



EKSPERTYZA POJAZDU

Identyfikacja i Spis Treści

ZLECENIODAWCA:	VEHIS FINANSE
WYKONAWCA:	PARTNER CRLS
RZECZOZNAWCA:	BARTOSZ WNUK / MATEUSZ KELER
NR ZLECENIA:	VHS00866/26
DATA:	18 wrzesień 2026
MIEJSCE OGŁĘDZIN:	05-600 GRÓJEC, SŁOMCZYN, UL. METALOWA 10

IDENTYFIKACJA SKRÓCONA POJAZDU

MARKA	FIAT
MODEL	Ducato 35 MultiJet Euro 6 2287ccm - 140KM 3,5t 19-21
NUMER REJESTRACYJNY	CB314SK
ROK PRODUKCJI	2020
NUMER VIN	ZFA25000002N19477

ZDJĘCIE POGLĄDOWE



ELEMENTY SKŁADOWE EKSPERTYZY

Poniższe elementy stanowią integralną część Ekspertyzy

- Ekspertyza - Raport z systemu eksperckiego
- Ekspertyza - Lakier/Ogumienie
- Ekspertyza - Stan utrzymania: Nadwozie/Wnętrze
- Ekspertyza - Stan techniczny
- Ekspertyza - Informacja formalna
- Ekspertyza - Dokumentacja zdjęciowa
- Ekspertyza - Dowód rejestracyjny



Raport z systemu eksperckiego Eurotax

DATA RAPORTU	23.09.2026
RAPORT NA DZIEŃ	23.09.2026
NUMER LICENCJI / UŻYTKOWNIK	38107 / PARTNER CRLS

NUMER EKSPERTYZY

NUMER EKSPERTYZY	VHS00866/26
------------------	-------------

DANE POJAZDU - KOD EC 0141695

NUMER REJESTRACYJNY / NUMER VIN	CB314SK / ZFA25000002N19477
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI / WIEK W MIESIĄCACH	26.08.2020 / 73
ROK PRODUKCJI	2020
PRZEBIEG RZECZYWISTY (KM) / SPOSÓB USTALENIA	119851 / ODCZYTANY
PRZEBIEG STANDARDOWY / RÓŻNICA (KM)	195700 / -75849
LAKIER	----
LICZBA WŁAŚCICIELI	NIE PODANO
STAN POJAZDU	PRZECIĘTNY
SPECJALNE ZABEZPIECZENIA ANTYKRADZIEŻOWE	NIE
MARKA	FIAT
MODEL	DUCATO 35 MULTIJET EURO 6 2287CCM - 140KM 3,5T
TYP	19-21
RODZAJ NADWOZIA / LICZBA DRZWI / LICZBA MIEJSC	DUCATO 35 MJ L3H2
OKRES DOSTĘPNOŚCI	FURGON, WYSOKI DACH / 4 / 3
POJEMNOŚĆ SILNIKA (CCM)	01.07.2019 - 31.12.2021
MOC KW / KM	2287
PALIWO / KATALIZATOR	103 / 140
UKŁAD / LICZBA CYLINDRÓW	DIESEL / SCR+EGR+DPF+DOC
SKRZYNIA / LICZBA BIEGÓW	R / 4
DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA	M / 6
MASA WŁASNA / ŁADOWNOŚĆ	3 500
ROZSTAW OSI 1 / 2	2 010 / 1 490
	4 035

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- | | |
|--|--|
| • 1. WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I OPCJONALNE W TRAKCIE EDYCJI | • DRZWI BOCZNE PRZESUWNE PRAWIE |
| • FOTEL KIEROWCY Z REGULACJĄ WYSOKOŚCI | • FOTEL PASAŻERA PODWÓJNY |
| • IMMOBILIZER | • KOLUMNA KIEROWNICY Z REGULACJĄ WYSOKOŚCI |
| • KOŁO ZAPASOWE PEŁNOWYMIAROWE | • KOMPUTER POKADOWY |

- LAKIER UNI
- PODŁOKIETNIK FOTEŁA KIEROWCY
- PRZEGRODA STAŁA BEZ SZYBY
- SYSTEM ESC (ZAW. ABS, ASR, HBA, LAC I WSPOMAGANIE RUSZANIA POD GÓRĘ)
- ŚWIATŁA DO JAZDY DZIENNEJ
- UCHWYTY DO MOCOWANIA ŁADUNKU
- ZAMYKANY SCHÓWEK W DESCE ROZDZIELCZEJ
- LUSTERKA PRAWE I LEWE USTAWIANE MECHANICZNIE
- PODUSZKA POWIETRZNA KIEROWCY
- SKRZYNIA BIEGÓW MANUALNA
- SZYBY W KABINIE KIEROWCY STEROWANE ELEKTRYCZNIE
- TAPICERKA MATERIAŁOWA
- WSPOMAGANIE KIEROWNICY

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE

- ALARM (V)
- CZUJNIK PARKOWANIA TYLNE (V)
- DRZWI TYLNE DWUSKRZYDŁOWE, 260 STOPNI (V)
- FOTEŁ PASAŻERA DWUMIEJSCOWY ZE SCHÓWKIEM (V)
- KAMERA COFANIA (V)
- KLIMATYZACJA MANUALNA (V)
- LISTWY BOCZNE W PRZEDZIALE ŁADUNKOWYM DO WYSOKOŚCI PASÓW (V)
- LUSTERKA BOCZNE REGULOWANE ELEKTRYCZNIE I OGRZEWANE (V)
- PRZEGRODA STAŁA Z CENTRALNIE UMIESZCZONĄ SZYBĄ (V)
- RADIO CD UCONNECT + EKRAN DOTYKOWY 5 CALI, Z NAWIGACJĄ (V)
- SIATKA NA DOKUMENTY NA TYLNYCH DRZWIACH (V)
- TEMPOMAT Z OGRANICZNIKIEM PRĘDKOŚCI (V)
- UCHWYTY DO MOCOWANIA ŁADUNKU W PRZEDZIALE ŁADUNKOWYM (V)
- WNĘTRZA KŁOSZY LAMP W KOLORZE CZARNYM (V)
- ZAWIESZENIE TYLNE Z PODWÓJNYMI RESORAMI (V)

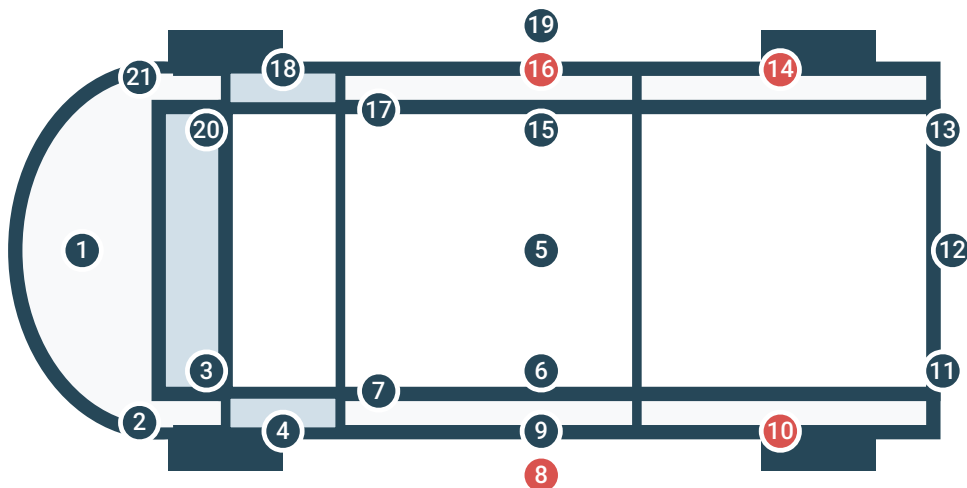


EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Lakier

LAKIER

Wykonano pomiar ręczny grubości powłoki lakierowej [μm] w poszczególnych strefach. Rysunek poglądowy dla pojazdu DOSTAWCZY.



