



EKSPERTYZA POJAZDU

Identyfikacja i Spis Treści

ZLECENIODAWCA:	VEHIS FINANSE
WYKONAWCA:	PARTNER CRLS
RZECZOZNAWCA:	BARTOSZ WNUK / MATEUSZ KELER
NR ZLECENIA:	VHS00829/26
DATA:	15 wrzesień 2026

IDENTYFIKACJA SKRÓCONA POJAZDU

MARKA	RENAULT
MODEL	Megane IV Grandtour 20-24
NUMER REJESTRACYJNY	PY3213P
ROK PRODUKCJI	2023
NUMER VIN	VF1RFB00871001062

ZDJĘCIE POGLĄDOWE



ELEMENTY SKŁADOWE EKSPERTYZY

Poniższe elementy stanowią integralną część Ekspertyzy

- Ekspertyza - Raport z systemu eksperckiego: EUROTAX (AUTOVISTA)
- Ekspertyza - Lakier/Ogumienie
- Ekspertyza - Stan utrzymania: Nadwozie/Wnętrze
- Ekspertyza - Stan techniczny
- Ekspertyza - Informacja formalna



Raport z systemu eksperckiego Eurotax

DATA RAPORTU	16.09.2026
RAPORT NA DZIEŃ	16.09.2026
NUMER LICENCJI / UŻYTKOWNIK	38107 / PARTNER CRLS

NUMER EKSPERTYZY

NUMER EKSPERTYZY	VHS00829/26
------------------	-------------

DANE POJAZDU - KOD EC 0155332

NUMER REJESTRACYJNY / NUMER VIN	PY3213P / VF1RFB00871001062
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI / WIEK W MIESIĄCACH	25.04.2023 / 41
ROK PRODUKCJI	2023
PRZEBIEG RZECZYWISTY (KM) / SPOSÓB USTALENIA	91782 / ODCZYTANY
PRZEBIEG STANDARDOWY / RÓŻNICA (KM)	58700 / 33082
LAKIER	----
LICZBA WŁAŚCICIELI	NIE PODANO
STAN POJAZDU	DOBRY
SPECJALNE ZABEZPIECZENIA ANTYKRADZIEŻOWE	NIE
MARKA	RENAULT
MODEL	MEGANE IV GRANDTOUR 20-24
TYP	MEGANE 1.3 TCE FAP TECHNO EDC
RODZAJ NADWOZIA / LICZBA DRZWI / LICZBA MIEJSC	KOMBI / 5 / 5
OKRES DOSTĘPNOŚCI	01.12.2021 - 31.07.2024
POJEMNOŚĆ SILNIKA (CCM)	1332
MOC KW / KM	103 / 140
PALIWO / KATALIZATOR	BENZYZNA / KATALIZATOR (3DROZNY)+GPF
UKŁAD / LICZBA CYLINDRÓW	R / 4
SKRZYNIA / LICZBA BIEGÓW	A / 7

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">• 4/5 ZAGŁÓWKI• ANTENA TYPU PŁETWA REKINA• BAS - ASYSTENT UKŁADU HAMULCOWEGO• CZUJNIK ZMIERZCHU• FELGI ALUMINIOWE 17 ALLIUM Z OGUMIENIEM 205/50• FUNKCJA AUTOMATYCZNEJ ZMIANY ŚWIATEL DROGOWYCH NA MIJANIA (AHL) | <ul style="list-style-type: none">• ABS• ASR - SYSTEM ZAPOBIEGAJĄCY POŚLIZGOWI KÓŁ PRZY RUSZANIU• CZUJNIK DESZCZU• ESC - UKŁAD STABILIZACJI TORU JAZDY• FOTEL KIEROWCY REGULOWANY MANUALNIE Z REGULACJĄ WYSOKOŚCI I MANUALNĄ REGULACJĄ PODPARCIA LĘDŹWIOWEGO• FUNKCJA BEZPRZEWODOWEJ REPLIKACJI EKRANU TELEFONU ANDROID AUTO/APPLE CARPLAY |
|---|---|

- FUNKCJA POŁĄCZENIA ALARMOWEGO ECALL
- GNIAZDO 12V DLA PASAŻERÓW Z TYŁU
- HAMULEC POSTOJOWY - AUTOMATYCZNY
- KAMERA UŁATWIAJĄCA PARKOWANIE - TYŁ
- KIEROWNICA POKRYTA SKÓRĄ EKOLOGICZNĄ TEP (SOFT TOUCH)
- KOMPUTER POKŁADOWY
- LAMPY PRZEDNIE FULL LED PURE VISION
- LUSTERKA BOCZNE REGULOWANE ELEKTRYCZNIE I PODGRZEWANE Z CZUJNIKIEM TEMPERATURY ZEWNĘTRZNEJ
- LUSTERKA W OSŁONACH PRZECIWSŁONECZNYCH, PODŚWIELANE
- OSŁONY PRZECIWSŁONECZNE Z LUSTERKAMI
- PODUSZKI POWIETRZNE BOCZNE KIEROWCY I PASAŻERA Z PRZODU CHRONIĄCE GŁOWĘ I KLATKĘ PIERSIOWĄ
- RELINGI DACHOWE W KOLORZE ALUMINIUM
- SYSTEM KONTROLI BEZPIECZNEJ ODLEGŁOŚCI (DW)
- SYSTEM KONTROLI ZMĘCZENIA KIEROWCY UTA
- SYSTEM OSTRZEGANIA O NADMIERNEJ PRĘDKOŚCI, Z FUNKCJĄ ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH (OSP/TSR)
- SYSTEM WSPOMAGANIA NAGŁEGO HAMOWANIA (AEBS) Z FUNKCJĄ WYKRYWANIA PIESZYCH - AKTYWNY
- SZYBY BOCZNE BARWIONE
- SZYBY PRZEDNIE ELEKTRYCZNE
- ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE LED Z FUNKCJĄ DOŚWIELTANIA ZAKRĘTÓW
- TEMPOMAT Z OGRANICZNIKIEM PRĘDKOŚCI
- UCHWYTY ISOFIX NA TYLNYCH SIEDZIENIACH
- ZAGŁÓWKI PRZEDNIE I TYLNE REGULOWANE NA WYSOKOŚĆ
- ZESTAW DO NAPRAWY PRZEBITEJ OPONY
- GNIAZDO 12V
- GWARANCJA 2 LATA
- HSA - SYSTEM WSPOMAGANIA RUSZANIA NA WZNIESIENIU
- KARTA RENAULT HANDSFREE
- KLIMATYZACJA AUTOMATYCZNA DWUSTEREFOWA
- LAKIER UNI
- LAMPY TYLNE LED Z SEKWENCYJNYMI KIERUNKOWSKAZAMI
- LUSTERKA BOCZNE SKŁADANE ELEKTRYCZNIE
- LUSTERKO WSTECZNE ELEKTROCHROMATYCZNE
- PODUSZKI KURTYNOWE PRZÓD/TYŁ
- PODUSZKI POWIETRZNE CZOŁOWE KIEROWCY I PASAŻERA Z FUNKCJĄ DEZAKTYWACJI PODUSZKI PASAŻERA
- SYSTEM EASY LINK 9,3" Z NAWIGACJĄ, RADIOODTWARZACZEM DAB, BLUETOOTH, 2XUSB+1XJACK,
- SYSTEM KONTROLI CIŚNIENIA W OPONACH
- SYSTEM MULTI-SENSE - WYBÓR CHARAKTERYSTYKI JAZDY (MYSENSE,EKO, KOMFORT, SPORT)
- SYSTEM UTRZYMANIA PASA RUCHU (LKA)
- SYSTEM WSPOMAGANIA PARKOWANIA PRZÓD/TYŁ
- SZYBY BOCZNE TYLNE DODATKOWO PRZYCIEMNIANE
- SZYBY TYLNE ELEKTRYCZNE
- TAPICERKA ŁĄCZONA MATERIAŁ/SKÓRA EKOLOGICZNA
- TYLNA KANAPA W UKŁADZIE 1/3-2/3 BEZ PODŁOKIETNIKA Z FUNKCJĄ EASY BREAK
- WYŚWIETLACZ ZEGARÓW, CYFROWY, KOLOROWY 10,25 CALA
- ZAMEK CENTRALNY

