

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 28.09.2026

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] X-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy*	VIN:	VF1JL000268756188
Marka:	RENAULT	Nr rejestracyjny:	KK62453
Model pojazdu:	Trafic Combi 2.0 dCi MR`21 E6d 3.1t	Nr Info-Ekspert:	031-11201
Wersja:	L2 Equilibre	Rok produkcji:	2022
Wskaźnik drogowości	499790 km		
Data pierwszej rejestracji	29.09.2022		
Data ważności badania technicznego	29.07.2027		
Charakter wykorzystania	PRZEWÓZ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH		
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 9 osobowe		
Dop. masa całkowita / Ładowność	3070 kg / 980 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	3498 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 110kW (150KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E6d		

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

BIĄŁY 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone	10	Przygotowanie do montażu alarmu
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	11	Radio Connect R&Go
3	Immobilizer	12	Reflektory Full LED "Pure Vision"
4	Kierownica pokryta skórą ekologiczną	13	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie wyjmowane
5	Klimatyzacja	14	Siedzenie 3-osobowe w III rzędzie składane
6	Kolumna kierownicy regulowana	15	Szyba tylna ogrzewana
7	Listwy boczne ochronne	16	Szyby przednie regulowane elektrycznie z włącznikiem impulsowym
8	Poduszka powietrzna kierowcy	17	Wycieraczka szyby tylnej
9	Poduszka powietrzna pasażera	18	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
- 2Fotel pasażera z regulacją wysokości + podłokietnik
Fotel pasażera z regulacją wysokości
Podłokietnik fotela pasażera
- 3Pakiet ozdobny Medium
Osłony prowadnic drzwi bocznych w kolorze nadwozia
Listwy osłony chłodnicy chromowane
Zderzak tylny częściowo w kolorze nadwozia
- 4System kontroli trakcji (ESC) + Extended Grip + Hill Start Assist
System kontroli trakcji ESC
System Extended Grip
Asystent ruszania pod górę (Hill Start Assist)

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1Czujniki parkowania - tył
- 2Fotel pasażera podwójny
- 3Pakiet Przeszklenie Drzwi Tylnych

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1Koło zapasowe pełnowymiarowe
- 2Półka bagażnika

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*NOKIAN TYRES 215/65 R16 102V SEASON PROOF 1 (1824)	4,0
Przednie prawe:	*NOKIAN TYRES 215/65 R16 102V SEASON PROOF 1 (1824)	4,0
Tylne lewe:	*NOKIAN TYRES 215/65 R16 102V SEASON PROOF 1 (1824)	6,0
Tylne prawe:	*NOKIAN TYRES 215/65 R16 102V SEASON PROOF 1 (1824)	6,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2022. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 124 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 374 990 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -38,62%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd (-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