NUMER I NAZWA ELEMENTU	PRZEDZIAŁ GRUBOŚCI POWŁOKI [μm]
1. POKRYWA PRZEDNIA	DO 150
2. BŁOTNIK PRZEDNI LEWY	DO 150
3. SŁUPEK PRZEDNI LEWY	DO 150
4. DRZWI PRZEDNIE LEWE	DO 150
5. DACH PRZÓD	DO 150
6. DACH BOK LEWY	DO 150
7. SŁUPEK ŚRODKOWY LEWY	DO 150
8. PRÓG LEWY	150 - 200
9. DRZWI PRZESUWNE LEWE	NIE DOTYCZY
10. BOK TYŁ LEWY	POW. 500
11. SŁUPEK TYLNY LEWY	DO 150
12. DRZWI TYLNE LEWE	DO 150
13. DRZWI TYLNE PRAWY	DO 150
14. BOK TYŁ PRAWY	200 - 300
15. DRZWI PRZESUWNE PRAWY	DO 150
16. PRÓG PRAWY	150 - 200
17. SŁUPEK ŚRODKOWY PRAWY	DO 150
18. DRZWI PRZEDNIE PRAWY	DO 150
19. DACH BOK PRAWY	DO 150
20. SŁUPEK PRZEDNI PRAWY	DO 150
21. BŁOTNIK PRZEDNI PRAWY	DO 150

POJAZD OKLEJONY FOLIĄ

NIE

POJAZD OKLEJONY REKLAMĄ

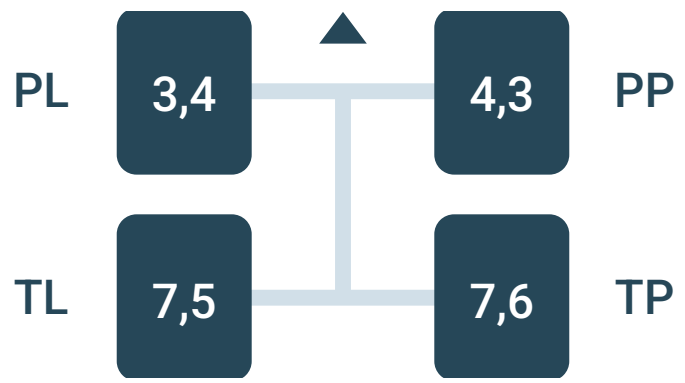
TAK

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Ogumienie

OGUMIENIE

Wykonano pomiar ręczny grubości bieżnika [mm]. Rysunek poglądowy.



OŚ	PRODUCENT	MODEL	ROZMIAR	BIEŻNIK
PP	HANKOOK	MODEL NIEZNANY	215/70 R15	4,3
PL	HANKOOK	MODEL NIEZNANY	215/70 R15	3,4
TP	MAXXIS	VANPRO AS	215/70 R15	7,6
TL	SUNFULL	SF-W05	215/70 R15	7,5

KOŁO ZAPASOWE / ZESTAW

KOŁO DOJAZDOWE - BRAK

KOMENTARZ:

OPONY OSI PRZEDNIEJ NIERÓWNOMIERNIE ZUŻYTE. OPONA TYLNA LEWA Z WIDOCZNYMI SPĘKANIAMI ŚCIANY BOCZNEJ.

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Stan utrzymania: Nadwozie/Wnętrze

NADWOZIE

OGÓLNY STAN WIZUALNY NADWOZIA POJAZDU: STAN TYPOWY DLA WIEKU POJAZDU

NAZWA ELEMENTU	RODZAJ USZKODZENIA
SZYBA CZOŁOWA	ODPRYSKI (W NORMIE)
BŁOTNIK PRZEDNI PRAWY	ZARYSOWANIE
RAMIONA WYCIERACZEK	RDZA/KOROZJA (W NORMIE)
REFLEKTOR PRZEDNI LEWY	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
REFLEKTOR PRZEDNI PRAWY	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
SŁUPEK PRZEDNI PRAWY	ZARYSOWANIE
KIERUNKOWSKAZ LUSTERKA LEWY	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
PRÓG LEWY	ZARYSOWANIE,WGNIECENIE
PRÓG LEWY	RDZA/KOROZJA
DRZWI PRZEDNIE LEWE	ZARYSOWANIE
SŁUPEK ŚRODKOWY LEWY	ZARYSOWANIE
LISTWA BOCZNA ŚRODKOWA LEWA	ZARYSOWANIE
DRZWI/POSZYCIE ŚRODKOWE LEWE	ZARYSOWANIE
DRZWI/POSZYCIE TYLNE LEWE	ZARYSOWANIE
KOŁPAK TYLNY LEWY	ZARYSOWANIE
LISTWA BOCZNA TYLNA LEWA	ZARYSOWANIE
LAMPA TYLNA LEWA	PĘKNIĘCIE
ZDERZAK TYLNY	PĘKNIĘCIE
DRZWI TYLNE PRAWY	ZARYSOWANIE,WGNIECENIE
DRZWI TYLNE LEWE	ZARYSOWANIE,WGNIECENIE
LAMPA TYLNA PRAWA	PĘKNIĘCIE
NAROŻNIK ZDERZAKA TYLNY PRAWY	ZARYSOWANIE
LISTWA BOCZNA TYLNA PRAWA	ZARYSOWANIE
DRZWI/POSZYCIE TYLNE PRAWY	ZARYSOWANIE,WGNIECENIE
DRZWI/POSZYCIE TYLNE PRAWY	NIEPRAWIDŁOWY MONTAŻ
LISTWY BOCZNE ŚRODKOWE PRAWY	ZARYSOWANIE
DRZWI/POSZYCIE ŚRODKOWE PRAWY	ZARYSOWANIE
SŁUPEK ŚRODKOWY PRAWY	ZARYSOWANIE
USZCZELKA DRZWI BOCZNYCH	PĘKNIĘCIE
LUSTERKO PRAWY	ZARYSOWANIE
PRÓG PRAWY	RDZA/KOROZJA
PRÓG PRAWY	ZARYSOWANIE,WGNIECENIE
FELGA PRZEDNIA PRAWA	RDZA/KOROZJA
OZNAKOWANIE SILNIKA	BRAK

WNĘTRZE

OGÓLNY STAN WIZUALNY WNĘTRZA POJAZDU: STAN TYPOWY DLA WIEKU POJAZDU

NAZWA ELEMENTU	RODZAJ USZKODZENIA
TAPICERKA DRZWI PRZEDNICH LEWYCH	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
FOTEL PRZEDNI LEWY	PRZEPALENIE
KIEROWNICA	NADMIERNE ZUŻYCIE
KOMORA ŁADUNKOWA	NADMIERNE ZUŻYCIE
KOMORA ŁADUNKOWA	ZARYSOWANIE
FOTEL PRZEDNI PRAWY	ROZERWANIE
FOTEL PRZEDNI ŚRODKOWY	ZABRUDZENIE
TAPICERKA DRZWI PRZEDNICH PRAWYCH	ZARYSOWANIE

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Stan techniczny

STAN TECHNICZNY

PRACA POJAZDU

URUCHOMIENIE POJAZDU
PRÓBA RUCHOWA

PODJĘTO PRÓBĘ - URUCHOMIONO
INNE-KOMENTARZ

KOMENTARZ DO JAZDY PRÓBNEJ:
HAMULEC POSTOWOWY - NIESPRAWNY

PRACA PODZESPOŁÓW

SILNIK SPALINOWY
SILNIK ELEKTRYCZNY
SKRZYNIA BIEGÓW
ZAWIESZENIE

GŁOŚNA PRACA
NIE DOTYCZY
PRACA PRAWIDŁOWA
PRACA PRAWIDŁOWA

KONTROLKI / KOMUNIKATY
CHECK ENGINE

INNE KOMENTARZE DOTYCZĄCE KONTROLEK:
SKONTROLOWAĆ SILNIK, KONIECZNE UZUPEŁNIENIE PALIWA, START STOP NIEDOSTĘPNOŚĆ

ZABEZPIECZENIE PRZECIWKRADZIEŻOWE

IMMOBILISER
INNE

STWIERDZONO - DZIAŁA
NIE STWIERDZONO

INSTALACJA LPG
NIE DOTYCZY

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Informacja formalna

INFORMACJA FORMALNA

ZGODNOŚĆ FORMALNA POJAZDU:

POCHODZENIE POJAZDU	POCHODZENIE ZAGRANICZNE
BADANIE NUMERU VIN	BADANO - STWIERDZONO ZGODNOŚĆ Z DOKUMENTACJĄ
BADANIE POPRAWNOŚCI DANYCH	PRZYJĘTO WG OKAZANYCH DOKUMENTÓW/ŹRÓDEŁ
STAN DROGOMIERZA	WERYFIKOWANO

LISTA DOKUMENTÓW POJAZDU I AKCESORIÓW:

DOWÓD REJESTRACYJNY	ORYG.	TABLICE REJESTRACYJNE	TAK
KLUCZ GŁÓWNY	TAK	APTECZKA	NIE
KLUCZ ZAPASOWY	NIE	GAŚNICA	NIE
INSTRUKCJA OBSŁUGI	NIE	TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY	NIE
KSIĄŻKA SERWISOWA	NIE		

SZCZEGÓLNY CHARAKTER EKSPLOATACJI POJAZDU:

PRZEWÓZ OSÓB	NIE	FIRMA KURIERSKA	NIE
--------------	-----	-----------------	-----

ZAPISY W REJESTRACH ZEWNĘTRZNYCH:

BRAK INFORMACJI O WAŻNYM BADANIU TECHNICZNYM

KLAUZULE:

Opisany w Ekspertyzie stan pojazdu jest wiążący na dzień oględzin.

Rzeczoznawca dokonał odczytu numerów identyfikacyjnych pojazdu oraz wskazań stanu drogomierza bez badania ich poprawności oraz autentyczności.

Ekspertyzę sporządzono w oparciu o dostarczoną dokumentację, badanie organoleptyczne pojazdu w warunkach jego udostępnienia oraz przy wykorzystaniu systemów eksperckich.