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE

- KOŁO ZAPASOWE - DOJAZDOWE (V)
- LAKIER METALIK (V)
- PAKIET ZIMOWY (V)
 - FOTELE PRZEDNIE OGRZEWANE
 - KIEROWNICA PODGRZEWANA
 - KIEROWNICA SKÓRZANA

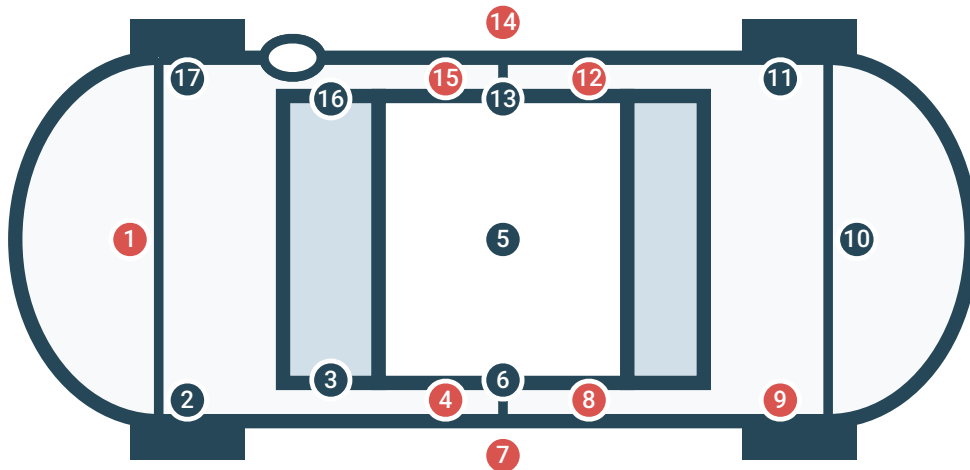


EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Lakier

LAKIER

Wykonano pomiar ręczny grubości powłoki lakierowej [μm] w poszczególnych strefach. Rysunek poglądowy dla pojazdu OSOBOWY.



NUMER I NAZWA ELEMENTU	PRZEDZIAŁ GRUBOŚCI POWŁOKI [μm]
1. POKRYWA PRZEDNIA	300 - 500
2. BŁOTNIK PRZEDNI LEWY	NIE DOTYCZY
3. SŁUPEK PRZEDNI LEWY	do 150
4. DRZWI PRZEDNIE LEWE	150 - 200
5. DACH	do 150
6. SŁUPEK ŚRODKOWY LEWY	do 150
7. PRÓG LEWY	200 - 300
8. DRZWI TYLNE LEWE	300 - 500
9. BŁOTNIK TYLNY LEWY	pow. 500
10. POKRYWA TYLNA	NIE DOTYCZY
11. BŁOTNIK TYLNY PRAWY	do 150
12. DRZWI TYLNE PRAWY	150 - 200
13. SŁUPEK ŚRODKOWY PRAWY	do 150
14. PRÓG PRAWY	150 - 200
15. DRZWI PRZEDNIE PRAWY	150 - 200
16. SŁUPEK PRZEDNI PRAWY	do 150
17. BŁOTNIK PRZEDNI PRAWY	NIE DOTYCZY

POJAZD OKLEJONY FOLIĄ

NIE

POJAZD OKLEJONY REKLAMĄ

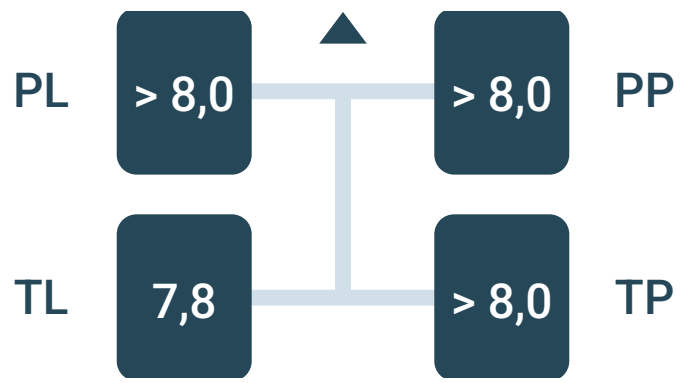
NIE

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Ogumienie

OGUMIENIE

Wykonano pomiar ręczny grubości bieżnika [mm]. Rysunek poglądowy.



OŚ	PRODUCENT	MODEL	ROZMIAR	BIEŻNIK
PP	KUMHO	ECOWING ES31	205/50 R17	> 8,0
PL	KUMHO	ECOWING ES31	205/50 R17	> 8,0
TP	KUMHO	ECOWING ES31	205/50 R17	> 8,0
TL	KUMHO	ECOWING ES31	205/50 R17	7,8

KOŁO ZAPASOWE / ZESTAW

KOŁO DOJAZDOWE

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Stan utrzymania: Nadwozie/Wnętrze

NADWOZIE

OGÓLNY STAN WIZUALNY NADWOZIA POJAZDU: STAN TYPOWY DLA WIEKU POJAZDU

NAZWA ELEMENTU	RODZAJ USZKODZENIA
SZYBA CZOŁOWA	ODPRYSKI (W NORMIE)
POKRYWA TYLNA	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
ZDERZAK TYLNY	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
BŁOTNIK TYLNY PRAWY	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
KLAMKA DRZWI TYLNYCH PRAWYCH	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
DRZWI TYLNE PRAWY	ZAPAROWANY (W NORMIE)
PRÓG LEWY	WGNIECENIE (W NORMIE)
FELGA TYLNA PRAWA	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
FELGA PRZEDNIA PRAWA	ZARYSOWANIE (W NORMIE)

WNĘTRZE

OGÓLNY STAN WIZUALNY WNĘTRZA POJAZDU: STAN TYPOWY DLA WIEKU POJAZDU

NAZWA ELEMENTU	RODZAJ USZKODZENIA
KOŁO KIEROWNICY	INNE (W NORMIE)
KANAPA TYLNA	ZABRUDZENIE
OSŁONA SŁUPKA C LEWA	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
OSŁONA SŁUPKA C PRAWA	ZARYSOWANIE (W NORMIE)

