

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 28.09.2026

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 28.09.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAS 2784181.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] IX-2026

Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	WK V D A F 3 0 3 0 0 1 1 2 7 2 0
Marka:	KASSBOHRER	Nr rejestracyjny:	OP9783R
Model pojazdu:	Maxima 39.0t	Nr Info-Ekspert:	166-00016
Wersja:	XS	Rok produkcji:	2022

Data pierwszej rejestracji	01.08.2022
Data ważności badania technicznego	08.05.2027
Rodzaj naczepy	skrzyniowa z oporcą typu kurtyna
Dop. masa całkowita / Masa własna	35500 kg / 7170 kg
Zawieszenie osi	poduszki

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) CZARNY 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dach przesuwny Edscha	9	Oslony p/najazdowe boczne
2	Kłonicie 3 pary z 5 kieszeniami na listwy	10	Podłoga ze sklejki wodoodpornej gr. 30 mm wytrzym 7200kg/oś.
3	Kłonicie narożne stalowe	11	Podpory bezobsługowe JOST
4	Kosz na 2 koła zapasowe	12	+Pojemnik na dokumenty na ścianie przedniej
5	Listwy boczne aluminiowe 4 rzędy	13	Skrzynka narzędziowa
6	Odboje gumowe	14	System hamulcowy elektroniczny EBS
7	Opończa boczna 900gr/m2	15	Zawór podnoszenia i opuszczania ramy
8	+Osie bezobsługowe		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Koło zapasowe dodatkowe
2	+Oś pierwsza unoszona
3	+Skrzynia narzędziowa stalowa (duża)

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*MICHELIN 445/45 R19.5 160J XTA 2+(NACZEPA)	1,5
Przednie prawe:	*GOODYEAR 435/50 R22.5 160J KMAX T	1,0
II Osi lewe:	*MICHELIN 445/45 R19.5 160J XTA 2+(NACZEPA)	2,0
II Osi prawe:	*MICHELIN 445/45 R19.5 160J XTA 2+(NACZEPA)	2,0
III Osi lewe:	*MICHELIN 445/45 R19.5 160J XTA 2+(NACZEPA)	2,0
III Osi prawe:	*MICHELIN 445/45 R19.5 160J XTA 2+(NACZEPA)	2,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2022. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTY RÓŻNE:	
Stwierdzone braki i uszkodzenia	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

- Drzwi tylne- wgniecione w części górnej, zarysowane.
- Plandeka dachu- ślady naprawy.
- Słupki tp- wgnieciony,zarysowany.
- Plandeka prawa- zarysowania, rozdracia.
- Słupki tl- wgnieciony,zarysowany.
- Plandeka lewa- zarysowania, rozdracia, ślady napraw.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

- Skrzynia narzędziowa lewa- głęboko wgnieciona, utrudnione otwieranie.
- Klin pod koła - pęknięty.
- Lampa tl - pęknięty klosz, prowizorycznie klejona.
- Lampa tp - pęknięty klosz, prowizorycznie klejona.
- Zderzak tylny- pęknięta zaślepka prawa , odpryski powłoki.
- Skrzynka narzędziowa prawa- zarysowana pokrywa.
- Błotnik I osi prawej- pęknięty.
- Osłona przeciwnajazdowa prawa- wgnieciona, zarysowana, ogniska korozji.Pęknięta zaślepka przednia, rozerwana zaślepka tylna.
- Błotnik III osi prawej- pęknięty.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

- Łaty przestrzeni ładunkowej- zarysowania, wgniecenia.



ZAWIESZENIE I KOŁA

- Opony kół- zużyty bieżnik.
- Opona koła zapasowego- zużyty bieżnik.
- Oś I podnoszona- podwieszony prowizorycznie system podnoszenia.Brak części mechanizmu.

JAZDA KONTROLNA

Naczepa wyprężnieta bez napędu własnego.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Certyfikat EN 12642 XL	TAK
2	Książka serwisowa	NIE
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Instrukcja obsługi	NIE
5	Gaśnica	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji. Brak informacji na temat sposobu użytkowania .

