

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 25.09.2026

Zleceniodawca:

Alor Leasing Sp. z o.o.
Łopuszańska 38C
02-232 WARSZAWA

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 28.09.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dokumentacja CEPIK.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] IX-2026

Rodzaj pojazdu: **Ciągnik samochodowy**

VIN: **WM A 0 6 X Z Z 4 J M 7 8 8 5 1 4**

Marka: **MAN**

Nr rejestracyjny: **SC0779U**

Model pojazdu: **18.500 TGX E6 18.0t**

Nr Info-Ekspert: **148-02213**

Wersja: **BLS(XXL)**

Rok produkcji: **2018**

Wskazanie drogomierza

845700 km

Data pierwszej rejestracji

29.05.2018, (w Polsce: 11.06.2018)

Data ważności badania technicznego

16.01.2025

Rodzaj zabudowy

ciągnik siodłowy z kabiną długą

Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny

wielkopojemna (odchylana) / XXL

Dop. masa całk.	18000 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3600* mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12419 ccm / 368kW (500KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	BIAŁY 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	15	Spoiler dachowy
2	Dach regulowany elektrycznie	16	Spoilery boczne kabiny
3	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	17	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	18	System hamulcowy elektroniczny EBS
5	Hamulec silnikowy	19	System ostrzegający przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu
6	Immobilizer	20	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
7	Kierownica wielofunkcyjna	21	System wspomagania nagłego hamowania EBA
8	Klimatyzacja automatyczna	22	Szyby przyciemniane
9	Komputer pokładowy	23	Szyby regulowane elektrycznie
10	Łódówka	24	Tachograf
11	Obrotomierz	25	Tempomat
12	Ogrzewanie postojowe	26	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Radioodtwarzacz	27	Zamek centralny zdalnie sterowany
14	+Skrzynia biegów automatyczna	28	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 2
- Światła p/mgielne przednie z doświetlaniem zakrętów
- Światła p/mgielne przednie
- System doświetlania zakrętów

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1
- +Dywaniki gumowe kpl
- 2
- +Retarder/Intarder
- 3
- +Skrzynia na gaśnice 1 szt

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*OTANI OH-110 315/70R22,5 154/150L	6,5
Przednie prawe:	*OTANI OH-110 315/70R22,5 154/150L	6,5
Tylne LZ:	*CROSS WIND CWD 315/70R22,5 154/150L	2,5
Tylne LW:	*CROSS WIND CWD 315/70R22,5 154/150L	1,5
Tylne PZ:	*CROSS WIND CWD 315/70R22,5 154/150L	1,5
Tylne PW:	*CROSS WIND CWD 315/70R22,5 154/150L	1,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 980 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 134 300 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 9,40%.

KOREKTY RÓŻNE:

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw (-)

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Aktualność badań technicznych (-)

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 30.09.2026, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 100 mies. Na podstawie CEPIK

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

Stwierdzone braki i uszkodzenia. Brak możliwości wykonania jazdy próbnej. prawdopodobne dalsze uszkodzenia po weryfikacji w warunkach warsztatowych.