Jeden kluczyk (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



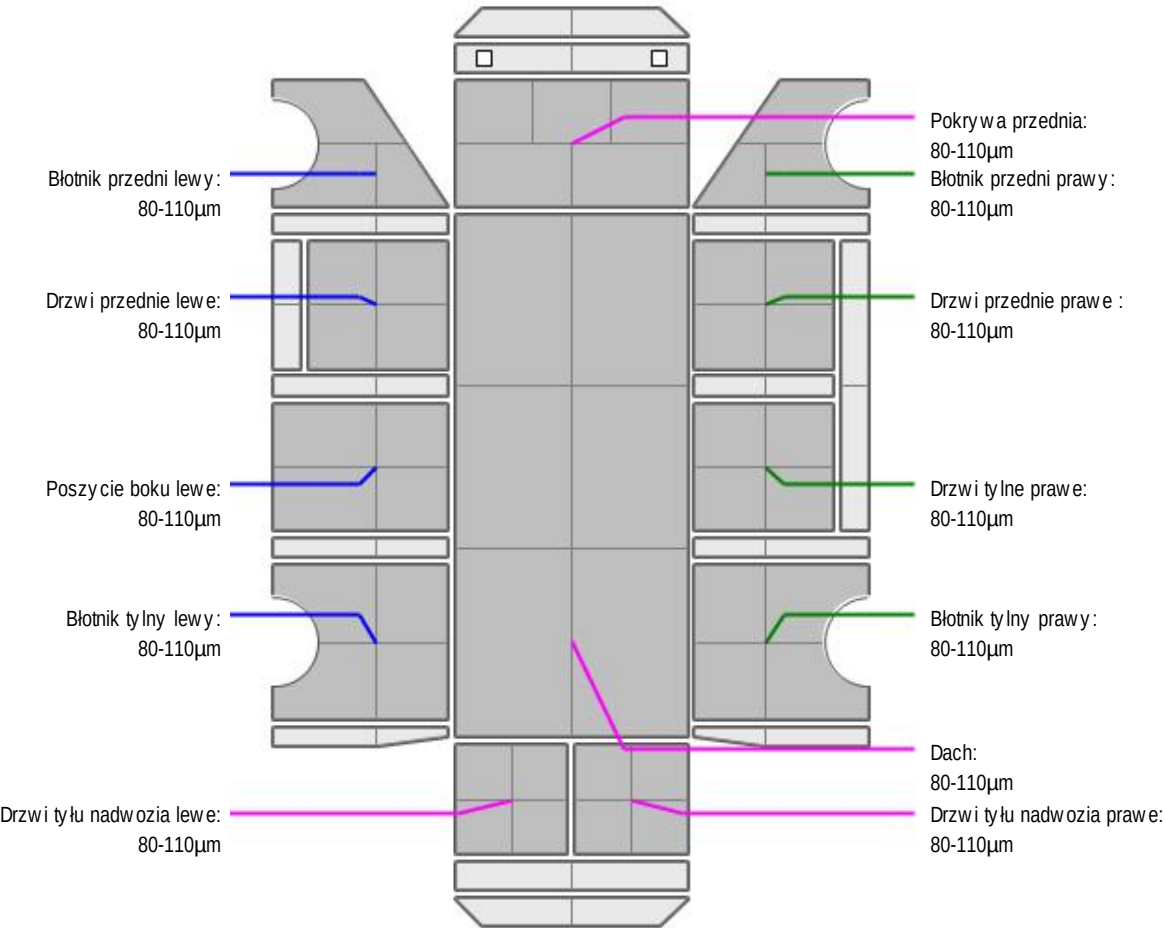
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej		
2	Błotnik przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
5	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
6	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
7	Słupek środkowy	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
8	Próg	P	Wgnieciony głęboko z zarysowaniami powłoki lakierowej w części tylnej.		
9	Dach		Zabrudzony.		
10	Błotnik tylny	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
11	Błotnik tylny	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej w okolicy progu		
12	Drzwi tyłu nadwozia		Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
13	Wnęka koła tylna wewn.	L	Zabrudzenia, zarysowania.		
14	Wnęka koła tylna wewn.	P	Zabrudzenia, zarysowania.		

Pojazd posiada grafikę reklamową do usunięcia.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		80-110µm	
2	Dach		80-110µm	
3	Błotnik przedni	L	80-110µm	
4	Drzwi przednie	L	80-110µm	
5	Poszycie boku	L	80-110µm	
6	Błotnik tylny	L	80-110µm	
7	Drzwi tyłu nadwozia		80-110µm	
8	Błotnik przedni	P	80-110µm	
9	Drzwi przednie	P	80-110µm	
10	Drzwi tylne	P	80-110µm	
11	Błotnik tylny	P	80-110µm	
12	Drzwi tyłu nadwozia		80-110µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Pęknięte mocowanie z lewej strony, zarysowania.		
2	Spoiler przedni		Zarysowany		
3	Krata wlotu powietrza		Odpryski powłoki lakierowej		
4	Reflektor	P	Zarysowany		

5	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
6	Obudowa lusterka bocznego	P	Pęknięta		
7	Zderzak tylny		Zarysowany, odkształcony.		
8	Lampa zespolona tylna	P	Zarysowana.		
9	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej. Szyba nieoryginalna.	Pęknięcie punktowe.	
10	Klamka zewnętrzna drzwi tyłu nadwozia		Pęknięta		

