



EKSPERTYZA POJAZDU

Identyfikacja i Spis Treści

ZLECENIODAWCA:	VEHIS FINANSE
WYKONAWCA:	PARTNER CRLS
RZECZOZNAWCA:	BARTOSZ WNUK / MATEUSZ KELER
NR ZLECENIA:	VHS00831/26
DATA:	15 wrzesień 2026

IDENTYFIKACJA SKRÓCONA POJAZDU

MARKA	FORD
MODEL	Transit Custom 2.0 EcoBlue Euro 6 1996ccm - 170KM
NUMER REJESTRACYJNY	NE0719M
ROK PRODUKCJI	2021
NUMER VIN	WF01XXTTG1MM30938

ZDJĘCIE POGLĄDOWE



ELEMENTY SKŁADOWE EKSPERTYZY

Poniższe elementy stanowią integralną część Ekspertyzy

- Ekspertyza - Raport z systemu eksperckiego: EUROTAX (AUTOVISTA)
- Ekspertyza - Lakier/Ogumienie
- Ekspertyza - Stan utrzymania: Nadwozie/Wnętrze
- Ekspertyza - Stan techniczny
- Ekspertyza - Informacja formalna



Raport z systemu eksperckiego Eurotax

DATA RAPORTU	18.09.2026
RAPORT NA DZIEŃ	18.09.2026
NUMER LICENCJI / UŻYTKOWNIK	38107 / PARTNER CRLS

NUMER EKSPERTYZY

NUMER EKSPERTYZY	VHS00831/26
------------------	-------------

DANE POJAZDU - KOD EC 0129900

NUMER REJESTRACYJNY / NUMER VIN	NE0719M / WF01XXTTG1MM30938
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI / WIEK W MIESIĄCACH	29.04.2021 / 65
ROK PRODUKCJI	2021
PRZEBIEG RZECZYWISTY (KM) / SPOSÓB USTALENIA	221405 / ODCZYTANY
PRZEBIEG STANDARDOWY / RÓŻNICA (KM)	166100 / 55305
LAKIER	----
LICZBA WŁAŚCICIELI	NIE PODANO
STAN POJAZDU	PRZECIĘTNY
SPECJALNE ZABEZPIECZENIA ANTYKRADZIEŻOWE	NIE
MARKA	FORD
MODEL	TRANSIT CUSTOM 2.0 ECOBLUE EURO 6 1996CCM - 170KM
TYP	TRANSIT CUSTOM KOMBI 320 L2H1 TREND AUT.
RODZAJ NADWOZIA / LICZBA DRZWI / LICZBA MIEJSC	KOMBI / 4 / 9
OKRES DOSTĘPNOŚCI	01.01.2018 - 31.03.2024
POJEMNOŚĆ SILNIKA (CCM)	1996
MOC KW / KM	125 / 170
PALIWO / KATALIZATOR	DIESEL / SCR+EGR+DPF+DOC
UKŁAD / LICZBA CYLINDRÓW	R / 4
SKRZYNIA / LICZBA BIEGÓW	A / 6
DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA	3 240
MASA WŁASNA / ŁADOWNOŚĆ	2 262 / 978
ROZSTAW OSI 1 / 2	3 300

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">• 3-OSOBOWA ŁAWKA W DRUGIM RZĘDZIE• AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW SELECTSHIFT, 6- BIEGOWA• DRZWI BOCZNE PRZESUWNE, PRAWE• EBA - UKŁAD WSPOMAGANIA AWARYJNEGO HAMOWANIA | <ul style="list-style-type: none">• 3-OSOBOWA ŁAWKA W TRZECIM RZĘDZIE• CZUJNIKI PARKOWANIA, Z PRZODU I Z TYŁU POJAZDU• DRZWI TYLNE DWUSKRZYDŁOWE, Z SZYBAMI, KĄT OTWARCIA 90 STOPNI• EBW - FUNKCJA OSTRZEGANIA O HAMOWANIU AWARYJNYM |
|--|---|

- ESC - ELEKTRONICZNY UKŁAD STABILIZACJI TORU JAZDY
- FOTEL KIEROWCY MANULANIE REGULOWANY, Z PODŁOKIETNIKIEM I REGULACJĄ PODPARCIA LĘDŹWIOWEGO
- HSA - SYSTEM WSPOMAGANIA RUSZANIA POD GÓRĘ
- KIEROWNICA SKÓRZANA
- KOŁO ZAPASOWE PEŁNOWYMIAROWE
- LAC - SYSTEM KONTROLI OBCIĄŻENIA POJAZDU
- PODUSZKA POWIETRZNA PASAŻERA
- SYSTEM AUTO START STOP
- SZYBY OGRZEWANE W TYLNYCH DRZWIACH
- ŚWIATŁA LED DO JAZDY DZIENNEJ
- ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE Z FUNKCJĄ ADAPTACYJNEGO DOŚWIETLANIA ZAKRĘTÓW
- WYŁOŻENIE BOKÓW PRZEDZIAŁU ŁADUNKOWEGO, DO POŁOWY WYSOKOŚCI
- ZDERZAK PRZEDNI W KOLORZE NADWOZIA
- FELGI STALOWE 16 Z OGUMIENIEM 215/65
- FOTEL PASAŻERA PODWÓJNY, ZE SCHOWKIEM I OPARCIEM SKŁADANYM W STOLIK
- IMMOBILIZER PATS
- KLIMATYZACJA MANUALNA
- KOMPUTER POKŁADOWY
- LUSTERKA BOCZNE ELEKTRYCZNIE REGULOWANE I PODGRZEWANE
- ROM - SYSTEM KONTROLI RYZYKA WYWRÓCENIA POJAZDU
- SYSTEM MONITOROWANIA CIŚNIENIA W OPONACH (TPMS)
- SZYBY PRZEDNIE STEROWANE ELEKTRYCZNIE, Z IMPULSOWYM OTWIERANIEM SZYBY KIEROWCY
- ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE
- TEMPOMAT Z OGRANICZNIKIEM PRĘDKOŚCI
- ZAMEK CENTRALNY Z PILOTEM

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE

- HAK HOŁOWNICZY Z SYSTEMEM KONTROLI STABILNOŚCI PRZYCZEPY (TSC) (V)
- KLIMATYZACJA MANUALNA, W PRZEDNIEJ I TYLNEJ CZĘŚCI POJAZDU (V)
- NAGRZEWNICA WODNA, W TYLNEJ CZĘŚCI POJAZDU (V)
- OPARCIA W DRUGIM RZĘDZIE POCHYLANE ORAZ PODŁOKIETNIKI TYLNE (V)
- PAKIET POPRAWIAJĄCY WIDOCZNOŚĆ PREMIUM (V)
 - CZUJNIK DESZCZU
 - CZUJNIK ZMIERZCHU
 - KAMERA COFANIA Z OBRAZEM WYŚWIETLANYM NA WYŚWIETLACZU RADIA
 - KAMERA COFANIA, ZAWIERA CZUJNIKI PARKOWNANIA PRZEDNIE I TYLNE
 - LUSTERKA BOCZNE ELEKTRYCZNIE REGULOWANE I PODGRZEWANE, SKŁADANE
 - LUSTERKA BOCZNE REGULOWANE ELEKTRYCZNIE, OGRZEWANE, SKŁADANE
 - RADIO CD/MP3, WYŚWIETLACZ 4 CAŁE, SYSTEM FORD SYNC, 4 GŁOŚNIKI, STEROWANIE Z KIEROWNICY
 - RADIO Z FORD SYNC3, 8-CALOWYM EKRANEM, EMERG. ASSIST., BLUETOOTH, STER. Z KIEROWNICY, 4/6 GŁOŚNIKAMI
 - SYSTEM OSTRZEGANIA PRZED NIEZAMIERZONYM ZJECHANIEM Z PASA RUCHU
 - SYSTEM OSTRZEGANIA PRZED NIEZAMIERZONYM ZJECHANIEM Z PASA RUCHU
 - SZYBA PRZEDNIA OGRZEWANA
 - SZYBA PRZEDNIA QUICKCLEAR, OGRZEWANA
- RADIO DAB Z FORD SYNC3, 8-CALOWY EKRAN, EMERG. ASSIST., BLUETOOTH, STER. Z KIEROWNICY, 4/6 GŁOŚNIKI (V)

- REFLEKTORY KSENONOWE (HID) Z FUNKCJĄ STATYCZNEGO DOŚWIETLANIA ZAKRĘTÓW (V)
- SYSTEM MONITOROWANIA MARTWEGO POLA WIDZENIA (V)
- SZYBY TYLNE PRZYCIEMNIANE (V)

INNE

- MANUALNA REGENERACJA FILTRA DPF

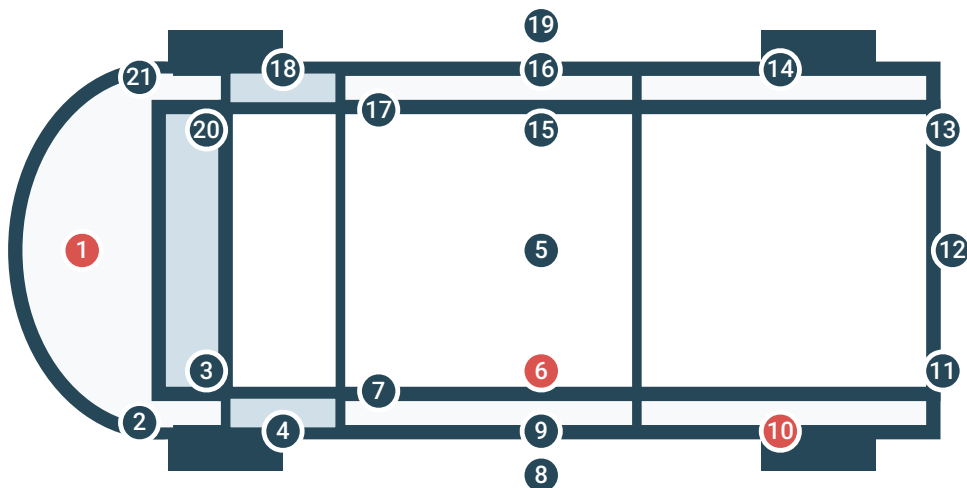


EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Lakier

LAKIER

Wykonano pomiar ręczny grubości powłoki lakierowej [μm] w poszczególnych strefach. Rysunek poglądowy dla pojazdu DOSTAWCZY.