Rzeczoznawca nie przeprowadził badań diagnostycznych. Nie ma też wpływu na matematyczne algorytmy, a także bazę wyposażenia standardowego, stosowane w systemach eksperckich.

Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu.

Jeżeli do oględzin przedstawiono oryginał dowodu rejestracyjnego, zdjęcia przedstawiają stan faktyczny na dzień oględzin. W przeciwnym razie zdjęcia przedstawiają skan dowodu rejestracyjnego.

Jazda testowa w warunkach parkingowych przeprowadzana jest przy prędkości pojazdu maksymalnie do 20 km/h, brak możliwości sprawdzenia podzespołów w warunkach normalnej eksploatacji.

Ekspertyza służy wyłącznie do celu w niej wskazanego i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.

Ekspertyza nie może być publikowana bez zgody Wykonawcy.

EKSPERTYZA POJAZDU

Dokumentacja zdjęciowa



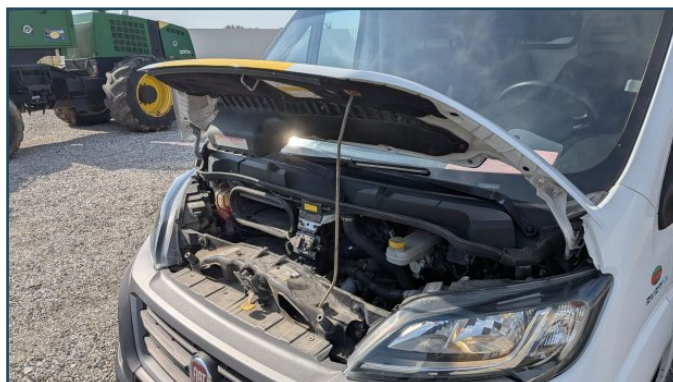
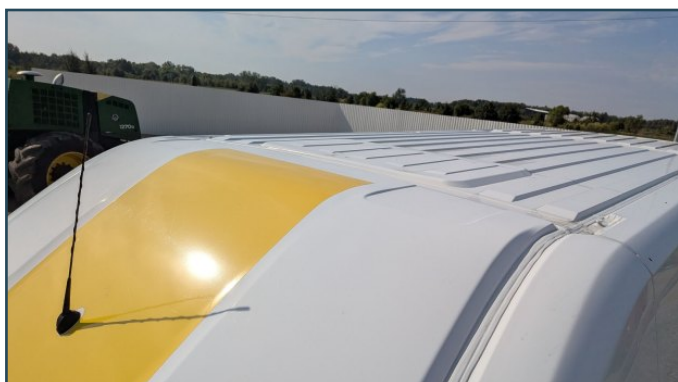
PARTNER
CRLS

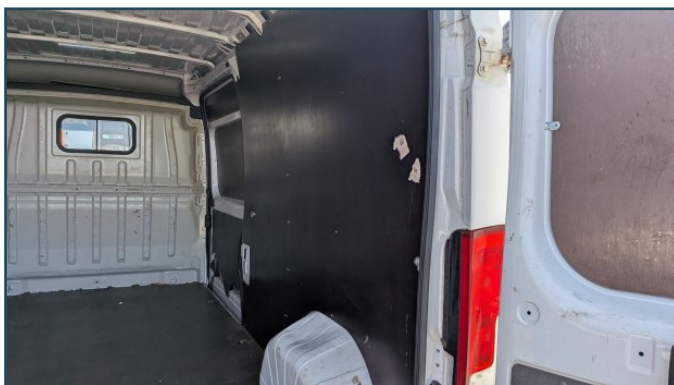
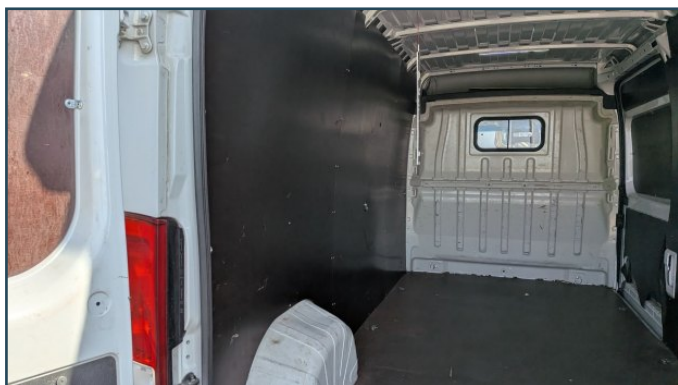
ZDJĘCIA

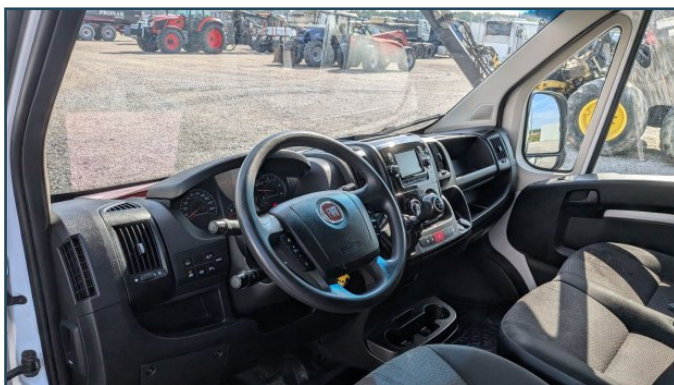
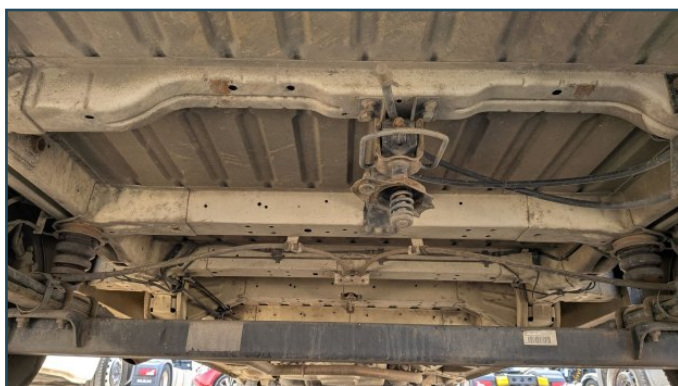
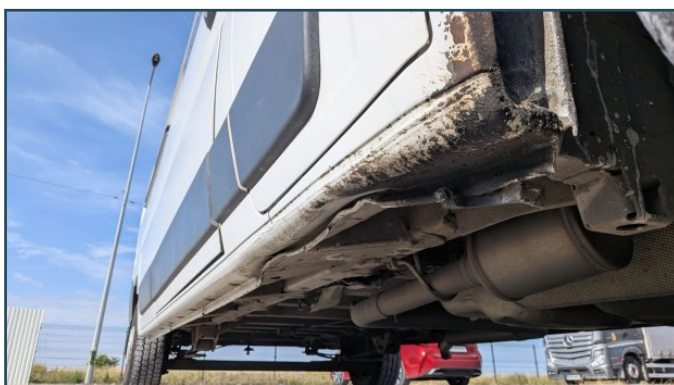
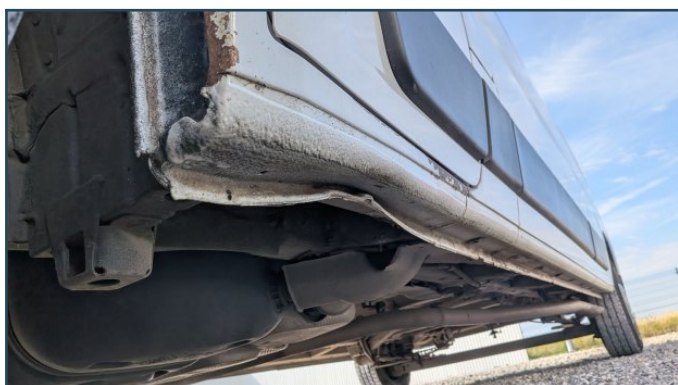
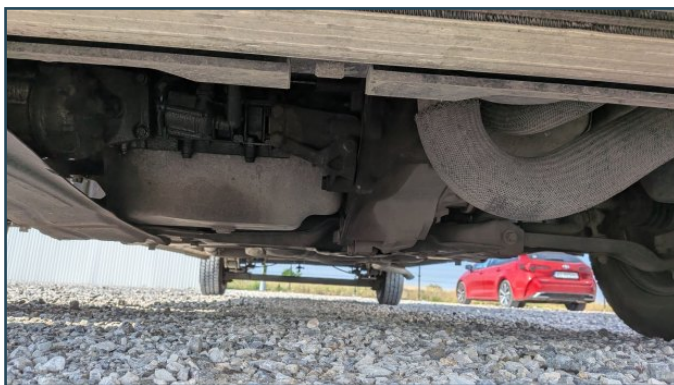
Ilość zdjęć (bez zdjęć dowodu rejestracyjnego)	225
Zdjęcia poglądowe	TAK
Zdjęcia uszkodzeń	TAK
Zdjęcia dokumentów pojazdu	TAK
Zdjęcia dowodu rejestracyjnego	TAK