- Naklejka identyfikacyjna zabudowy na słupku B prawym- zarysowana
- Naklejka VIN na słupku prawym- uszkodzona, częściowo nieczytelna.
- Czujnik parkowania tył wewn . lewy- zarysowany.
- Osłona lampy tp- zarysowana.
- Listwa drzwi przesuwnych-zarysowania.
- Nadkole pp- pęknięte.
- Nadkole pl- pęknięte.
- Mocowanie tablicy rej. przedniej- brak listwy dolnej.
- Listwa błotnika tp- odkształcona,zarysowana.
- Listwa błotnika tl- zarysowania.



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Przepalone miejscowo poszycie, zabrudzony.		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony, Brak zagłówka zewn.		
3	Fotele tylne		Zabrudzone, rozdracie materiału, przypalone poszycie.		
4	Fotele trzeciego rzędu		Zabrudzone		
5	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		
6	Kondensator klimatyzacji (skraplacz)		Odształcony w części dolnej.		
7	Akumulator		Niesprawny		

- Półka przestrzeni ładunkowej- brak.
- Wykładziny przestrzeni ładunkowej- zabrudzenia, zarysowania.
- Układ klimatyzacji uruchomiono- ograniczona zdolność chłodzenia, do weryfikacji warsztatowej.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Zadrapania krawędzi bocznej, ogniska korozji.		
2	Tarcza koła tylnego	L	Zadrapania krawędzi bocznej, ogniska korozji.		
3	Tarcza koła tylnego	P	Zadrapania krawędzi bocznej, ogniska korozji.		

- Kołpaki koła 3 szt- brak.
- Kołpak koła pp- zarysowany.
- Koło zapasowe- brak.

JAZDA KONTROLNA

Pojazd odpalony z zewnętrznego źródła prądu z uwagi na niską moc rozruchową akumulatora- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.

- Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwirowa) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:
- 1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych. Widoczne nieszczelności w okolicy pokrywy zaworów. W układzie chłodniczym woda destylowana, - do dalszej weryfikacji warsztatowej. Wyświetla się komunikat z informacją o konieczności skontrolowania układu wydechowego oraz układu wtrysku paliwa. Świeci się kontrolka usterki w układzie oczyszczania spalin ora usterki silnika- do dalszej weryfikacji warsztatowej.
 - 2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
 - 3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy. Hamulec pomocniczy - niesprawny.
 - 4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Widoczny komunikat z informacją o konieczności sprawdzenia ciśnienia w kołach. Świeci się kontrolka układu- do dalszej weryfikacji warsztatowej.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	TAK	Brak odnotowanych przeglądów.
2	Kluczyki (ilość sztuk)		Jeden kluczyk.
3	Dowód rejestracyjny	TAK	
4	Zestaw narzędzi fabrycznych	NIE	
5	Podnośnik samochodowy	NIE	
6	Instrukcja obsługi	TAK	
7	Gaśnica	TAK	
8	Trójkąt ostrzegawczy	NIE	
9	Apteczka	TAK	

Pojazd z rynku wtórnego windykacji. Brak informacji na temat sposobu użytkowania .

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
Pojazd z rynku krajowego
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



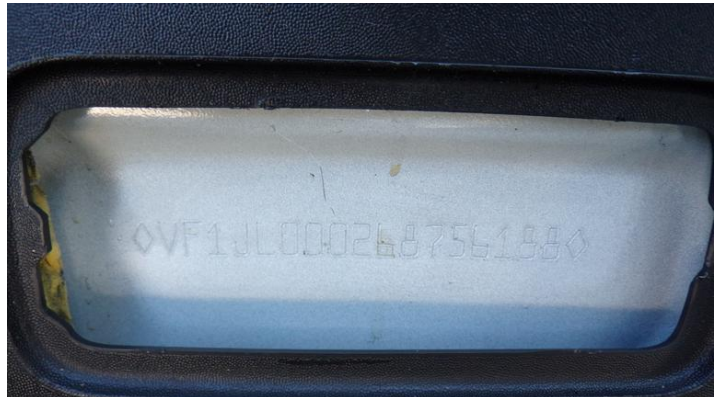
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