NUMER I NAZWA ELEMENTU	PRZEDZIAŁ GRUBOŚCI POWŁOKI [μm]
1. POKRYWA PRZEDNIA	150 - 200
2. BŁOTNIK PRZEDNI LEWY	do 150
3. SŁUPEK PRZEDNI LEWY	do 150
4. DRZWI PRZEDNIE LEWE	do 150
5. DACH PRZÓD	do 150
6. DACH BOK LEWY	200 - 300
7. SŁUPEK ŚRODKOWY LEWY	do 150
8. PRÓG LEWY	do 150
9. DRZWI PRZESUWNE LEWE	NIE DOTYCZY
10. BOK TYŁ LEWY	pow. 500
11. SŁUPEK TYLNY LEWY	do 150
12. DRZWI TYLNE LEWE	do 150
13. DRZWI TYLNE PRAWY	do 150
14. BOK TYŁ PRAWY	do 150
15. DRZWI PRZESUWNE PRAWY	do 150
16. PRÓG PRAWY	do 150
17. SŁUPEK ŚRODKOWY PRAWY	do 150
18. DRZWI PRZEDNIE PRAWY	do 150
19. DACH BOK PRAWY	do 150
20. SŁUPEK PRZEDNI PRAWY	do 150
21. BŁOTNIK PRZEDNI PRAWY	do 150

POJAZD OKLEJONY FOLIĄ

NIE

POJAZD OKLEJONY REKLAMĄ

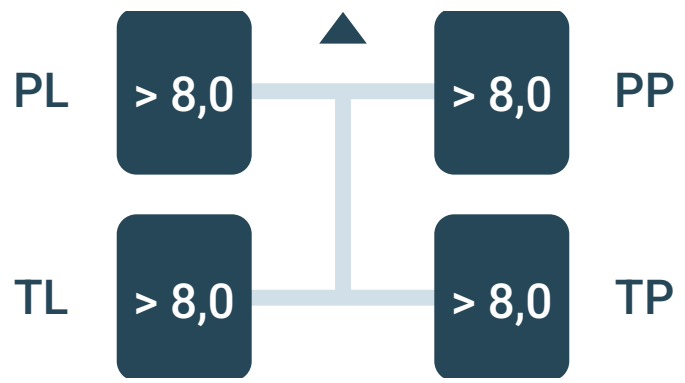
NIE

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Ogumienie

OGUMIENIE

Wykonano pomiar ręczny grubości bieżnika [mm]. Rysunek poglądowy.



OŚ	PRODUCENT	MODEL	ROZMIAR	BIEŻNIK
PP	GT RADIAL	MAXMILER PRO	205/65 R16	$> 8,0$
PL	GT RADIAL	MAXMILER PRO	205/65 R16	$> 8,0$
TP	GT RADIAL	MAXMILER PRO	205/65 R16	$> 8,0$
TL	GT RADIAL	MAXMILER PRO	205/65 R16	$> 8,0$

KOŁO ZAPASOWE / ZESTAW

KOŁO PEŁNOWYMIAROWE

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Stan utrzymania: Nadwozie/Wnętrze

NADWOZIE

OGÓLNY STAN WIZUALNY NADWOZIA POJAZDU: STAN TYPOWY DLA WIEKU POJAZDU

NAZWA ELEMENTU	RODZAJ USZKODZENIA
ŚCIANA GRODZIOWA WYGŁUSZENIE	UBYTEK W KAROSERII/DZIURA
SZYBA CZOŁOWA	ODPRYSKI (W NORMIE)
DACH STAŁY	ODPRYSKI LAKIERU (W NORMIE)
ZDERZAK PRZEDNI	ODPRYSKI LAKIERU (W NORMIE)
REFLEKTOR PRZEDNI LEWY	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
KOŁPAK PRZEDNI LEWY	ZARYSOWANIE
BŁOTNIK PRZEDNI LEWY	ODPRYSKI LAKIERU (W NORMIE)
DRZWI PRZEDNIE LEWE	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
DRZWI PRZEDNIE LEWE	ODPRYSKI LAKIERU (W NORMIE)
LISTWA DRZWI PRZEDNICH LEWYCH	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
SŁUPEK ŚRODKOWY LEWY	ZARYSOWANIE
DRZWI/POSZYCIE ŚRODKOWE LEWE	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
KOŁPAK TYLNY LEWY	ZARYSOWANIE
DRZWI/POSZYCIE TYLNE LEWE	RDZA/KOROZJA (W NORMIE)
SZYBA DRZWI TYLNYCH PRAWYCH	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
DRZWI TYLNE LEWE	ODPRYSKI LAKIERU (W NORMIE)
DRZWI TYLNE LEWE	RDZA/KOROZJA
DRZWI TYLNE PRAWO	ODPRYSKI LAKIERU (W NORMIE)
DRZWI/POSZYCIE TYLNE PRAWO	ZARYSOWANIE,WGNIECENIE
DRZWI/POSZYCIE ŚRODKOWE PRAWO	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
DRZWI PRZEDNIE PRAWO	ODPRYSKI LAKIERU
LUSTERKO PRAWO	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
KOŁPAK PRZEDNI PRAWY	ZARYSOWANIE

WNĘTRZE

OGÓLNY STAN WIZUALNY WNĘTRZA POJAZDU: NADMIERNE ZUŻYCIE

NAZWA ELEMENTU	RODZAJ USZKODZENIA
FOTEL PRZEDNI LEWY	ZABRUDZENIE
TAPICERKA DRZWI PRZEDNICH LEWYCH	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
KOMORA ŁADUNKOWA	ZARYSOWANIE
KOMORA ŁADUNKOWA	ZABRUDZENIE
KOMORA ŁADUNKOWA	NADMIERNE ZUŻYCIE
KANAPA/FOTELE ŚRODKOWE	ZABRUDZENIE
KANAPA/FOTELE ŚRODKOWE	PRZEPALENIE
FOTEL PRZEDNI PRAWY	ZABRUDZENIE
DESKA ROZDZIELCZA	ZARYSOWANIE (W NORMIE)

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Stan techniczny

STAN TECHNICZNY

PRACA POJAZDU

URUCHOMIENIE POJAZDU
PRÓBA RUCHOWA

PODJĘTO PRÓBĘ - URUCHOMIONO
PODJĘTO PRÓBĘ - BEZ UWAG (PARKING)

PRACA PODZESPOŁÓW

SILNIK SPALINOWY
SILNIK ELEKTRYCZNY
SKRZYNIA BIEGÓW
ZAWIESZENIE

GŁOŚNA PRACA
NIE DOTYCZY
PRACA PRAWIDŁOWA
PRACA PRAWIDŁOWA

KONTROLKI / KOMUNIKATY

PRZEGLĄD SERWISOWY

INNE KOMENTARZE DOTYCZĄCE KONTROLEK:

WYMIANA OLEJU

ZABEZPIECZENIE PRZECIWKRADZIEŻOWE

IMMOBILISER
INNE

STWIERDZONO - DZIAŁA
NIE STWIERDZONO

INSTALACJA LPG

NIE DOTYCZY

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Informacja formalna

INFORMACJA FORMALNA

ZGODNOŚĆ FORMALNA POJAZDU:

POCHODZENIE POJAZDU	POCHODZENIE KRAJOWE INNE
BADANIE NUMERU VIN	BADANO - STWIERDZONO ZGODNOŚĆ Z DOKUMENTACJĄ
BADANIE POPRAWNOŚCI DANYCH	PRZYJĘTO WG OKAZANYCH DOKUMENTÓW/ŹRÓDEŁ
STAN DROGOMIERZA	WERYFIKOWANO

LISTA DOKUMENTÓW POJAZDU I AKCESORIÓW:

DOWÓD REJESTRACYJNY	ORYG.	TABLICE REJESTRACYJNE	TAK
KLUCZ GŁÓWNY	TAK	APTECZKA	TAK
KLUCZ ZAPASOWY	NIE	GAŚNICA	TAK
INSTRUKCJA OBSŁUGI	NIE	TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY	TAK
KSIĄŻKA SERWISOWA	NIE		

SZCZEGÓLNY CHARAKTER EKSPLOATACJI POJAZDU:

PRZEWÓZ OSÓB	NIE	FIRMA KURIERSKA	NIE
--------------	-----	-----------------	-----

KLAUZULE:

Opisany w Ekspertyzie stan pojazdu jest wiążący na dzień oględzin.

Rzeczoznawca dokonał odczytu numerów identyfikacyjnych pojazdu oraz wskazań stanu drogomierza bez badania ich poprawności oraz autentyczności.

Ekspertyzę sporządzono w oparciu o dostarczoną dokumentację, badanie organoleptyczne pojazdu w warunkach jego udostępnienia oraz przy wykorzystaniu systemów eksperckich.