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



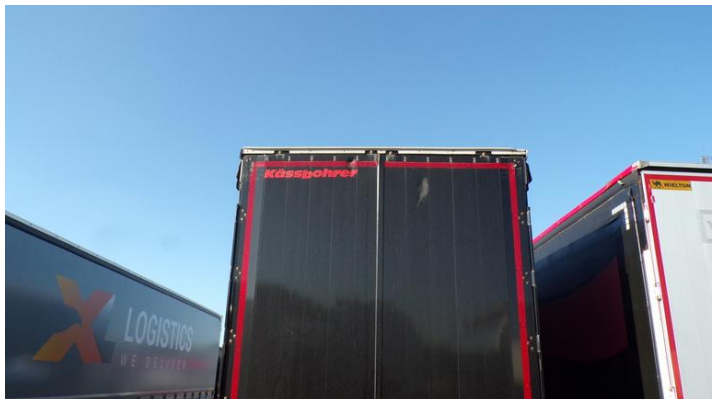
Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



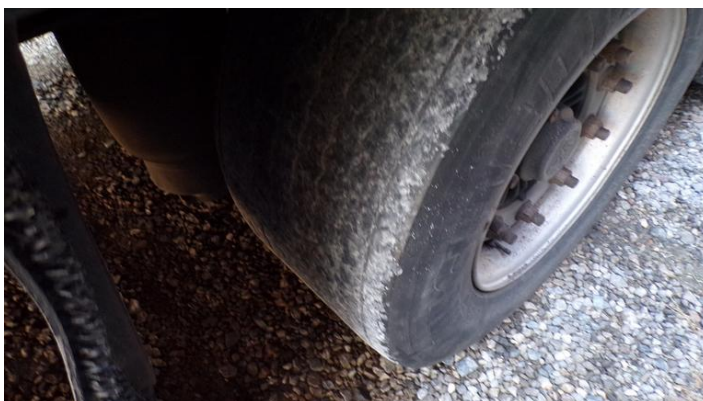
Fot. nr 9



Fot. nr 10



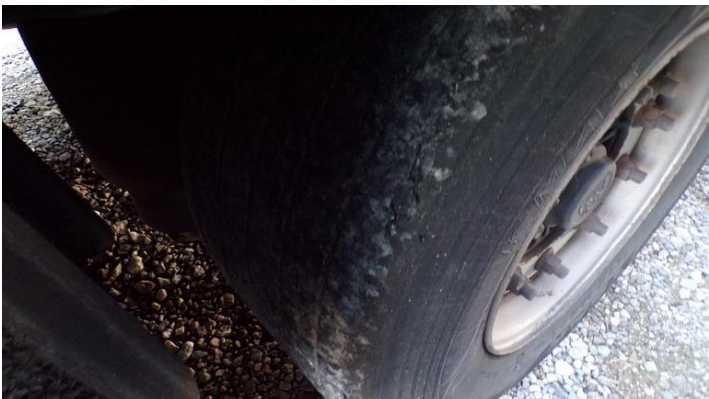
Fot. nr 11



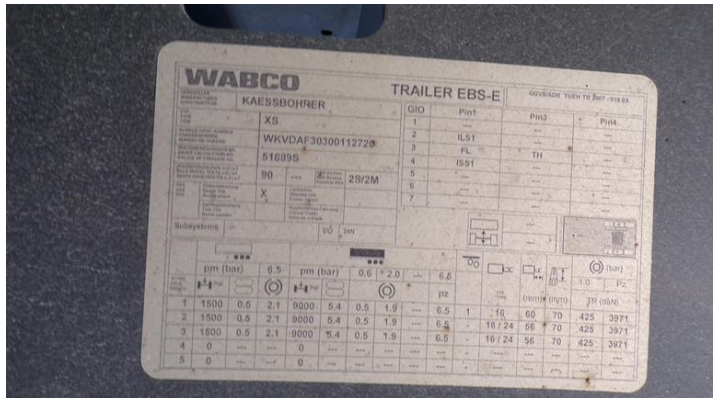
Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



