



EKSPERTYZA POJAZDU

Identyfikacja i Spis Treści

ZLECENIODAWCA:	VEHIS FINANSE
WYKONAWCA:	PARTNER CRLS
RZECZOZNAWCA:	BARTOSZ WNUK / MATEUSZ KELER
NR ZLECENIA:	VHS00867/26
DATA:	22 wrzesień 2026
MIEJSCE OGŁĘDZIN:	05-600 GRÓJEC, SŁOMCZYN, UL. METALOWA 10

IDENTYFIKACJA SKRÓCONA POJAZDU

MARKA	TOYOTA
MODEL	Proace City 1.5 D4-D Euro 6 1499ccm - 102KM 2,1/2,4t 19-
NUMER REJESTRACYJNY	GD9U195
ROK PRODUKCJI	2021
NUMER VIN	YAREFYHYCGJ955501

ZDJĘCIE POGLĄDOWE



ELEMENTY SKŁADOWE EKSPERTYZY

Poniższe elementy stanowią integralną część Ekspertyzy

- Ekspertyza - Raport z systemu eksperckiego
- Ekspertyza - Lakier/Ogumienie
- Ekspertyza - Stan utrzymania: Nadwozie/Wnętrze
- Ekspertyza - Stan techniczny
- Ekspertyza - Informacja formalna
- Ekspertyza - Dokumentacja zdjęciowa
- Ekspertyza - Dowód rejestracyjny



Raport z systemu eksperckiego Eurotax

DATA RAPORTU	24.09.2026
RAPORT NA DZIEŃ	24.09.2026
NUMER LICENCJI / UŻYTKOWNIK	38107 / PARTNER CRLS

NUMER EKSPERTYZY

NUMER EKSPERTYZY	VHS00867/26
------------------	-------------

DANE POJAZDU - KOD EC 0138979

NUMER REJESTRACYJNY / NUMER VIN	GD9U195 / YAREFYHYCGJ955501
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI / WIEK W MIESIĄCACH	09.04.2021 / 65
ROK PRODUKCJI	2021
PRZEBIEG RZECZYWISTY (KM) / SPOSÓB USTALENIA	153002 / ODCZYTANY
PRZEBIEG STANDARDOWY / RÓŻNICA (KM)	166100 / -13098
LAKIER	----
LICZBA WŁAŚCICIELI	NIE PODANO
STAN POJAZDU	PRZECIĘTNY
SPECJALNE ZABEZPIECZENIA ANTYKRADZIEŻOWE	NIE
MARKA	TOYOTA
MODEL	PROACE CITY 1.5 D4-D EURO 6 1499CCM - 102KM
	2,1/2,4T 19-
TYP	PROACE CITY 1.5 D-4D LONG 2,3T ACTIVE (BRYG.)
RODZAJ NADWOZIA / LICZBA DRZWI / LICZBA MIEJSC	FURGON / 5 / 5
OKRES DOSTĘPNOŚCI	01.07.2019 - 31.10.2021
POJEMNOŚĆ SILNIKA (CCM)	1499
MOC KW / KM	75 / 102
PALIWO / KATALIZATOR	DIESEL / SCR+EGR+DPF+DOC
UKŁAD / LICZBA CYLINDRÓW	R / 4
SKRZYNIA / LICZBA BIEGÓW	M / 5
DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA	2 295
MASA WŁASNA / ŁADOWNOŚĆ	1 496 / 799
ROZSTAW OSI 1 / 2	2 975

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- | | |
|---|--|
| • CZUJNIK CIŚNIENIA W OPONACH | • CZUJNIK ZMIERZCHU |
| • DRZWI BOCZNE ODSUWANE PO PRAWEJ STRONIE | • DRZWI TYLNE OTWIERANE NA BOKI, NIEPRZESZKLONE |
| • FELGI STALOWE 15 Z OGUMIENIEM | • FOTEL KIEROWCY REGULOWANY NA WYSOKOŚĆ |
| • FOTEL KIEROWCY Z PODŁOKIETNIKIEM | • FOTEL KIEROWCY Z REGULACJĄ PODPARCIA LĘDŹWIOWEGO |
| • FOTEL PASAŻERA POJEDYNCZY | • FOTEL PASAŻERA REGULOWANY |

- GNIAZDO 12V NA DESCE ROZDZIELCZEJ
- KIEROWNICA WIELOFUNKCYJNA
- KLUCZYKI - 2 SZT (1 ZWYKŁY + 1 ZDALNY ZE STEROWANIEM)
- LAKIER UNI
- OŚWIETLENIE ŁADOWNI
- PODUSZKA POWIETRZNA PASAŻERA
- PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA NIEPRZESZKLONA
- RADIO USB, BLUETOOTH, MINI-JACK
- SCHOWEK PONAD GŁOWAMI W PRZESTRZENI PASAŻERSKIEJ
- SYSTEM E-CALL
- SYSTEM STABILIZACJI TORU JAZDY (ESC)
- SZYBY STEROWANE ELEKTRYCZNIE, PRZÓD
- TEMPOMAT Z OGRANICZNIKIEM PRĘDKOŚCI
- WYŚWIETLACZ LCD POMIĘDZY ZEGARAMI
- KIEROWNICA I DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW Z TWORZYWA SZTUCZNEGO
- KLIMATYZACJA
- KOŁO ZAPASOWE PEŁNOWYMIAROWE
- LUSTERKA ZEWNĘTRZNE REGULOWANE ELEKTRYCZNIE I OGRZEWANE
- OŚWIETLENIE PRZESTRZENI PASAŻERSKIEJ
- PRZEGRODA METALOWA NIEPRZESZKLONA
- PRZYGOTOWANIE DO MONTAŻU BAGAŻNIKA DACHOWEGO
- SCHOWEK PASAŻERA OTWARTY
- SCHOWEK W PODŁODZE, PRZÓD
- SYSTEM GŁOŚNOMÓWIĄCY
- SYSTEM WSPOMAGAJĄCY POKONYWANIE PODJAZDÓW (HAC)
- TAPICERKA MATERIAŁOWA
- UCHWYTY DO MOCOWANIA ŁADUNKU
- ZAMEK CENTRALNY

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE

- PAKIET SENSOR (CZUJNIK PARKOWANIA Z TYŁU)