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Stan techniczny

STAN TECHNICZNY

PRACA POJAZDU

URUCHOMIENIE POJAZDU
PRÓBA RUCHOWA

PODJĘTO PRÓBĘ - URUCHOMIONO
INNE-KOMENTARZ

KOMENTARZ DO JAZDY PRÓBNEJ:
GŁOŚNA PRACA SILNIKA - SŁYSZALNE STUKI

PRACA PODZESPOŁÓW

SILNIK SPALINOWY
SILNIK ELEKTRYCZNY
SKRZYNIA BIEGÓW
ZAWIESZENIE

GŁOŚNA PRACA
NIE DOTYCZY
PRACA PRAWIDŁOWA
PRACA PRAWIDŁOWA

KONTROLKI / KOMUNIKATY
NISKI POZIOM CIŚNIENIA OPON, PRZEGLĄD SERWISOWY

INNE KOMENTARZE DOTYCZĄCE KONTROLEK:
BATERIA KARTY DO WYMIANY

ZABEZPIECZENIE PRZECIWKRADZIEŻOWE

IMMOBILISER
INNE

STWIERDZONO - DZIAŁA
NIE STWIERDZONO

INSTALACJA LPG
NIE DOTYCZY

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Informacja formalna

INFORMACJA FORMALNA

ZGODNOŚĆ FORMALNA POJAZDU:

POCHODZENIE POJAZDU	POCHODZENIE KRAJOWE INNE
BADANIE NUMERU VIN	BADANO - STWIERDZONO ZGODNOŚĆ Z DOKUMENTACJĄ
BADANIE POPRAWNOŚCI DANYCH	PRZYJĘTO WG OKAZANYCH DOKUMENTÓW/ŹRÓDEŁ
STAN DROGOMIERZA	WERYFIKOWANO

LISTA DOKUMENTÓW POJAZDU I AKCESORIÓW:

DOWÓD REJESTRACYJNY	SKAN	TABLICE REJESTRACYJNE	TAK
KLUCZ GŁÓWNY	TAK	APTECZKA	TAK
KLUCZ ZAPASOWY	NIE	GAŚNICA	TAK
INSTRUKCJA OBSŁUGI	NIE	TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY	TAK
KSIĄŻKA SERWISOWA	NIE		

SZCZEGÓLNY CHARAKTER EKSPLOATACJI POJAZDU:

PRZEWÓZ OSÓB / TAXI	NIE	WYPOŻYCZALNIA	NIE
---------------------	-----	---------------	-----

ZAPISY W REJESTRACH ZEWNĘTRZNYCH:

BRAK INFORMACJI O WAŻNYM BADANIU TECHNICZNYM

SZCZEGÓLNE OKOLICZNOŚCI OGLĘDZIN:

POJAZD MOKRY

KLAUZULE:

Opisany w Ekspertyzie stan pojazdu jest wiążący na dzień oględzin.

Rzeczoznawca dokonał odczytu numerów identyfikacyjnych pojazdu oraz wskazań stanu drogomierza bez badania ich poprawności oraz autentyczności.

Ekspertyzę sporządzono w oparciu o dostarczoną dokumentację, badanie organoleptyczne pojazdu w warunkach jego udostępnienia oraz przy wykorzystaniu systemów eksperckich.

Rzeczoznawca nie przeprowadził badań diagnostycznych. Nie ma też wpływu na matematyczne algorytmy, a także bazę wyposażenia standardowego, stosowane w systemach eksperckich.

Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu.

Jeżeli do oględzin przedstawiono oryginał dowodu rejestracyjnego, zdjęcia przedstawiają stan faktyczny na dzień oględzin. W przeciwnym razie zdjęcia przedstawiają skan dowodu rejestracyjnego.

Jazda testowa w warunkach parkingowych przeprowadzana jest przy prędkości pojazdu maksymalnie do 20 km/h, brak możliwości sprawdzenia podzespołów w warunkach normalnej eksploatacji.

Ekspertyza służy wyłącznie do celu w niej wskazanego i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.

Ekspertyza nie może być publikowana bez zgody Wykonawcy.

EKSPERTYZA POJAZDU

Dokumentacja zdjęciowa



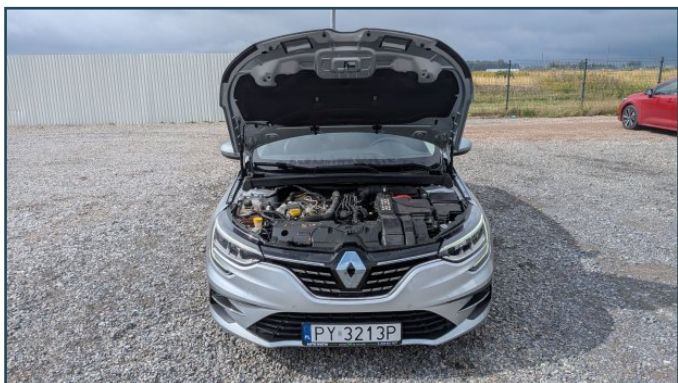
PARTNER
CRLS

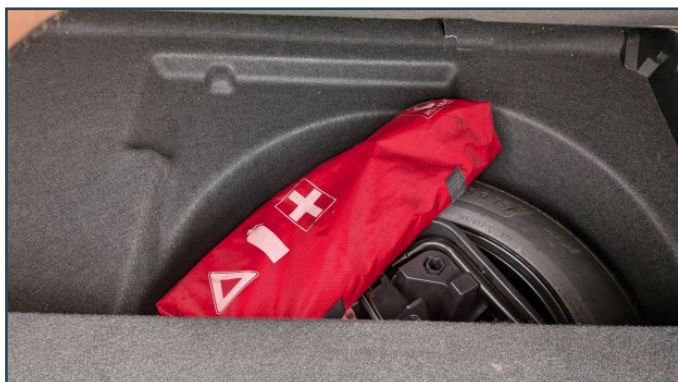
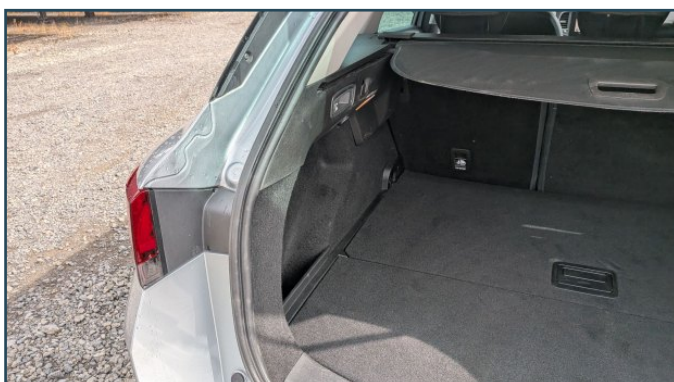
ZDJĘCIA

