

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 25.09.2026

Zleceniodawca:

Alor Leasing Sp. z o.o.
Łopuszańska 38C
02-232 WARSZAWA

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 28.09.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAT 3048685.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] IX-2026

Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	WDB96340310276696
Marka:	MERCEDES-BENZ	Nr rejestracyjny:	SC5305U
Model pojazdu:	1845 Actros E6 18.0t	Nr Info-Ekspert:	022-07623
Wersja:	1845 LS	Rok produkcji:	2018

Wskazanie drogomierza	1001428 km
Data pierwszej rejestracji	21.08.2018, (w Polsce: 31.08.2018)
Data ważności badania technicznego	25.11.2026
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny	wielkopojemna (odchylana)

Dop. masa całk.	18000 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna dwusprzęgłowa
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3700 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12809 ccm / 330kW (449KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	BIAŁY 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	17	Radioodtwarzacz CD
2	Blokada mechanizmu różnicowego	18	Roleta p/słoneczna po stronie kierowcy
3	Dach regulowany elektrycznie	19	Spoiler dachowy
4	Hamulec silnikowy	20	Spoilery boczne kabiny
5	Immobilizer	21	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
6	Kierownica wielofunkcyjna	22	Szyby przyciemniane
7	Klimatyzacja	23	Szyby regulowane elektrycznie
8	Kolumna kierownicy regulowana	24	Światła p/mgielne przednie
9	Komputer pokładowy	25	Tachograf elektroniczny
10	Leżanka	26	Tempomat
11	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	27	Wyświetlacz wielofunkcyjny
12	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	28	Zamek centralny
13	Lusterko rampowe lewe	29	Zasłonka części sypialnej
14	Ogrzewanie postojowe	30	Zasłonki w kabinie
15	Przygotowanie do montażu CB	31	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
16	Przygotowanie do montażu telefonu samochodowego		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Drugi zbiornik paliwa
2	+Dywaniki pikowane kpl
3	+Łódówka

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 156/150L FUELMAX S	8,0
Przednie prawe:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 156/150L FUELMAX S	8,0
Tylne LZ:	*CROSSWIND CWD 10E 315/70R22,5 156/160L	2,0
Tylne LW:	*CROSSWIND CWD 10E 315/70R22,5 156/160L	1,5
Tylne PZ:	*CROSSWIND CWD 10E 315/70R22,5 156/160L	1,5
Tylne PW:	*CROSSWIND CWD 10E 315/70R22,5 156/160L	1,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2018. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	

KOREKTA ZA PRZEBIEG

(-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 956 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 45 428 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -4,09%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

(-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń kabiny, zabrudzone wykładziny wnętrza kabiny, zanieczyszczone spalinami nikotynowymi wnętrza pojazdu.

Stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

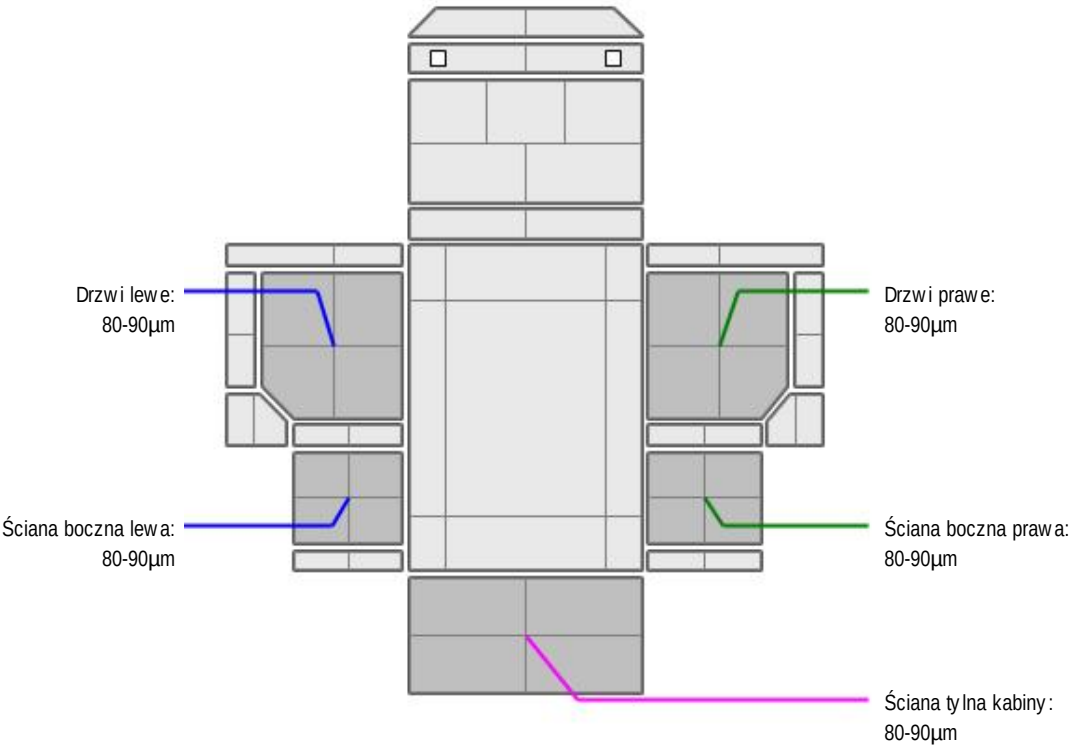


KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej. Zarysowania.		
2	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
3	Ściana boczna tylna	L	Odpryski powłoki lakierowej		
4	Ściana boczna tylna	P	Odpryski powłoki lakierowej, zadrapania.		
5	Ściana tylna		Wgniecenia		



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	80-90µm	
2	Ściana boczna	L	80-90µm	
3	Drzwi	P	80-90µm	
4	Ściana boczna	P	80-90µm	
5	Ściana tylna kabiny		80-90µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni (cz. lewa)		Zarysowania		
2	Zderzak przedni (cz. prawa)		Odskształcony, zarysowany. prowizorycznie mocowany.		
3	Spoiler przedni		Zarysowany, prowizorycznie mocowany.		
4	Krata wlotu powietrza		Odpryski powłoki lakierowej, zarysowana.		
5	Światła p/mgienne przednie	L	Zawilgocenie wewn.		
6	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana, prowizorycznie mocowana.		
7	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana, prowizorycznie mocowana.		
8	Lampa zespolona tylna	L	Pęknięty klosz		

9	Lampa zespolona tylna	P	Pęknięta obudowa,zarysowana.		
10	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		
11	Stopień boczny	L	Zarysowany		
12	Stopień boczny	P	Rozerwany		
13	Owiewka boczna	P	Pęknięcie na krawędzi.		

- Błotnik tl (cz. środkowa) - brak.
- Błotnik tp (cz. środkowa) - brak.
- Błotnik tp (cz. tylna)- zarysowana.
- Przewód elektryczny 1 szt- uszkodzony.
- Przedłużenie drzwi prawych - zarysowane.
- Przedłużenie drzwi lewych - zarysowane.Pęknięcie.
- Ramie lusterka przedniego - prowizorycznie mocowana osłona.
- Osłona słupka pomiędzy drzwiami i narożnikiem - brak.
- Osłona przeciwbłotna tp- brak.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Przypalone miejscowo poszycie, zabrudzony		
2	Leżanka dolna		Rozdarcie materiału, brak osłony materaca.		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzenia, przypalenia.		
4	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		

- Pilot/Kluczyk do pojazdu- Uszkodzone osłony przycisków.
- Wykładzina progu kabiny lewa- pęknięta.
- Uszczelka drzwi lewych- pęknięta.
- Wykładzina ściany tylnej- zabrudzenia.
- Wykładzina ściany tylnej lewej- zabrudzenia.Niefabryczny otwór
- Wykładzina ściany tylnej prawej- zabrudzenia.
- Sterowanie szyb elektrycznych - uszkodzony przycisk szyby kierowcy.

Układ klimatyzacji uruchomiono- prawidłowa zdolność chłodzenia.

We wnętrzu nieprzyjemny zapach - konieczne czyszczenie i ozonowanie.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zbiornik paliwa lewy	Wgniecenie punktowe.		



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opony kół tylnych	L	Zużyty bieżnik		
2	Opony kół tylnych	P	Zużyty bieżnik		
3	Tarcza koła przedniego	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
4	Tarcza koła przedniego	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
5	Tarcza koła tylnego	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
6	Tarcza koła tylnego	P	Odpryski powłoki lakierowej z		

miejscową korozją blachy

-Kołpak piasty koła pp- wgnieciony,zarysowany.



UKŁAD KIEROWNICZY

Przewody zbiornika wspomagania - widoczne nieszczelności.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwirowa) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

- 1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych. Widoczne nieszczelności w okolicy głowicy- do dalszej weryfikacji.
- 2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
- 3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
- 4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Poziom paliwa rezerwa.

Świeci się kontrolka usterki czujnika odległości- do dalszej weryfikacji w zakresie kompletności układu.

Widoczny komunikat z informacją o usterce kierunkowskazu, niesprawnej osłonie chłodnicy, usterce wskazań obsługi zestawu wskaźników- do dalszej weryfikacji.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE
2	Kluczyki (ilość sztuk)	Dwa kluczyki/piloty +1
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Certyfikat normy Euro 6	TAK
5	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
6	Podnośnik samochodowy	TAK
7	Instrukcja obsługi	TAK
8	Gaśnica	NIE
9	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
10	Apteczka	TAK

Pojazd z rynku wtórnego windykacji. Brak informacji na temat sposobu użytkowania .