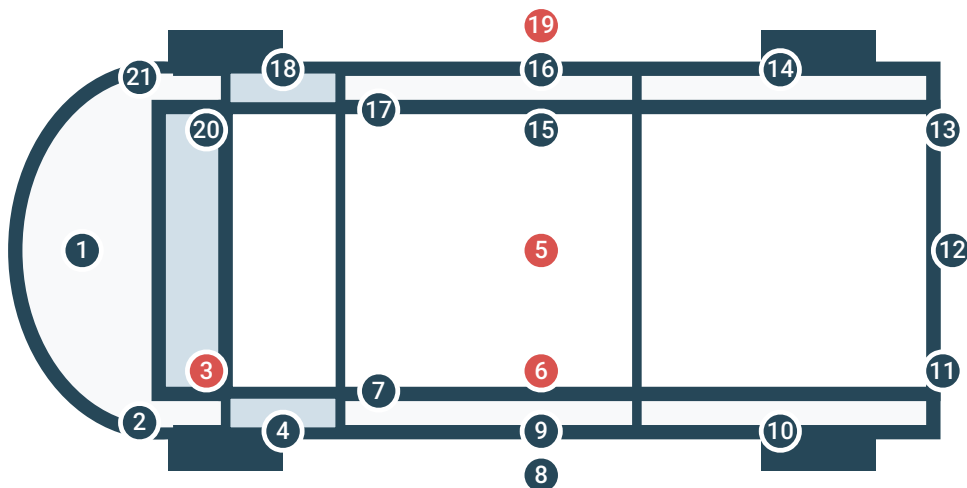


EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Lakier

LAKIER

Wykonano pomiar ręczny grubości powłoki lakierowej [μm] w poszczególnych strefach. Rysunek poglądowy dla pojazdu DOSTAWCZY.



NUMER I NAZWA ELEMENTU	PRZEDZIAŁ GRUBOŚCI POWŁOKI [μm]
1. POKRYWA PRZEDNIA	DO 150
2. BŁOTNIK PRZEDNI LEWY	DO 150
3. SŁUPEK PRZEDNI LEWY	150 - 200
4. DRZWI PRZEDNIE LEWE	DO 150
5. DACH PRZÓD	150 - 200
6. DACH BOK LEWY	200 - 300
7. SŁUPEK ŚRODKOWY LEWY	DO 150
8. PRÓG LEWY	DO 150
9. DRZWI PRZESUWNE LEWE	DO 150
10. BOK TYŁ LEWY	DO 150
11. SŁUPEK TYLNY LEWY	DO 150
12. DRZWI TYLNE LEWE	DO 150
13. DRZWI TYLNE PRAWY	DO 150
14. BOK TYŁ PRAWY	DO 150
15. DRZWI PRZESUWNE PRAWY	DO 150
16. PRÓG PRAWY	DO 150
17. SŁUPEK ŚRODKOWY PRAWY	DO 150
18. DRZWI PRZEDNIE PRAWY	DO 150
19. DACH BOK PRAWY	150 - 200
20. SŁUPEK PRZEDNI PRAWY	DO 150
21. BŁOTNIK PRZEDNI PRAWY	DO 150

POJAZD OKLEJONY FOLIĄ

NIE

POJAZD OKLEJONY REKLAMĄ

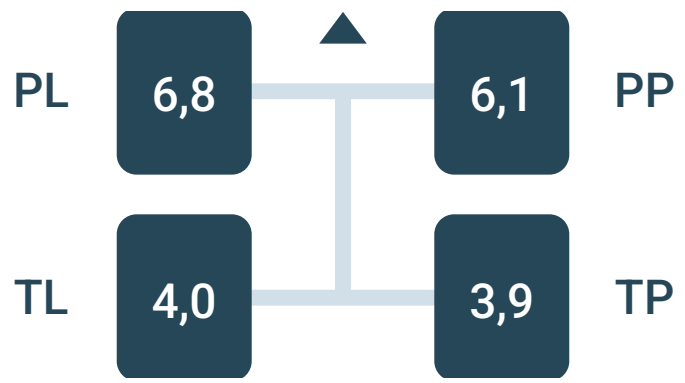
NIE

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Ogumienie

OGUMIENIE

Wykonano pomiar ręczny grubości bieżnika [mm]. Rysunek poglądowy.



OŚ	PRODUCENT	MODEL	ROZMIAR	BIEŻNIK
PP	EVERGREEN	DYNACOMFORT EA719	205/60 R16	6,1
PL	EVERGREEN	DYNACOMFORT EA719	205/60 R16	6,8
TP	BARUM	POLARIS 5	205/60 R16	3,9
TL	DĘBICA	FRIGO	205/60 R16	4,0

KOŁO ZAPASOWE / ZESTAW

KOŁO PEŁNOWYMIAROWE

KOMENTARZ:

OPONA TP - ZAMONOTOWANA W ZŁYM KIERUNKU - STAN NAGANNY

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Stan utrzymania: Nadwozie/Wnętrze

NADWOZIE

OGÓLNY STAN WIZUALNY NADWOZIA POJAZDU: STAN TYPOWY DLA WIEKU POJAZDU

NAZWA ELEMENTU	RODZAJ USZKODZENIA
SZYBA CZOŁOWA	ODPRYSKI (W NORMIE)
ZDERZAK PRZEDNI	ZARYSOWANIE
REFLEKTOR PRZEDNI PRAWY	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
POKRYWA PRZEDNIA	ODPRYSKI LAKIERU
ZDERZAK PRZEDNI	ZAPRAWKI LAKIERNICZE
SŁUPEK PRZEDNI LEWY	ODPRYSKI LAKIERU
BŁOTNIK PRZEDNI LEWY	ODPRYSKI LAKIERU
DRZWI PRZEDNIE LEWE	ODPRYSKI LAKIERU (W NORMIE)
PRÓG LEWY	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
DRZWI/POSZYCIE ŚRODKOWE LEWE	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
LISTWA DRZWI PRZEDNICH LEWYCH	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
DRZWI/POSZYCIE TYLNE LEWE	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
DRZWI TYLNE LEWE	ZARYSOWANIE
ZDERZAK TYLNY	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
DRZWI TYLNE PRAWY	ZARYSOWANIE
DRZWI/POSZYCIE TYLNE PRAWY	ZARYSOWANIE,WGNIECENIE
LUSTERKO PRAWY	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
PRÓG PRAWY	ZARYSOWANIE

WNĘTRZE

OGÓLNY STAN WIZUALNY WNĘTRZA POJAZDU: STAN TYPOWY DLA WIEKU POJAZDU

NAZWA ELEMENTU	RODZAJ USZKODZENIA
TAPICERKA DRZWI PRZEDNICH LEWYCH	ZARYSOWANIE
KOMORA ŁADUNKOWA	ZARYSOWANIE
KOMORA ŁADUNKOWA	NADMIERNE ZUŻYCIE
WYKŁADZINA PODŁOGI	ROZERWANIE MATERIAŁU

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Stan techniczny

STAN TECHNICZNY

PRACA POJAZDU

URUCHOMIENIE POJAZDU	PODJĘTO PRÓBĘ - NIE URUCHOMIONO
PRÓBA RUCHOWA	INNE-KOMENTARZ

PRACA PODZESPOŁÓW

SILNIK SPALINOWY	INNE-KOMENTARZ
SILNIK ELEKTRYCZNY	NIE DOTYCZY
SKRZYNIA BIEGÓW	NIE BADANO
ZAWIESZENIE	NIE BADANO

KOMENTARZ DO PRACY PODZESPOŁÓW:

SILNIK NIE URUCHAMIA SIĘ. PODCZAS PRÓBY ROZRUCHU WAŁ KORBOWY OBRACA SIĘ, NATOMIAST WAŁEK ROZRZĄDU W GŁOWICY POZOSTAJE NIERUCHOMY, CO WSKAZUJE NA PRAWDOPODOBNE USZKODZENIE UKŁADU ROZRZĄDU.

