

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 01.10.2026

Zleceniodawca:

Alor Leasing Sp. z o.o.
Łopuszańska 38C
02-232 WARSZAWA

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 02.10.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny tymczasowy (scan)Seria-PC/AAI 6866298. Oryginalny dowód rej. został zagubiony a dodatkowo został zatrzymany.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] X-2026

Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	WM A16 DZZ7MY430579
Marka:	MAN	Nr rejestracyjny:	WGM5053C
Model pojazdu:	15.250 TGM E6 15.0t	Nr Info-Ekspert:	148-03135
Wersja:	15.250 BL	Rok produkcji:	2021

Wskazanie drogomierza	288404 km
Data pierwszej rejestracji	17.06.2021
Data ważności badania technicznego	17.07.2026
Rodzaj zabudowy	chłodnia z agregatem

Rodzaj kabiny	krótka (odchylana)
Dop. masa całk.	15500 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna dwusprzęgłowa
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 4775 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6871 ccm / 184kW (250KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	BIAŁY 1-warstwowy typu uni

RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

	Pojazd bazowy	Pojazd wyceniany
Rozstaw osi	4430 mm	4775 mm
Rodzaj zabudowy	Skrzynia	Chłodnia
Wymiary zabudowy		dług.: 6700 mm / szer.: 2450 mm
Wypośażenie zabudowy:		Drzwi boczne dodatkowe

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

WINDA ZAŁADOWCZA	DHOLLANDIA DHLM
URZĄDZENIE CHŁODNICZE	Thermoking T800R

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	7	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
2	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	8	System hamulcowy elektroniczny EBS
3	Hamulec silnikowy	9	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Komputer pokładowy	10	Tachograf
5	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	11	Wspomaganie układu kierowniczego
6	Obrotomierz	12	Zawieszenie tylne pneumatyczne

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Klimatyzacja automatyczna
2	+Koło zapasowe
3	+Osłony przeciwnajazdowe kpl
4	+Radio CB
5	+Skrzynia biegów automatyczna

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*GOODYEAR 285/70 R19.5 146/144L K MAX S TL	3,0
Przednie prawe:	*GOODYEAR 285/70 R19.5 146/144L K MAX S TL	5,0
Tylne LZ:	*GOODYEAR 285/70 R19.5 146L144M K MAX D TL (NAPĘD) MS	4,0
Tylne LW:	*GOODYEAR 285/70 R19.5 146L144M K MAX D TL (NAPĘD) MS	4,0
Tylne PZ:	*GOODYEAR 285/70 R19.5 146L144M K MAX D TL (NAPĘD) MS	3,5
Tylne PW:	*GOODYEAR 285/70 R19.5 146L144M K MAX D TL (NAPĘD) MS	3,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

- KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

(+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2021. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.
- KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY

(+)

Pojazd bazowy i wyceniany różnią się rodzajem zabudowy ładunkowej (skrzynia, furgon, chłodnia, samowładowcza) i / lub jej wielkością oraz wyposażeniem. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami zabudów pojazdu bazowego i wycenianego.
- WARTOŚĆ WINDY ZAŁADOWCZEJ

(+)
- WARTOŚĆ URZĄDZENIA CHŁODNICZEGO

(+)
- KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.
- KOREKTA ZA PRZEBIEG

(+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 303 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 15 196 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 1,52%.
- KOREKTY RÓŻNE:

Aktualność badań technicznych

(-)

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 07.10.2026, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.
Na podstawie bazy CEPIK

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu

(-)

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

Zwiększono zakres korekty z uwagi na możliwe uszkodzenia układu napędowego.