Rzeczoznawca nie przeprowadził badań diagnostycznych. Nie ma też wpływu na matematyczne algorytmy, a także bazę wyposażenia standardowego, stosowane w systemach eksperckich.

Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu.

Jeżeli do oględzin przedstawiono oryginał dowodu rejestracyjnego, zdjęcia przedstawiają stan faktyczny na dzień oględzin. W przeciwnym razie zdjęcia przedstawiają skan dowodu rejestracyjnego.

Jazda testowa w warunkach parkingowych przeprowadzana jest przy prędkości pojazdu maksymalnie do 20 km/h, brak możliwości sprawdzenia podzespołów w warunkach normalnej eksploatacji.

Ekspertyza służy wyłącznie do celu w niej wskazanego i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.

Ekspertyza nie może być publikowana bez zgody Wykonawcy.

EKSPERTYZA POJAZDU

Dokumentacja zdjęciowa



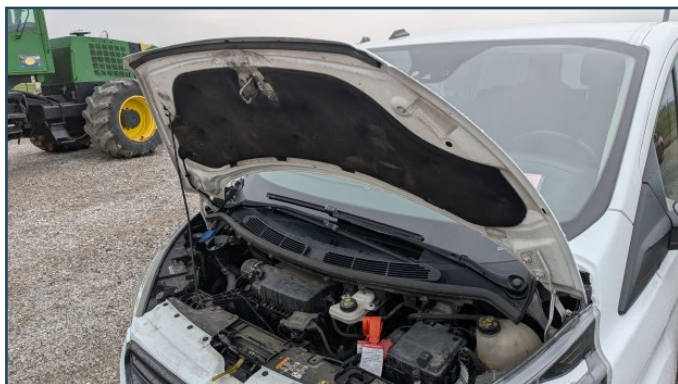
PARTNER
CRLS

ZDJĘCIA

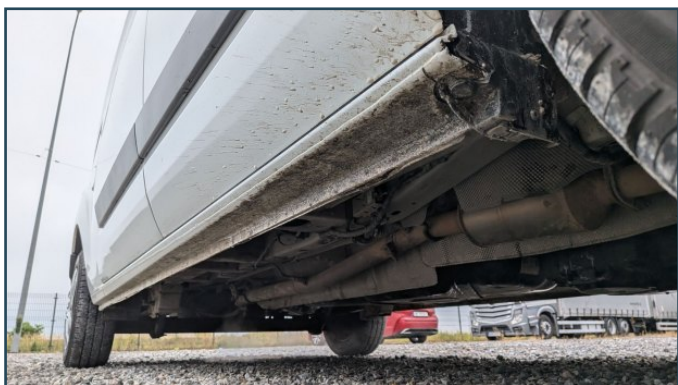
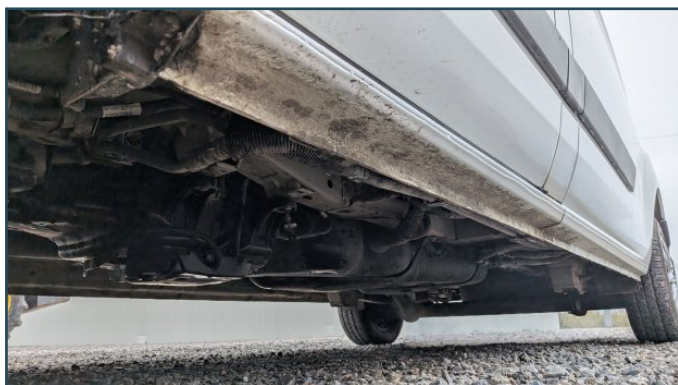
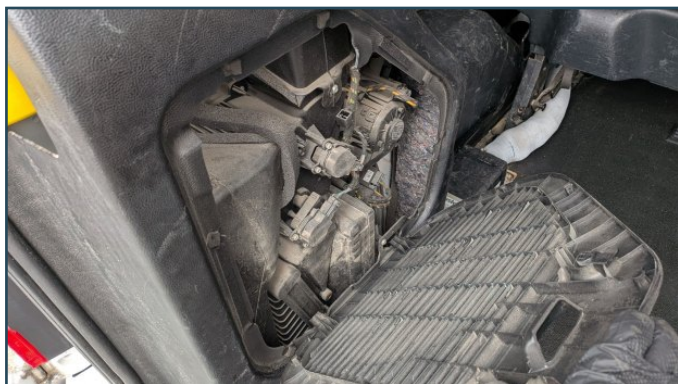
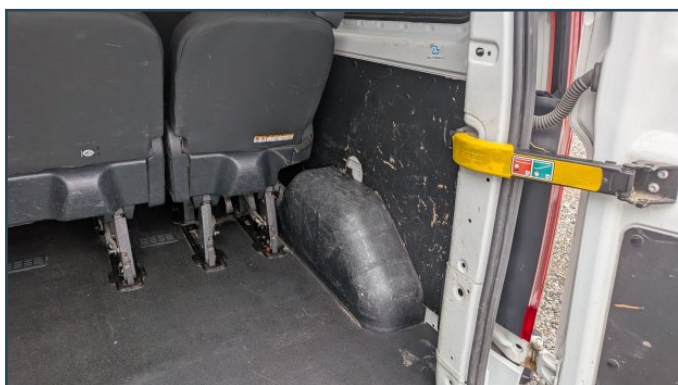
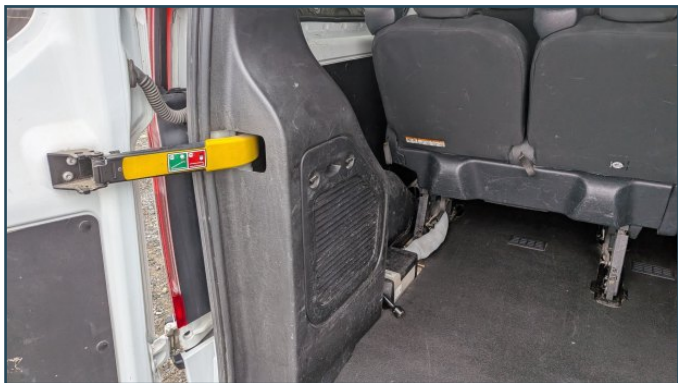
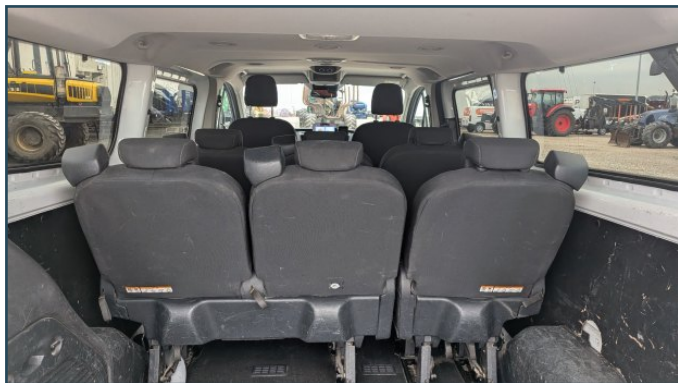
Ilość zdjęć (bez zdjęć dowodu rejestracyjnego)	205
Zdjęcia poglądowe	TAK
Zdjęcia uszkodzeń	TAK
Zdjęcia dokumentów pojazdu	TAK
Zdjęcia dowodu rejestracyjnego	NIE

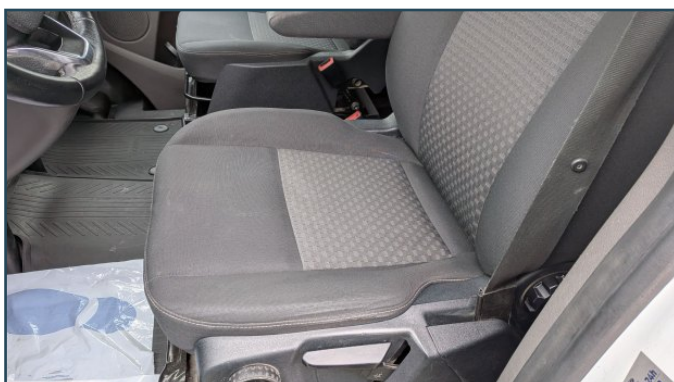
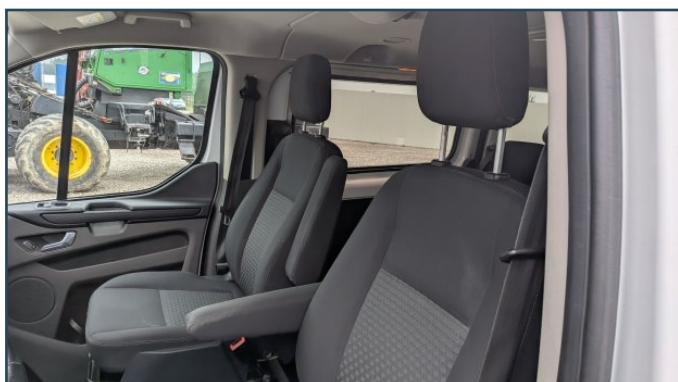
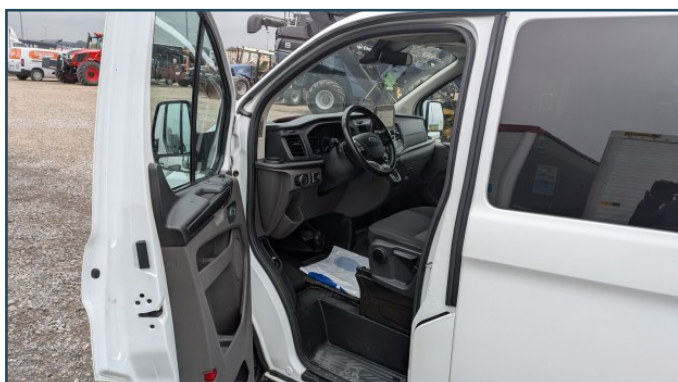
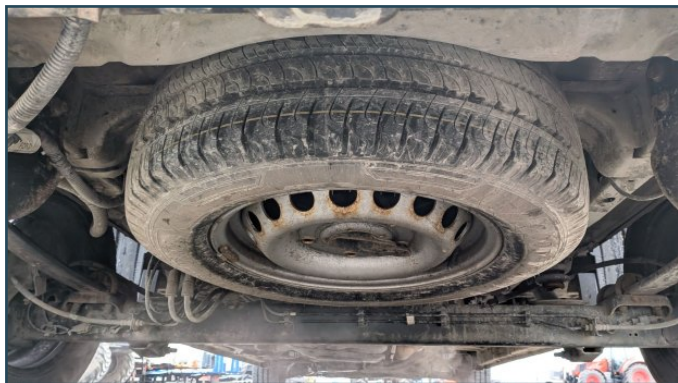
ZDJĘCIA POGLĄDOWE