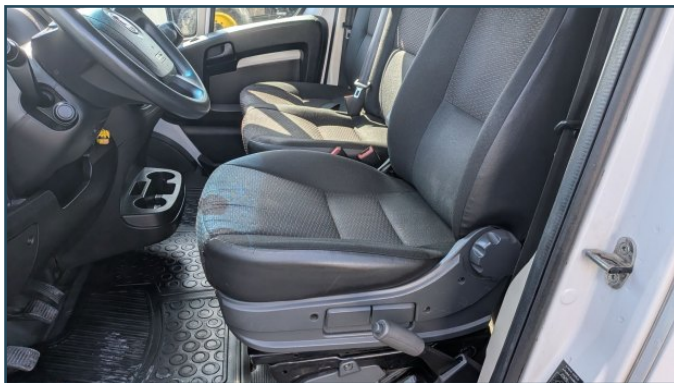
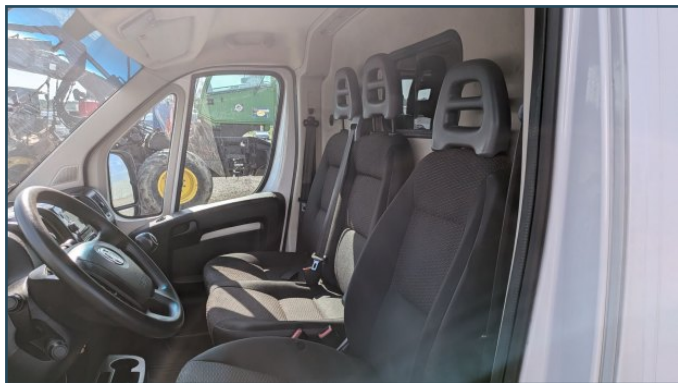
ZDJĘCIA POGLĄDOWE



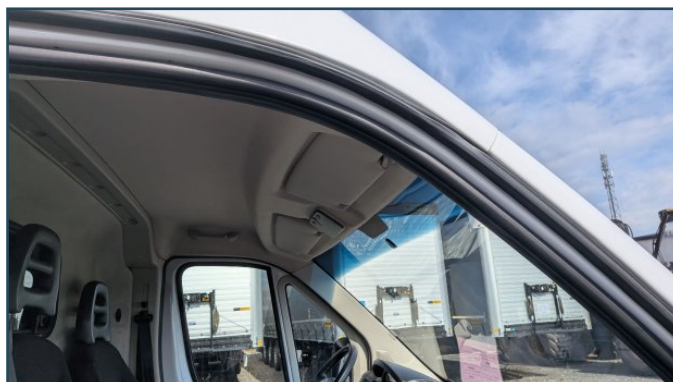
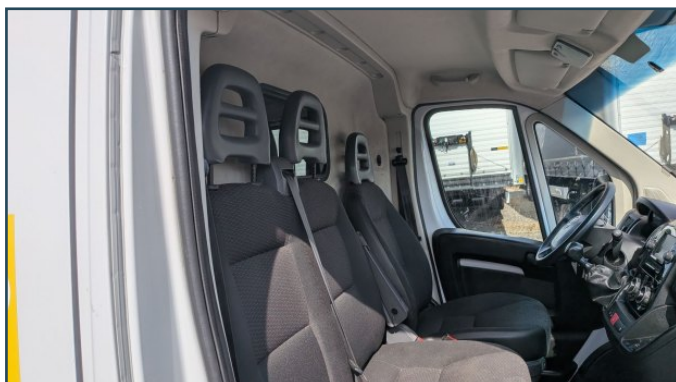
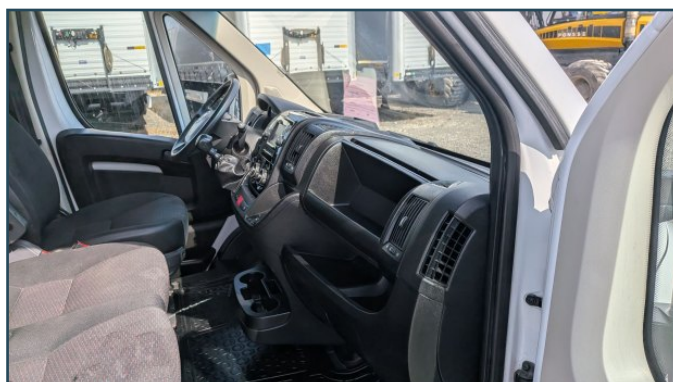
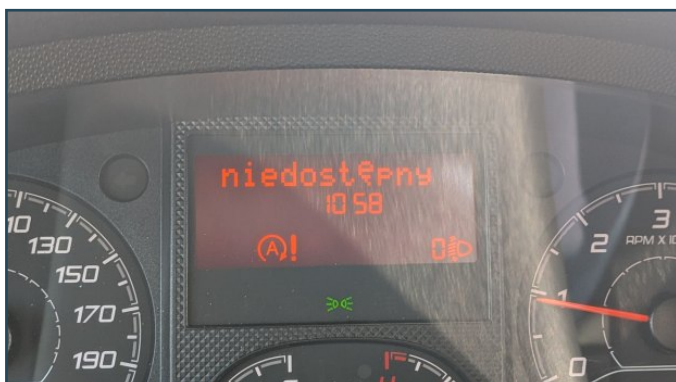


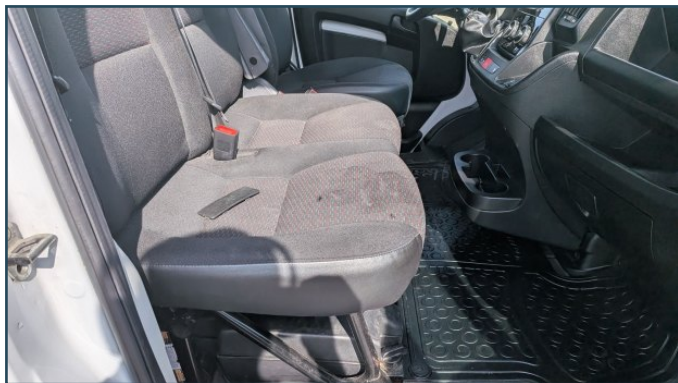


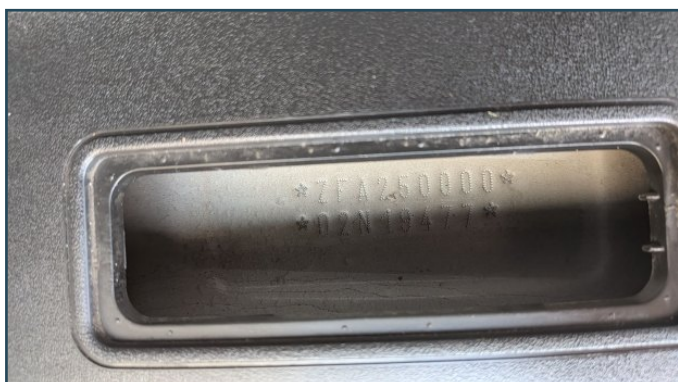


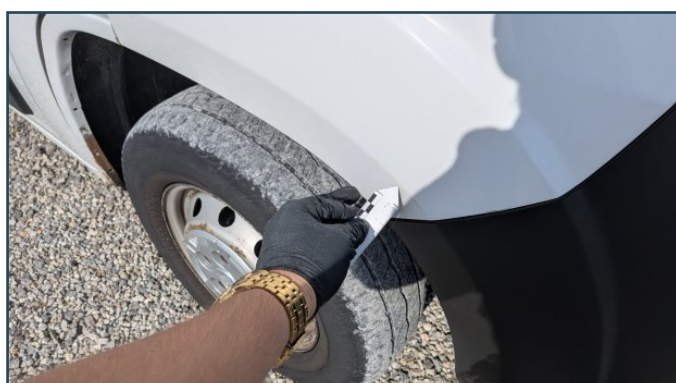


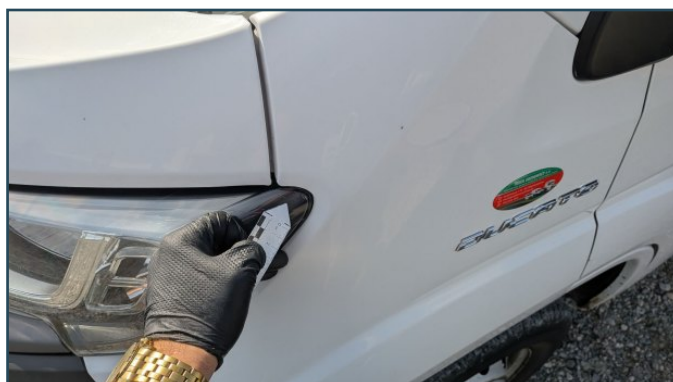
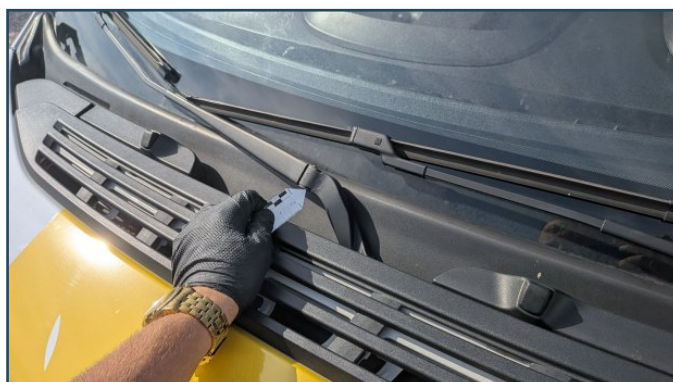