Jeden kluczyk

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

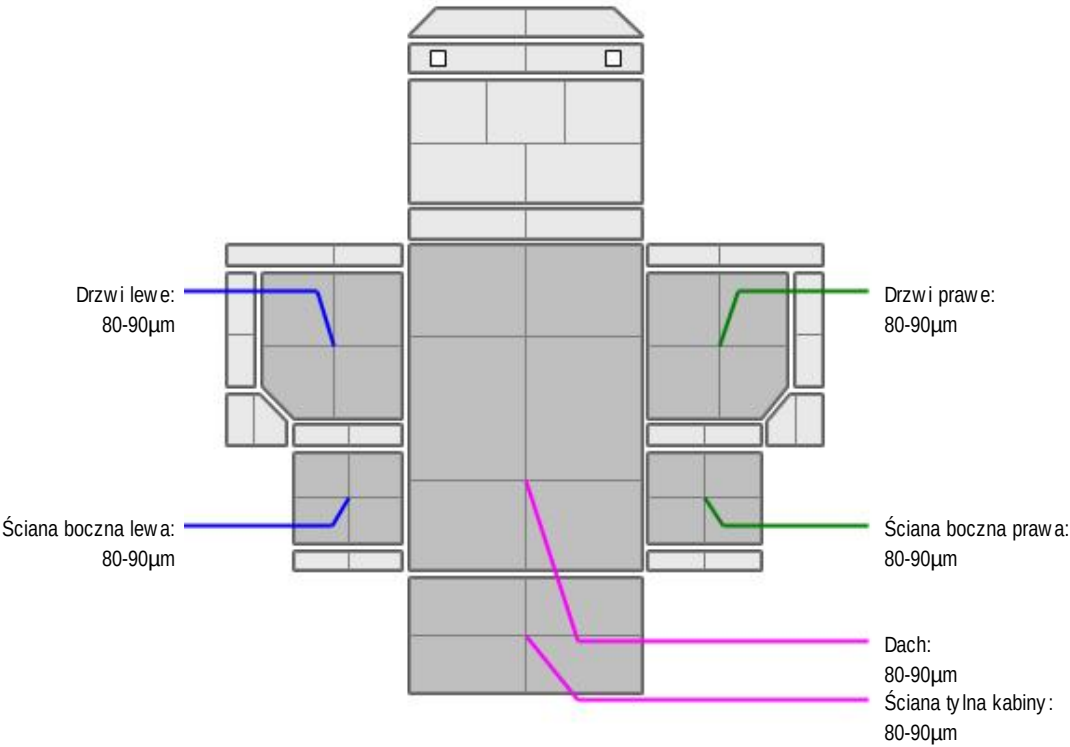
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.
- OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU
-
- KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne
- | L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|--------------------------------|-------|---|------|---------|
| 1 | Błotnik przedni (cz. przednia) | L | Starcia powłoki. | | |
| 2 | Błotnik przedni (cz. przednia) | P | Pęknięty | | |
| 3 | Drzwi boczne | L | Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej. | | |
| 4 | Drzwi boczne | P | Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej | | |
- 3.253 Lic. 19180 Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.

System INFO-EKSPERT / SRTSiRD

Strona 3



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Dach		80-90µm	
2	Drzwi	L	80-90µm	
3	Ściana boczna	L	80-90µm	
4	Drzwi	P	80-90µm	
5	Ściana boczna	P	80-90µm	
6	Ściana tylna kabiny		80-90µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Rozerwany, złożony w przestrzeni ładunkowej.		
2	Wspornik /belka zderzaka przedniego		Odształcony, głęboko wgnieciony.		
3	Reflektor	P	Rozerwany.		
4	Lampa kierunkowskazu przedniego w błotniku	P	Pęknięta		
5	Obudowa lusterka bocznego	P	Brak kpl lusterka. Pęknięte szkło złożone w przestrzeni ładunkowej.		
6	Zderzak tylny podestu ruchomego (cz. lewa)		Złamany , odkształcony.		