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
Pojazd z importu
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.
- 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
Legalizacja tachografu została wykoanna 06.02.2025r.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



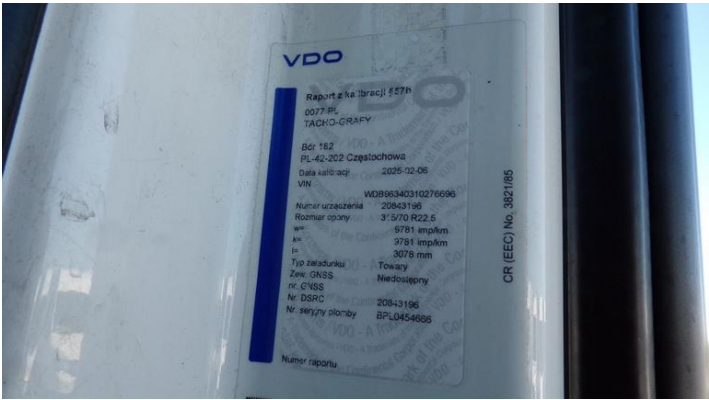
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



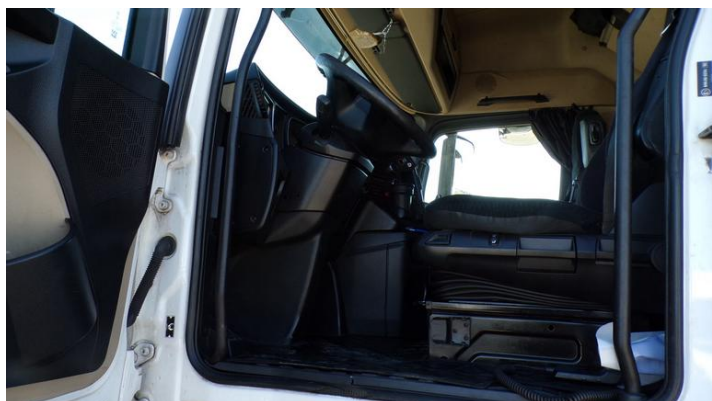
Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



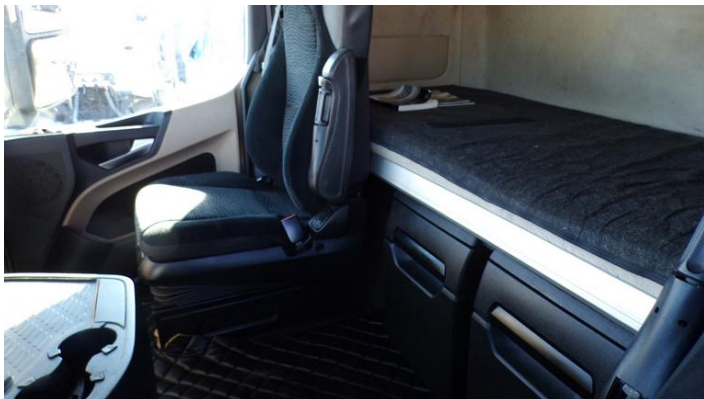
Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



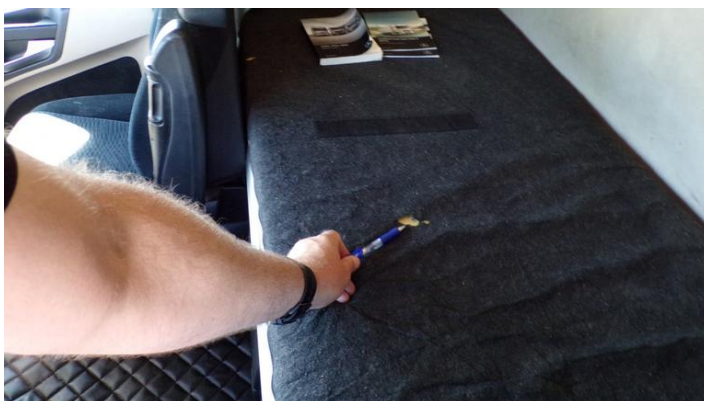
Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