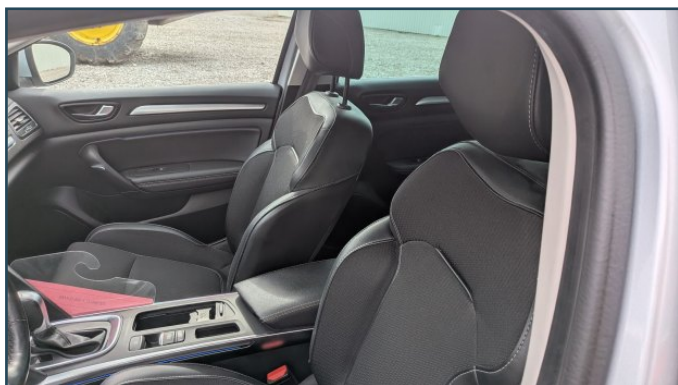
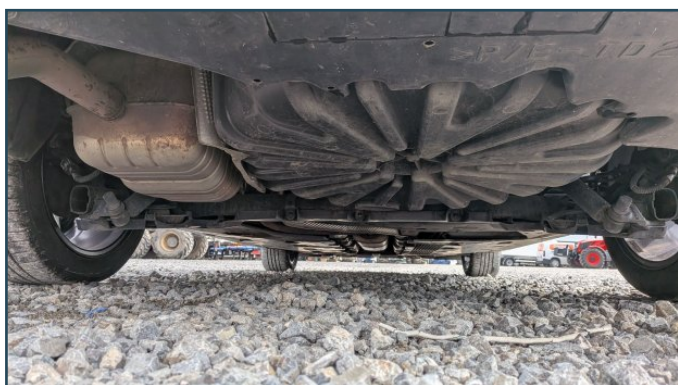
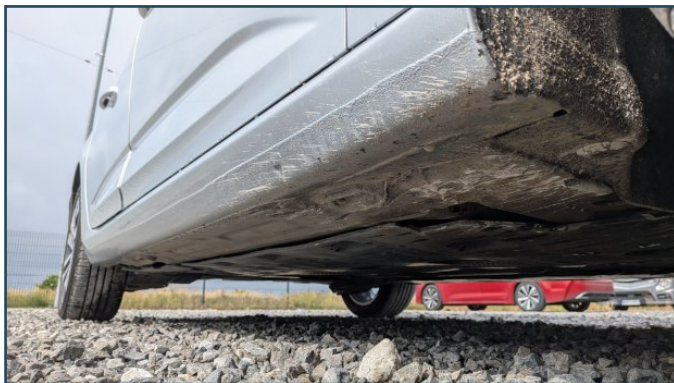
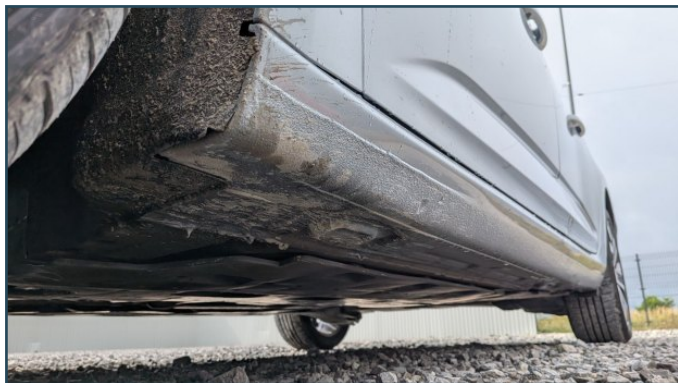
Ilość zdjęć (bez zdjęć dowodu rejestracyjnego)	117
Zdjęcia poglądowe	TAK
Zdjęcia uszkodzeń	TAK
Zdjęcia dokumentów pojazdu	TAK
Zdjęcia dowodu rejestracyjnego	NIE

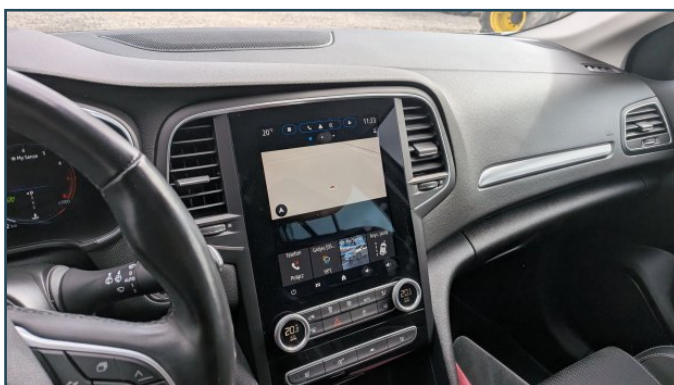
ZDJĘCIA POGLĄDOWE

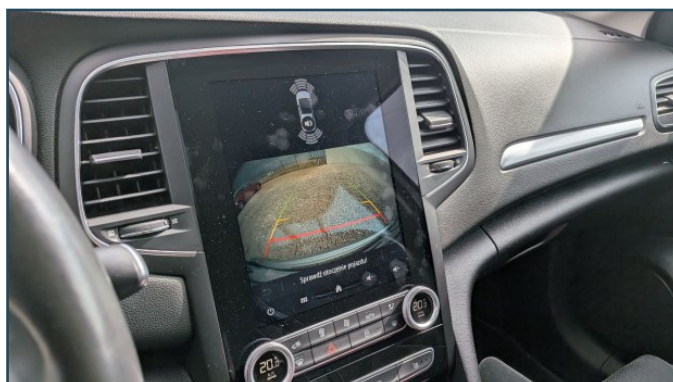
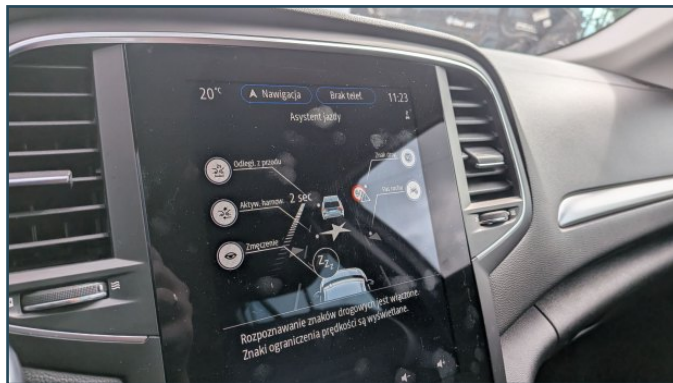
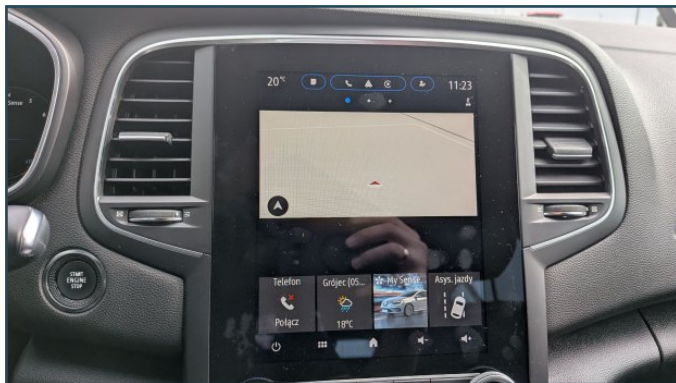