7	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej, pęknięcie punktowe.	Szyba nieoryginalna.	
8	Stopień boczny	P	Rozerwany		

- Wspornik prawy zderzaka przedniego- rozerwany.
- Oslona przeciwnajazdowa prawa- wgnieciona, zarysowana.
- Oslona radaru- pęknięta,złożona w przestrzeni ładunkowej.
- Zaślepka prawa zderzaka p- brak.
- Lusterko górne drzwi prawych- brak.
- Wspornik zbiornika do spryskiwacza- brak.
- Tablica rej tył- wgnieciona.
- Podstawa tablicy rej t- pęknięta.
- Radar przód- braj.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Zbiornik spryskiwacza szyb		Uszkodzony, złożony w przestrzeni ładunkowej.		



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opony kół tylnych.	L	Zużyty bieżnik		
2	Opony kół tylnych.	P	Zużyty bieżnik		
3	Tarcza koła przedniego	L	Odpryski powłoki lakierowej .Ogniska korozji.		
4	Tarcza koła przedniego	P	Odpryski powłoki lakierowej .Ogniska korozji.		
5	Tarcza koła tylnego	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
6	Tarcza koła tylnego	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		



NADWOZIE ŁADUNKOWE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Narożnik pp zabudowy		Pęknięty z ubytkiem materiału w części dolnej.Ubytki warstwy izolującej.	Przecięte przewody elektryczne.	
2	Podłoga		Wgnieciona w okolicy narożnika pp.		
3	Ściana boczna zabudowy	L	Zarysowania		
4	Ściana boczna zabudowy	P	Zarysowania		

Pojazd posiada zabudowę firmy Pladex o wymiarach wewn. 6700x2450mm. Zmierzona wysokość 2500mm. Posiada podest ruchomy Dhollandia DHLM 15 o dł. podestu 1600m i udziwgu 1500kg.

JAZDA KONTROLNA

Nie wykonano jazdy próbnej z uwagi na stan pojazdu. Pojazd odebrany z serwisu z informacją , żeby nie uruchamiać pojazdu z uwagi na możliwe uszkodzenie silnika. Widoczny komunikat o uszkodzonym pojemniku wody w układzie paliwowym. Wał napędowy powieszony.Hamulce odblokowane.

Po podłączeniu zewn. źródła prądu odczytano przebieg. pojazdu. Widoczny komunikat z informacją o konieczności wykonania czynności serwisowych,. Zgodnie z wyświetlaczem asystem hamowania działa nieprawidłowo (brak

radaru)
Brak możliwości weryfikacji układu hamulcowego, kierowniczego, napędowego.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Dokumentacja UDT podestu ruchomego	NIE
2	Instrukcja obsługi agregatu T900R	TAK
3	Instrukcja obsługi Rejestratora temp	TAK
4	Książka użytkownika podestu ruchomego	TAK
5	Książka serwisowa	TAK Brak odnotowanych przeglądów.
6	Kluczyki (ilość sztuk)	Jeden kluczyk.
7	Dowód rejestracyjny	NIE Okazano dcan dowodu tymczasowego.Oryginalny dowód rej. został zagubiony a dodatkowo został zatrzymany.
8	Zestaw narzędzi fabrycznych	NIE
9	Podnośnik samochodowy	NIE
10	Instrukcja obsługi	TAK
11	Gaśnica	NIE
12	Trójkąt ostrzegawczy	NIE
13	Apteczka	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji. Brak informacji na temat sposobu użytkowania .
Zgodnie z informacją CEPIK w dniu 12.07.2025r zgłódzono kradzież pojazdu.
W dniu 27.02.2026r odnaleziono pojazd.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
Pojazd z rynku krajowego
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.
- 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
Legalizacja tachografu została wykonana 17.07.2025r.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