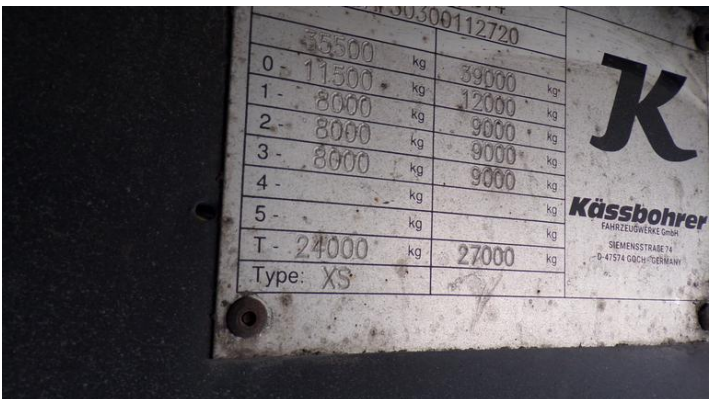
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



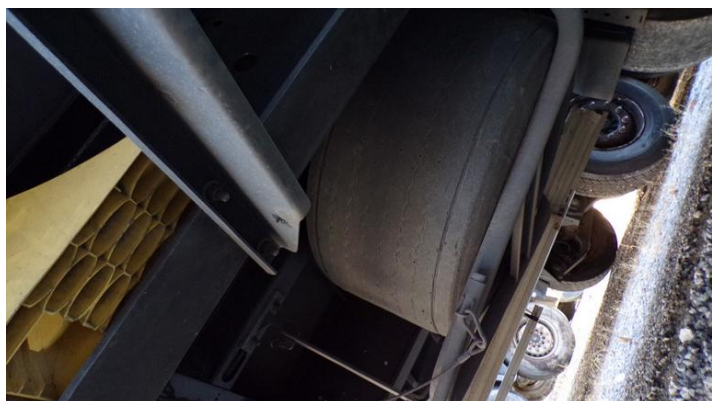
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