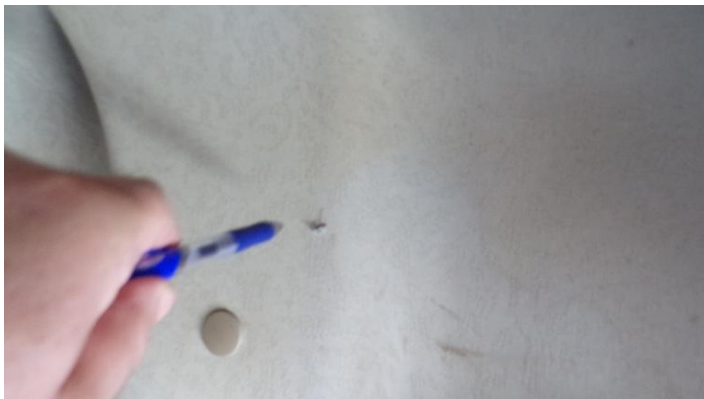
Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



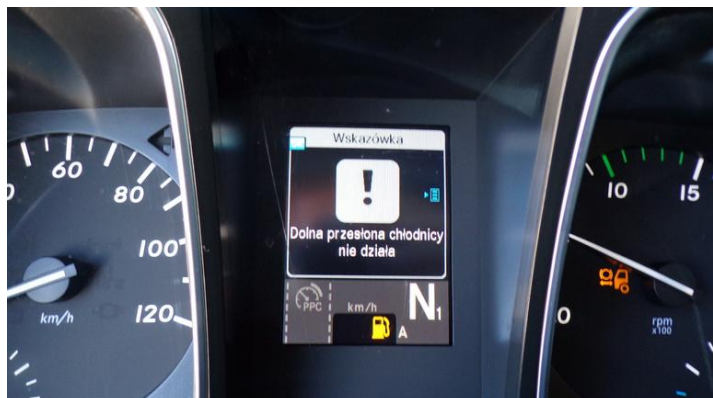
Fot. nr 88



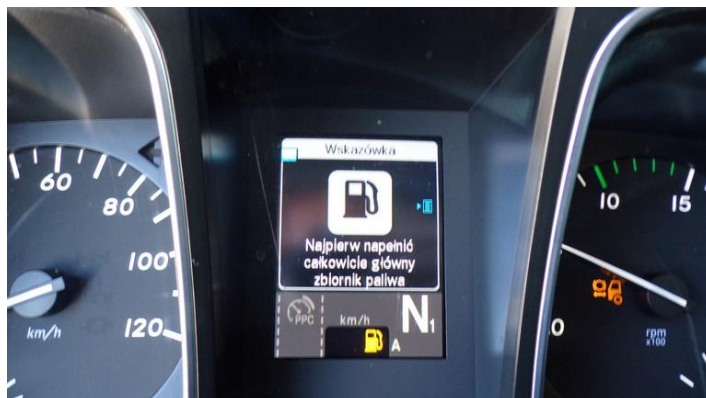
Fot. nr 89



Fot. nr 90



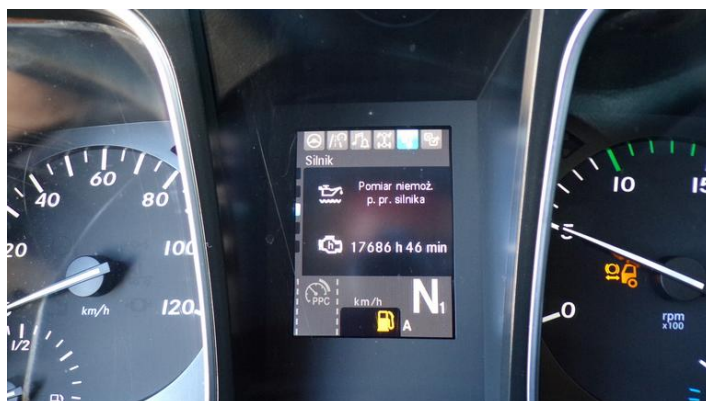
Fot. nr 91



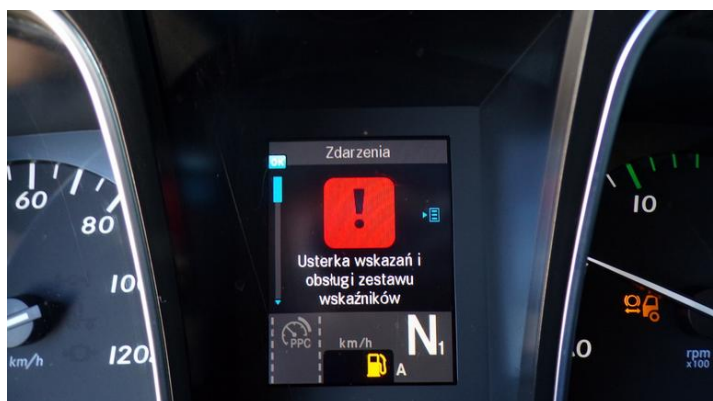
Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 10/09/2026A

z dnia: 30.09.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.