

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 21.09.2026

Zleceniodawca:

Alor Leasing Sp. z o.o.
Łopuszańska 38C
02-232 WARSZAWA

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 22.09.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAV 5411243
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.
- Informacje o środkach technicznych na rynku wtórnym – prasa specjalistyczna, informacje internetowe.
- Informacje o cenie nowych, porównywalnych środków technicznych – informacje internetowe, cenniki maszyn i urządzeń.
- Podstawowe charakterystyki techniczno-funkcjonalne wycenianego środka technicznego – literatura specjalistyczna, instrukcje obsługi, katalogi maszyn.
- Podstawa metodologiczna wyceny - literatura przedmiotu.
- Oględziny przedmiotu wyceny oraz udostępnione dokumenty.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] IX-2026

Rodzaj pojazdu: **Ciągnik rolniczy**

VIN: **W 4 6 1 1 9**

Marka: **VALTRA**

Nr rejestracyjny: **WO5049**

Model pojazdu: **T 10t**

Nr Info-Ekspert: **280-00103**

Wersja:121 H

Rok produkcji:2010

Wskazanie licznika	11250 mtg
Data pierwszej rejestracji	09.03.2011, (w Polsce: 20.01.2020)
Data ważności badania technicznego	17.07.2026
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka / Komfort
Dop. masa całkow.	10000 kg
Rozstaw osi	2748 mm
Oznaczenie silnika	66 CTA-4V Common Rail Int
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6600 ccm / 92kW (125KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	ZIELONY 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego przedniego mostu	8	Obciążniki przednie 14 szt.
2	Blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu	9	Pompa hydrauliczna o wydatku 73 l/min
3	Łotniki kół przednich	10	Przygotowanie do montażu radia
4	Elektrozawory hydrauliczne tylne 2szt.	11	Reflektory robocze 8 szt.
5	Instalacja hamulcowa pneumatyczna	12	Sprężarka
6	Klimatyzacja	13	Wał odbioru mocy tylny 540/1000 obr/min
7	Napęd tylnego wału odbioru mocy niezależny	14	+Zaczep K80

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1
- Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby
- Spryskiwacz szyby tylnej
- Wycieraczka szyby tylnej

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- L.p. Nazwa elementu wyposażenia
- 1
- +Osłony podwozia do ciągnika do zabudowy leśnej
- 2
- Oś przednia amortyzowana
- 3
- +Radioodtwarzacz AMS CT410
- 4
- Układ do jazdy tyłem Twin Track

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

- L.p. Nazwa elementu wyposażenia
- 1
- Światło ostrzegawcze
- 2
- Zaczep rolniczy
- 3
- Zaczep transportowy automatyczny A10

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*NOKIAN FOREST 16,9-28 (0615)	
Przednie prawe:	*NOKIAN FOREST 16,9-28 (0615)	
Tylne lewe:	*NOKIAN FOREST 20,8-38	
Tylne prawe:	*NOKIAN FOREST 20,8-38	

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ(+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2010. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 10 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE:

Aktualność badań technicznych

(-)

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 25.09.2026, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielec i poszycia zewnętrzne

- Pokrywa przednia- odpryski powłoki, zarysowania.
- Błotnik pl- zarysowania.
- Błotnik pp- zarysowania.
- Błotnik tl- zarysowania.
- Błotnik tp- zarysowania.
- Rama - odpryski powłoki, ogniska korozji.

WZ

- Stopień prawy - wgnieciony,zarysowany.
- Dodatkowa lampa obrysowa pokrywy lewa zewn. pęknięta.
- Stopień lewy - wgnieciony,zarysowany.
- Ciegly górne Tuza t- brak.
- Uchwyt Ciegła górnego Tuza t- brak
- Dodatkowe lampy robocze dachu z tyłu-prowizorycznie mocowana wiązka.
- Lusterko prawe kpl- brak.
- Lusterko lewe kpl- pęknięte szkło,zarysowane.
- Wycieraczka szyby tylnej kpl- brak.
- Przycisk sterownia Tuz em tylnym na błotniku tp-brak.
- Osłon przednia reflektorów roboczych dachu - pęknięta.
- Dodatkowe osłony dolne podwozia - wgniecenia, zarysowania, pęknięcie.
- Światło ostrzegawcze- brak.

WW

- Akumulator niesprawny.
- Uszczelka drzwi lewych- rozdracie materiału,
- Fotel operatora - rozdracie materiału, zabrudzony.
- Osłona ściany tylnej- peknięcia,zabrudzenia.
- Dzwignie zmiany biegów- ubytki osłon przycisków funkcyjnych.
- Podsufitka - silnie zabrudzona.
- Zamek drzwi lewych- brak osłony, dzwignia otw. prowizorycznie usztywniona.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

- Sprężarka powietrza układu pneumatycznego -silnie zaolejona , do dalszej weryfikacji warsztatowej.