Jeden kluczyk (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

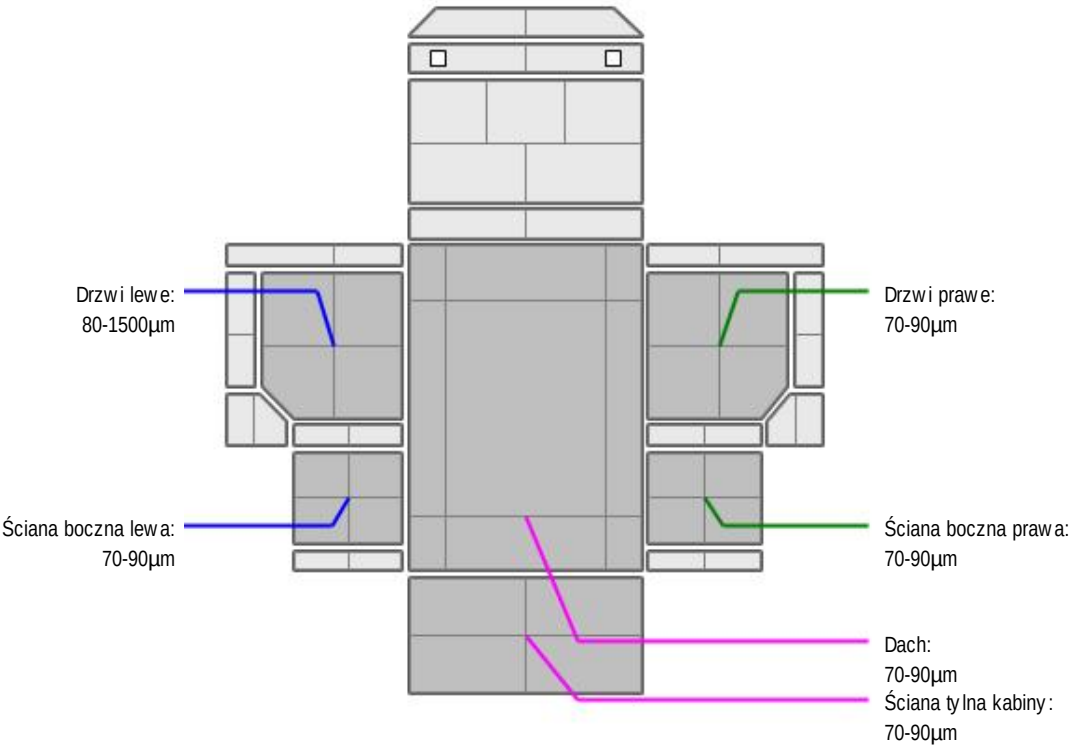


KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
2	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
3	Ściana boczna tylna	L	Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania	Zarysowania pokrywy schowka.	
4	Ściana boczna tylna	P	Odpryski powłoki lakierowej		
5	Ściana tylna		Widoczne niefabryczne otwory montażowe prowizorycznie zaklejone.		



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Dach		70-90µm	
2	Drzwi	L	80-1500µm	
3	Ściana boczna	L	70-90µm	
4	Drzwi	P	70-90µm	
5	Ściana boczna	P	70-90µm	
6	Ściana tylna kabiny		70-90µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Pęknięty, zarysowany. Ślady prowizorycznej naprawy.		
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Pęknięta, Brak szkła dolnego		
3	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej, pęknięcie punktowe.		
4	Klamka zewnętrzna drzwi bocznych	L	Zarysowana		
5	Stopień boczny	L	Zarysowania powłoki		
6	Stopień boczny	P	Pęknięty, zarysowany.Brak zaślepki podnoszenia kabiny.		
7	Lampa zespolona tylna	L	Pęknięty klosz		
8	Owiewka boczna	P	Pęknięta w części górnej		

(złożonej na ramie)				
9	Owiewka dachowa		Pęknięta, zarysowana.	

- Tablice rejestracyjne- brak.
- Owiewka narożnika lewego- brak powłoki lakierowej białej
- Owiewka narożnika lewego- brak powłoki lakierowej białej
- Amortyzator pokrywy schowka lewego- uszkodzony i zdemontowany.
- Zamek pokrywy przedniej - niesprawny/uszkodzony. Pokrywa prowizorycznie zamocowana.
- Błotnik tp (cz. środkowa) - brak.
- Błotnik tl (cz. środkowa) - brak.
- Przewody elektryczne naczepy- brak,
- Skrzynka na gaśnice - uszkodzony wizjer.
- Przedłużenie drzwi prawych-odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.
- Przedłużenie drzwi lewych-odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.
- Błotnik pl (cz. tylna)- pęknięcie ,zarysowanie.
- Klin pod koła - brak.
- Błotnik tl (cz. tylna)- zarysowania. Brak zaślepki wspornika.
- Błotnik tp(cz. tylna)- zarysowania
- Błotnik tp(cz. przednia- zarysowania
- Osłona tłumika pionowa- wgnieciona,zarysowana.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone, braki spinek mocowania.		
4	Tachograf		Wymaga legalizacji.		
5	Zamek drzwi bocznych	L	Pęknięty uchwyt. Brak listwy ozdobnej oraz uchwytu.		
6	Akumulatory		Brak		

- Wykładzina ściany tylnej- zabrudzenia.
- Wykładzina błotnika tl- zabrudzenia.
- Wykładzina błotnika tp- zabrudzenia.
- Osłona dziwni hamulca ręcznego - prowizoryczni klejona.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło zamachowe	Pokryte rdzawym nalotem	Złożone w kabinie.	