KONTROLKI / KOMUNIKATY

BRAK

ZABEZPIECZENIE PRZECIWKRADZIEŻOWE

IMMOBILISER	STWIERDZONO - DZIAŁA
INNE	NIE STWIERDZONO

INSTALACJA LPG

NIE DOTYCZY

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Informacja formalna

INFORMACJA FORMALNA

ZGODNOŚĆ FORMALNA POJAZDU:

POCHODZENIE POJAZDU	POCHODZENIE KRAJOWE INNE
BADANIE NUMERU VIN	BADANO - STWIERDZONO ZGODNOŚĆ Z DOKUMENTACJĄ
BADANIE POPRAWNOŚCI DANYCH	PRZYJĘTO WG OKAZANYCH DOKUMENTÓW/ŹRÓDEŁ
STAN DROGOMIERZA	WERYFIKOWANO

LISTA DOKUMENTÓW POJAZDU I AKCESORIÓW:

DOWÓD REJESTRACYJNY	SKAN	TABLICE REJESTRACYJNE	TAK
KLUCZ GŁÓWNY	TAK	APTECZKA	NIE
KLUCZ ZAPASOWY	TAK 1 SZT.	GAŚNICA	TAK
INSTRUKCJA OBSŁUGI	NIE	TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY	TAK
KSIĄŻKA SERWISOWA	NIE		

SZCZEGÓLNY CHARAKTER EKSPLOATACJI POJAZDU:

PRZEWÓZ OSÓB	NIE	FIRMA KURIERSKA	NIE
--------------	-----	-----------------	-----

ZAPISY W REJESTRACH ZEWNĘTRZNYCH:

BRAK INFORMACJI O WAŻNYM BADANIU TECHNICZNYM

KLAUZULE:

Opisany w Ekspertyzie stan pojazdu jest wiążący na dzień oględzin.

Rzeczoznawca dokonał odczytu numerów identyfikacyjnych pojazdu oraz wskazań stanu drogomiczera bez badania ich poprawności oraz autentyczności.

Ekspertyzę sporządzono w oparciu o dostarczoną dokumentację, badanie organoleptyczne pojazdu w warunkach jego udostępnienia oraz przy wykorzystaniu systemów eksperckich.

Rzeczoznawca nie przeprowadził badań diagnostycznych. Nie ma też wpływu na matematyczne algorytmy, a także bazę wyposażenia standardowego, stosowane w systemach eksperckich.

Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu.

Jeżeli do oględzin przedstawiono oryginał dowodu rejestracyjnego, zdjęcia przedstawiają stan faktyczny na dzień oględzin. W przeciwnym razie zdjęcia przedstawiają skan dowodu rejestracyjnego.

Jazda testowa w warunkach parkingowych przeprowadzana jest przy prędkości pojazdu maksymalnie do 20 km/h, brak możliwości sprawdzenia podzespołów w warunkach normalnej eksploatacji.

Ekspertyza służy wyłącznie do celu w niej wskazanego i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.

Ekspertyza nie może być publikowana bez zgody Wykonawcy.

EKSPERTYZA POJAZDU

Dokumentacja zdjęciowa



PARTNER
CRLS

ZDJĘCIA

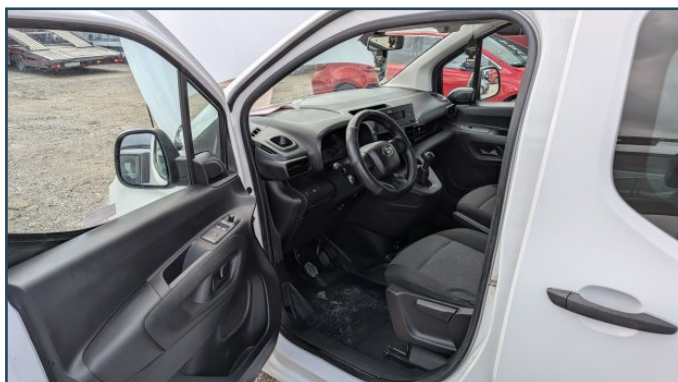
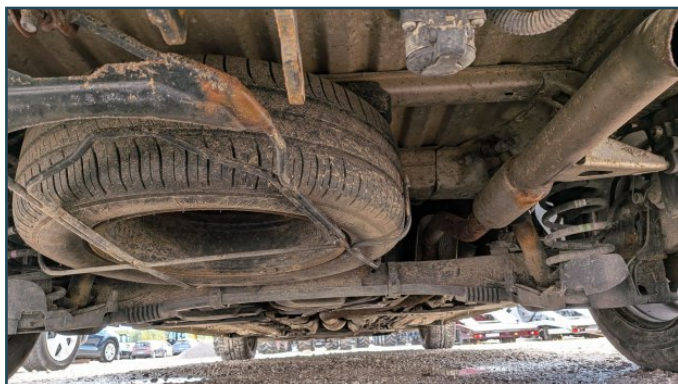
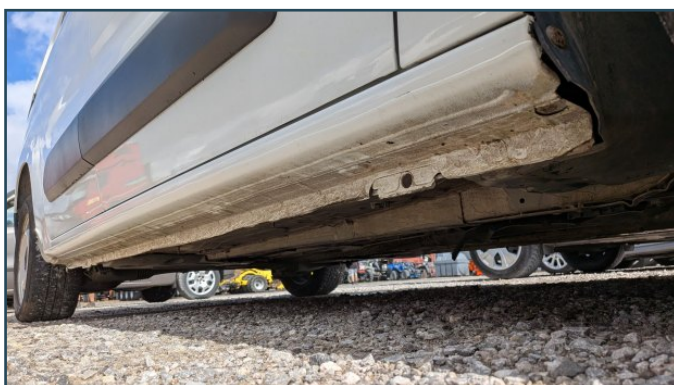
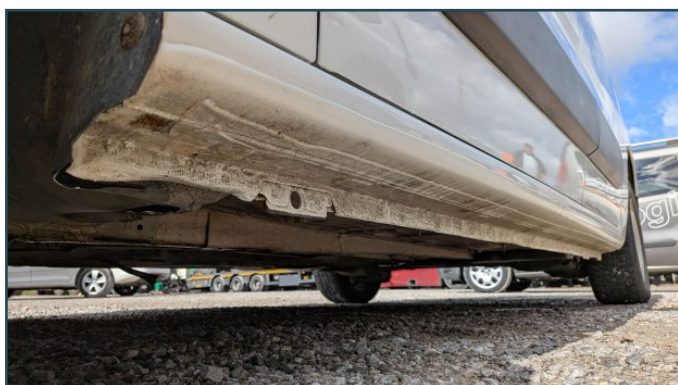
Ilość zdjęć (bez zdjęć dowodu rejestracyjnego)
Zdjęcia poglądowe
Zdjęcia uszkodzeń
Zdjęcia dokumentów pojazdu
Zdjęcia dowodu rejestracyjnego