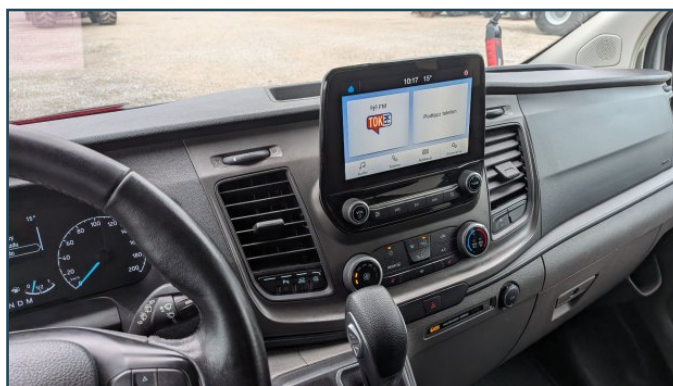


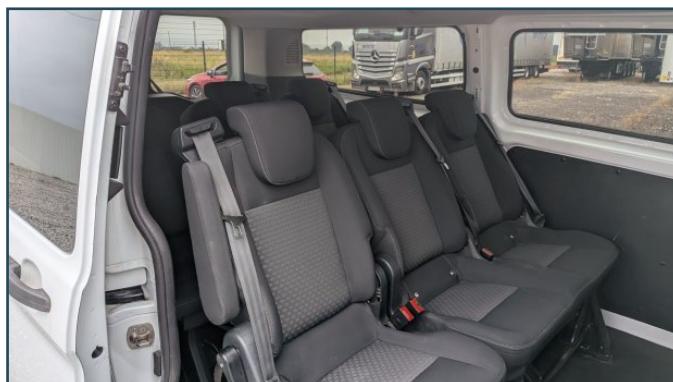
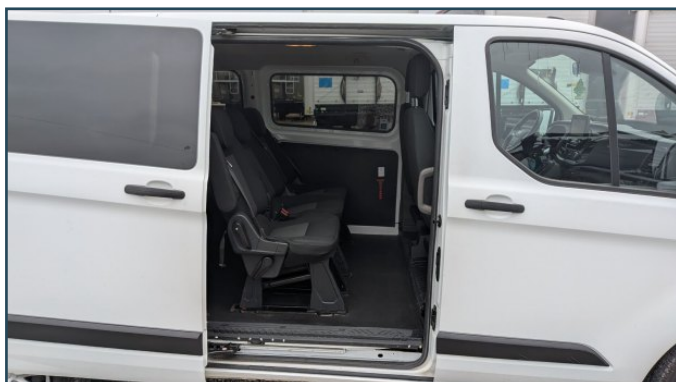


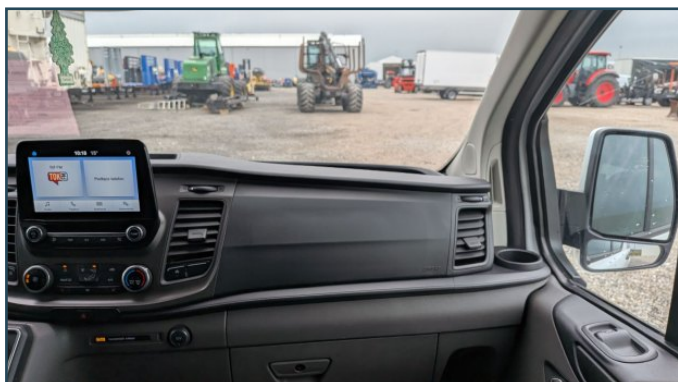
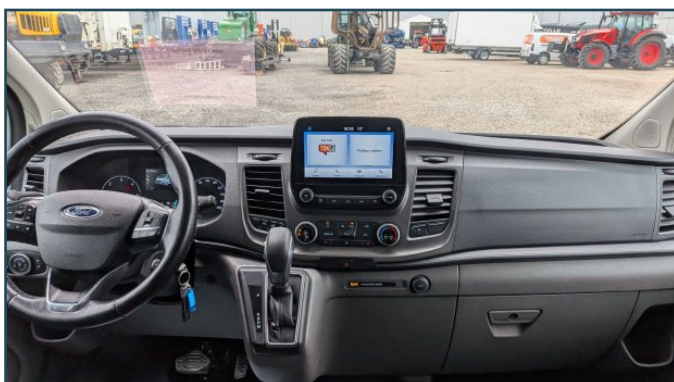
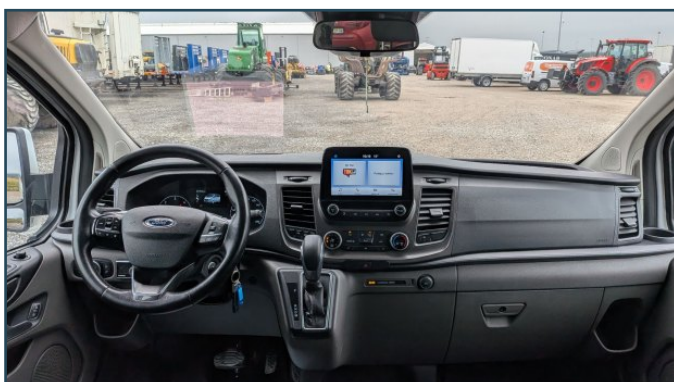


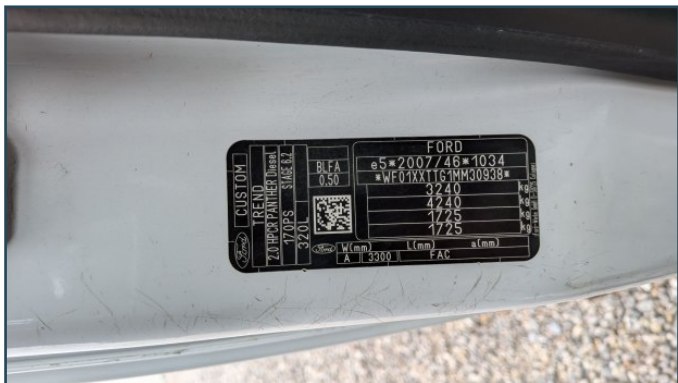
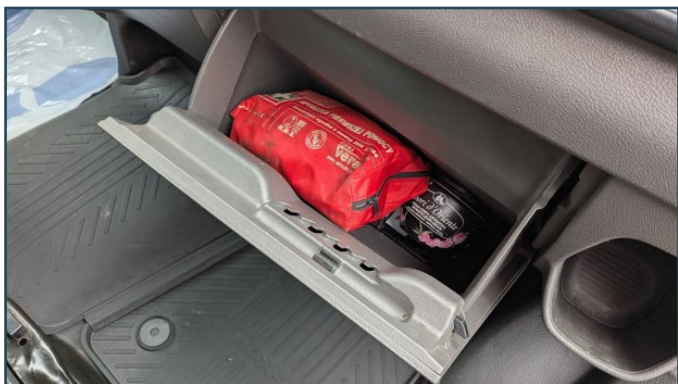
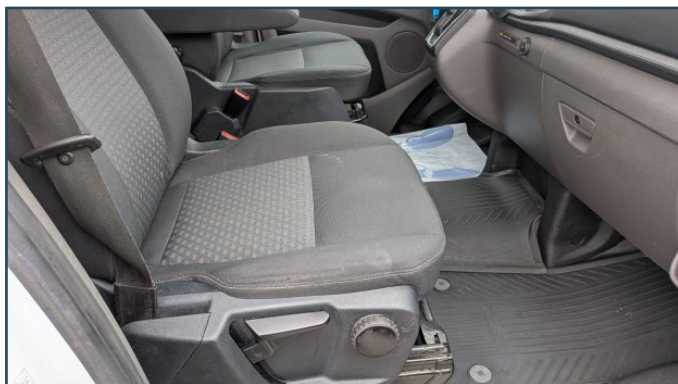
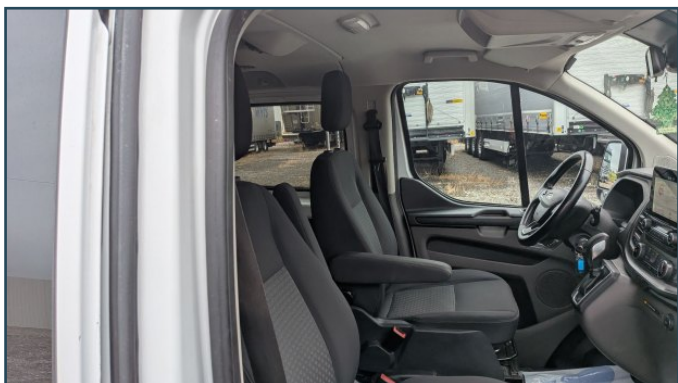