UKŁAD NAPĘDOWY

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Obudowa sprzęgła	Brak kpl sprzęgła		
2	Mechanizm zewnętrzny zmiany biegów	Wałek wyjściowy pokryty rdzawym nalotem		
3	Wał napędowy	Zdemontowany i złożony na ramie.		

ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opony kół tylnych	L	Zużyty bieżnik		
2	Opony kół tylnych	P	Zużyty bieżnik		
3	Tarcza koła przedniego	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
4	Tarcza koła przedniego	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		

- Kołpak piasty koła pp- brak.
- Kołpak piasty koła pl- brak.
- Osłony nakrętek śrub kół- wymagają uzupełnienia.

UKŁAD HAMULCOWY

Elementy ciernie układu hamulcowego-pokryte rdzawym nalotem.

JAZDA KONTROLNA

Nie wykonano jazdy próbnej z uwagi na zakres uszkodzeń pojazdu . Skrzynia biegów zdemontowana i złożona na ramie. Brak układu sprzęgła. Po podłączeniu zewn. źródła prądu odczytano przebieg.
Brak możliwości weryfikacji układu napędowego,kierowniczego,hamulcowego. Widoczny komunikat o nieprawności systemu sterowania.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|----|-----------------------------|--|
| 1 | Certyfikat normy Euro 6 | TAK |
| 2 | Książka serwisowa | NIE |
| 3 | Kluczyki (ilość sztuk) | Jeden kluczyk |
| 4 | Dowód rejestracyjny | NIE Okazano poświadczenie przeglądu oraz Dokumentację CEPIK. |
| 5 | Zestaw narzędzi fabrycznych | Okazano dzwignie podnoszenia kabiny. |
| 6 | Podnośnik samochodowy | TAK |
| 7 | Instrukcja obsługi | NIE |
| 8 | Gaśnica | TAK |
| 9 | Trójkąt ostrzegawczy | NIE |
| 10 | Apteczka | TAK |

Pojazd z rynku wtórnego windykacji. Brak informacji na temat sposobu użytkowania .
Zgodnie z informacją CEPIK w dniu 08.08.2025r odnotowano czasowe wycofanie z ruchu (brak tablic rejestracyjnych).

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Pojazd z importu
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Legalizacja tachografu została wykonana 17.09.2024r.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



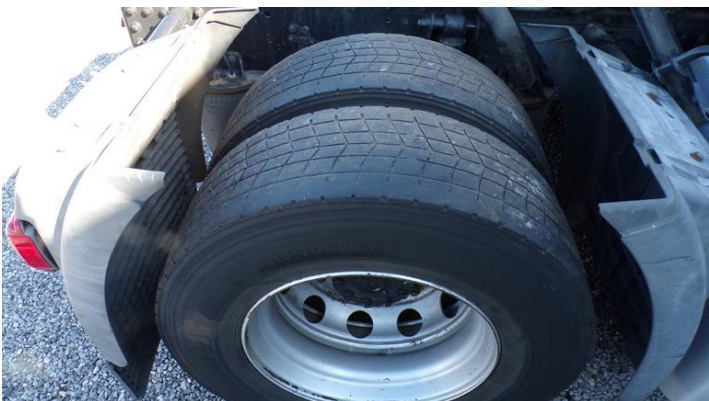
Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



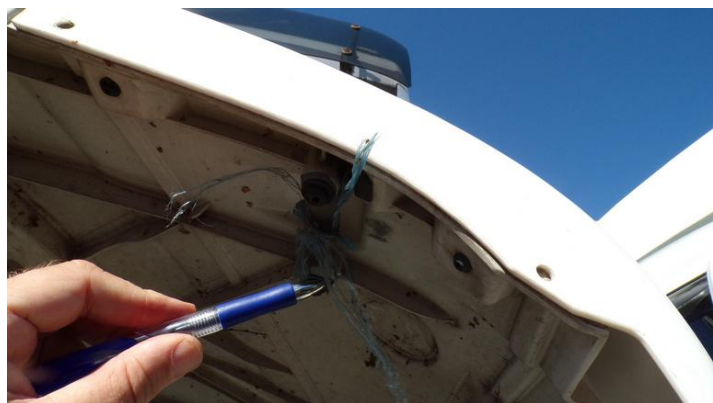
Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