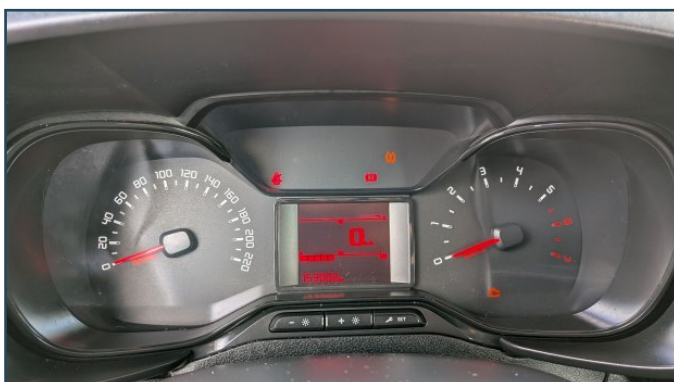
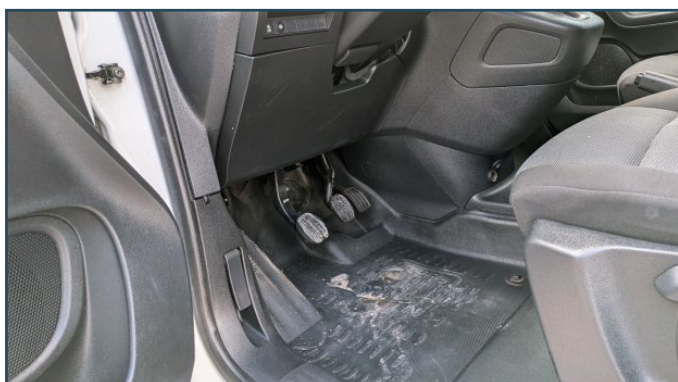
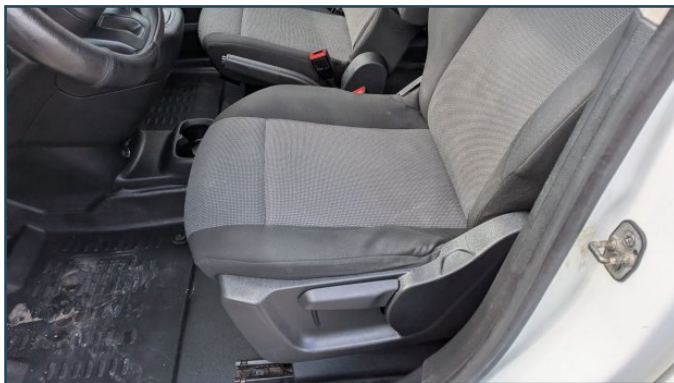
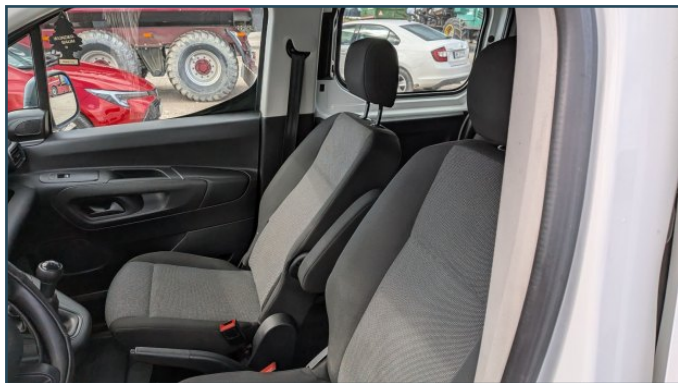
151
TAK
TAK
TAK
NIE

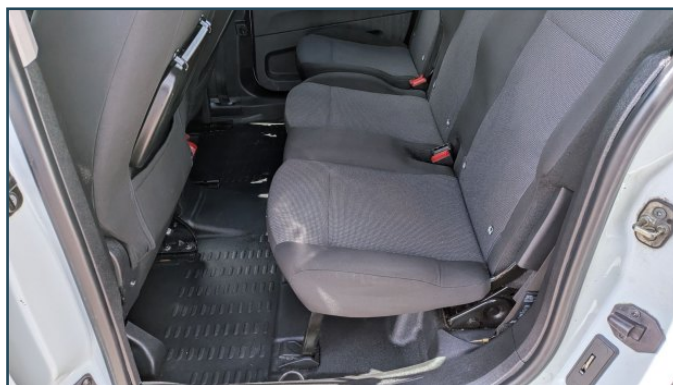
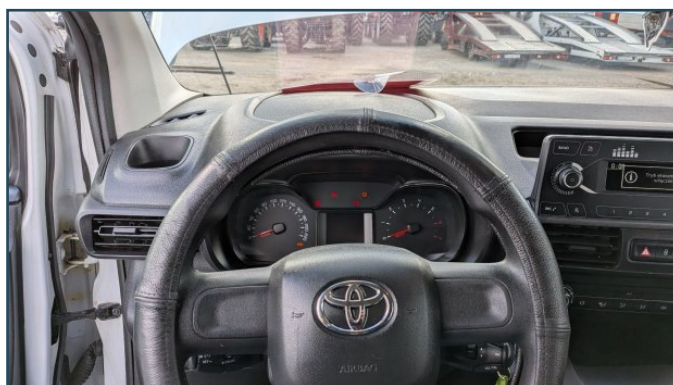
ZDJĘCIA POGLĄDOWE