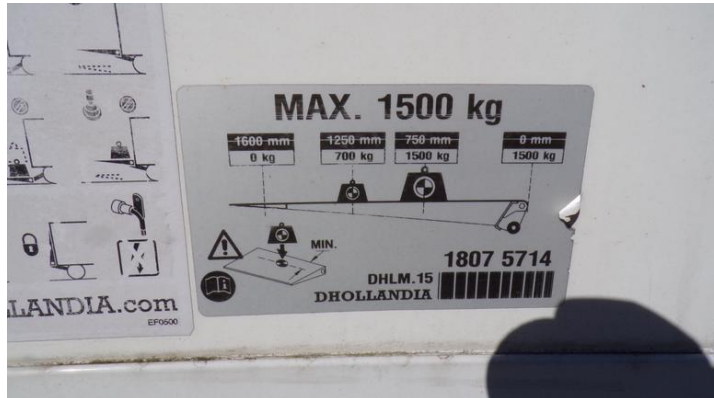
Fot. nr 14



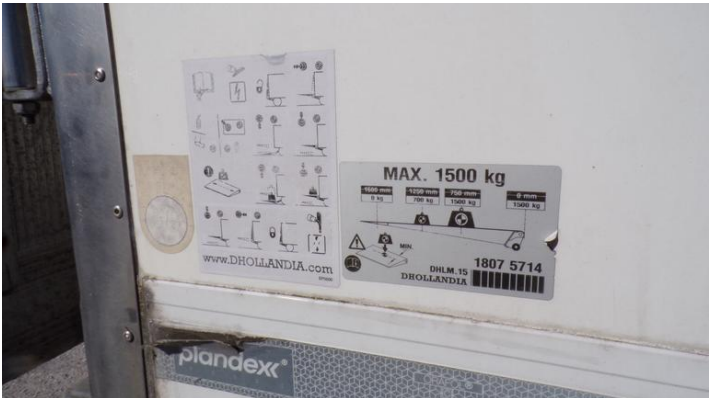
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



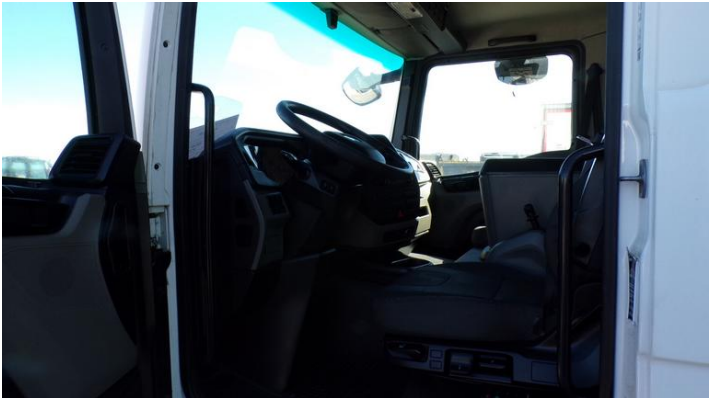
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



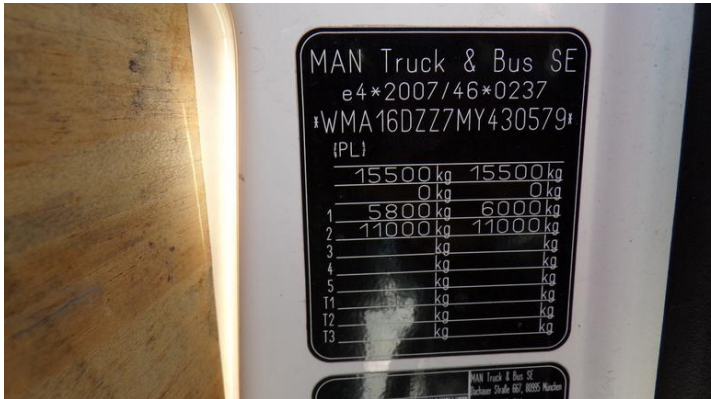
Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



