

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **KR1WV34**
Pojazd **RENAULT/CARPOL, MASTER, samochód ciężarowy, skrzynia**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VF1VB000167360912**
Rok produkcji **2021**
Ostatni stan licznika **654 450 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **2 299 cm³**
Moc silnika **120 kW**
Norma euro **EURO VI D**

Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO2 **341 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **13.1 l**

Liczba miejsc ogółem **3**
Liczba miejsc siedzących **3**

Masa własna pojazdu **2 575 kg**
Dopuszczalna ładowność **925 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **3 500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **2 500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **4 332 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi **20 kN**

Świadectwo homologacji

Numer **e20*KS07/46*0037*06**
Kategoria **N1**
Typ **VB/CP**
Wariant **UM/CS**
Wersja **00A26DV013H3T0**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **04.04.2025**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 
- 07.10.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.10.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DWR/021**
Odczytany stan licznika: **519 494 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.11.2024 ● **Zbycie pojazdu**
- 25.03.2025 ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **małopolskie**
- 10.04.2026 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **546 959 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 13.07.2026 ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Rodzaj badania: **uczestniczył w wypadku lub narusza wym. ochr. środowiska**
Numer SKP: **SD/017/P**
Odczytany stan licznika: **654 422 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.08.2026 ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **uczestniczył w wypadku lub narusza wym. ochr. środowiska**
Numer SKP: **SD/017/P**
Odczytany stan licznika: **654 450 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.09.2026 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	2
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	małopolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	27.03.2027
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	654 450 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.