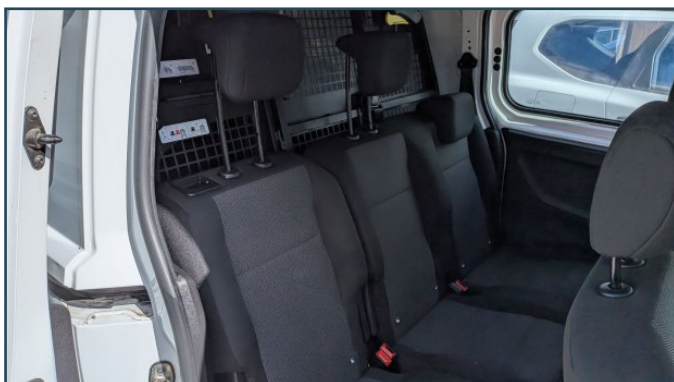
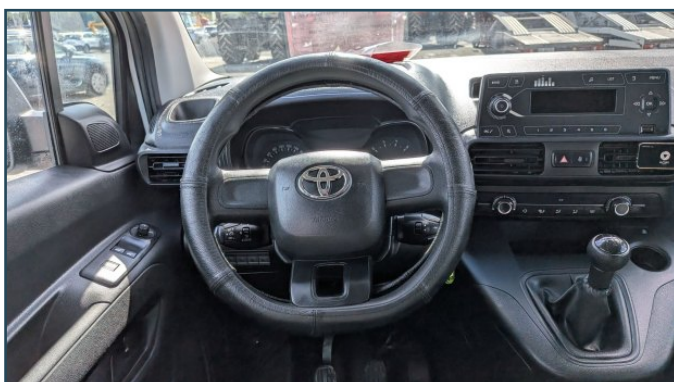
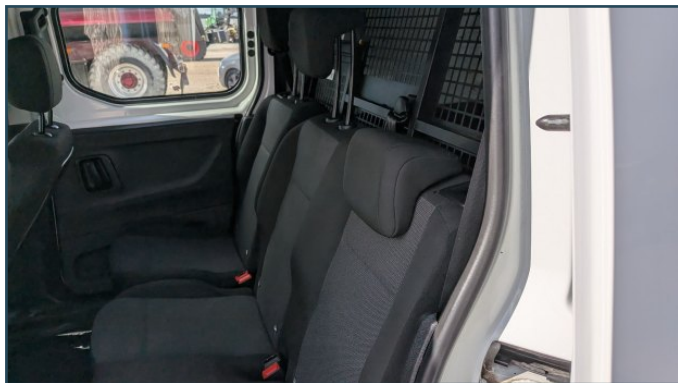


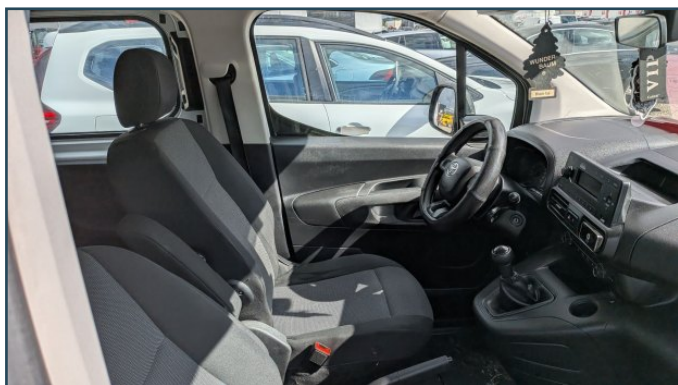
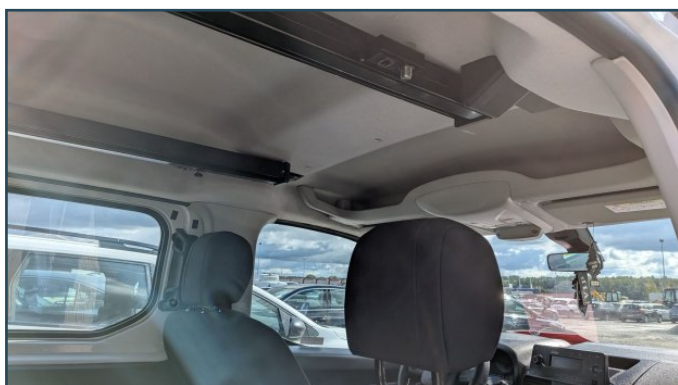
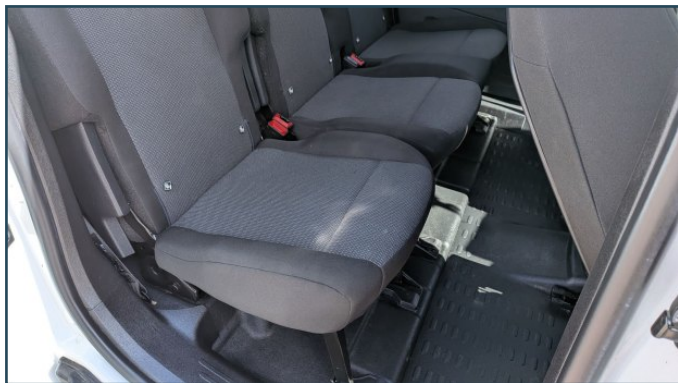


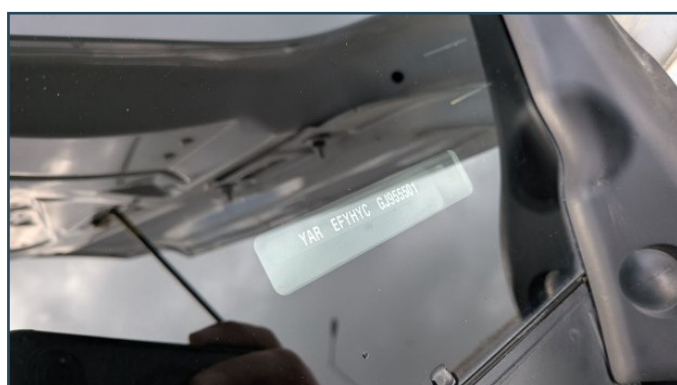
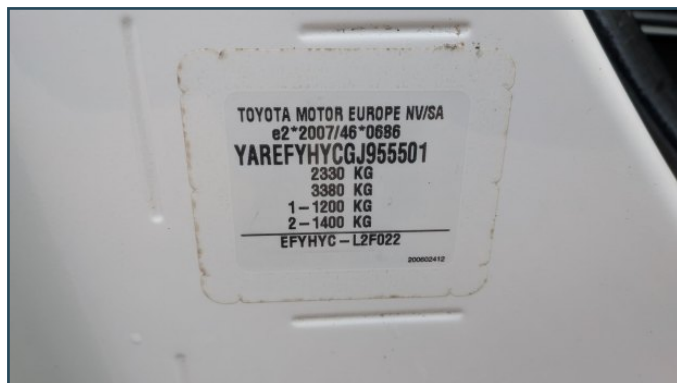




