

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2026/09/24

Zleceniodawca:

Alor Leasing Sp. z o.o.
Łopuszańska 38C
02-232 WARSZAWA

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 28.09.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAK 3321863.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] IX-2026

Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	WSM0000003334788
Marka:	SCHMITZ	Nr rejestracyjny:	TKI103HP
Model pojazdu:	SCB 36.0t	Nr Info-Ekspert:	181-00051
Wersja:	SCB*S3T	Rok produkcji:	2019

Data pierwszej rejestracji 2019/08/02

Data ważności badania technicznego 2027/03/25

Rodzaj naczepy skrzyniowa z oporcą typu kurtyna

Dop. masa całkowita / Masa własna 36000 kg / 6320 kg

Zawieszenie osi / Rozstaw osi poduszki / 1310 mm

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) szary (czarna plandeka)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	10	Odbojnice gumowe na tylnym zderzaku
2	Dach suwany Schmitz	11	+Osie bezobsługowe
3	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	12	Podłoga - sklejka wodoodporna 28 mm
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości	13	Podpory postojowe Jost
5	Hamulec postojowy pneumatyczny	14	Regulacja wysokości położenia platformy z funkcją Auto-Reset
6	Kłonicze przesuwne 3 pary Schmitz	15	+Skrzynki narzędziowe 2 szt
7	Kosz na 2 koła zapasowe	16	Światła obrysowe
8	+Łaty przestrzeni ładunkowej (aluminiowe oraz drewniane)	17	Uchwyty do mocowania ładunku 13 par
9	Odboje gumowe	18	Zawieszenie pneumatyczne
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	Układ hamulcowy dwuobwodowy pneumatyczny		
	Układ hamulcowy dwuobwodowy		
	Układ hamulcowy pneumatyczny		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Koło zapasowe dodatkowe
2	+Oś pierwsza unoszona
3	+Skrzynka na gaśnice

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*DOUBLE COIN RT 910 445/45R19,5 160J	12,0
Przednie prawe:	*DOUBLE COIN RT 910 445/45R19,5 160J	12,0
II Osi lewe:	*DOUBLE COIN RT 910 445/45R19,5 160J	13,5
II Osi prawe:	*DOUBLE COIN RT 910 445/45R19,5 160J	13,5
III Osi lewe:	*MICHELIN 445/45 R19.5 160J XTA 2 +ENERGY TL (NACZEPA)	1,5
III Osi prawe:	*MICHELIN 445/45 R19.5 160J XTA 2 +ENERGY TL (NACZEPA)	1,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2019/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.	
KOREKTY RÓŻNE:	
Stwierdzone braki i uszkodzenia	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.	

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

- Słupek tl- zarysowania, odpryski powłoki.
- Słupek tp- zarysowania, odpryski powłoki.
- Plandeka lewa- zarysowania, rozdarcia, ślady napraw.
- Plandeka prawa- zarysowania,przetarcia
- Drzwi tylne-odpryski powłoki.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

- Skrzynka narzędziowa lewa- pęknięta,zarysowana, prowizorycznie usztywniona pasem.
- Zderzak tylny- wgnieciony,odpryski powłoki , zarysowania.
- Podstawa lamp tylnych- odpryski powłoki, zarysowania.
- Skrzynka narzędziowa prawa- pęknięta,zarysowana, prowizorycznie usztywniona pasem.
- Wspornik przyłączy przedni- wgnieciony
- Skrzynka narzędziowa tylna prawa - brak. Wsporniki odkształcone.



ZAWIESZENIE I KOŁA

- Opony III osi - zużyty bieżnik.
- Naczepa posiada koło zapasowe o rozmiarze 385/55r19,5

JAZDA KONTROLNA

Naczepa wyprzęgnięta bez napędu własnego.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Instrukcja obsługi	NIE
4	Gaśnica	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji. Brak informacji na temat sposobu użytkowania .