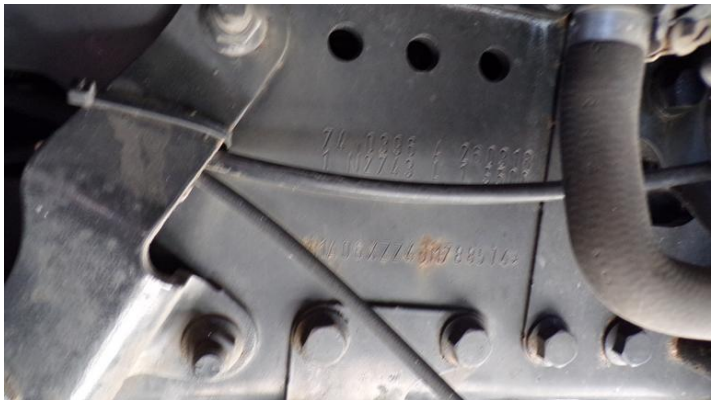
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



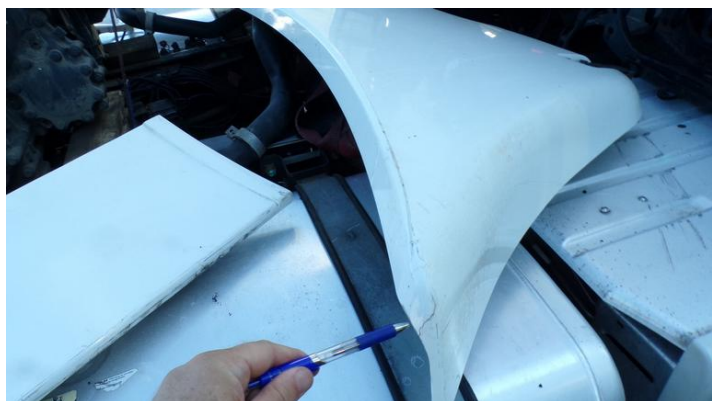
Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



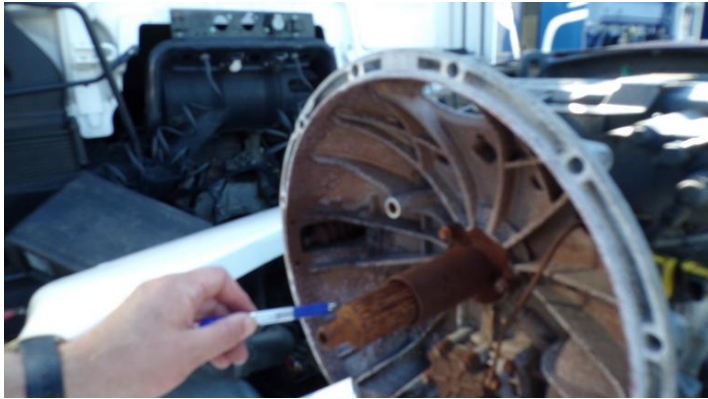
Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



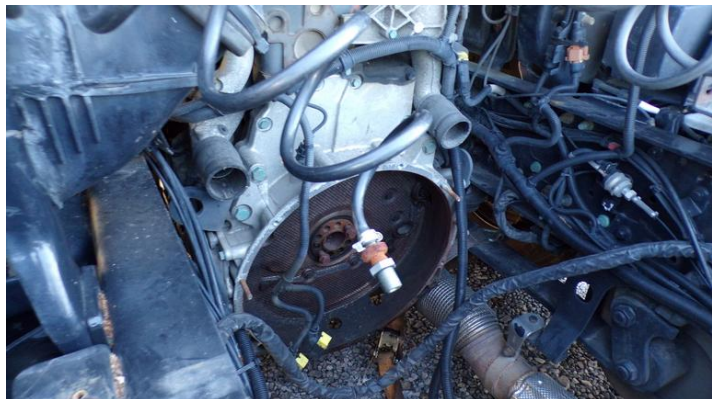
Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