ZK

- Opony przednie - zużyty bieżnik.
- Opony tylne- pęknięcia, ubytki bieżnika. Ślady ,, starzenia ,, gumy.
- Osłony drążków kierowniczych - pęknięcia manżet.

JAZDA KONTROLNA

Pojazd odpalony z zewnętrznego źródła prądu z uwagi na niską moc rozruchową akumulatora- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwirowa) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

- 1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych. Miga kontrolka STOP z informacją o konieczności zatrzymania pojazdu i weryfikacji w warunkach warsztatowych.
- 2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
- 3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
- 4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Silnik ze skrzynią silnie zabrudzony z nieszczelnościami. Układ hydrauliczny z licznymi nieszczelnościami- do dalszej weryfikacji warsztatowej.

Poziom paliwa rezerwa.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE
2	Kluczyki (ilość sztuk)	Jeden kluczyk
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Instrukcja obsługi	NIE
5	Gaśnica	NIE
6	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
7	Apteczka	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji. Brak informacji na temat sposobu użytkowania . Użytkowany przy ścinie drzewa.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
Pojazd z importu
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



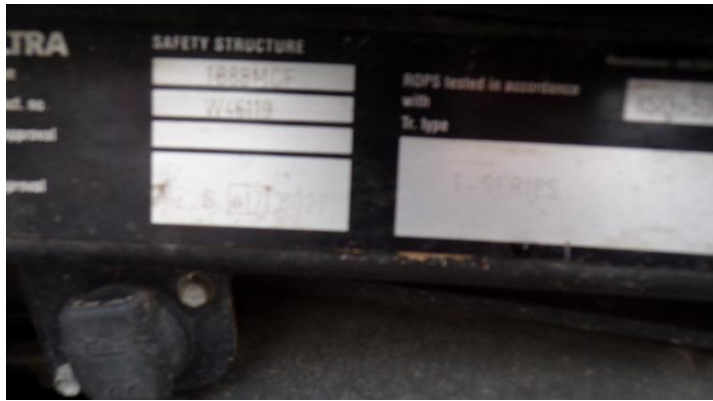
Fot. nr 18



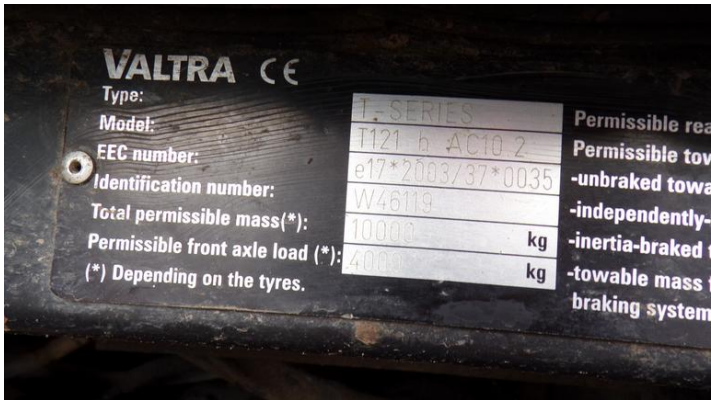
Fot. nr 19



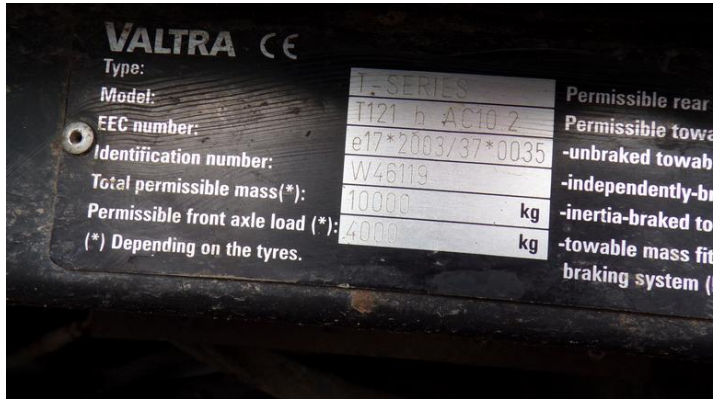
Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



