Fabryka Wycen Sp. z o.o.
ul. Nugat 7/57
02-776 Warszawa
t: +48 506 156 933
biuro@fabrykawycen.pl

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ z dnia: 18.11.2026

Zleceniodawca:
Alior Leasing Sp. z o.o.
Łopuszańska 38C
02-232 WARSZAWA

Rzeczoznawca:
Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



O P I N I A T E C H N I C Z N A

Zadanie: Oszacowanie wartości likwidacyjnej przy sprzedaży wymuszonej* jako podstawy ceny wywoławczej na przetargu, aukcji licytacji (aktualizacja na dzień 22.11.2026r)

PODSTAWA OPINII

-Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
-Oględziny pojazdu w dniu 28.09.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
-Dokumantacja CEPIK.
-Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] XI-2026

Rodzaj pojazdu:	**Ciągnik samochodowy**	VIN:	**W M A 0 6 X Z Z 4 J M 7 8 8 5 1 4**
Marka:	**MAN**	Nr rejestracyjny:	**SC0779U**
Model pojazdu:	**18.500 TGX E6 18.0t**	Nr Info-Ekspert:	**148-02213**
Wersja:	**BLS(XXL)**	Rok produkcji:	**2018**

Wskazanie drogomierza	845700 km
Data pierwszej rejestracji	29.05.2018, (w Polsce: 11.06.2018)
Data ważności badania technicznego	16.01.2025
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą

Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	wielkopojemna (odchylana) / XXL
Dop. masa całk. / Ładowność	18000 kg / 10765 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3600* mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12419 ccm / 368kW (500KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	BIAŁY 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	15	Spoiler dachowy
2	Dach regulowany elektrycznie	16	Spoilery boczne kabiny
3	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	17	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	18	System hamulcowy elektroniczny EBS
5	Hamulec silnikowy	19	System ostrzegający przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu
6	Immobilizer	20	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
7	Kierownica wielofunkcyjna	21	System wspomagania nagłego hamowania EBA
8	Klimatyzacja automatyczna	22	Szyby przyciemniane
9	Komputer pokładowy	23	Szyby regulowane elektrycznie
10	Lodówka	24	Tachograf
11	Obrotomierz	25	Tempomat
12	Ogrzewanie postojowe	26	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Radioodtwarzacz	27	Zamek centralny zdalnie sterowany
14	+Skrzynia biegów automatyczna	28	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
2	Światła p/mgielne przednie z doświetlaniem zakrętów
	Światła p/mgielne przednie
	System doświetlania zakrętów

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Dywaniki gumowe kpl
2	+Retarder/Intarder
3	+Skrzynka na gaśnice

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*OTANI OH-110 315/70R22,5 154/150L	6,5
Przednie prawe:	*OTANI OH-110 315/70R22,5 154/150L	6,5
Tylne LZ:	*CROSS WIND CWD 315/70R22,5 154/150L	2,5
Tylne LW:	*CROSS WIND CWD 315/70R22,5 154/150L	1,5
Tylne PZ:	*CROSS WIND CWD 315/70R22,5 154/150L	1,5
Tylne PW:	*CROSS WIND CWD 315/70R22,5 154/150L	1,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 996 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 150 300 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 10,13%.

KOREKTY RÓŻNE:

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw (-)

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Aktualność badań technicznych (-)

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 22.11.2026, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.
Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 102 mies.
Na podstawie CEPIK

Sprzedaż wymuszona (-)

Uwagi: Zastosowano korektę z tytułu sprzedaży wymuszonej.*
**Zastosowano współczynnik sprzedaży wymuszonej na podstawie informacji z Alior Leasing o bezskutecznej sprzedaży aukcyjnej przez okres 09.2026-11.2026 r.*
***Nie przeprowadzono powtórnych oględzin - oględziny odbyły się 28.09.2026 r. Famat Serwis Sp. z o.o. Słomczyn 70, 05-600 Grójec – przy wycenie nr 11.09.2026A..*

Wartość rynkowa przy sprzedaży wymuszonej:

Wrw - przewidywana cena możliwa do uzyskania na rynku gdy sprzedawca jest zmuszony do szybkiej sprzedaży.
Wrw = Wr x b

b - wskaźnik wymuszonej sprzedaży (0,5 do 0,75)

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

Stwierdzone braki i uszkodzenia. Brak możliwości wykonania jazdy próbnej. prawdopoodbne dalsze uszkodzenia po weryfikacji w warunkach warsztatowych.