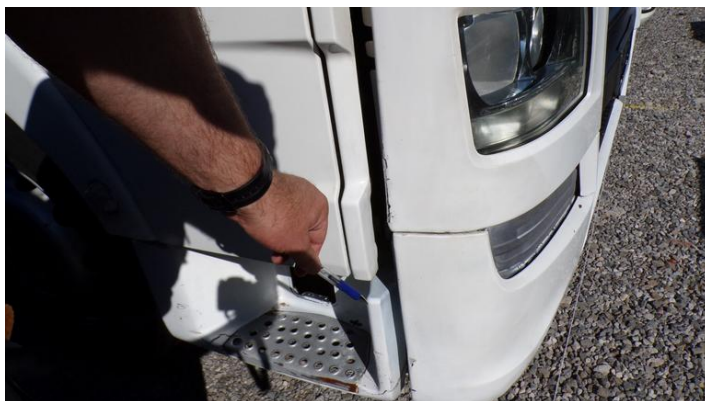
Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



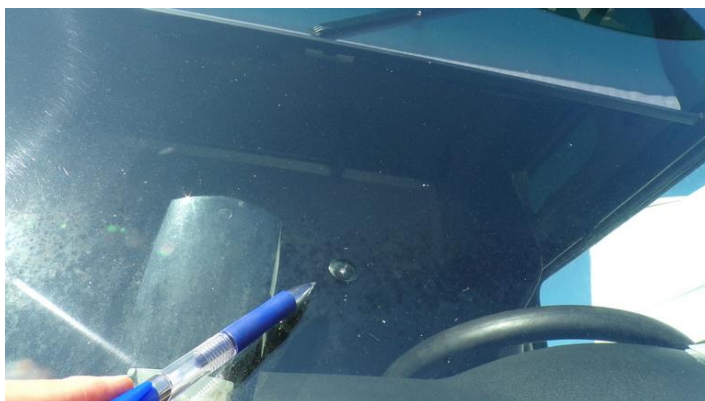
Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