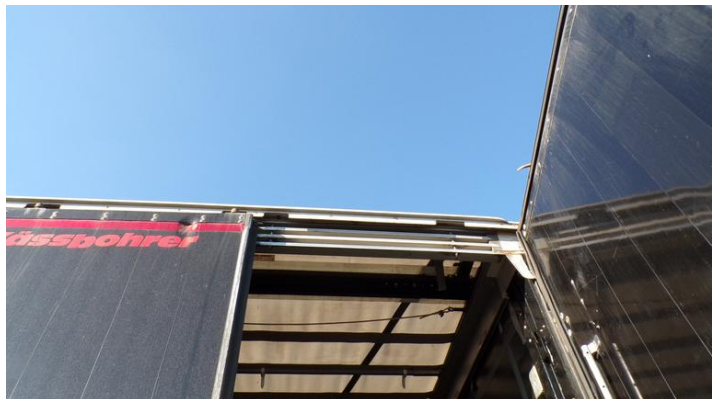
Fot. nr 40



Fot. nr 41



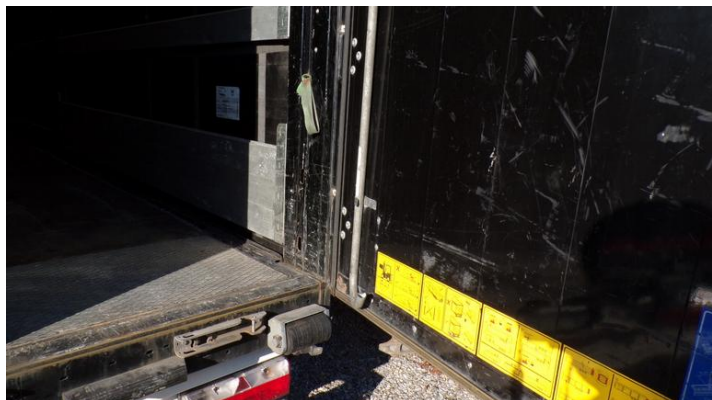
Fot. nr 42



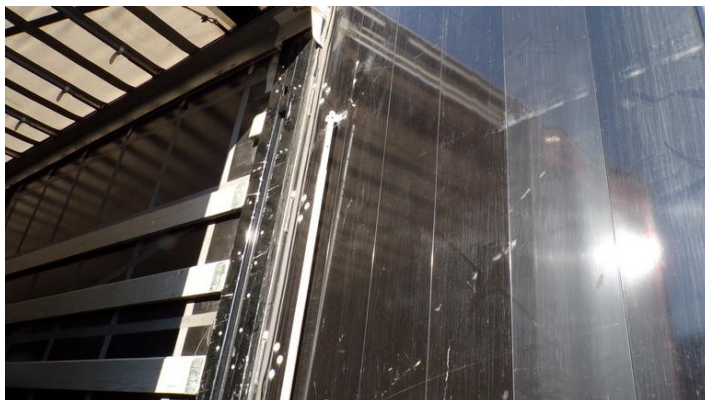
Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



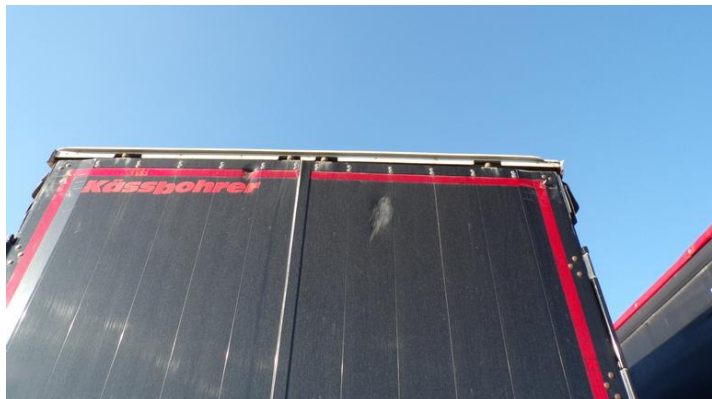
Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



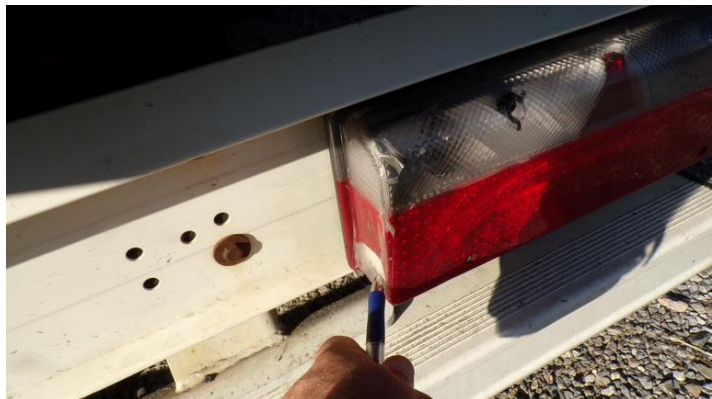
Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



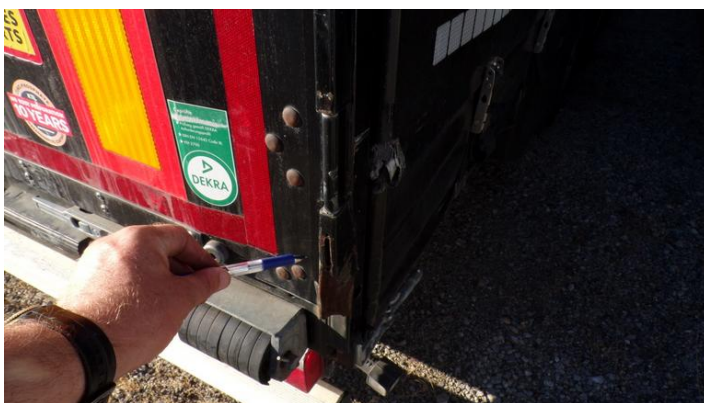
Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