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



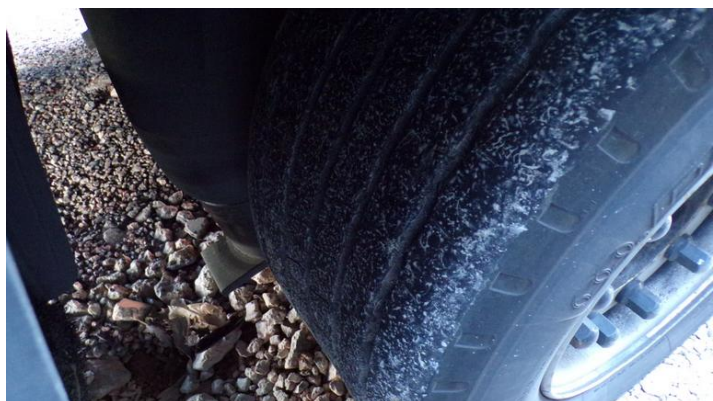
Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



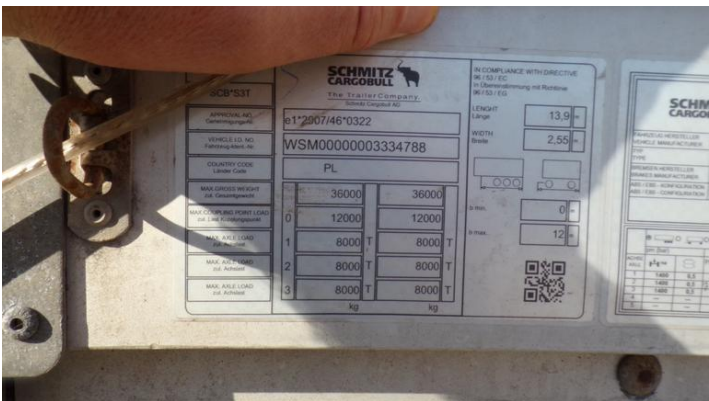
Fot. nr 15



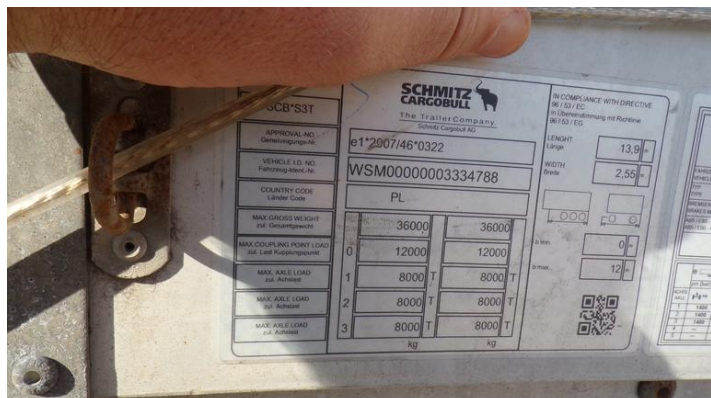
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



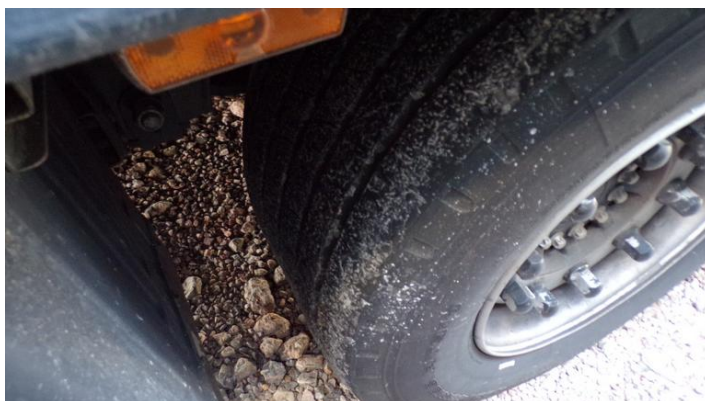
Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