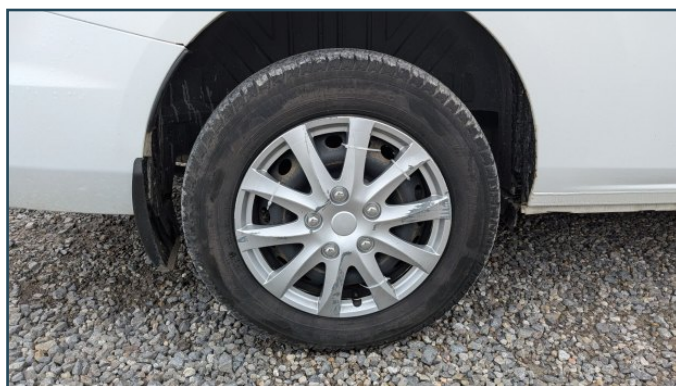
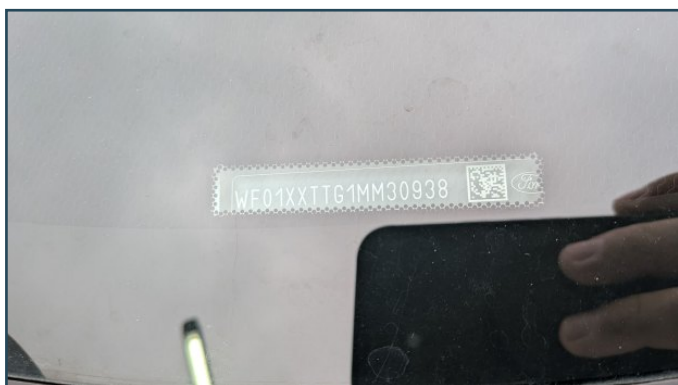




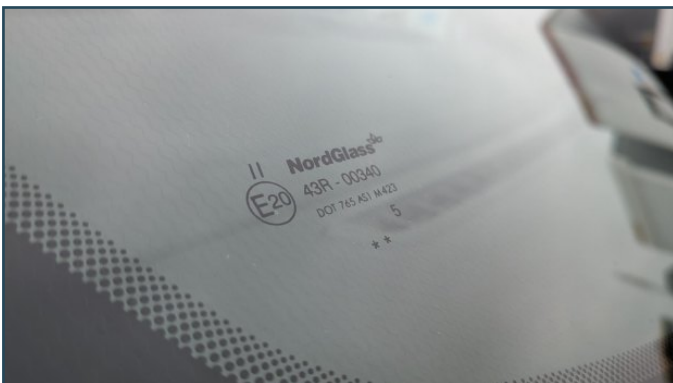
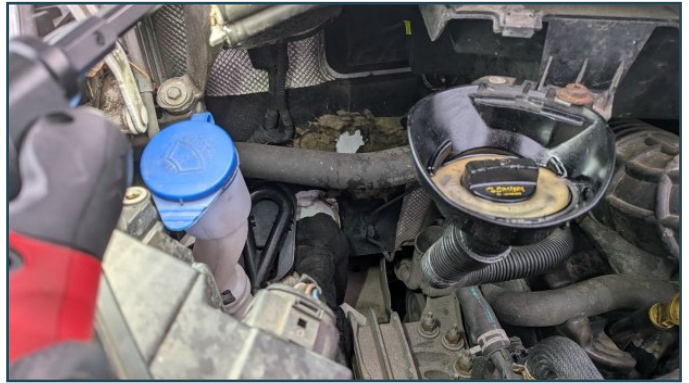


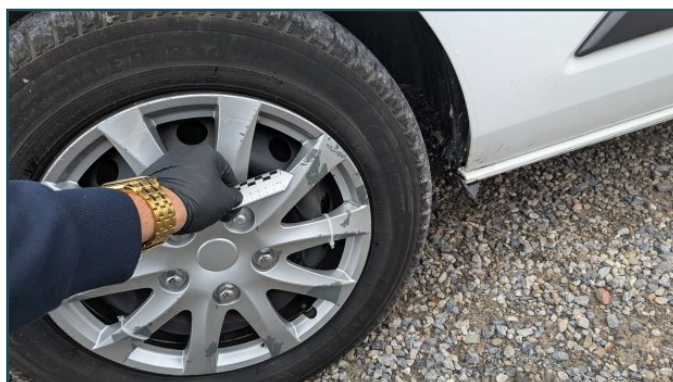
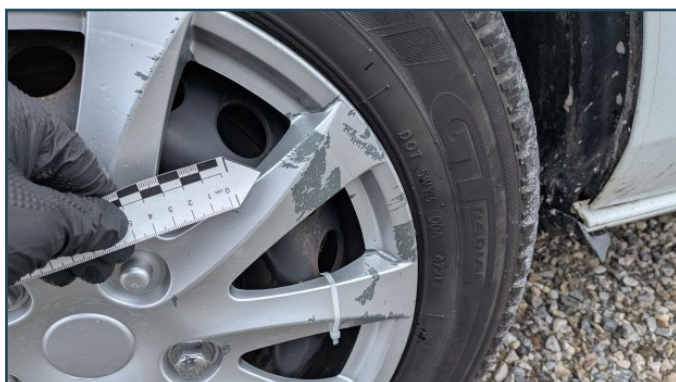
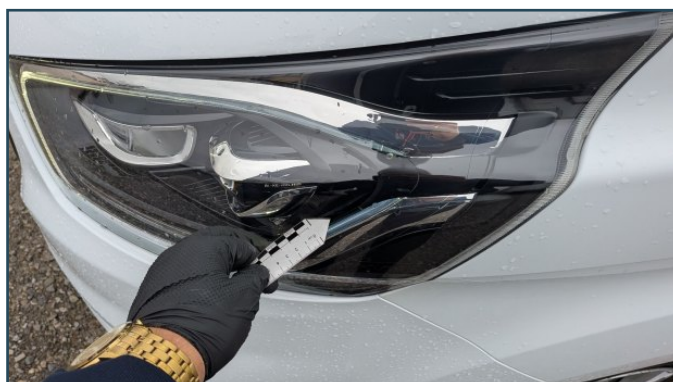


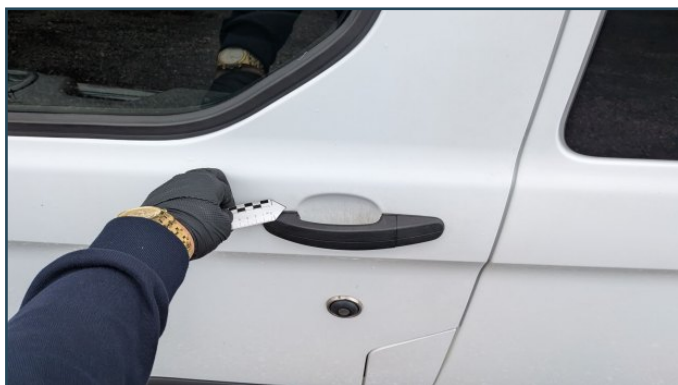
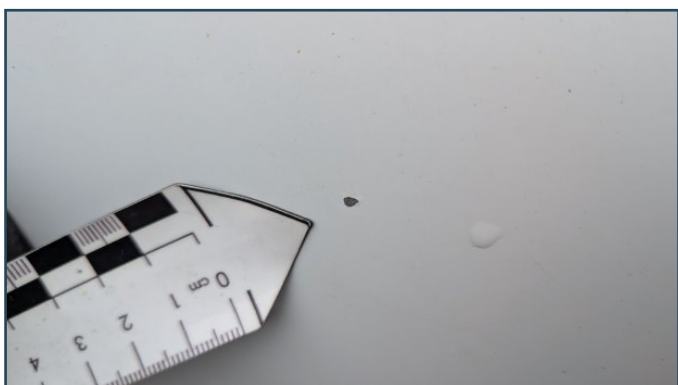
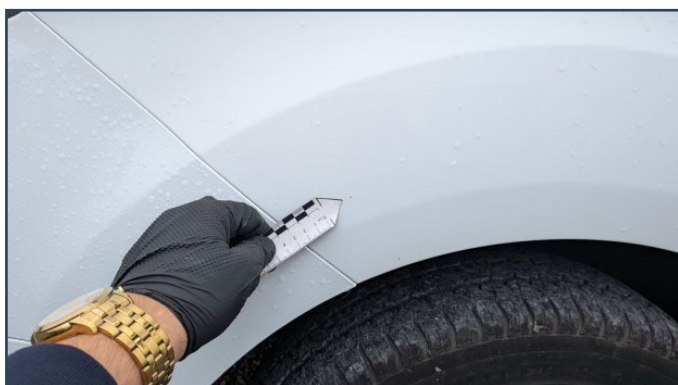
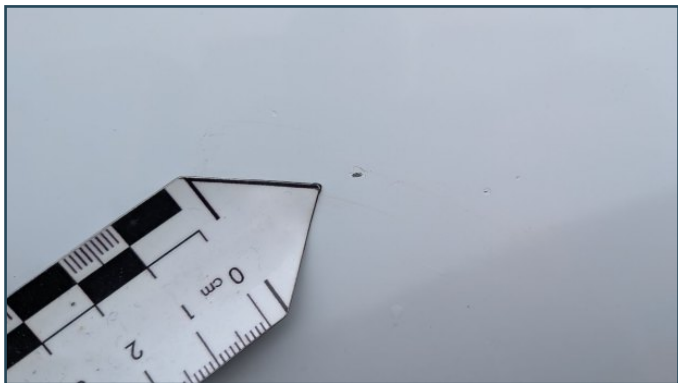
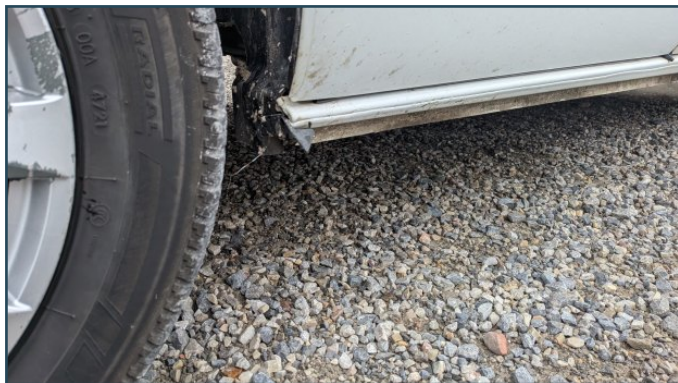