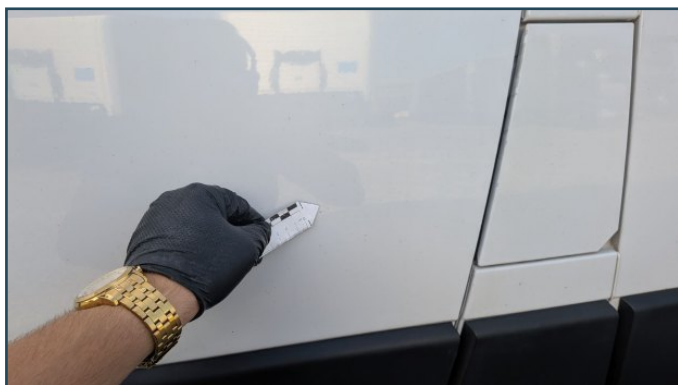


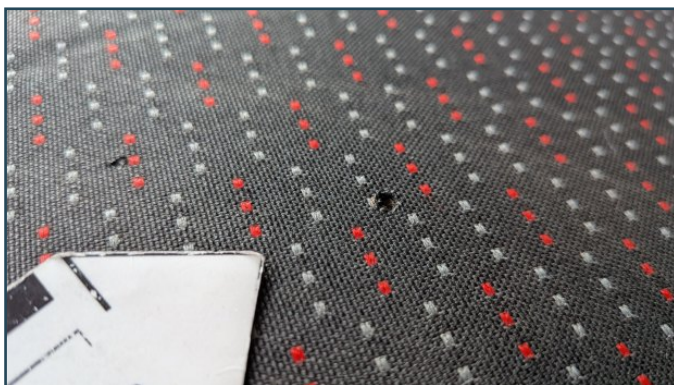
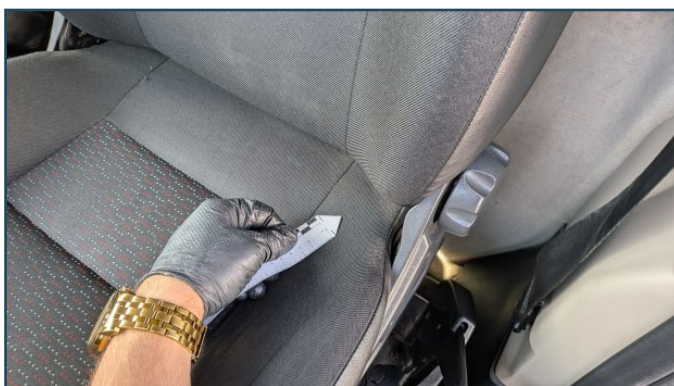
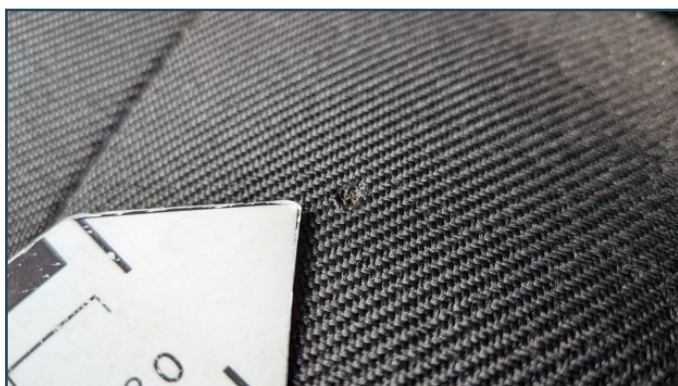
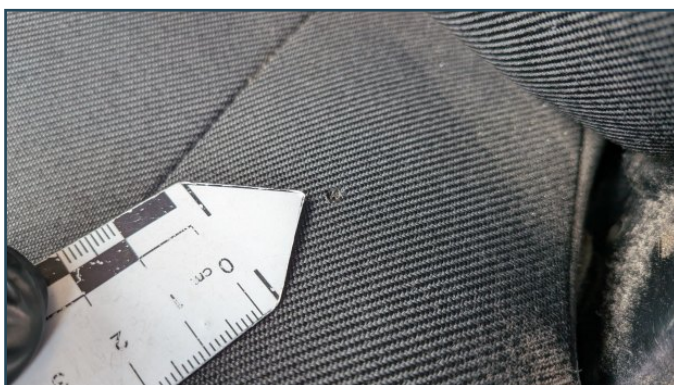
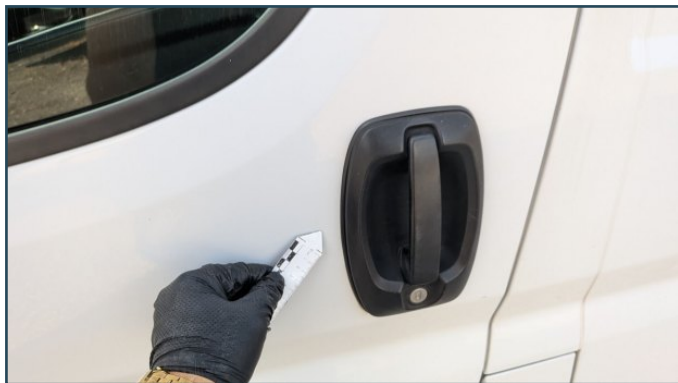


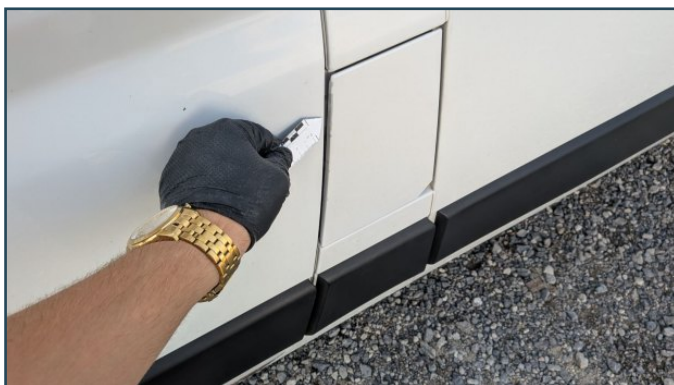
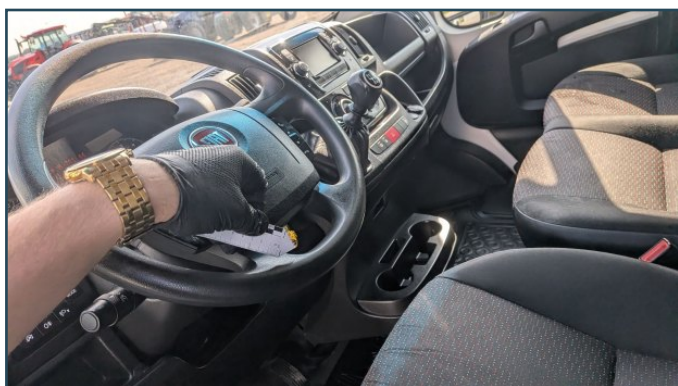
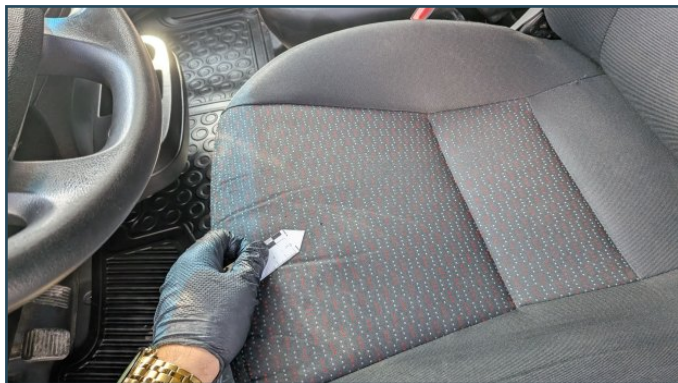