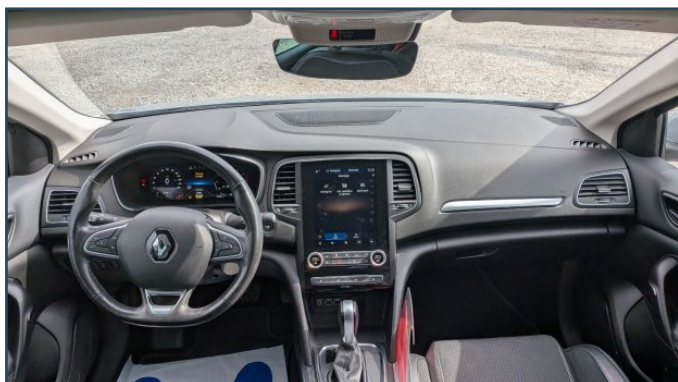
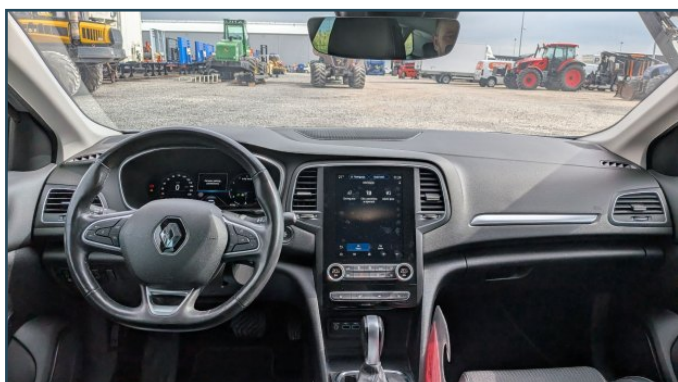
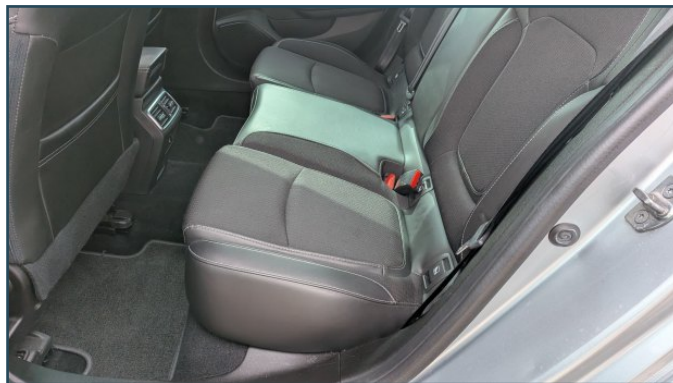
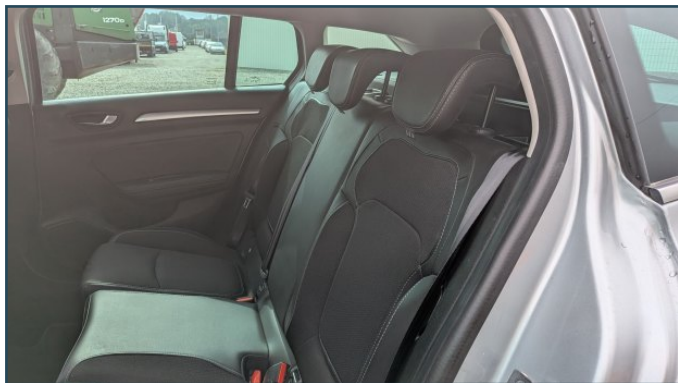


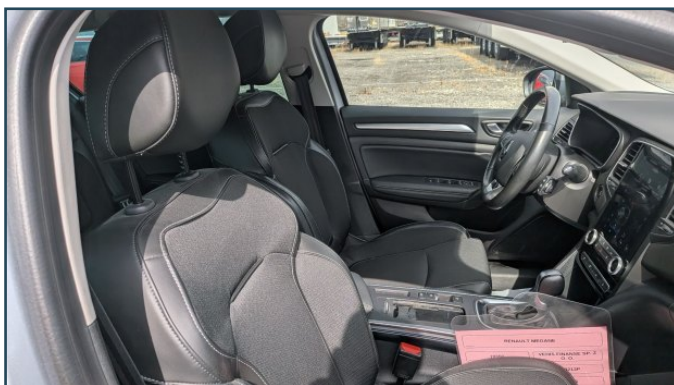
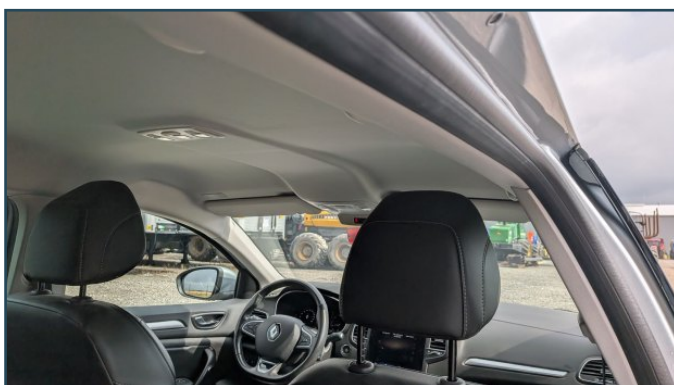
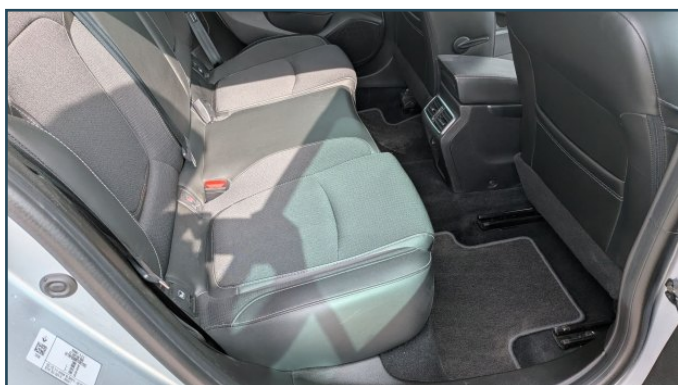
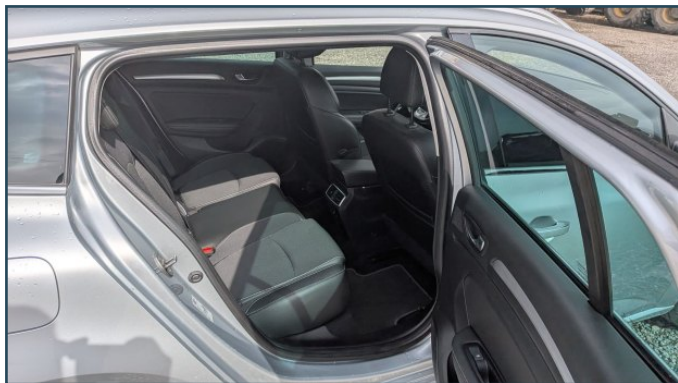