Jeden kluczyk (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

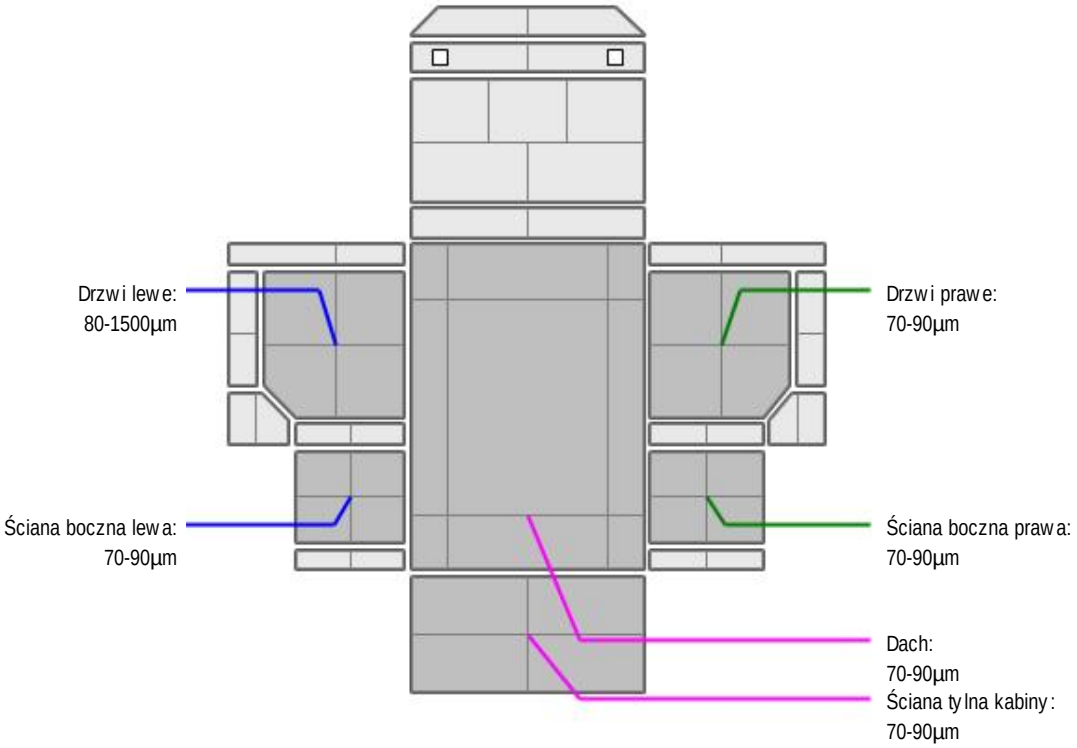
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
2	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
3	Ściana boczna tylna	L	Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania	Zarysowania pokrywy schowka.	
4	Ściana boczna tylna	P	Odpryski powłoki lakierowej		

5	Ściana tylna		Widoczne niefabrycze otwory montażowe prowizorycznie zaklejone.		

KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Dach		70-90µm	
2	Drzwi	L	80-1500µm	
3	Ściana boczna	L	70-90µm	
4	Drzwi	P	70-90µm	
5	Ściana boczna	P	70-90µm	
6	Ściana tylna kabiny		70-90µm	

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Pęknięty, zarysowany. Ślady prowizorycznej naprawy.		
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Pęknięta, Brak szkła dolnego		
3	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej, pęknięcie punktowe.		
4	Klamka zewnętrzna drzwi bocznych	L	Zarysowana		
5	Stopnień boczny	L	Zarysowania powłoki		
6	Stopnień boczny	P	Pęknięty, zarysowany.Brak		

			zaślepki podnoszenia kabiny.		
7	Lampa zespolona tylna	L	Pęknięty klosz		
8	Owiewka boczna	P	Pęknięta w części górnej (złożonej na ramie)		
9	Owiewka dachowa		Pęknięta, zarysowana.		