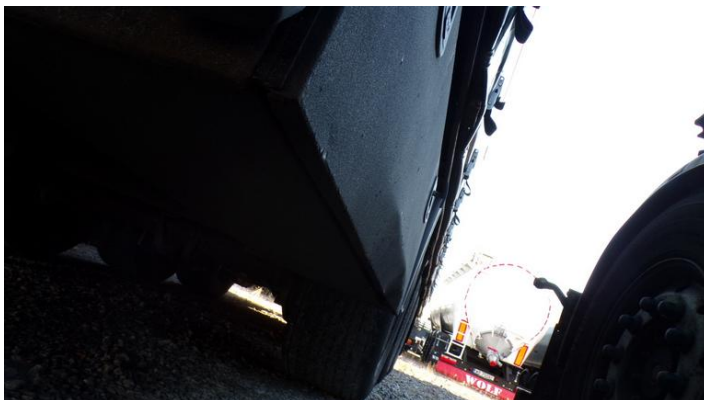
Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



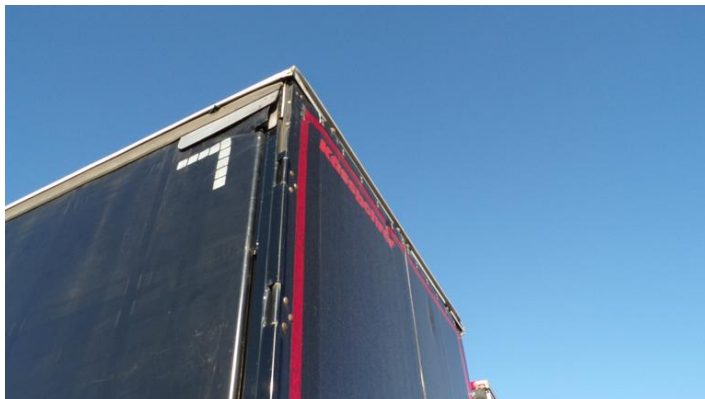
Fot. nr 71



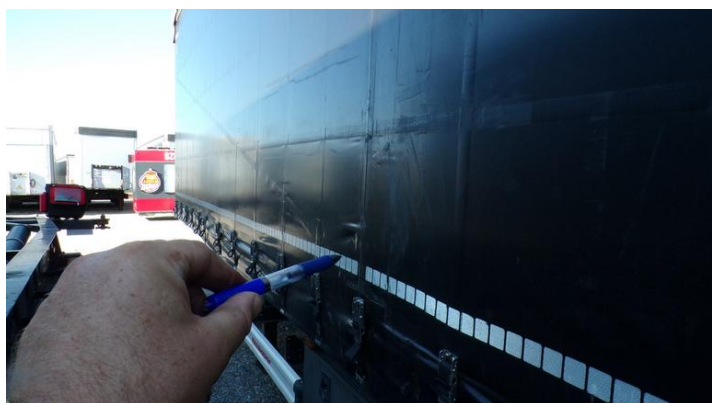
Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



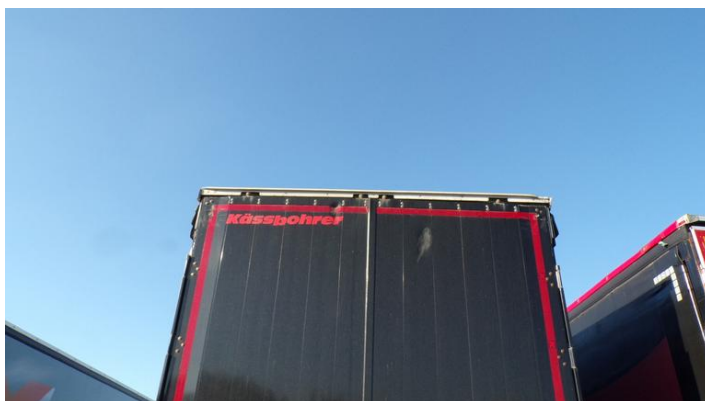
Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