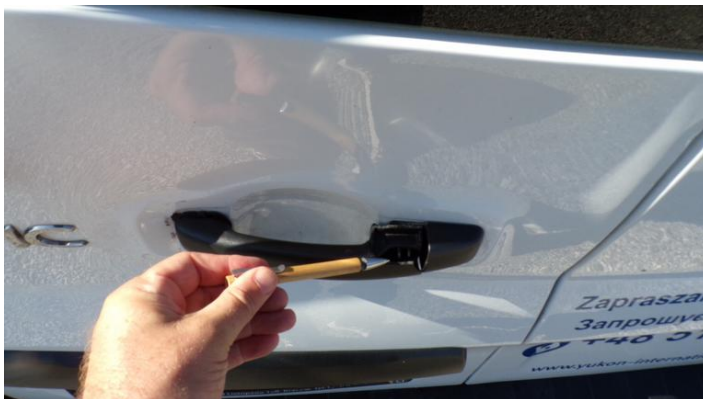
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



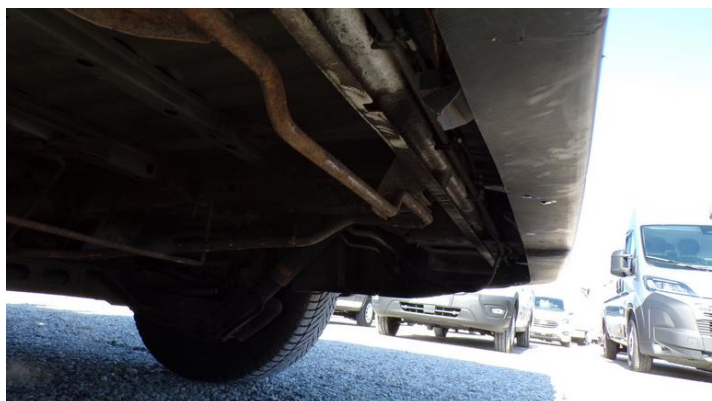
Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



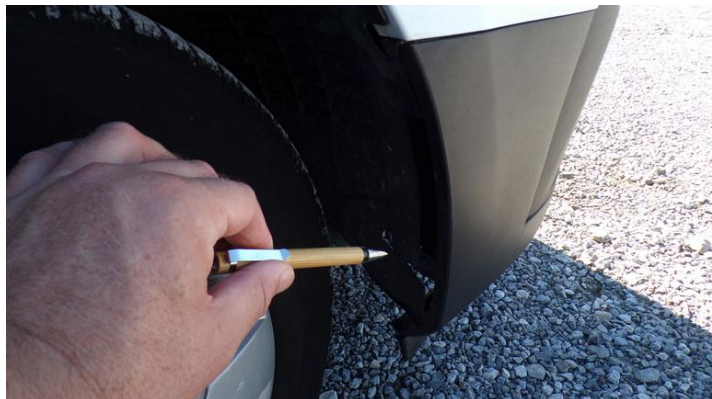
Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



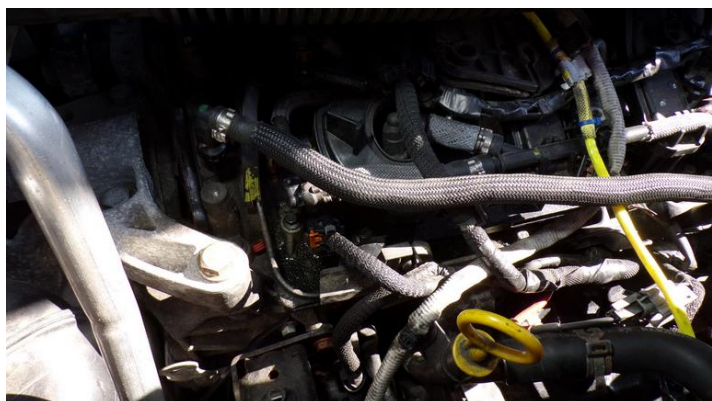
Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