-Tablice rejestracyjne- brak.
-Owiewka narożnika lewego- brak powłoki lakierowej białej
-Owiewka narożnika lewego- brak powłoki lakierowej białej
-Amortyzator pokrywy schowka lewego- uszkodzony i zdemontowany.
-Zamek pokrywy przedniej - niesprawny/uszkodzony. Pokrywa prowizorycznie zamocowana.
-Błotnik tp (cz. środkowa) - brak.
-Błotnik tl (cz. środkowa) - brak.
-Przewody elektryczne naczepy- brak,
-Skrzynka na gaśnice - uszkodzony wizjer.
-Przedłuzenie drzwi prawych-odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.
-Przedłuzenie drzwi lewych-odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.
-Błotnik pl (cz. tylna)- pęknięcie ,zarysowanie.
-Klin pod koła - brak.
-Błotnik tl (cz. tylna)- zarysowania. Brak zaślepki wspornika.
-Błotnik tp(cz. tylna)- zarysowania
-Błotnik tp(cz. przednia- zarysowania
-Osłona tłumika pionowa- wgnieciona,zarysowana.

KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone, braki spinek mocowania.		
4	Tachograf		Wymaga legalizacji.		
5	Zamek drzwi bocznych	L	Pęknięty uchwyt. Brak listwy ozdobnej oraz uchwytu.		
6	Akumulatory		Brak		

-Wykładzina ściany tylnej- zabrudzenia.
-Wykładzina błotnika tl- zabrudzenia.
-Wykładzina błotnika tp- zabrudzenia.
-Osłona dziwgni hamulca ręcznego - prowizoryczni klejona.

SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło zamachowe	Pokryte rdzawym nalotem	Złożone w kabinie.	

UKŁAD NAPĘDOWY

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Obudowa sprzęgła	Brak kpl sprzęgła		
2	Mechanizm zewnętrzny zmiany biegów	Wałek wyjściowy pokryty rdzawym nalotem		
3	Wał napędowy	Zdemontowany i złożony na ramie.		

ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opony kół tylnych	L	Zużyty bieżnik		
2	Opony kół tylnych	P	Zużyty bieżnik		
3	Tarcza koła przedniego	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
4	Tarcza koła przedniego	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		

-Kołpak piasty koła pp- brak.
-Kołpak piasty koła pl- brak.
-Osłony nakrętek śrub kół- wymagają uzupełnienia.

UKŁAD HAMULCOWY

Elementy cierne układu hamulcowego-pokryte rdzawym nalotem.

JAZDA KONTROLNA

Nie wykonano jazdy próbnej z uwagi na zakres uszkodzeń pojazdu . Skrzynia biegów zdemontowana i złożona na ramie. Brak układu sprzegła. Po podłączeniu zewn. zródła prądu odczytano przebieg.
Brak możliwości weryfikacji układu napędowego,kierowniczego,hamulcowego. Widoczny komunikat o nieprawności systemu sterowania.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Certyfikat normy Euro 6	TAK
2	Książka serwisowa	NIE
3	Kluczyki (ilość sztuk)	Jeden kluczyk
4	Dowód rejestracyjny	NIE Okazano poświadczenie przeglądu oraz Dokumentację CEPIK.
5	Zestaw narzędzi fabrycznych	Okazano dzwignie podnoszenia kabiny.
6	Podnośnik samochodowy	TAK
7	Instrukcja obsługi	NIE
8	Gaśnica	TAK
9	Trójkąt ostrzegawczy	NIE
10	Apteczka	TAK

Pojazd z rynku wtórnego windykacji. Brak informacji na temat sposobu użytkowania .
Zgodnie z informacją CEPIK w dniu 08.08.2025r odnotowano czasowe wycofanie z ruchu (brak tablic rejestracyjnych).

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z importu

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Legalizacja tachografu została wykonana 17.09.2024r.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA