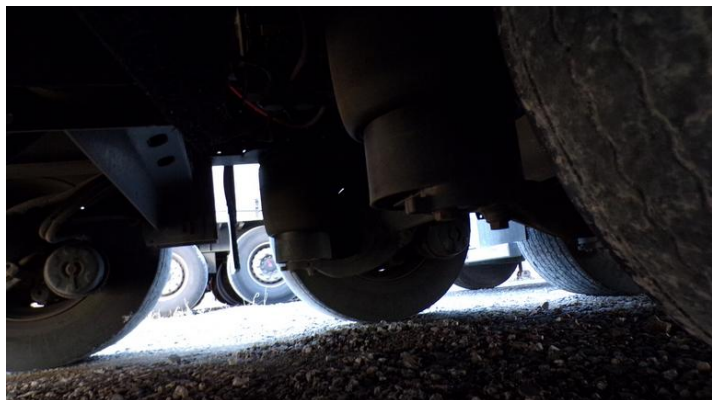
Fot. nr 78



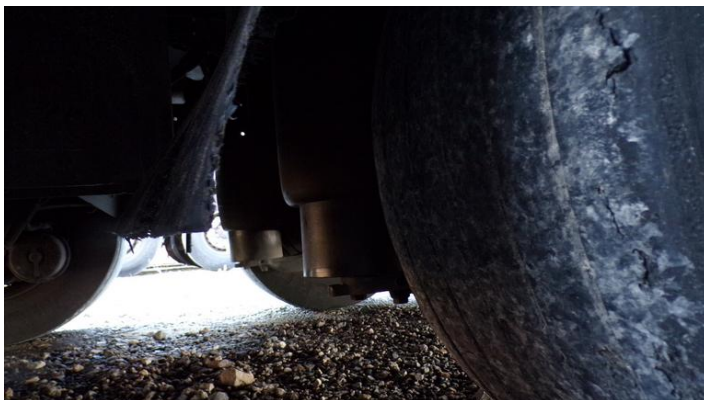
Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



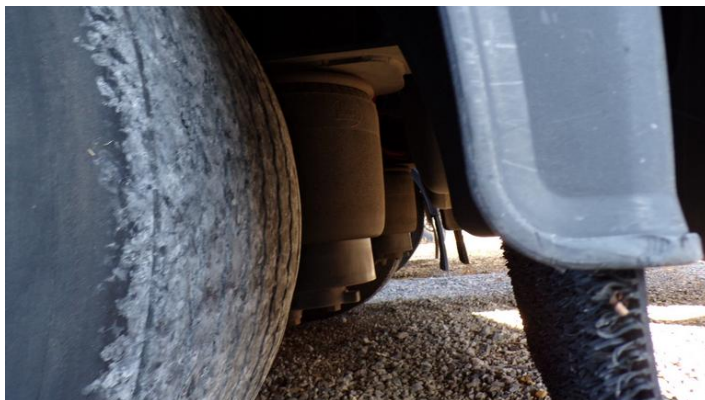
Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



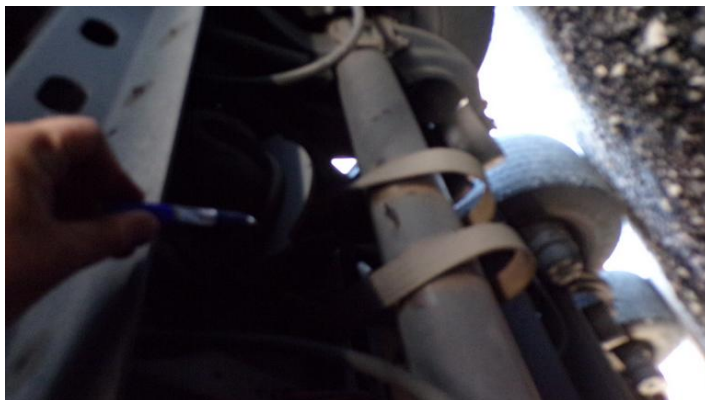
Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 25/09/2026IMP

z dnia: 29.09.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.