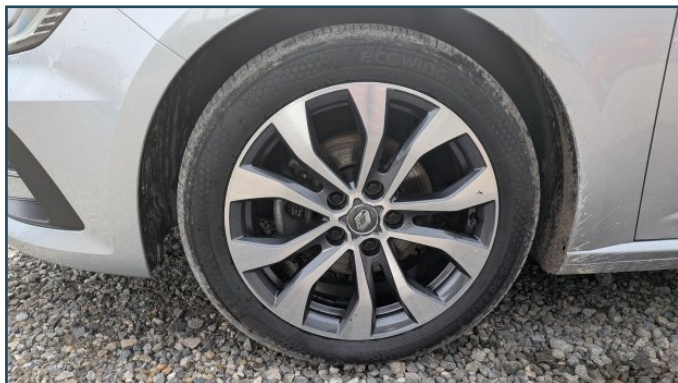
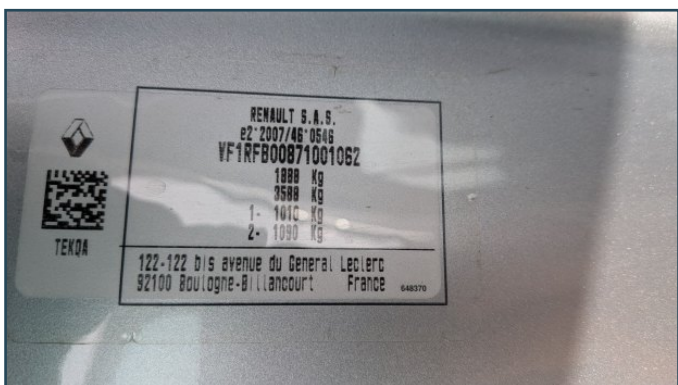


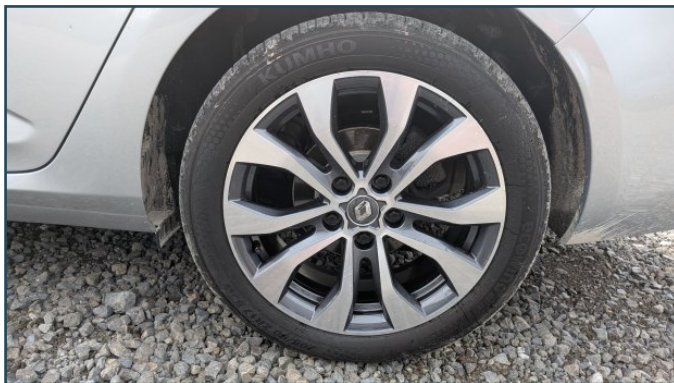
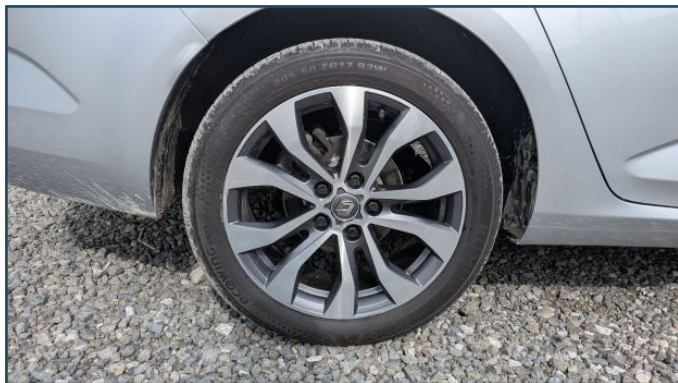




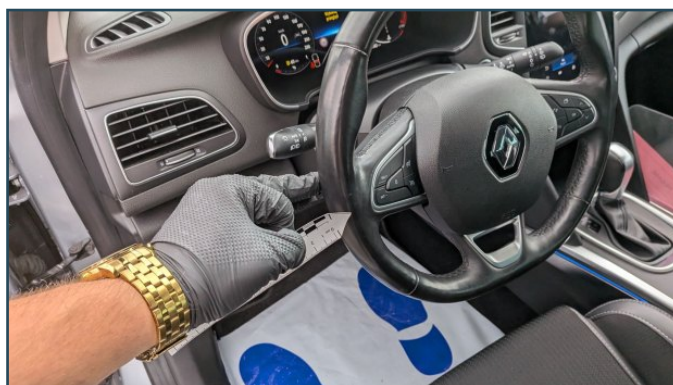
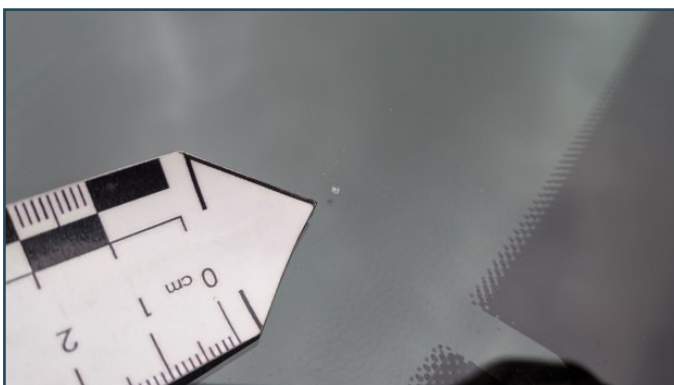
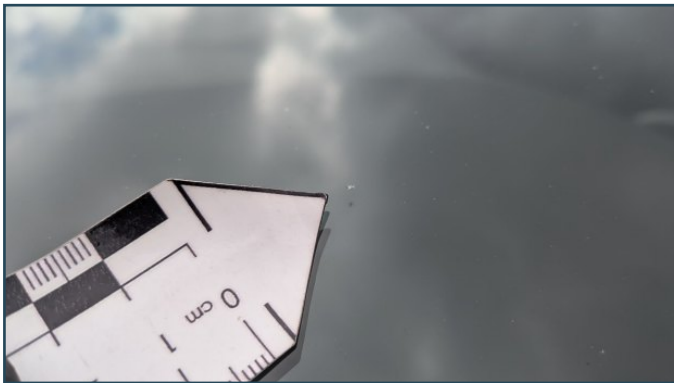


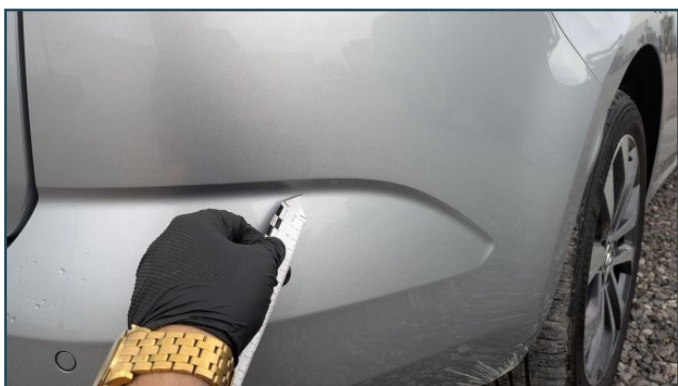
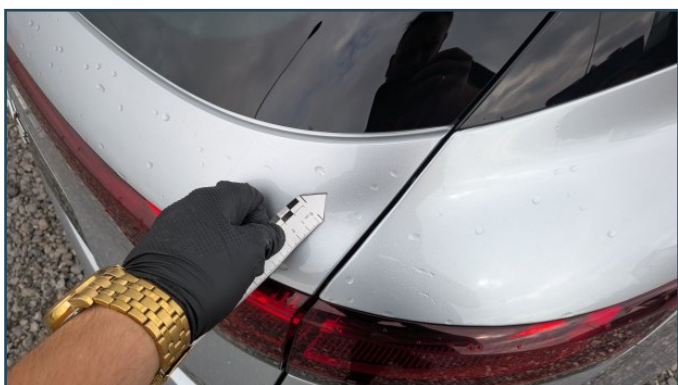
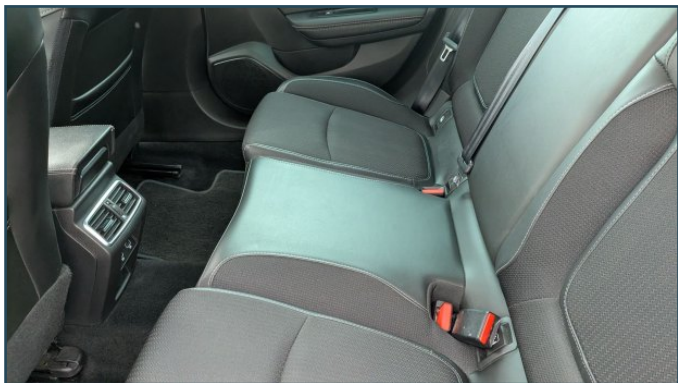