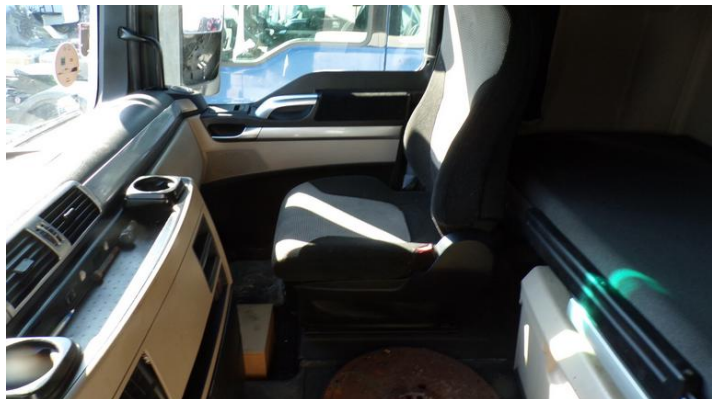
Fot. nr 70



Fot. nr 71



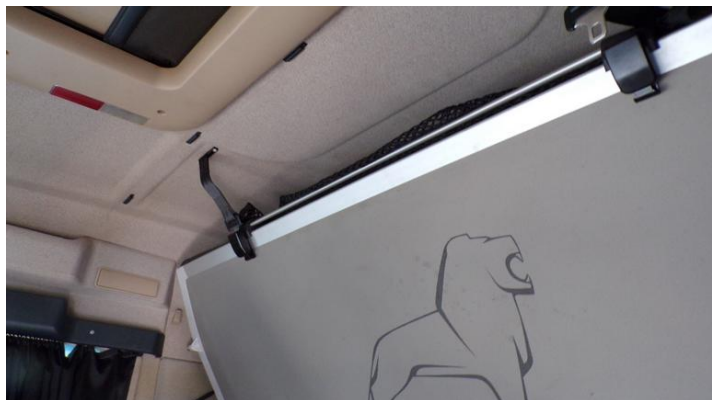
Fot. nr 72



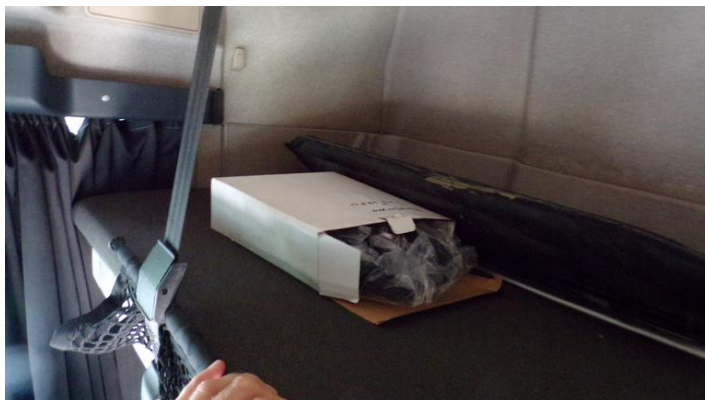
Fot. nr 73



Fot. nr 74



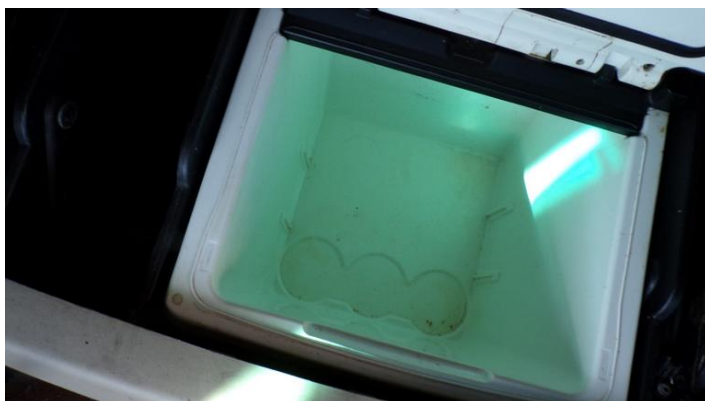
Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



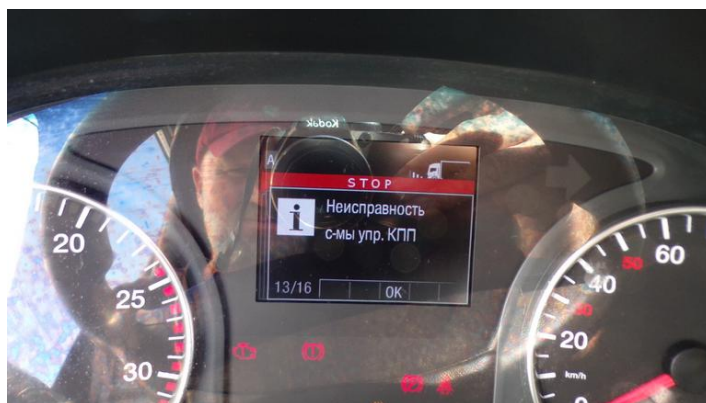
Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



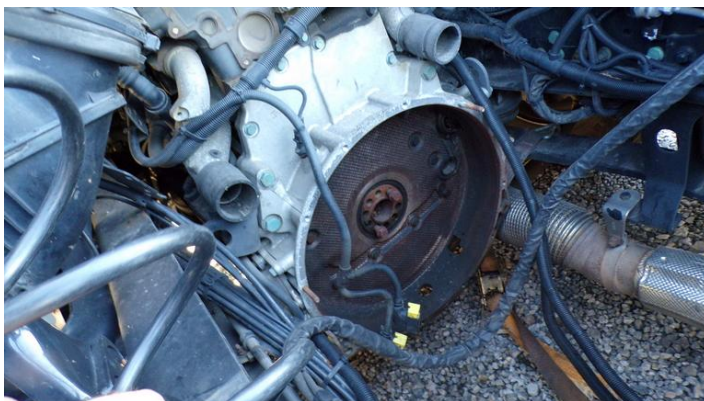
Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



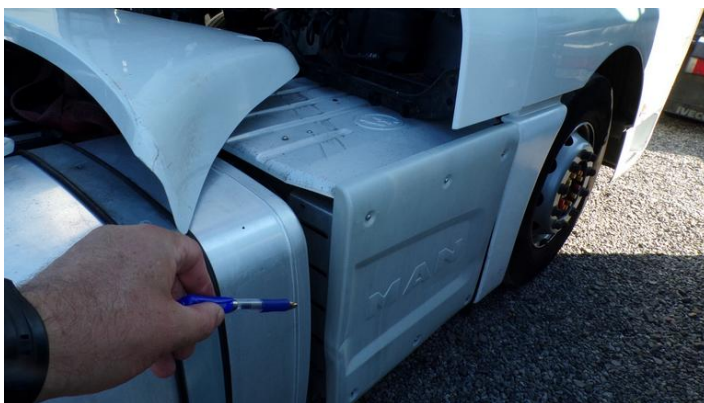
Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 11/09/2026A

z dnia: 30.09.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.