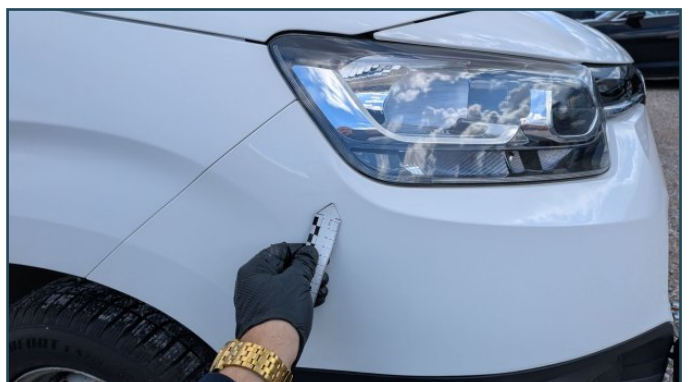
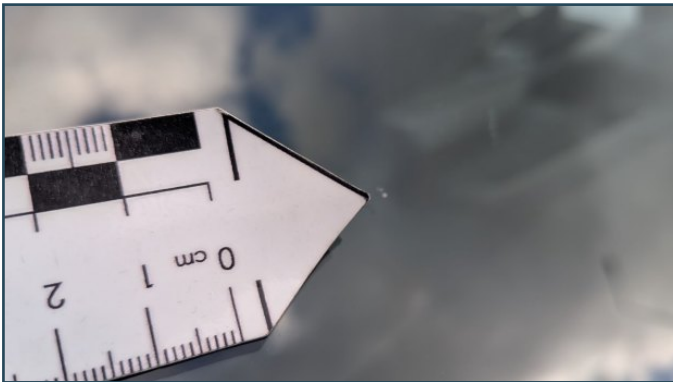


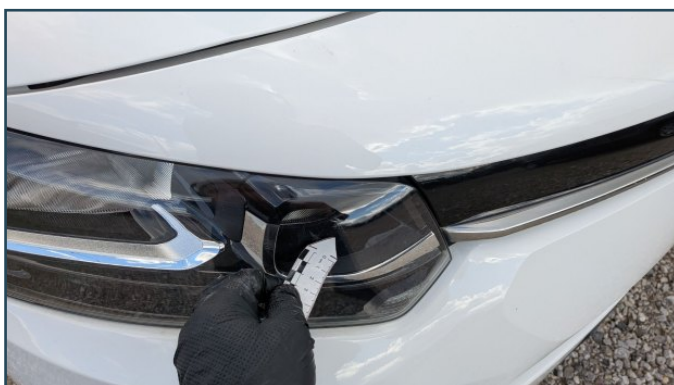
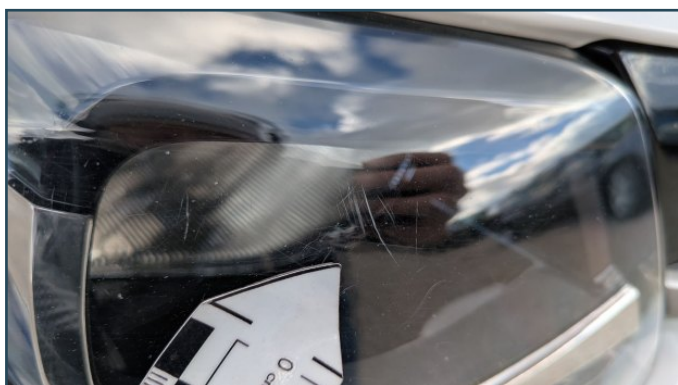
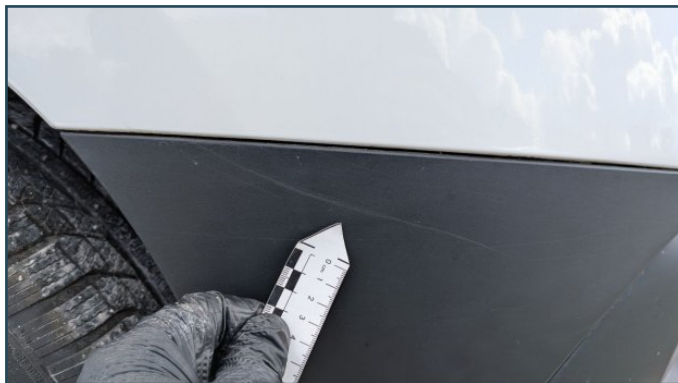


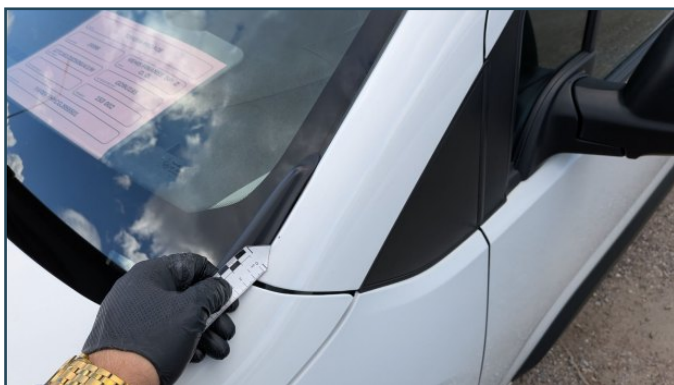
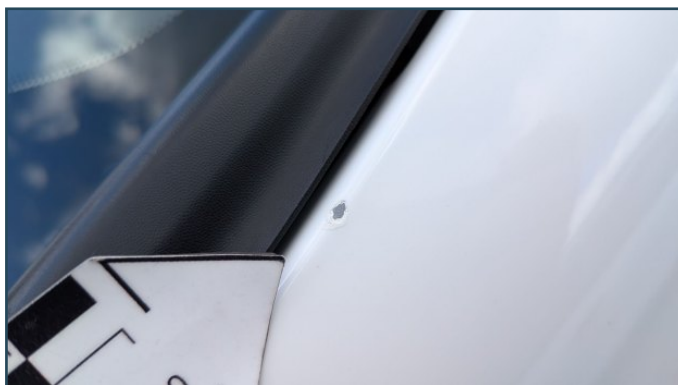