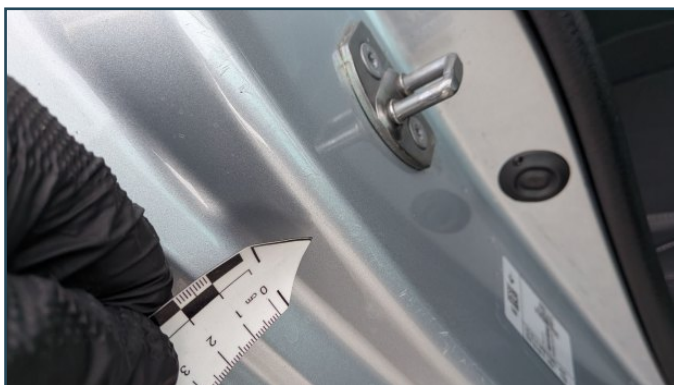
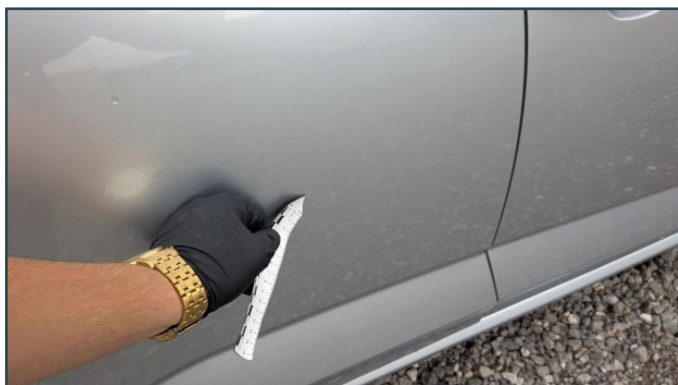
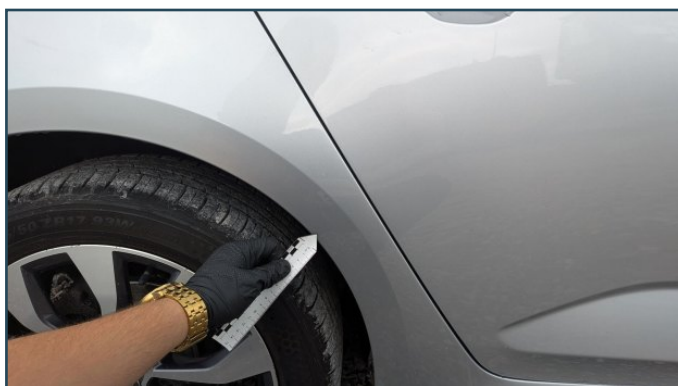
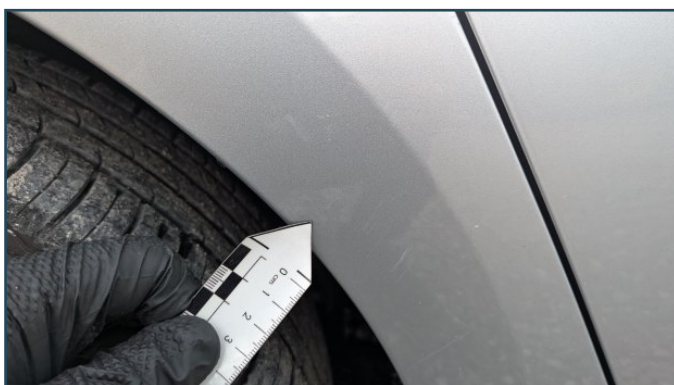


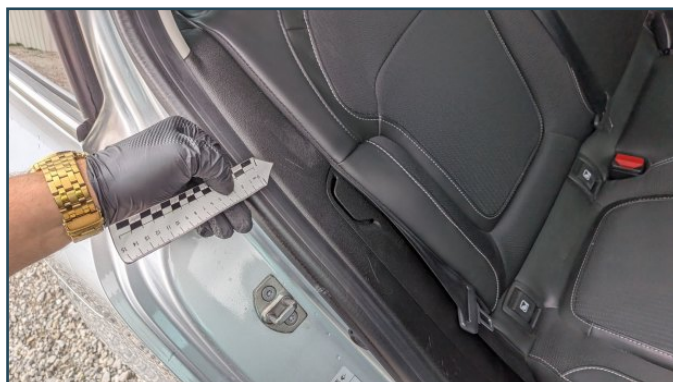
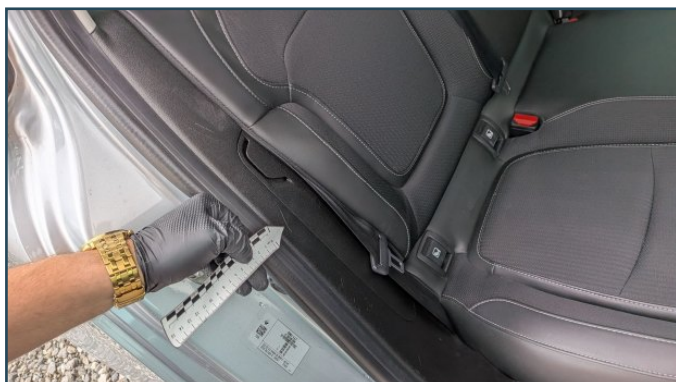
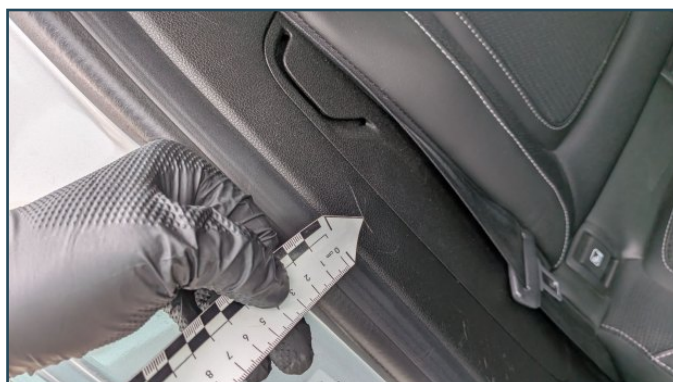
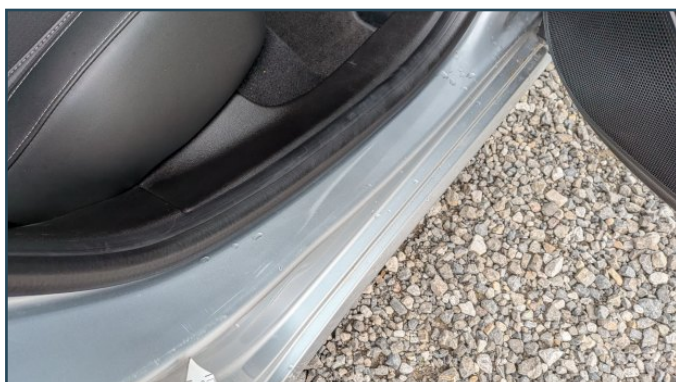