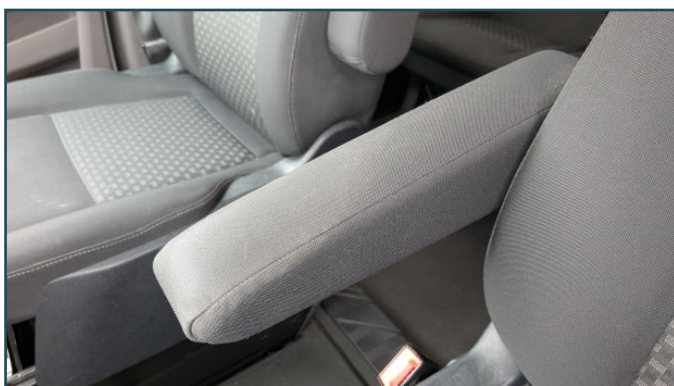
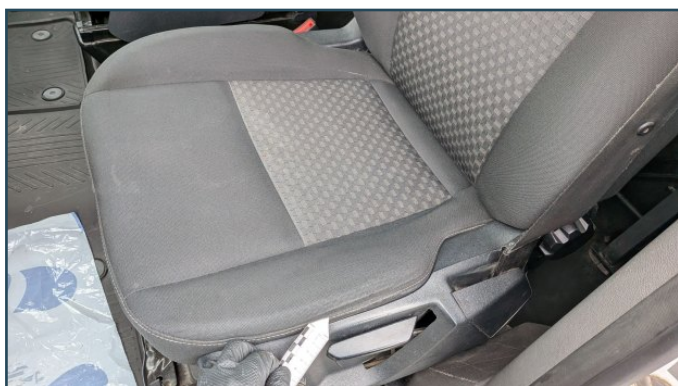
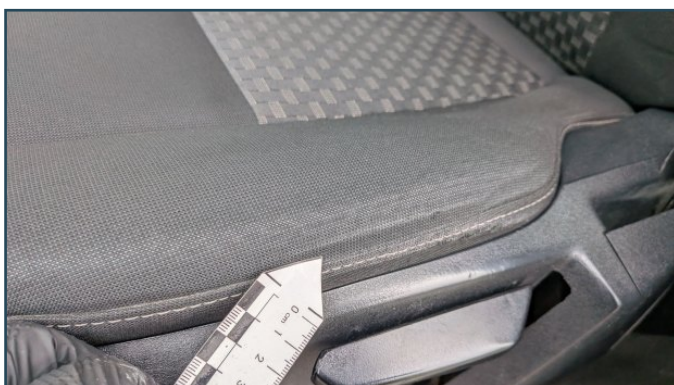
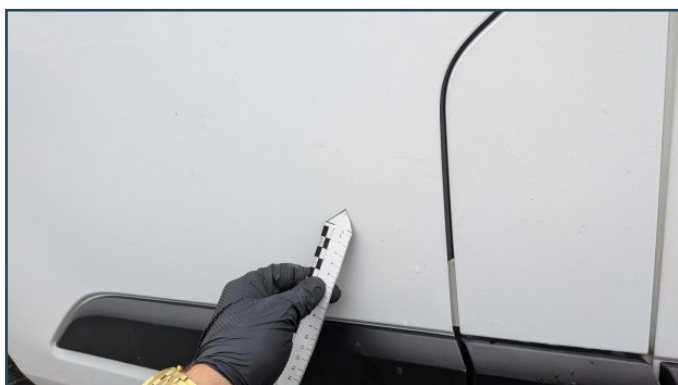
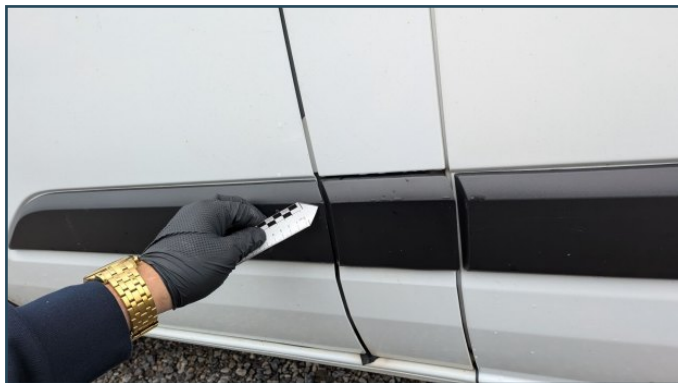


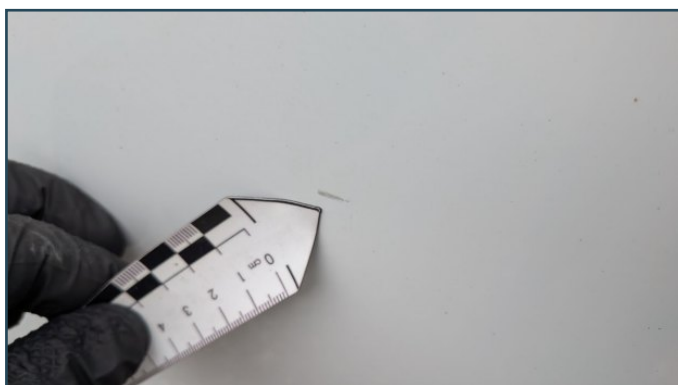
ZDJĘCIA USZKODZEŃ

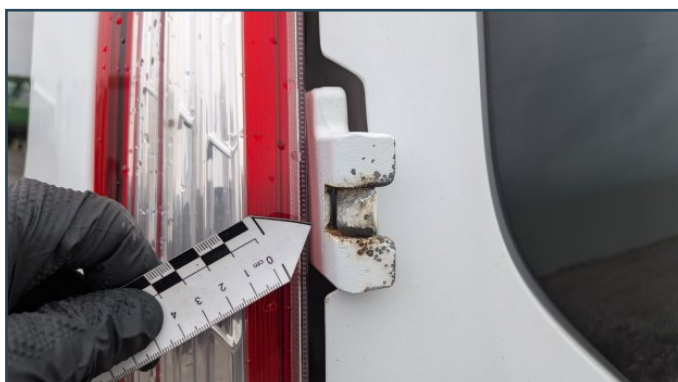
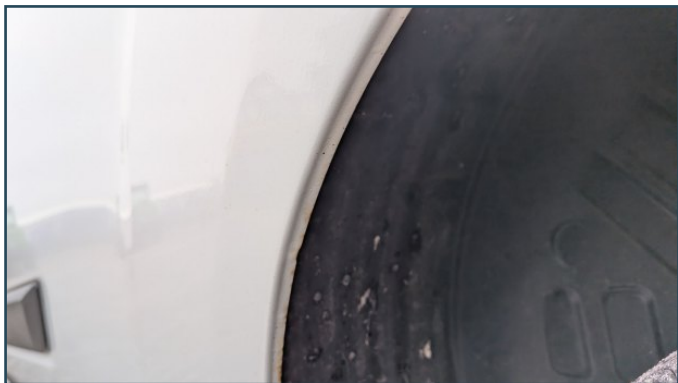