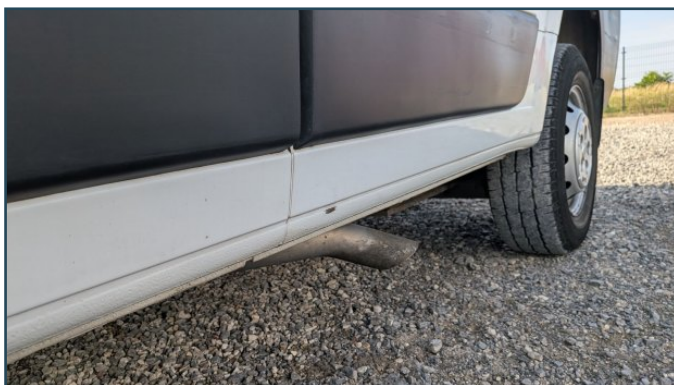
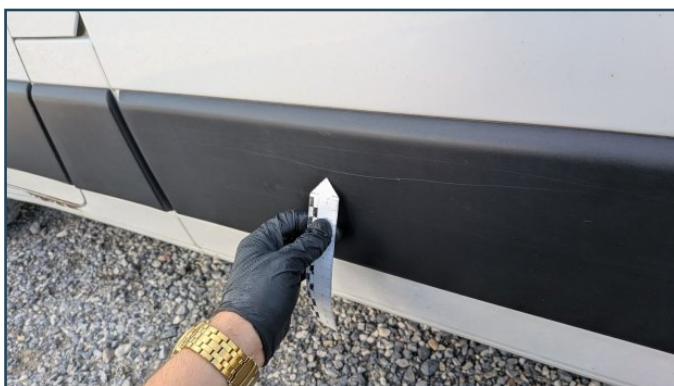
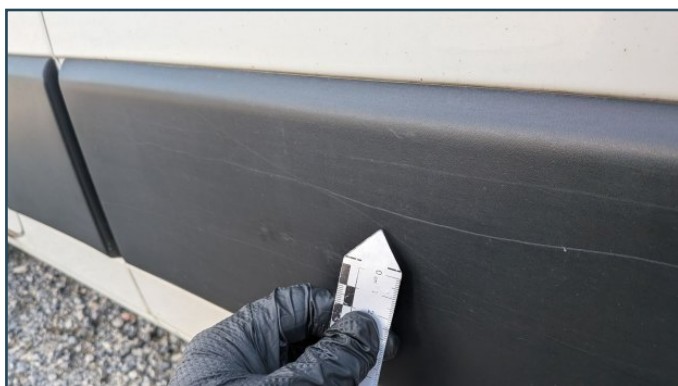
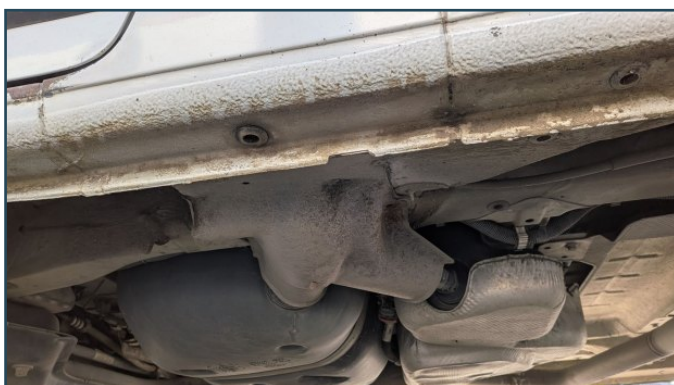
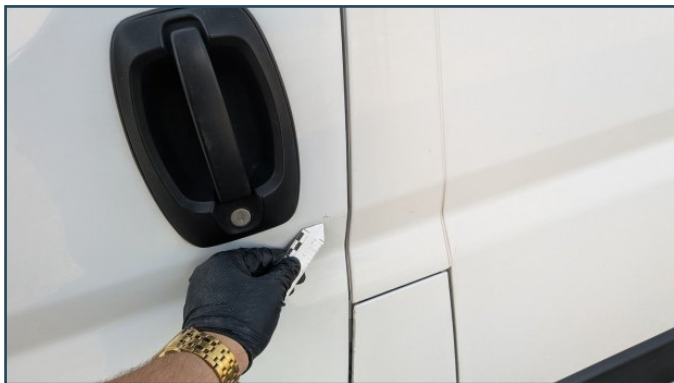


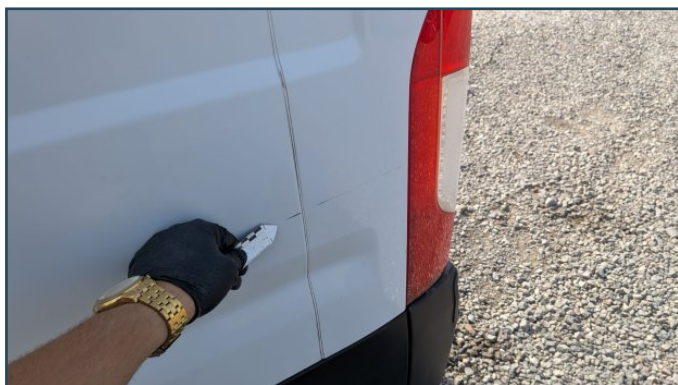
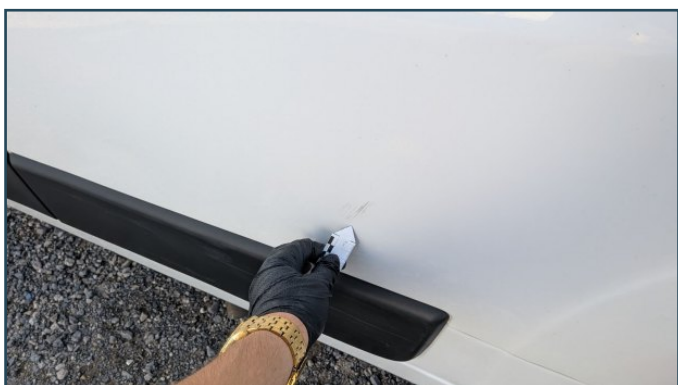


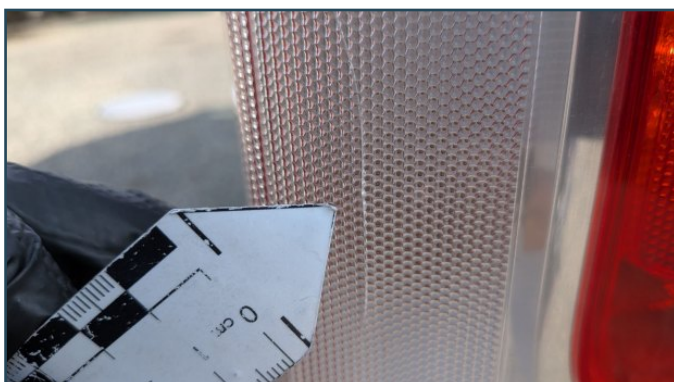
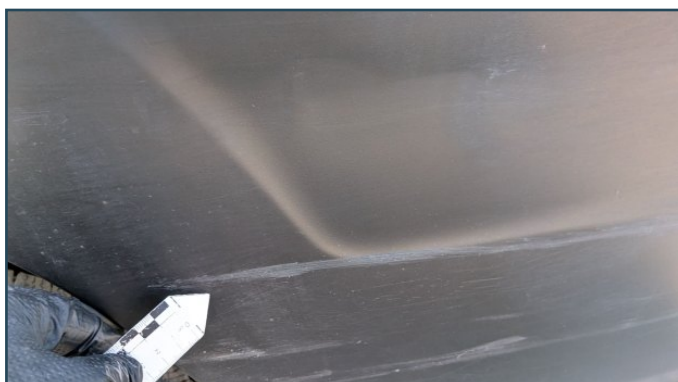
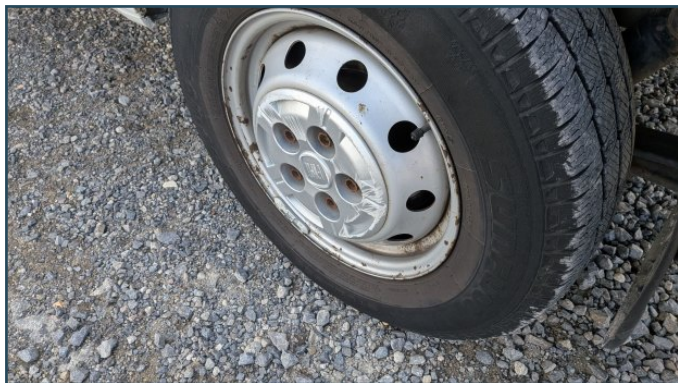