Fot. nr 1


Fot. nr 2


Fot. nr 3


Fot. nr 4


Fot. nr 5


Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19

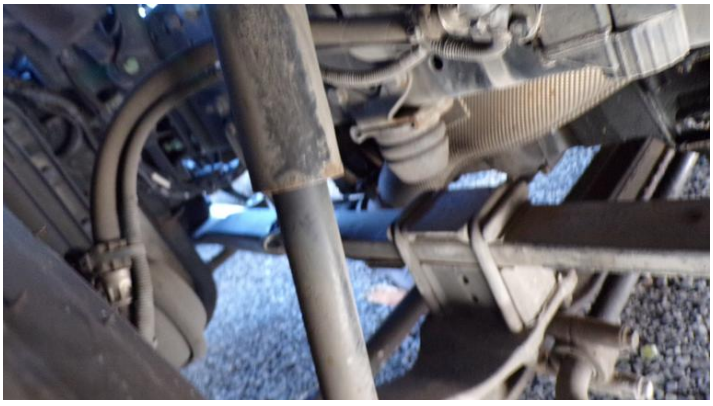


Fot. nr 20



Fot. nr 21

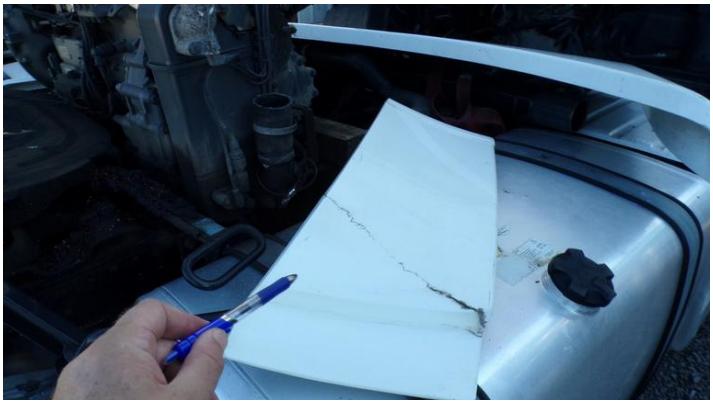

Fot. nr 22


Fot. nr 23


Fot. nr 24


Fot. nr 25


Fot. nr 26


Fot. nr 27


Fot. nr 28


Fot. nr 29


Fot. nr 30


Fot. nr 31


Fot. nr 32


Fot. nr 33


Fot. nr 34


Fot. nr 35


Fot. nr 36


Fot. nr 37

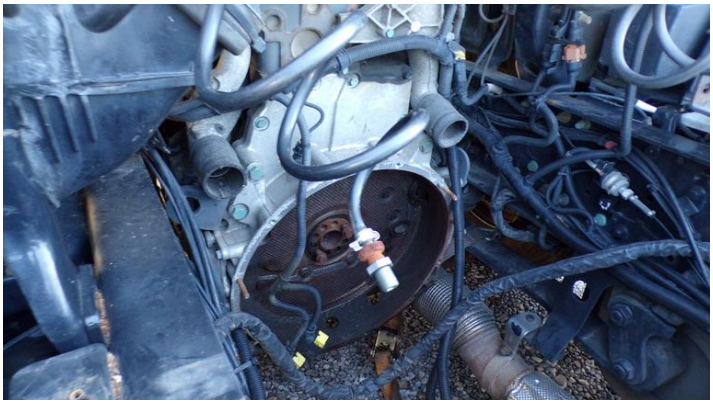

Fot. nr 38


Fot. nr 39


Fot. nr 40


Fot. nr 41


Fot. nr 42


Fot. nr 43


Fot. nr 44


Fot. nr 45


Fot. nr 46


Fot. nr 47


Fot. nr 48


Fot. nr 49

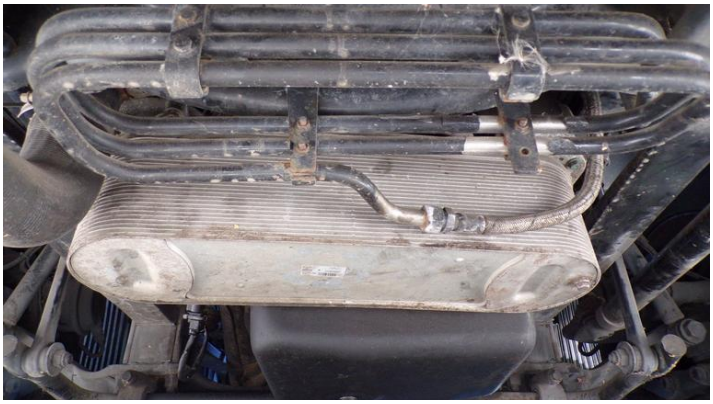

Fot. nr 50


Fot. nr 51


Fot. nr 52


Fot. nr 53


Fot. nr 54


Fot. nr 55


Fot. nr 56



Fot. nr 57


Fot. nr 58


Fot. nr 59


Fot. nr 60


Fot. nr 61


Fot. nr 62


Fot. nr 63


Fot. nr 64


Fot. nr 65


Fot. nr 66


Fot. nr 67

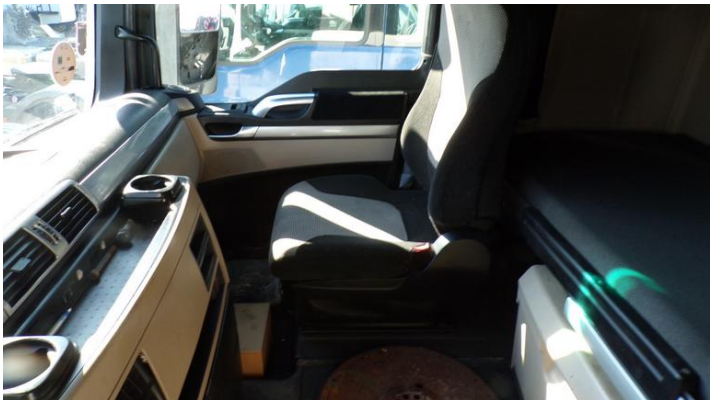