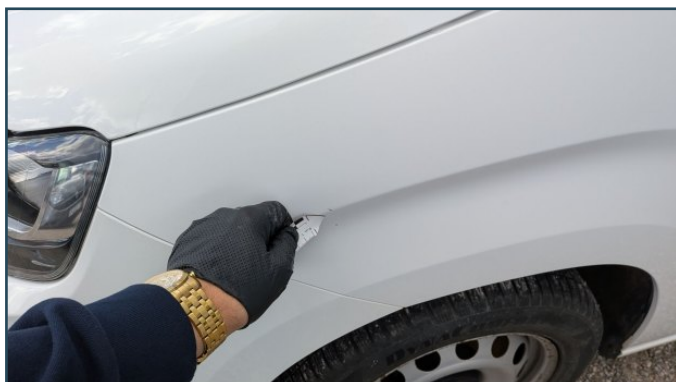
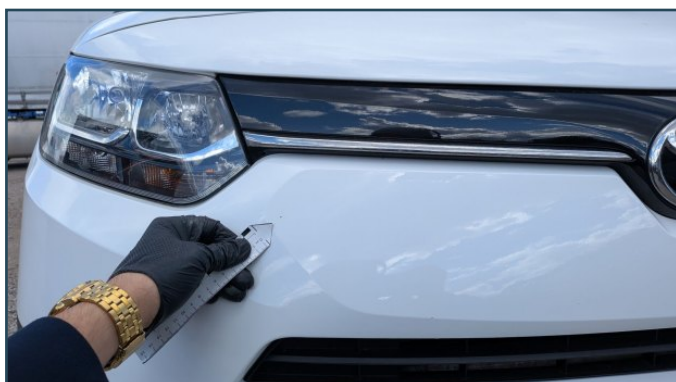


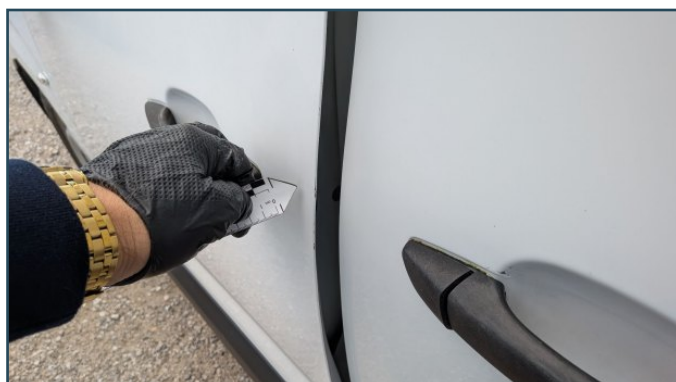
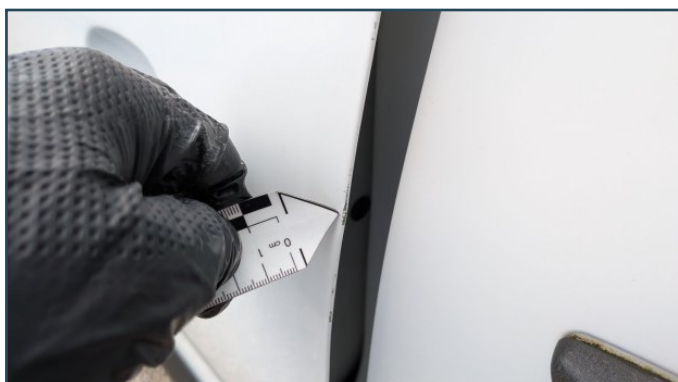
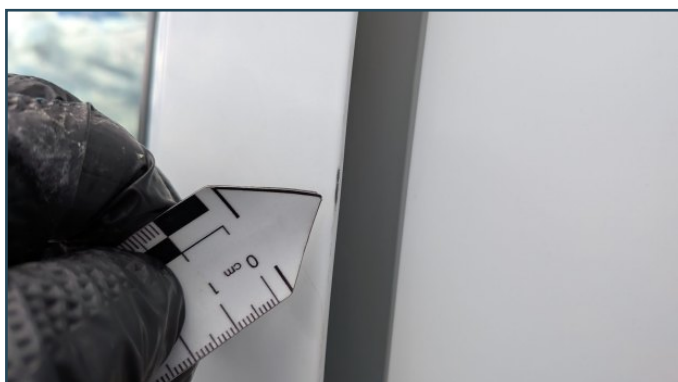
ZDJĘCIA USZKODZEŃ

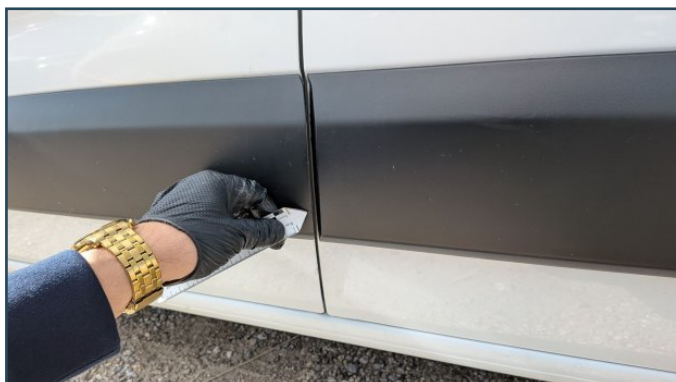
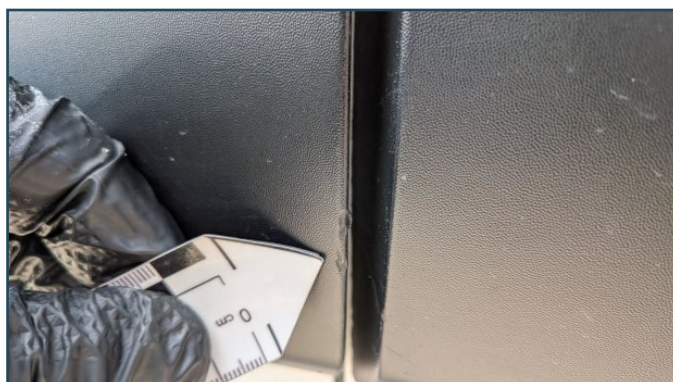
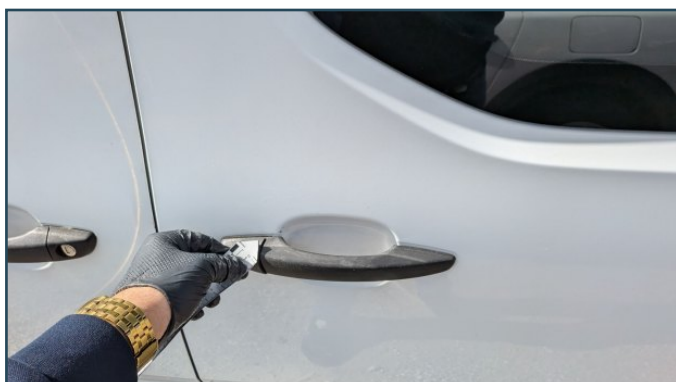