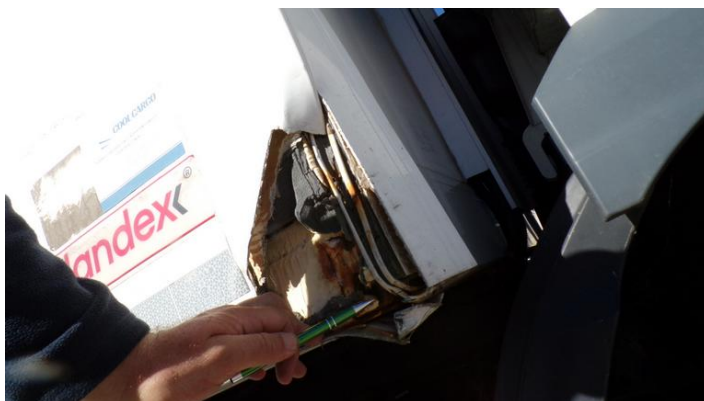
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



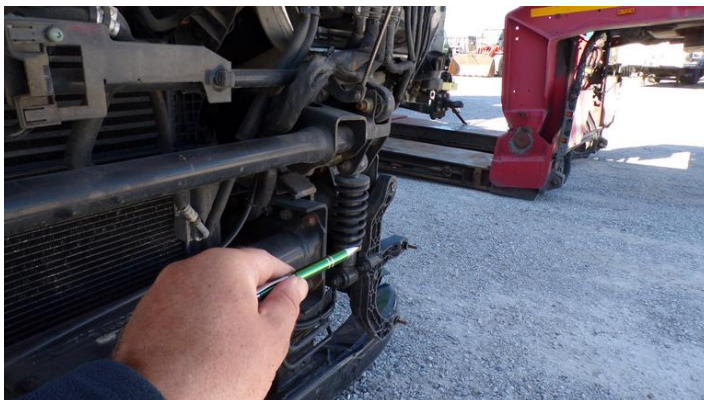
Fot. nr 55



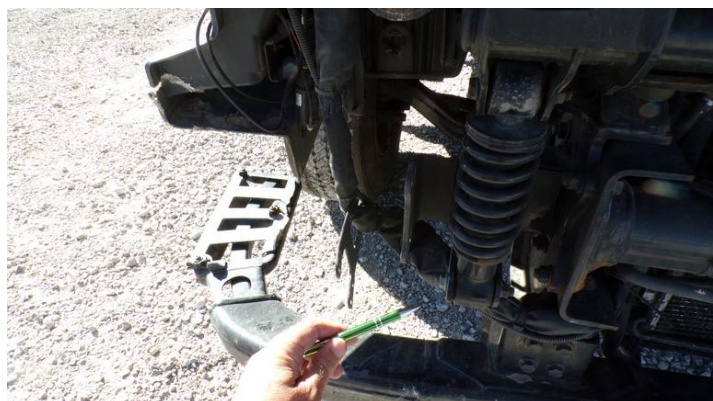
Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



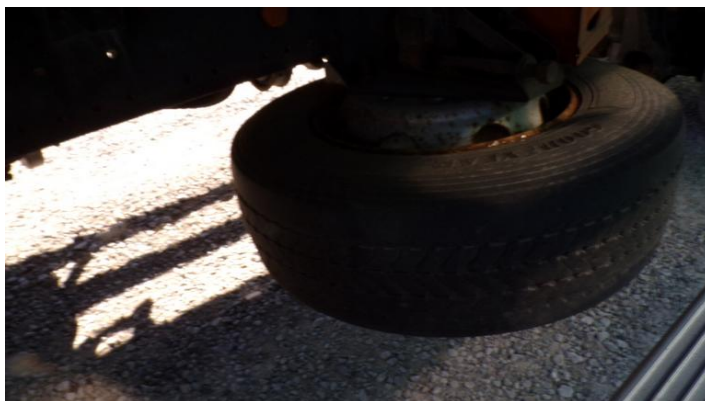
Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