Fot. nr 68


Fot. nr 69

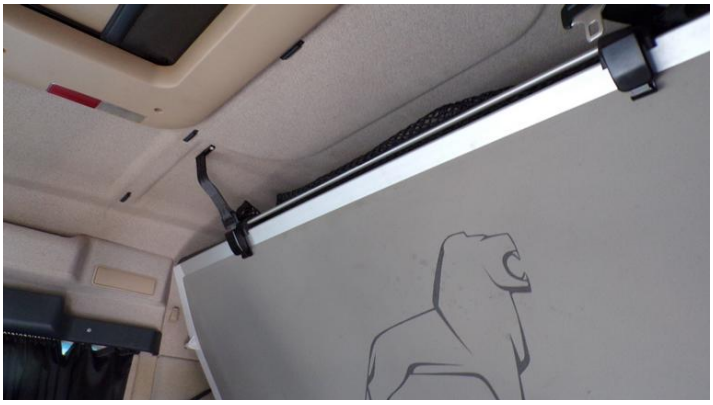

Fot. nr 70


Fot. nr 71


Fot. nr 72

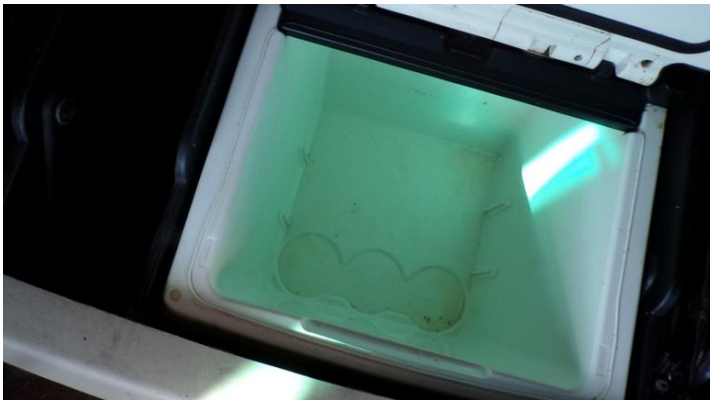

Fot. nr 73


Fot. nr 74


Fot. nr 75


Fot. nr 76


Fot. nr 77


Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90


Fot. nr 91


Fot. nr 92


Fot. nr 93


Fot. nr 94


Fot. nr 95


Fot. nr 96



Fot. nr 97



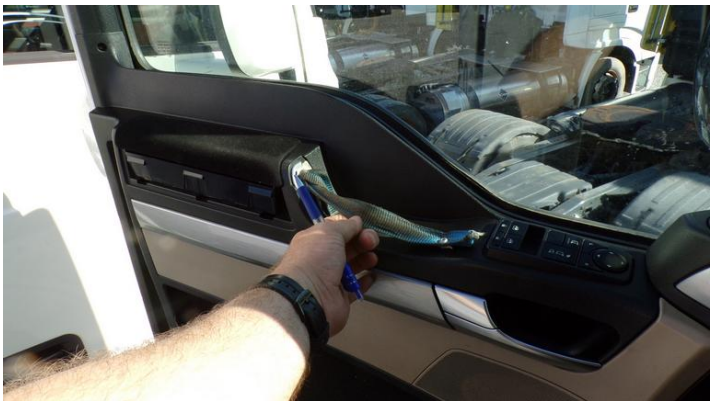
Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Fabryka Wycen

Fabryka Wycen Sp. z o.o.
ul. Nugat 7/57
02-776 Warszawa
t: +48 506 156 933
biuro@fabrykawycen.pl

Opinia numer: 07/11/2026A z dnia: 22.11.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlowa.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taka nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowana wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczona dokumentacje oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.