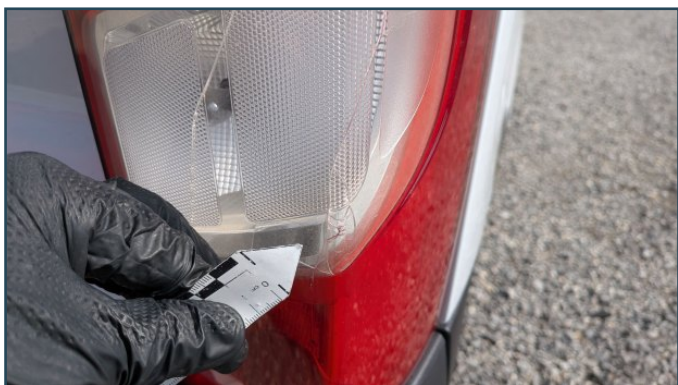
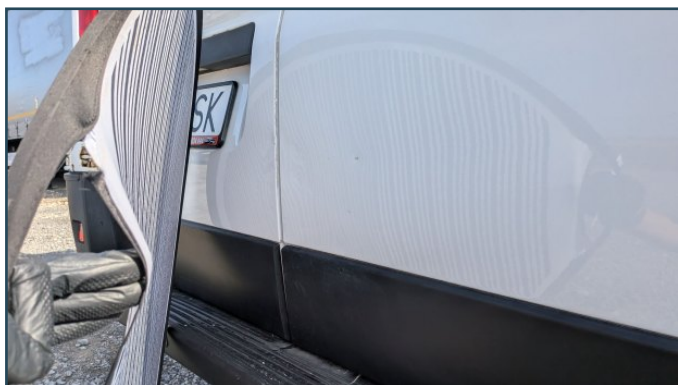
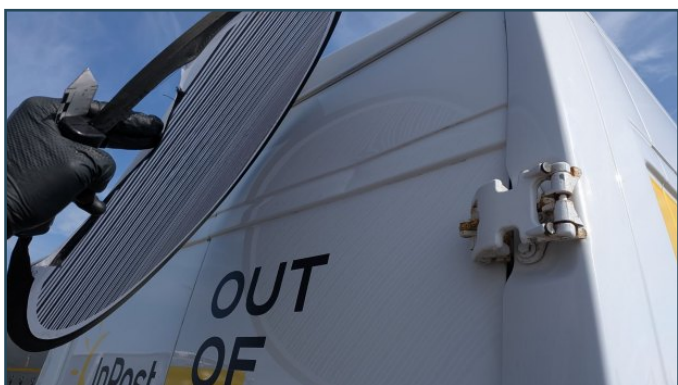


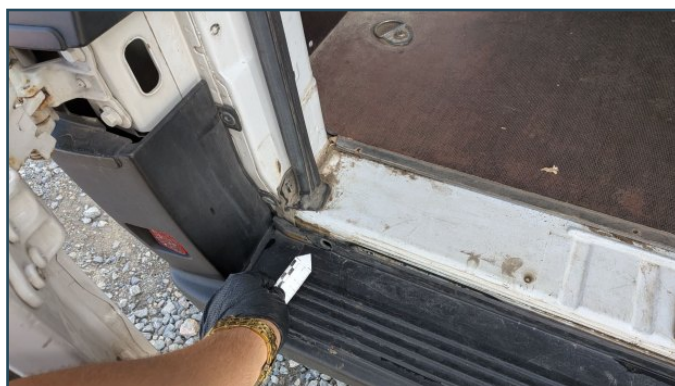
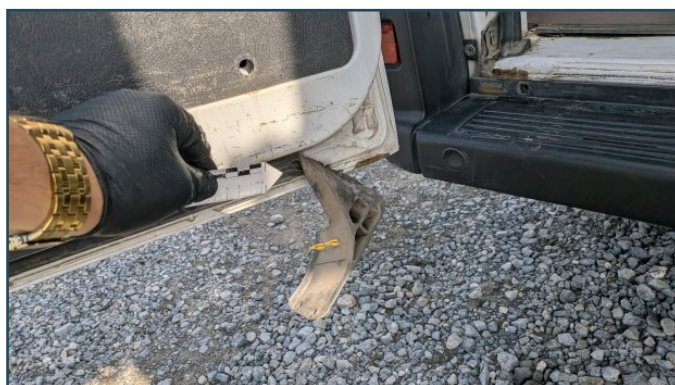
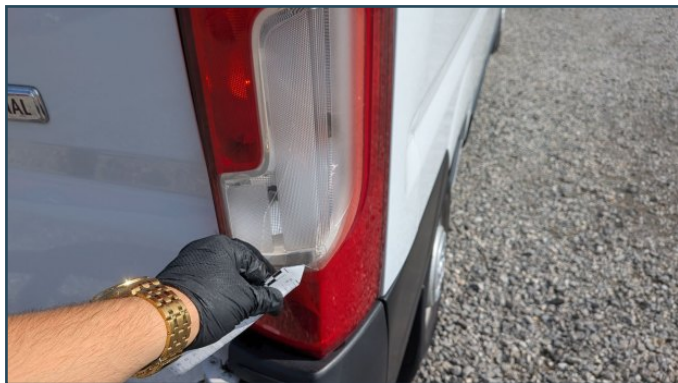


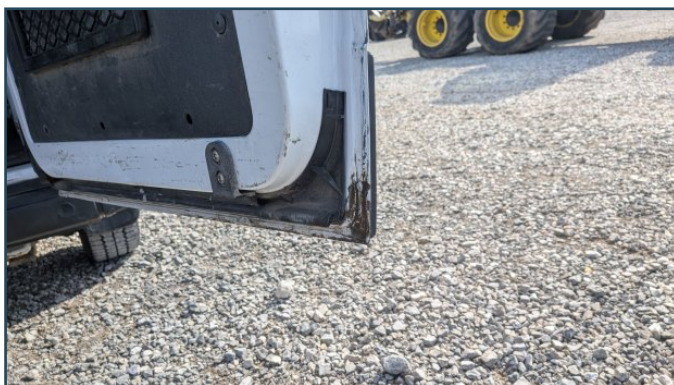




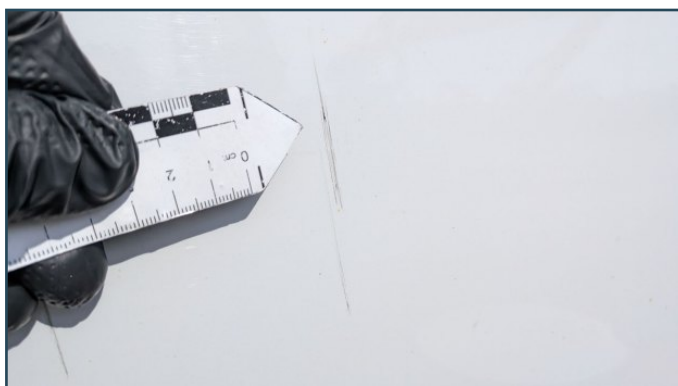




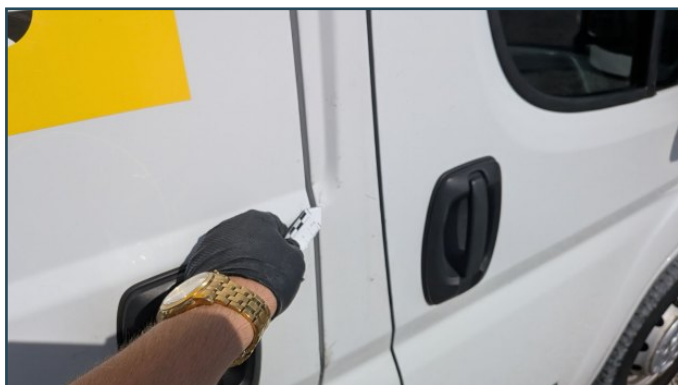
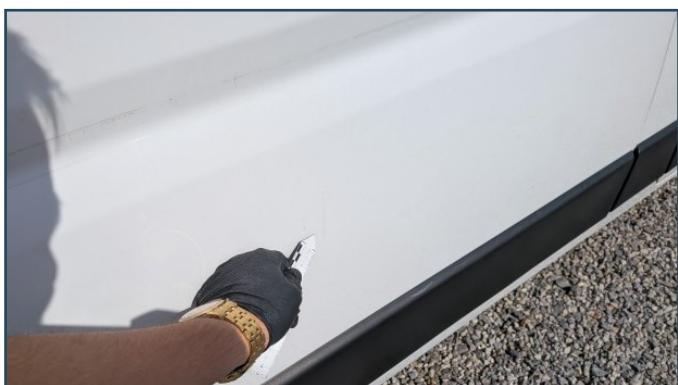


