ 2025</u>
Nr ewidencyjny UDT:	<u>N4727040560</u>
Zainstalowany osprzęt:	

WAŻNE TELEFONY	WAŻNE TELEFONY

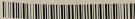
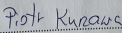
ZEPPELIN POLSKA Sp. z o.o.
05-030 Nadarzyn, woj. mazowiecki, ul. Klonowa 10
NIP: 521-32-24-223
(34)

Fot. 12. Karta danych: model, numer seryjny i uruchomienie 01.12.2022.

Dokumentacja zdjęciowa

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO Jednostka Specjalizująca w Sprawach PCC, WP i OI Urząd Dozoru Technicznego Strona 1/1	
Protokół z wykonania czynności dozoru technicznego Data badania: 07.03.2025	
Oddział terenowy w tądzi	
Eksploatujący: 4754848 POLSKA GRUPA FARMACEUTYCZNA SPÓŁKA AKCYJNA ZBĄSZYŃSKA 3 91-342 ŁÓDŹ	Urzędnienie: WÓZEK JEZDNIOWY PODNOŚNIKOWY Z MECHANICZNYM NAPIĘDEM PODNOŻENIA Typ: S1.25 Wytwórca: HYSTER Numer ewidencyjny: N4772040560 Numer fabryczny: D442702300W Rok budowy: 2022 Udźwig: 1.200 t
Miejsce wykonania badania: ŁÓDŹ ZBĄSZYŃSKA 3	
Dokumenty odniesienia: Ustawie z 21.12.2000 (Dz. U. z 2024 r. poz. 1194) rozpr. Min. Przedsiębiorczości i Technologii z dn. 30.10.2018 r. w sprawie warunków technicznych DT w zakresie eksploatacji, naprawy i modernizacji UTB	
Wykonano badania: badanie okresowe Wynik badania: pozytywny / negatywny?	
Uwagi, zalecenia, niezgodności:	
Termin następnego badania: marzec 2026	
Potwierdzam wykonanie badania oraz odbiór protokołu: <i>Piotr Kurczak</i> (imię, nazwisko) <i>[Podpis]</i> (podpis) Eksploatującego* / Osoby upoważnionej przez Eksploatującego *	URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO INSPEKTOR <i>[Podpis]</i> (podpis) JAKUB SZCZEPANIAK DT 1412

Fot. 13. UDT z 07.03.2025: N4727040560; następne badanie marzec 2026.

PREZES URZĘDU DOZORU TECHNICZNEGO	 gumimark Łódź, dnia 07.03.2025
	POLSKA GRUPA FARMACEUTYCZNA SPÓŁKA AKCYJNA ZAKŁADNICA 3 91-342 ŁÓDŹ (NIP: 5272643921)
DECYZJA	
Na podstawie art. 14 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznych (Dz. U. z 2024 r. , poz. 1194) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. , poz. 573), po wykonaniu czynności dozoru technicznego (protokół z dnia 07.03.2025) przy urządzeniu technicznym o numerze fabrycznym D442702300W i numerze ewidencyjnym H472704560: 1. zezwala się na eksploatację ww. urządzenia technicznego do dnia 31.03.2026, przy aktualnych parametrach/danych określonych w: - księdze rewidacyjnej urządzenia, 2. ustala się dla urządzenia formę dozoru pełnego.	
UZASADNIENIE	
W dniu 07.03.2025 wykonano czynności dozoru technicznego, które zakończyły się wynikiem pozytywnym. Zgodnie z art. 14 ust. 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznych, na podstawie pozytywnych wyników badań i wykonanych czynności, o których mowa w art. 14 ust. 2 ustawy, organ właściwej podzostdy dozoru technicznego wydaje decyzję zezwalającą na eksploatację urządzenia.	
W związku z tym postanowiono jak w sentencji.	
PREZES URZĘDU DOZORU TECHNICZNEGO  z im. Jolanta SZLACHETKA DT 1412	
POUŻECZNI: Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo do wniesienia odwołania do ministra właściwego do spraw gospodarki, w terminie 14 dni od dnia doręczenia (zawdzi), do podzielnictwa Prezesa Urzędu Dozoru Technicznego, ul. Szerzuchowska 34, 02-353 Warszawa. W trakcie biegu affektu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej skąd wydał decyzję. Zorem doręczenia Organowi administracji publicznej odwołania o rozpatrzeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. 7.03.2025 data  potwierdzenie odbioru decyzji	
* niepotrzebne skreślać	

Fot. 14. Decyzja UDT z 07.03.2025: termin eksploatacji do 31.03.2026.

Dokumentacja zdjęciowa



Fot. 15. Dyszel, sterowanie i platforma operatora.



Fot. 16. Widok boczny i tylny; konfiguracja z platformą operatora.