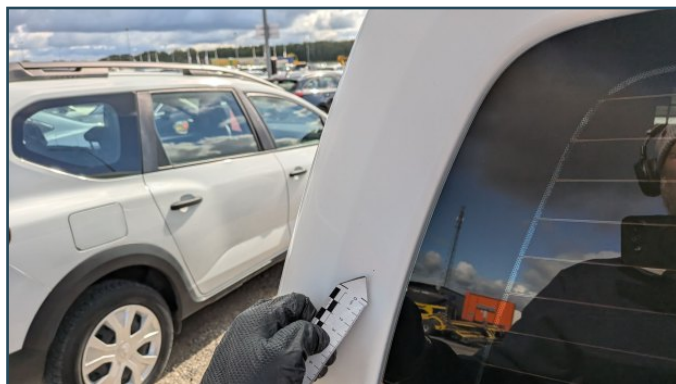
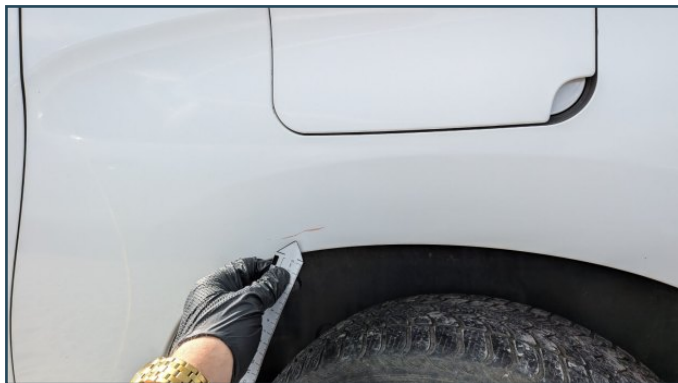


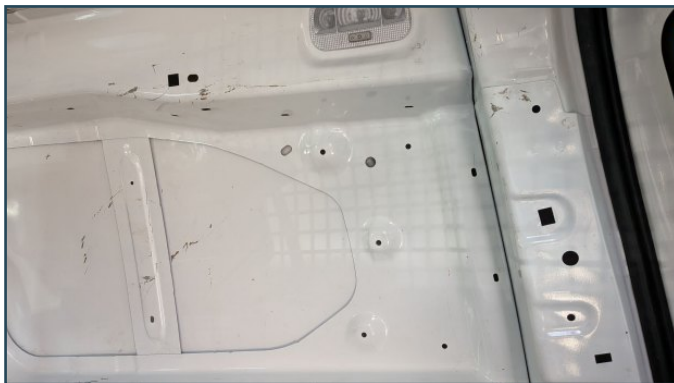


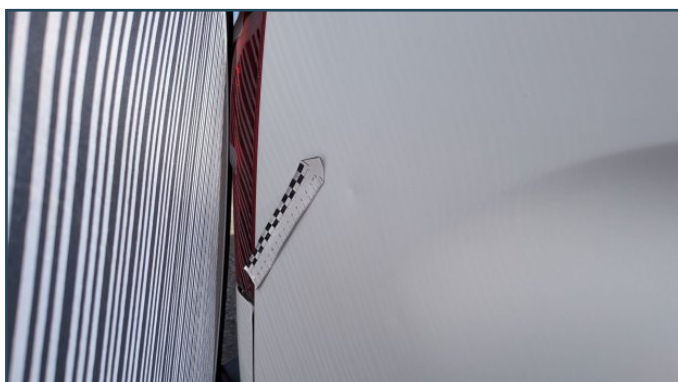


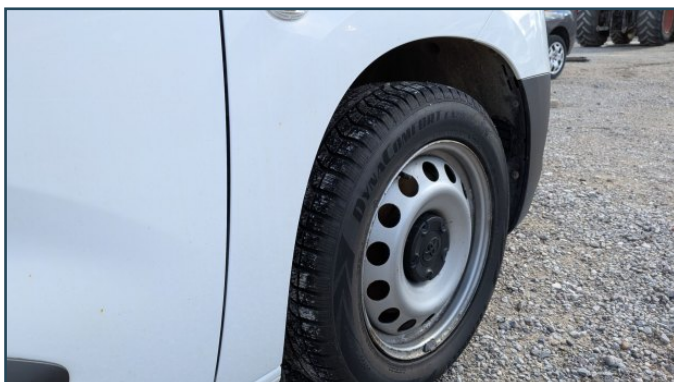


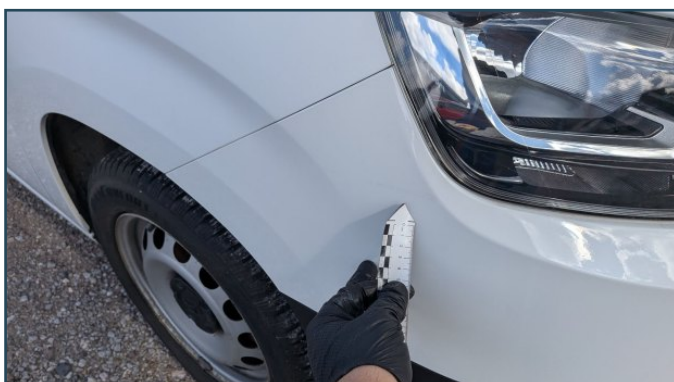




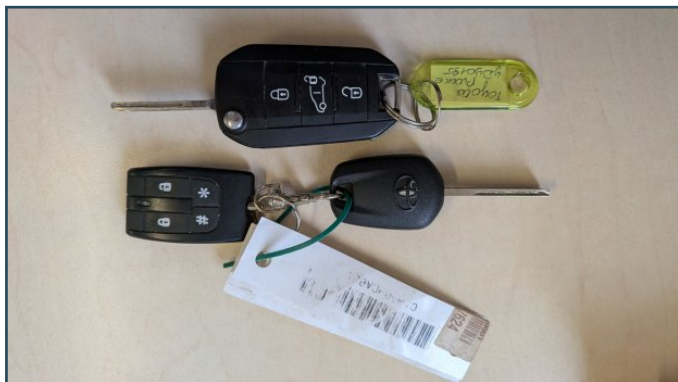








DOKUMENTY POJAZDU



EKSPERTYZA POJAZDU

Dowód rejestracyjny



PARTNER
CRLS

DOWÓD REJESTRACYJNY