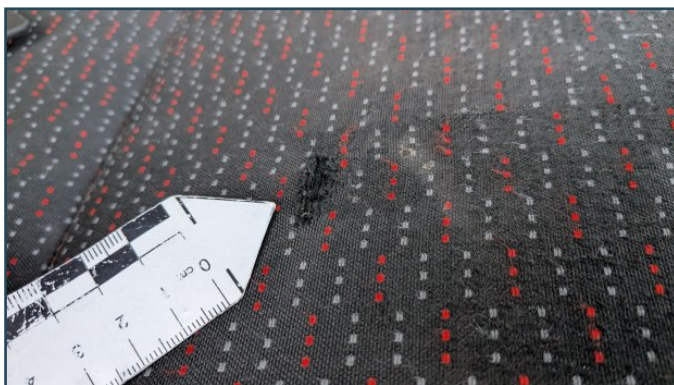
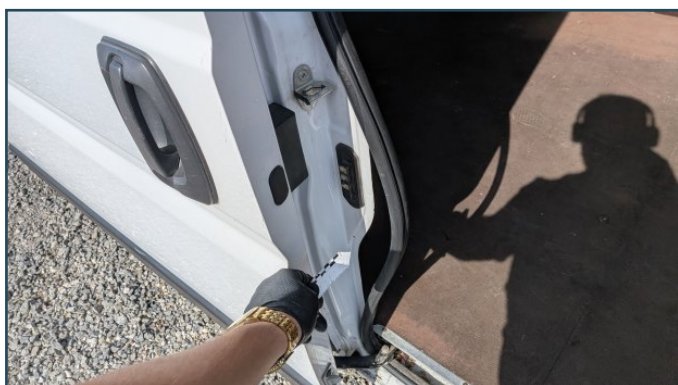
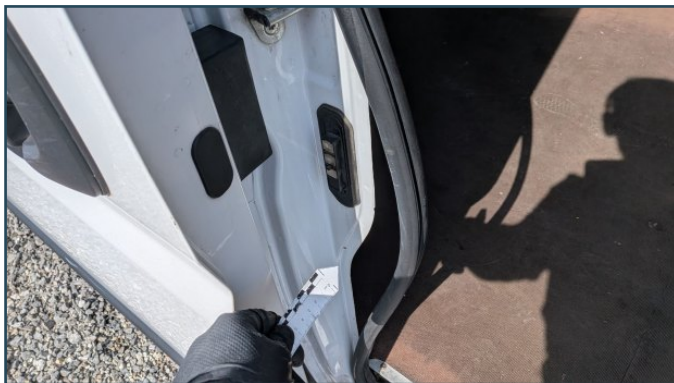


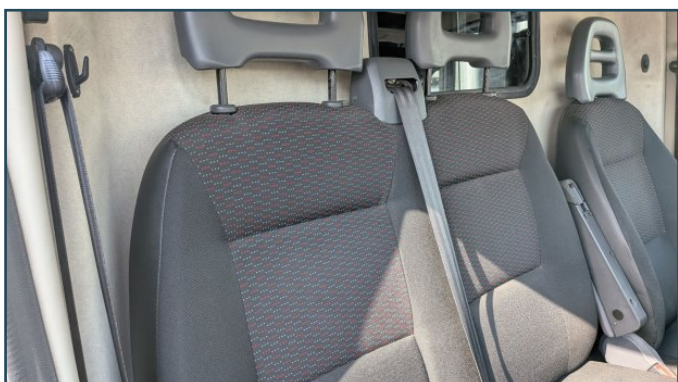
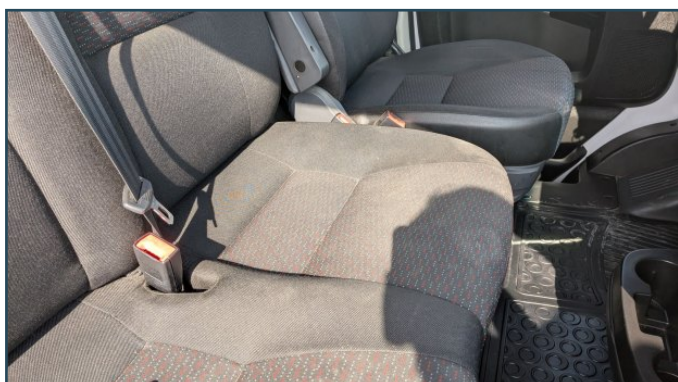


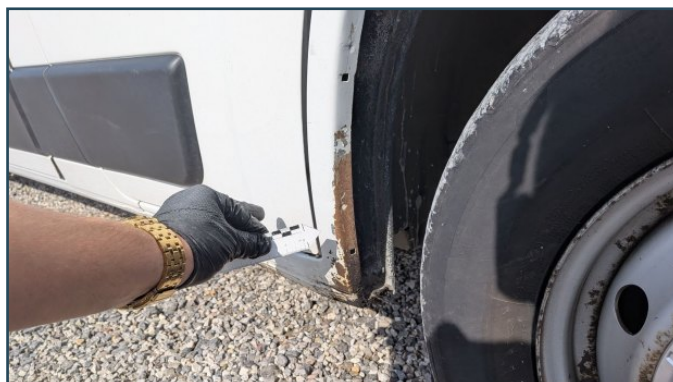
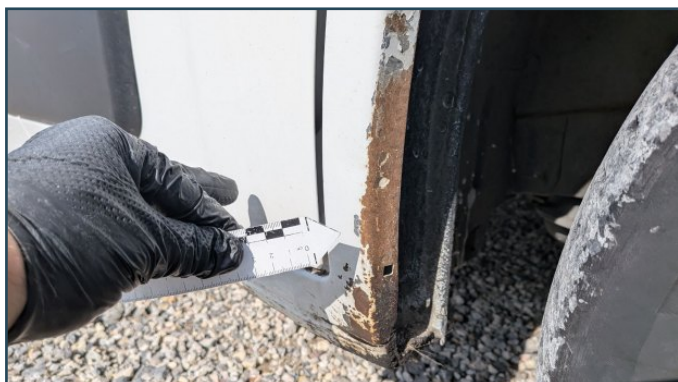
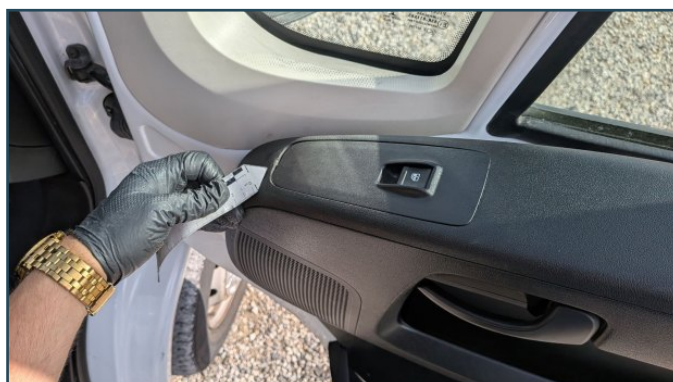
















Dowód rejestracyjny



PARTNER
CRLS

DOWÓD REJESTRACYJNY

ANONIMIZACJA DANYCH	
☒ TERMIN BADAŃIA TECHNICZNEGO 13.02.2026 m.p. DATA PODPIS ☒ TERMIN BADAŃIA TECHNICZNEGO 02.04.2025 m.p. DATA PODPIS ☒ TERMIN BADAŃIA TECHNICZNEGO 02.04.2025 m.p. DATA PODPIS ☒ TERMIN BADAŃIA TECHNICZNEGO 02.04.2025 m.p. DATA PODPIS	☒ TERMIN BADAŃIA TECHNICZNEGO 02.04.2025 m.p. DATA PODPIS ☒ TERMIN BADAŃIA TECHNICZNEGO 02.04.2025 m.p. DATA PODPIS ☒ TERMIN BADAŃIA TECHNICZNEGO 02.04.2025 m.p. DATA PODPIS ☒ TERMIN BADAŃIA TECHNICZNEGO 02.04.2025 m.p. DATA PODPIS
---PIERWSZA REJESTRACJA W KRAJU 2025-02-26--- m.p. DATA PODPIS ---PIERWSZA REJESTRACJA W KRAJU 2025-02-26--- m.p. DATA PODPIS	
---PIERWSZA REJESTRACJA W KRAJU 2025-02-26--- m.p. DATA PODPIS ---PIERWSZA REJESTRACJA W KRAJU 2025-02-26--- m.p. DATA PODPIS	
---PIERWSZA REJESTRACJA W KRAJU 2025-02-26--- m.p. DATA PODPIS ---PIERWSZA REJESTRACJA W KRAJU 2025-02-26--- m.p. DATA PODPIS	
---PIERWSZA REJESTRACJA W KRAJU 2025-02-26--- m.p. DATA PODPIS ---PIERWSZA REJESTRACJA W KRAJU 2025-02-26--- m.p. DATA PODPIS	
---PIERWSZA REJESTRACJA W KRAJU 2025-02-26--- m.p. DATA PODPIS ---PIERWSZA REJESTRACJA W KRAJU 2025-02-26--- m.p. DATA PODPIS	
---PIERWSZA REJESTRACJA W KRAJU 2025-02-26--- m.p. DATA PODPIS ---PIERWSZA REJESTRACJA W KRAJU 2025-02-26--- m.p. DATA PODPIS	
---PIERWSZA REJESTRACJA W KRAJU 2025-02-26--- m.p. DATA PODPIS ---PIERWSZA REJESTRACJA W KRAJU 2025-02-26--- m.p. DATA PODPIS	
---PIERWSZA REJESTRACJA W KRAJU 2025-02-26--- m.p. DATA PODPIS ---PIERWSZA REJESTRACJA W KRAJU 2025-02-26--- m.p. DATA PODPIS	
---PIERWSZA REJESTRACJA W KRAJU 2025-02-26--- m.p. DATA PODPIS ---PIERWSZA REJESTRAC	

[illegible]