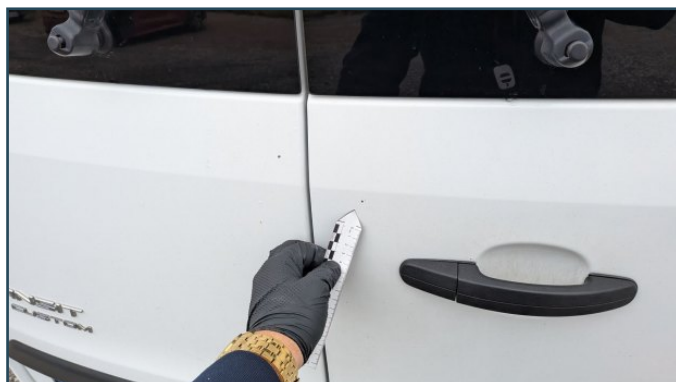


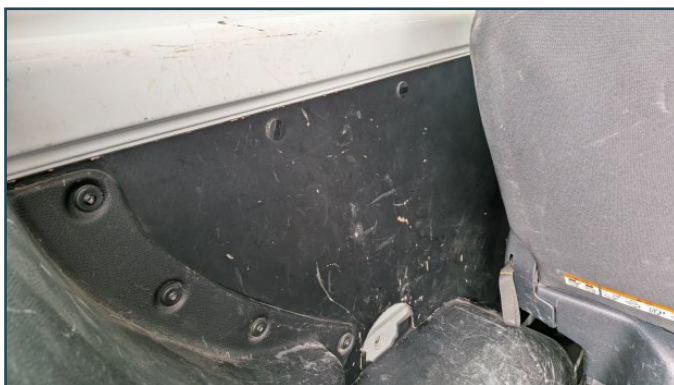


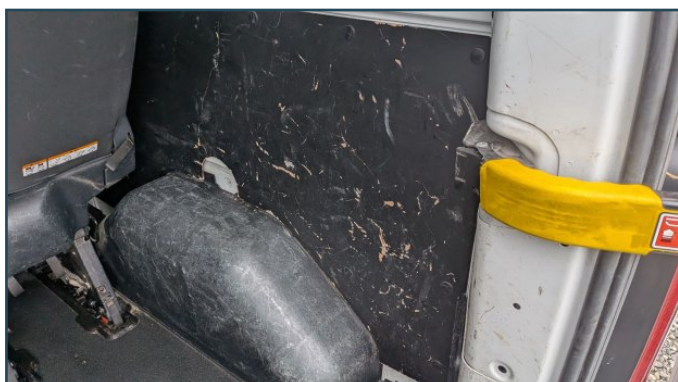
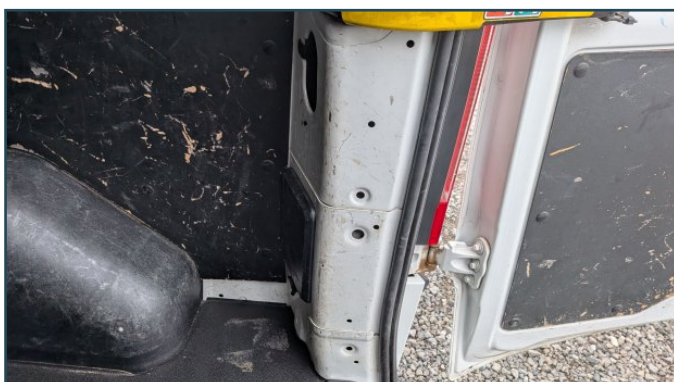
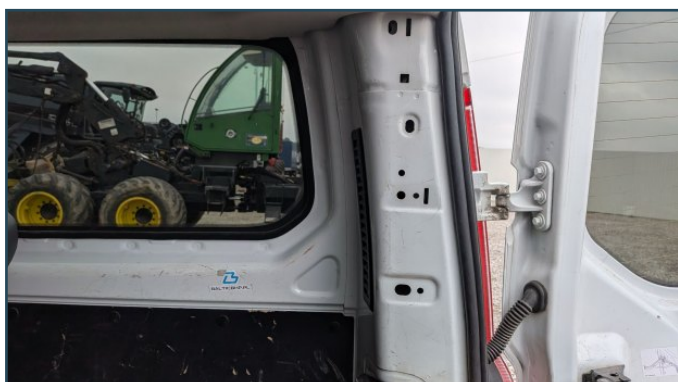
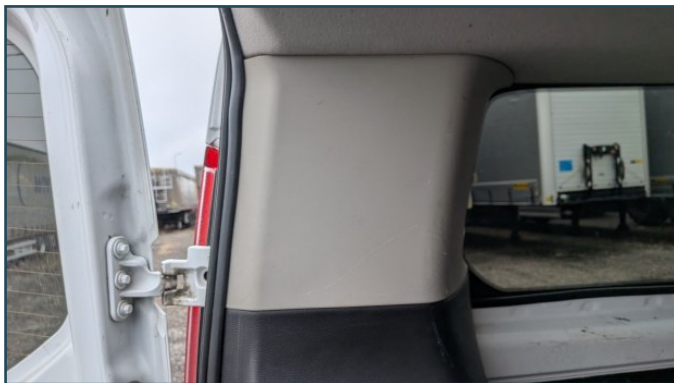


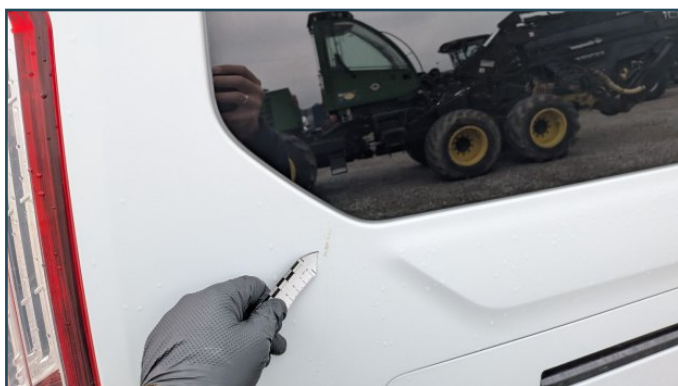


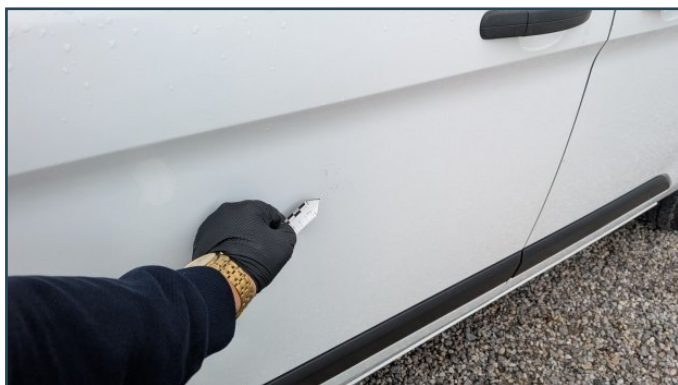
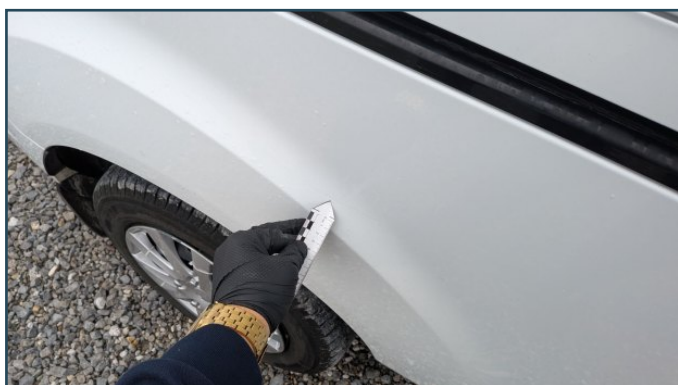
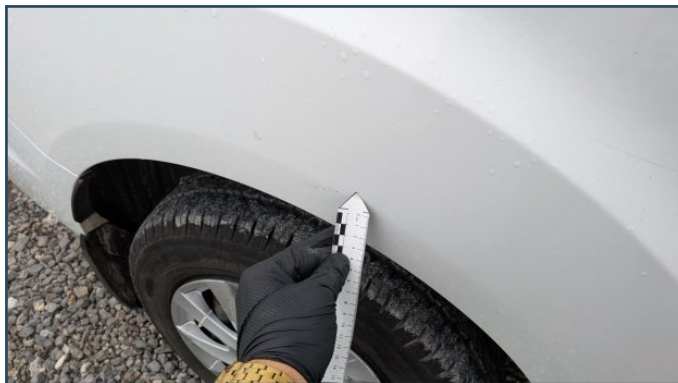


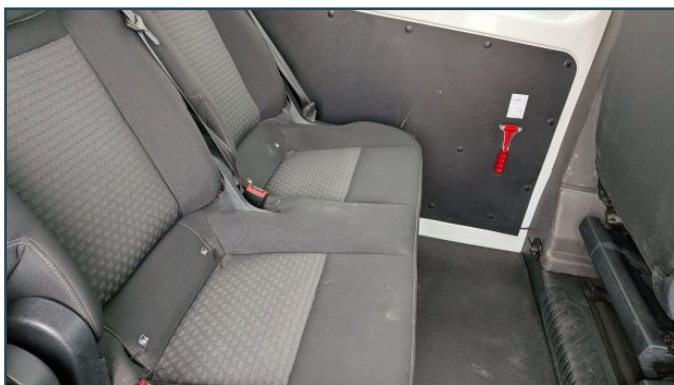
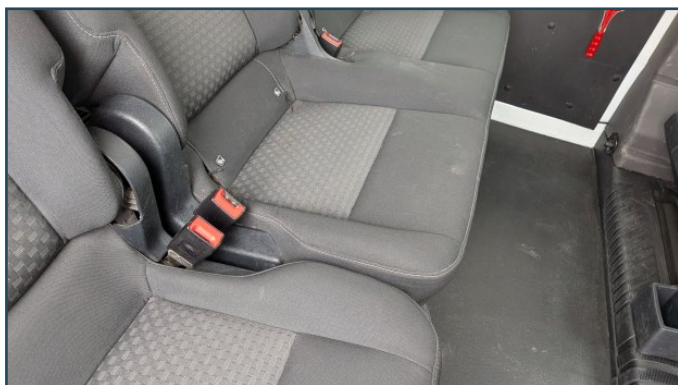
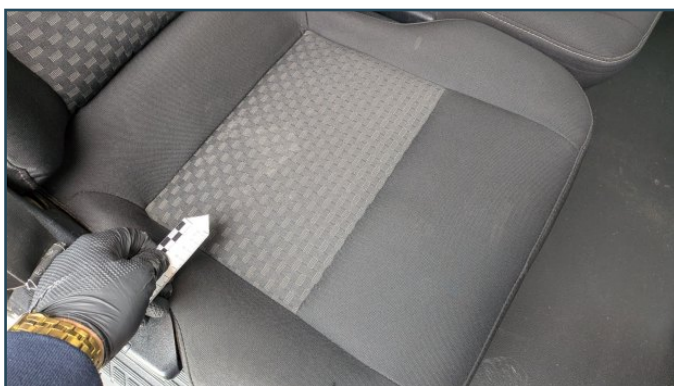
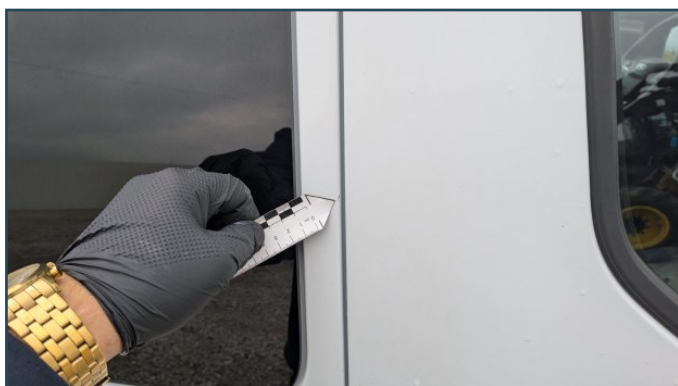