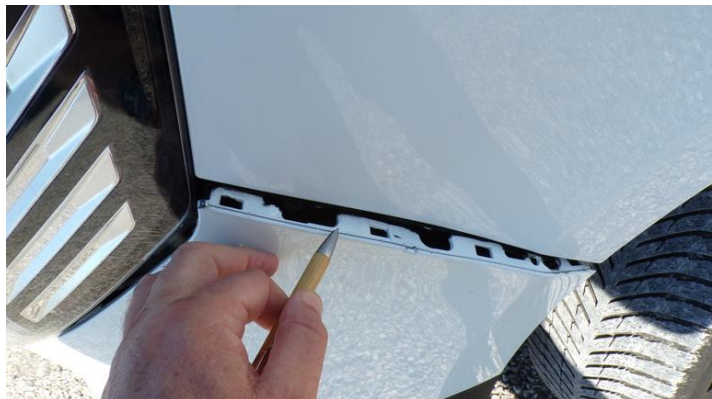
Fot. nr 64



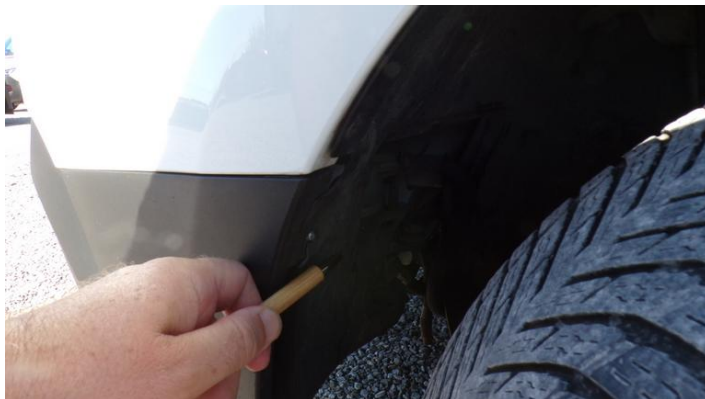
Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



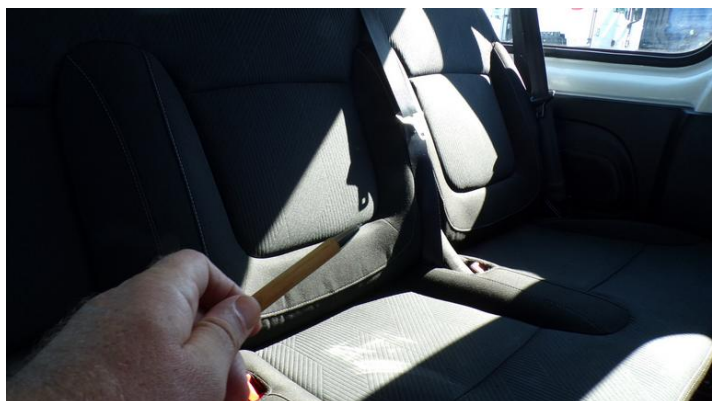
Fot. nr 74



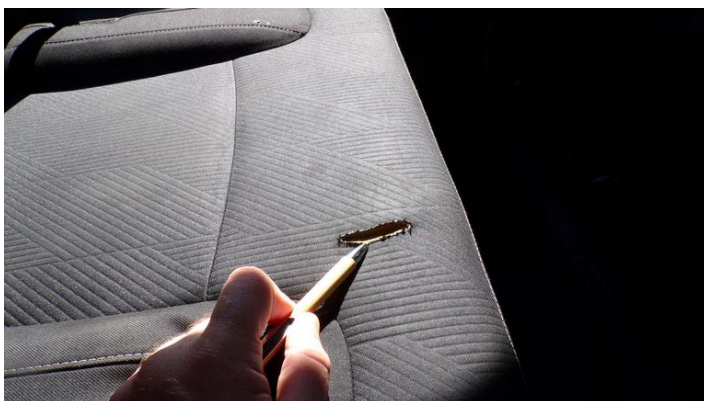
Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