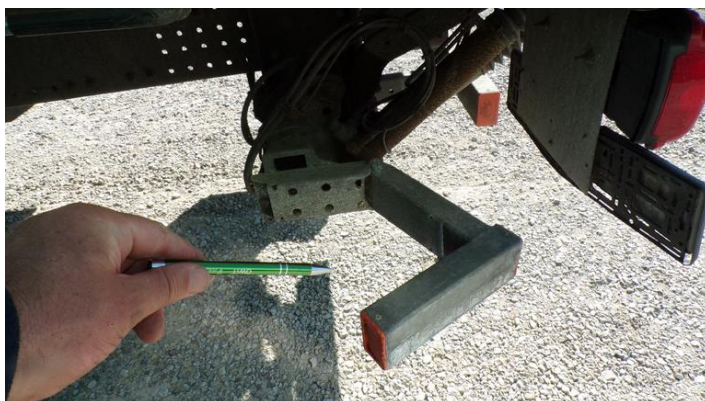
Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



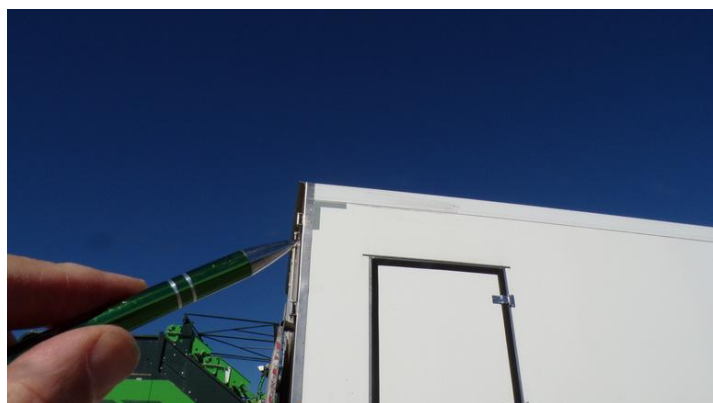
Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



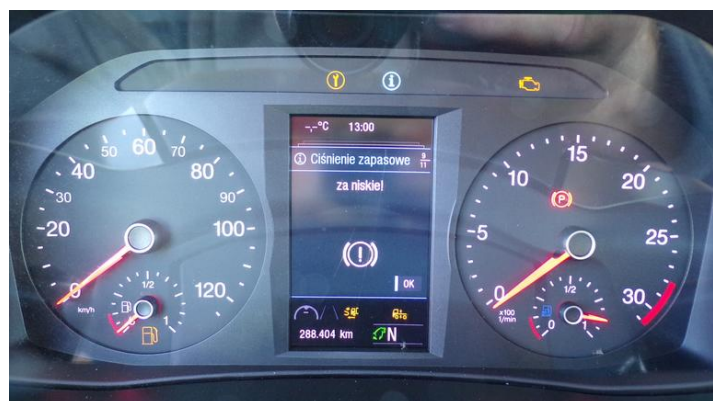
Fot. nr 86



Fot. nr 87



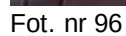
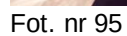
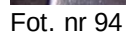
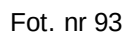
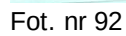
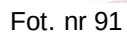
Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90





Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



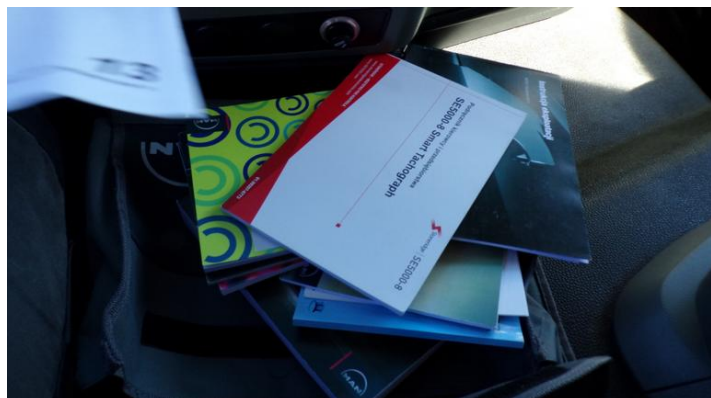
Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