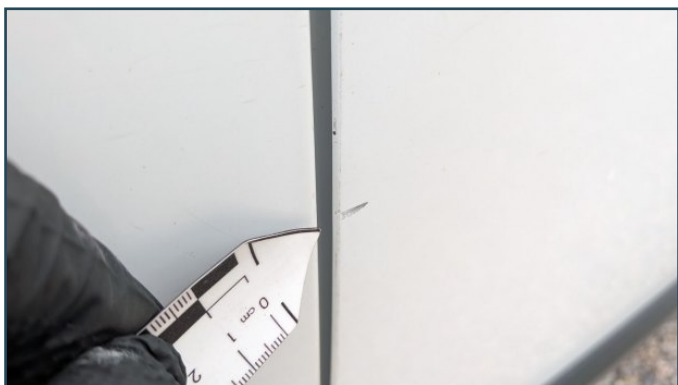
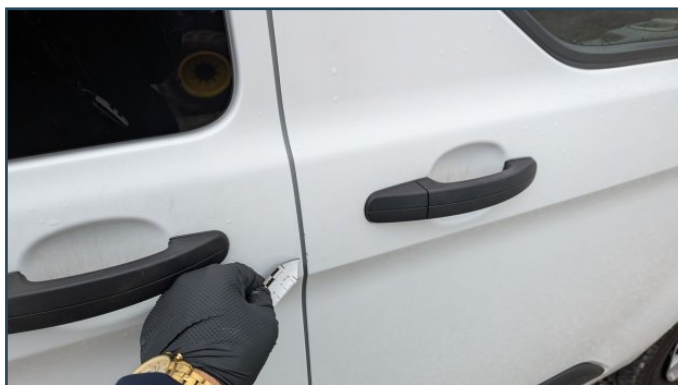
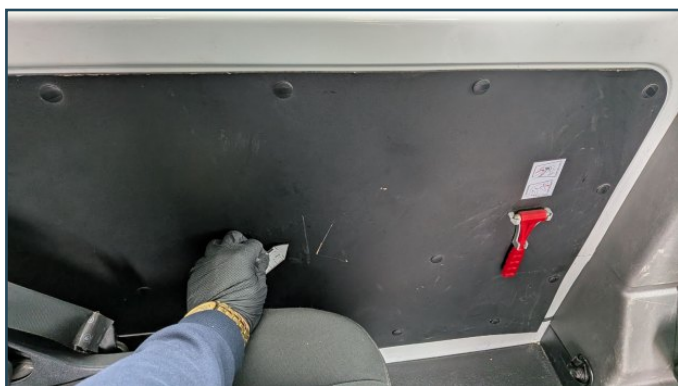


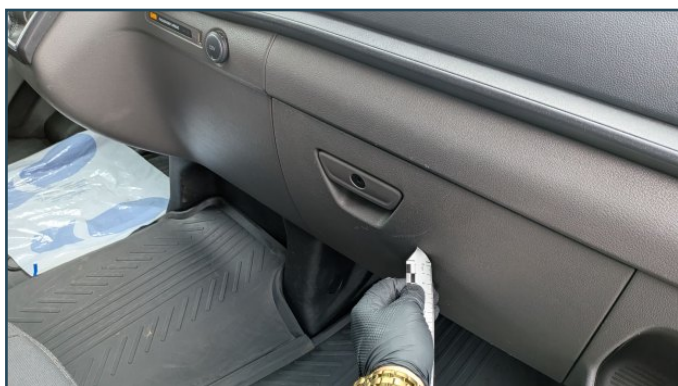
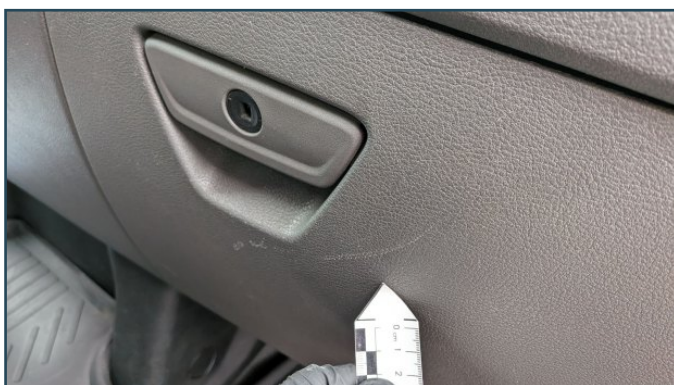
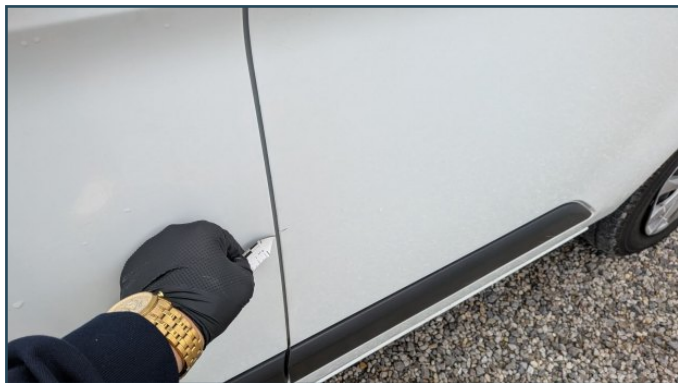


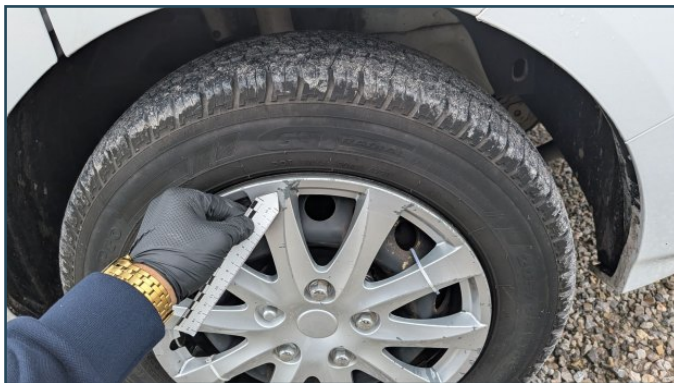


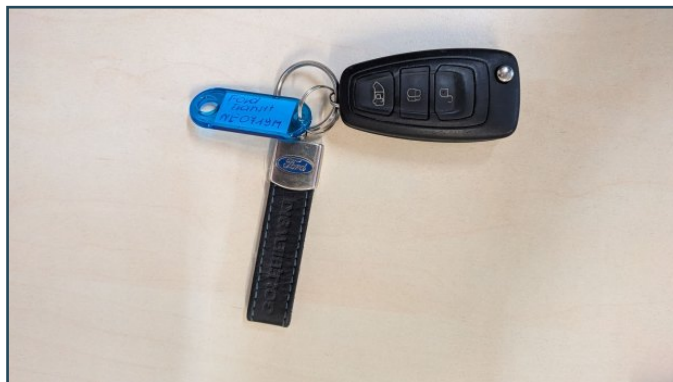












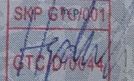
Dowód rejestracyjny



PARTNER
CRLS

DOWÓD REJESTRACYJNY

[illegible]

KONTROLA PRZED WYJAZDEM		---(V.9) POZIOM EMISJI SPALIN--- EURO 6 AP---	
X TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO 17.04.2026  2026-04-17 DATA	X TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO 11-04-2027  11-04-2026 DATA	 03-03 DATA	
X TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS	X TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS	DATA PODPIS	
X TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS	X TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS	DATA PODPIS	
+48 32 30 88 444 bok@vehis.pl		5828804 	
		A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - dane posiadacza pojazdu / właściciela pojazdu, D - dane pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, F1 - maksymalna masa całkowita, G - masa własna, H - okres ważności dowodu, I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer świadectwa homologacji typu pojazdu, P1, P2, P3, - dane silnika, Q - stosunek mocy do ciężaru (w kW/kg), S1, S2 - liczba miejsc siedzących/ stojących, F2, F3 - dopuszczalna masa całkowita pojazdu/ zespołu pojazdów, J - homologia pojazdu, L - kategoria, O1, O2 - maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem / bez hamulca, X - potwierdzenie przeprowadzenia badania technicznego pojazdu i daty następnego badania technicznego pojazdu.	