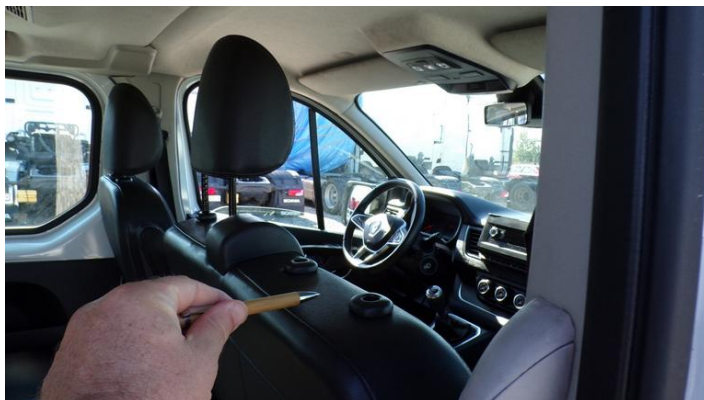
Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



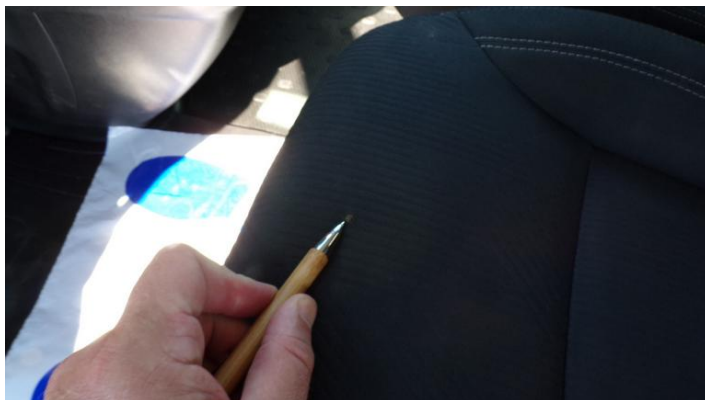
Fot. nr 85



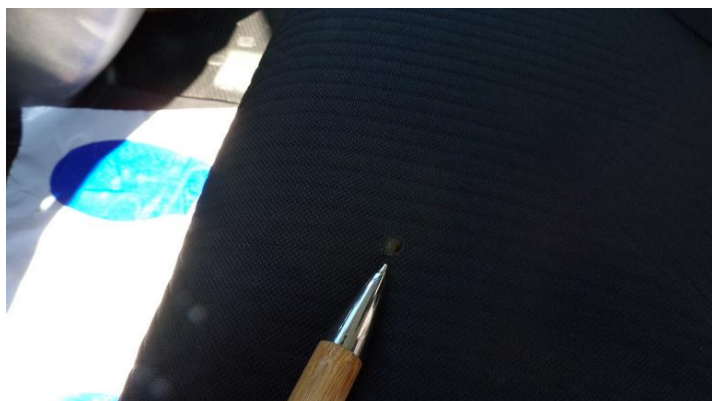
Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