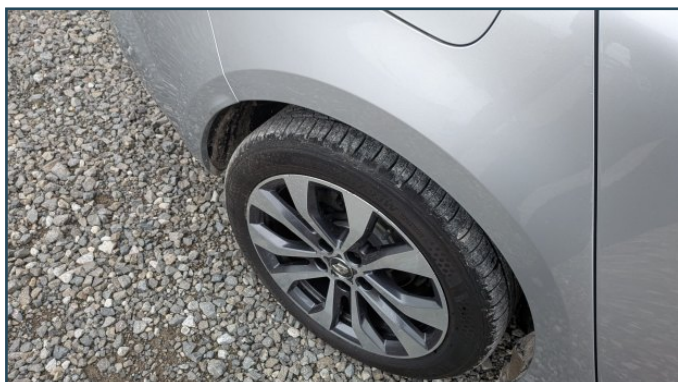
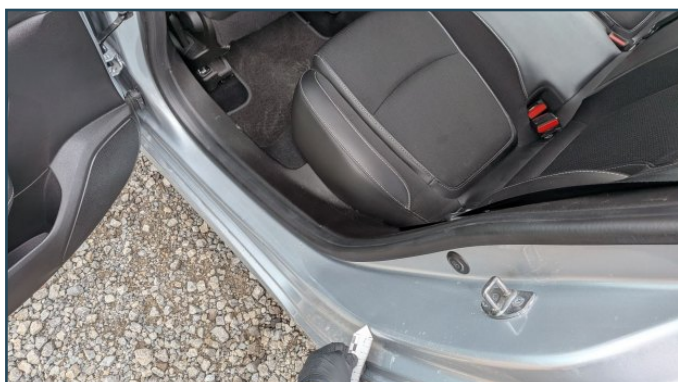
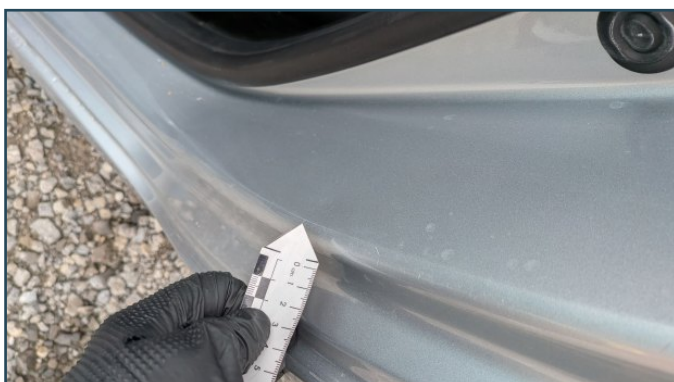
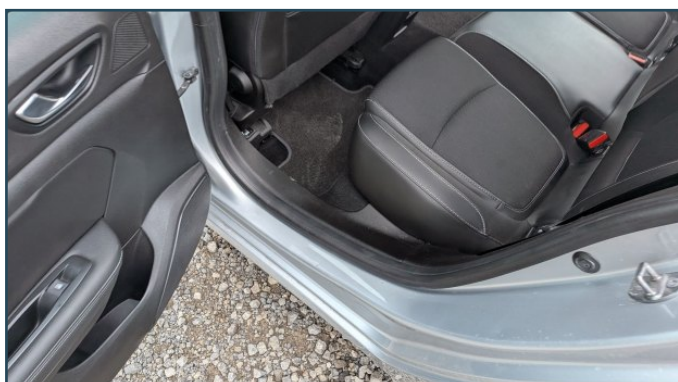
ZDJĘCIA USZKODZEŃ

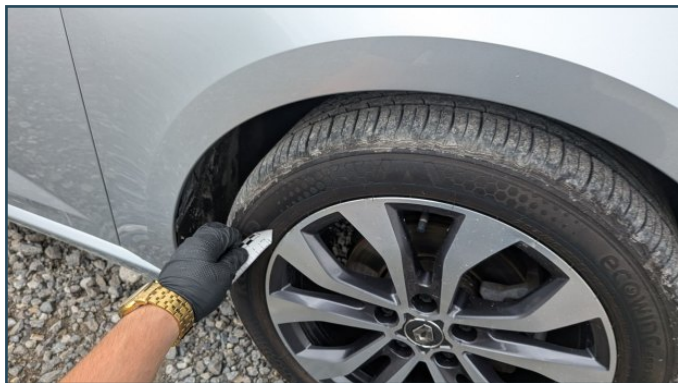














EKSPERTYZA POJAZDU

Dowód rejestracyjny



PARTNER
CRLS

DOWÓD REJESTRACYJNY

MultiAssist ID:4035202

RODZAJ POJAZDU
SAMOCHÓD OSOBOWY

PRZEZNACZENIE

ROK PRODUKCJI
2023

DOPIUSZCZALNA ŁADOWNOŚĆ

NAJWIEKSZY DOP. CIŚN. OSI
10,68 kN

NR KARTY POJAZDU

QR CODE

SERIA DR/ BAW **1398741**

C.1.1 VEHIS FINANSE SP. Z O.O.
C.1.2 38366599000275
C.1.3 60-105 POZNAŃ
KOPANINA 30A

C.2.1 VEHIS FINANSE SP. Z O.O.
C.2.2 38366599000275
C.2.3 60-105 POZNAŃ
KOPANINA 30A

C

F.1 1888 kg | F.2 1888 kg | F.3 3588 kg

G 1370 kg | J M1

K e2*2007/46*0546*35

L 2 | O.1 1700 kg | O.2 705 kg

P.1 1332,00 cm³ | P.2 103,00 kW

P.3 p | Q ---

S.1 5 | S.2 ---

SERIA DR/ BAW **1398741**

PL WSPÓLNOTA EUROPEJSKA
RZECZPOSPOLITA POLSKA
Dowód Rejestracyjny

PREZYDENT MIASTA POZNAŃ
PL. KOLEGIACKI 17
61-841 POZNAŃ

ORGAN WYDAJĄCY

A PY 3213P

0.1 RENAULT
0.2 RFB
-KF2
-NBBUCB530100
0.3 MEGANE 13P

D

E VF1RFB00871001062

B 25.04.2023 | **I** 25.03.2026 | **H** ---

SERIA DR/ BAW **1398741**

dowód rejestracyjny - brak