

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 21.09.2026

Zleceniodawca:

Alor Leasing Sp. z o.o.
Łopuszańska 38C
02-232 WARSZAWA

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 22.09.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dokumentacja Zleceniodawcy
- Informacje o środkach technicznych na rynku wtórnym – prasa specjalistyczna, informacje internetowe.
- Informacje o cenie nowych, porównywalnych środków technicznych – informacje internetowe, cenniki maszyn i urządzeń.
- Podstawowe charakterystyki techniczno-funkcjonalne wycenianego środka technicznego – literatura specjalistyczna, instrukcje obsługi, katalogi maszyn.
- Podstawa metodologiczna wyceny - literatura przedmiotu.
- Oględziny przedmiotu wyceny oraz udostępnione dokumenty.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] IX-2026

Rodzaj pojazdu: **Przyczepa**

VIN: **3 0 4 6 9 3**

Marka: **KESLA**

Nr rejestracyjny:

Model pojazdu: **122H**

Nr Info-Ekspert:

Wersja: **z żurawiem KESLA 304**

Rok produkcji: **2015**

Rodzaj przyczepy	Przyczepa leśna do zrywki drzewa z żurawiem
Usytuowanie osi	centralne
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	CZARNY 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Długość całkowita (mm)6295	7	+Rotator hydrauliczny FORMIKO HYDRAULICS FHR 4.500SF
2	+Kłonicze zabezpieczające transportowane drewno 12 szt	8	+Streowanie przy pomocy Joyticka
3	+Nośność (t)12	9	+Szerokość całkowita (mm)2500-2600
4	+Osie ADR	10	+Waga łącznie z przednią szybą, kontrolą wiązki i dodatkową koją (kg)2620
5	+Podpory stabilizujące	11	+Zasięg (m)6.9
6	+Przedłużenie wysięgnika (m)1,8		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*ALLIANCE FLOTATION 328 550/45-22,5	17,5
Przednie prawe:	*ALLIANCE FLOTATION 328 550/45-22,5	17,5
Tylne lewe:	*ALLIANCE FLOTATION 328 550/45-22,5	17,5
Tylne prawe:	*ALLIANCE FLOTATION 328 550/45-22,5	17,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTY RÓŻNE:	
Stwierdzone braki i uszkodzenia	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.	

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

- Krata ochronna - wgniecenia , zarysowania, ślady naprawy (spawania).
- Kłonicze zabezpieczające transportowane drewno - wgniecenia,ślady naprawy (spawania).
- Widoczne ślady naprawy lakierniczej kolumny żurawia

Długość platformy około 4700mm.



WZ

- Osłony przewodów hudraulicznych- wgniecenia, ślady napraw.



ZK

- Opona pl- pęknięcia, ubytki bieżnika
- Opona pp- pęknięcia, ubytki bieżnika, rozerwany bok opony.
- Opona tl- pęknięcia, ubytki bieżnika
- Opona tp- pęknięcia, ubytki bieżnika
- Tarcze kół- zadrapania powłoki, ogniska korozji.

Wysokość bieżnika opon:

- opona pp- 17,5mm
- opona pl- 17,5mm
- opona tp- 17,5mm
- opona tl- 17,5mm

JAZDA KONTROLNA

Przyczepa bez napędu własnego , wyprzegnięta.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka UDT	Brak . Zgodnie z naklejką termin następnego badania to 02.2027r.
2	Książka serwisowa	NIE
3	Faktura (rachunek) zakupu	TAK Okazano scan faktury.
4	Instrukcja obsługi	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykcji. Brak informacji na temat sposobu użytkowania .
Tabliczka znamionowa żurawia przewziorycznie zamocowana bez fabrycznych nitów. Przyczepa posiada rotator Formiko z 2021r (zgodnie z tabliczką znamionową).
Brak tabliczki znamionowej przyczepy

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z tabliczki żurawia i potwierdzono jego zgodność z zapisem na fakturze

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



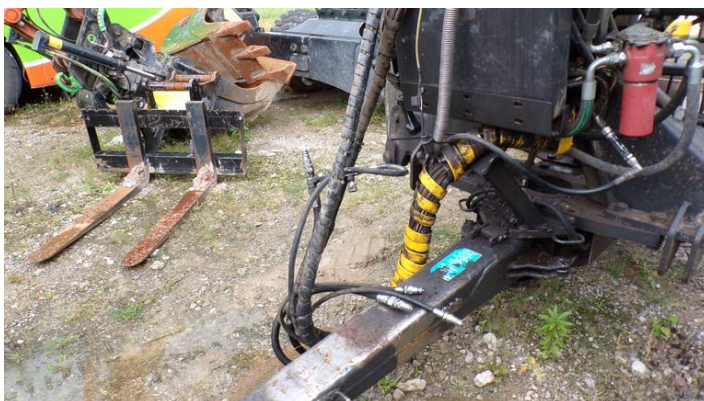
Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



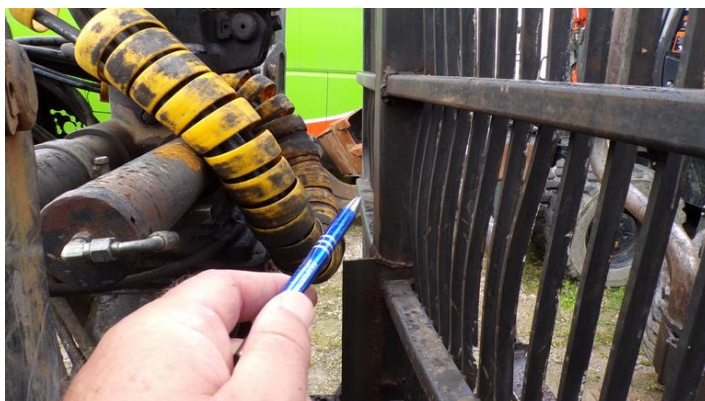
Fot. nr 51



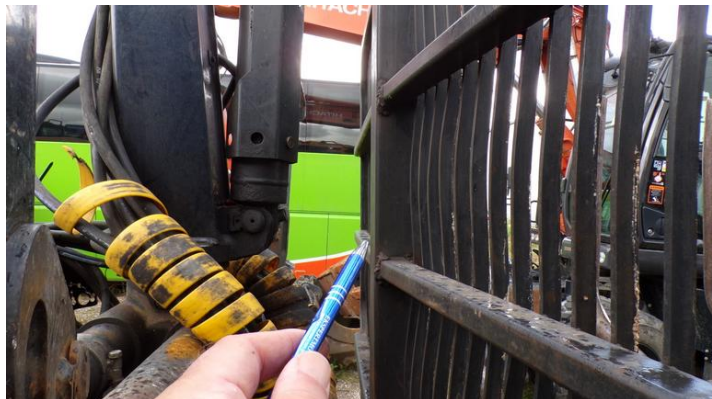
Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 07/09/2026A

z dnia: 26.09.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.