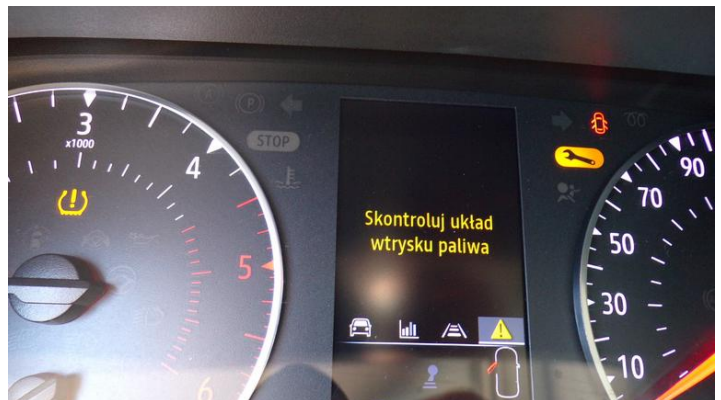
Fot. nr 91



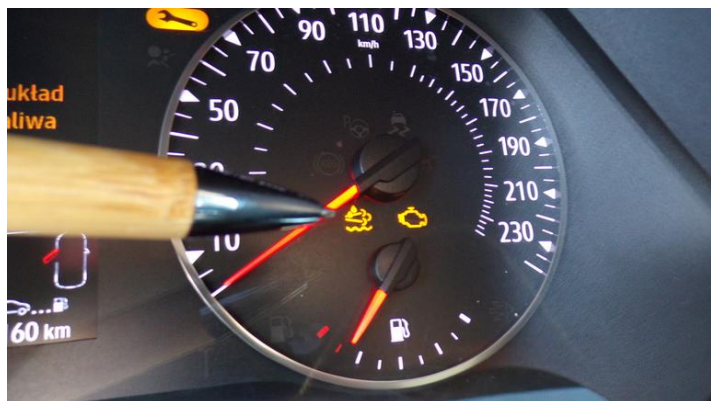
Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



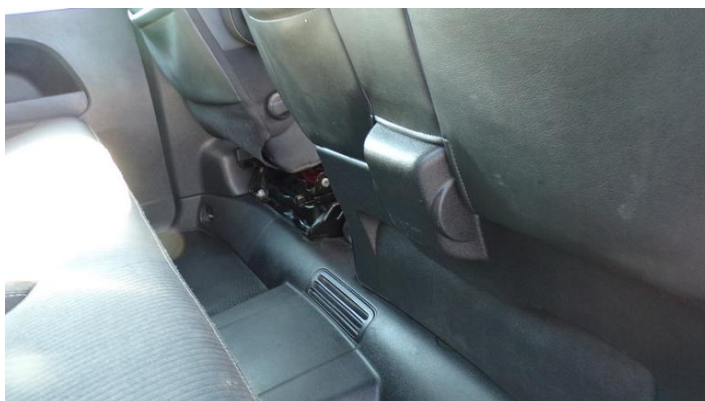
Fot. nr 99



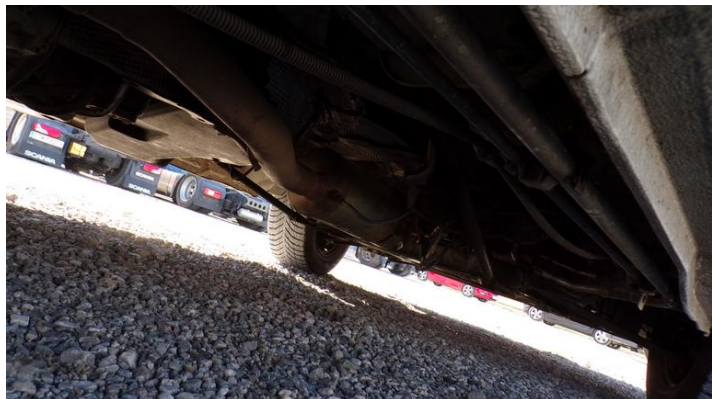
Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



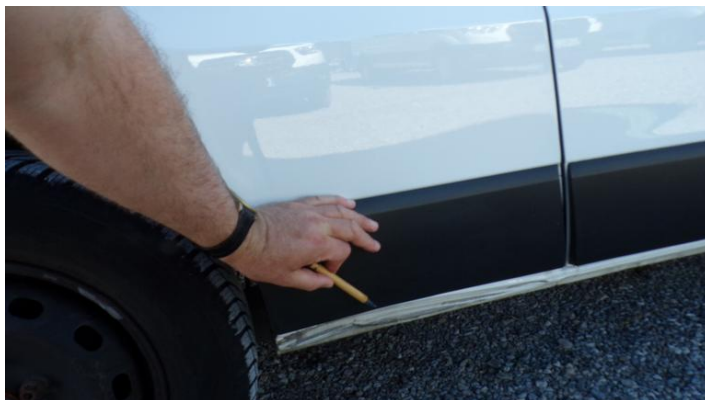
Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 03/10/2026IMP

z dnia: 02.10.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.