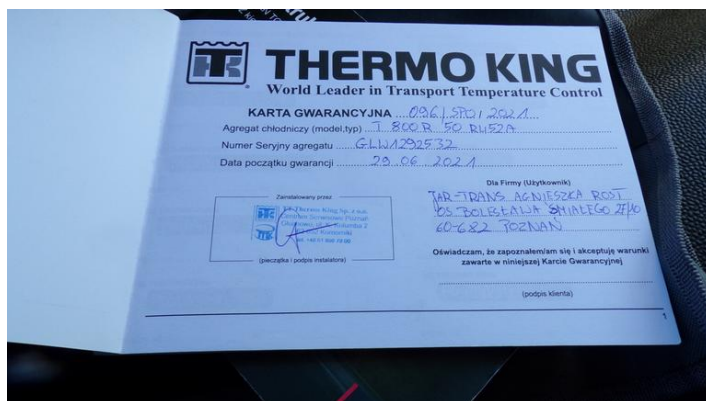
Fot. nr 103



Fot. nr 104



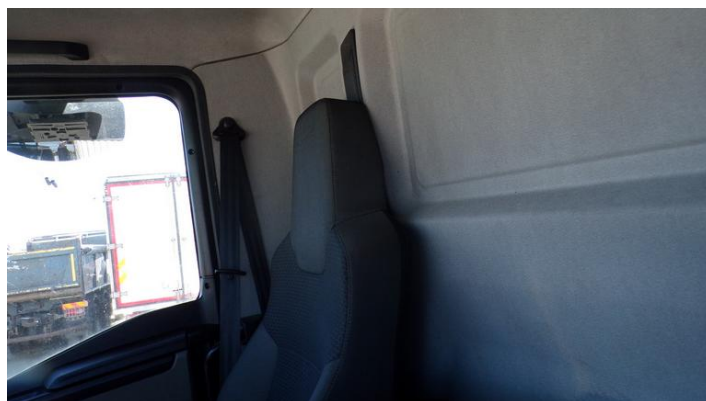
Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



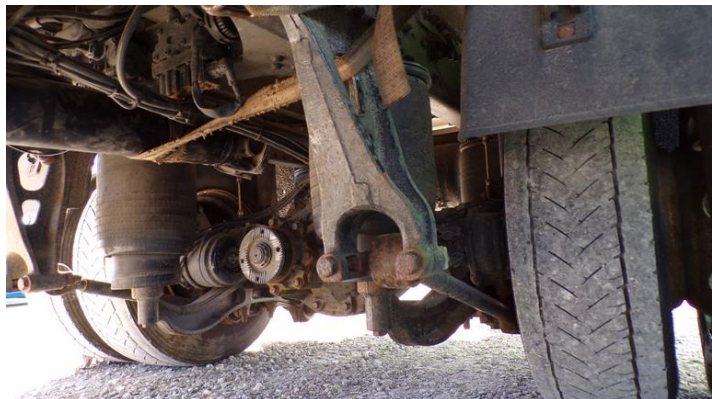
Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



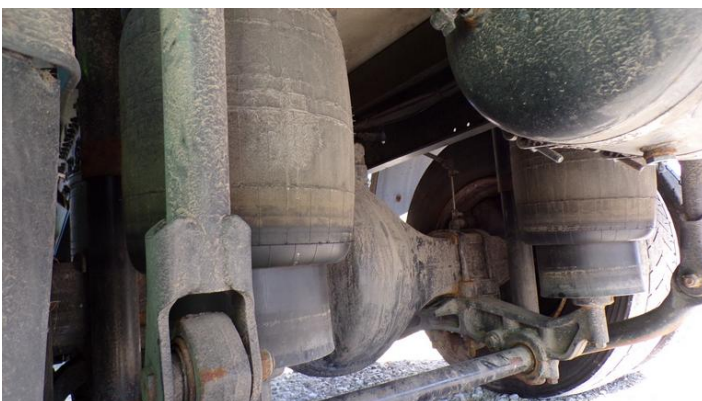
Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 02/10/2026A

z dnia: 07.10.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.