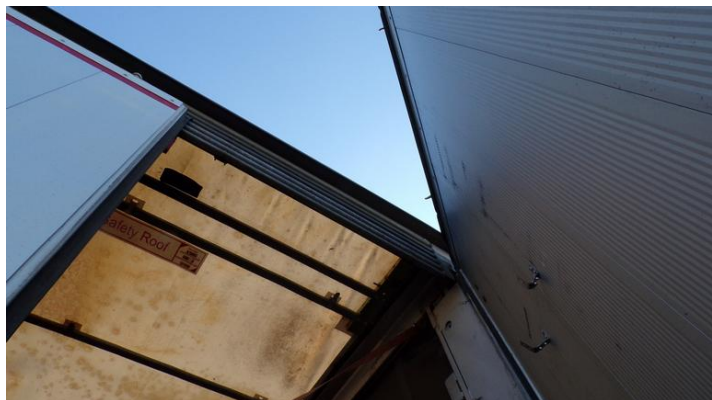
Fot. nr 42



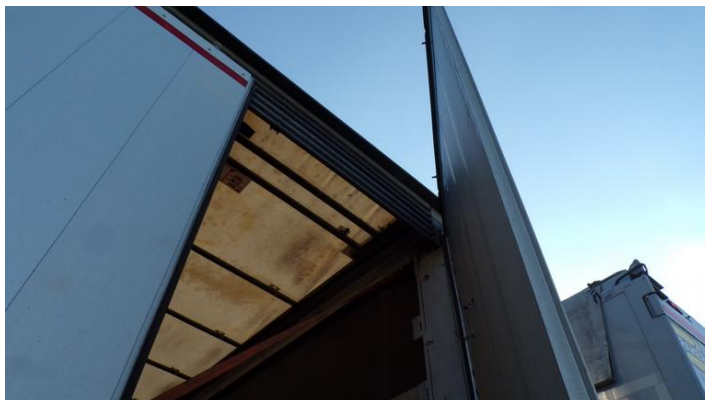
Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



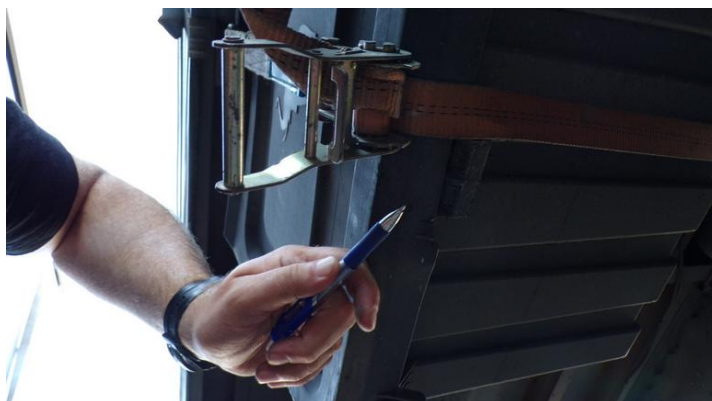
Fot. nr 50



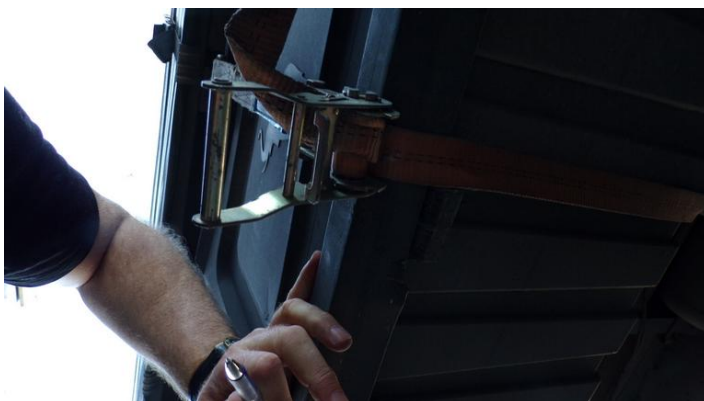
Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



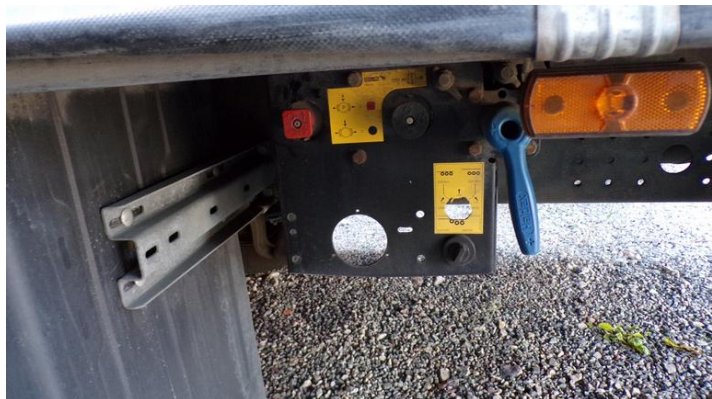
Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 08/09/2026A

z dnia: 2026/09/30

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.