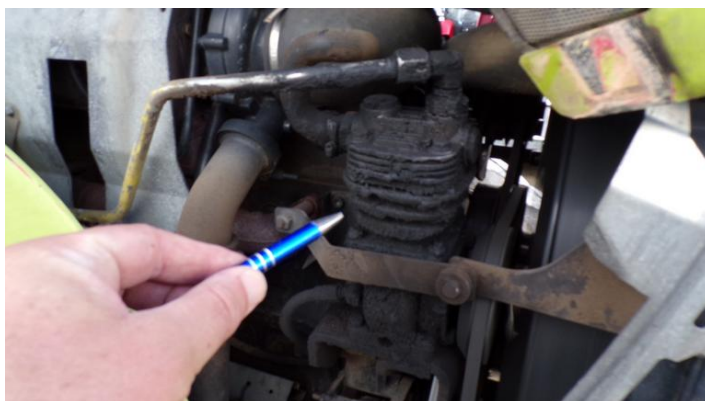
Fot. nr 27



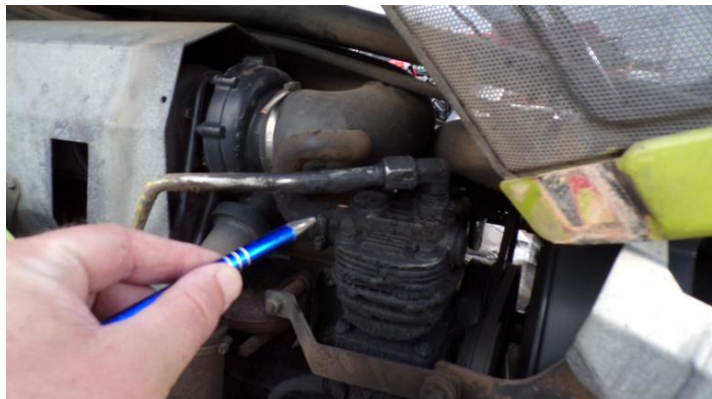
Fot. nr 28



Fot. nr 29



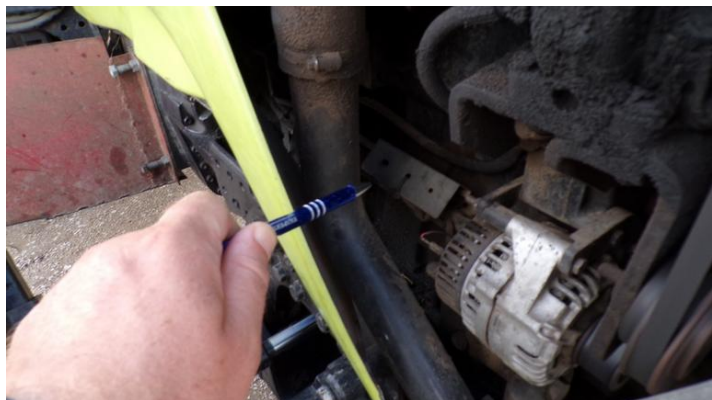
Fot. nr 30



Fot. nr 31



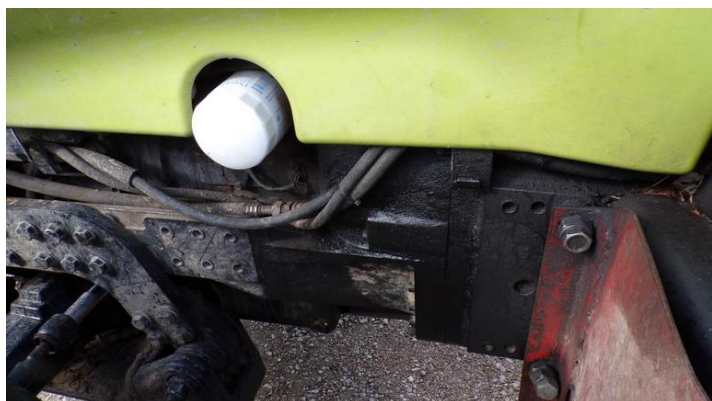
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



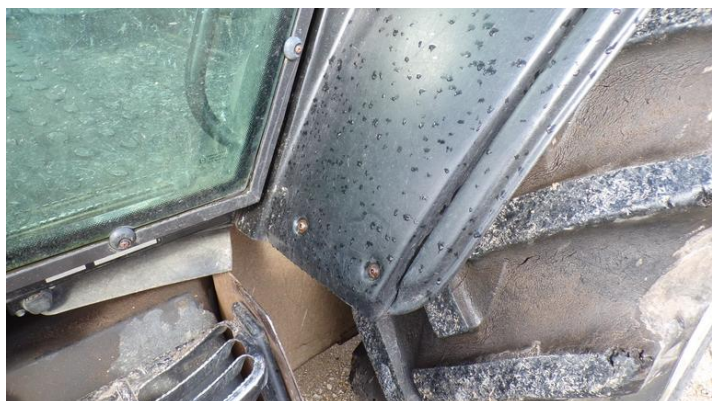
Fot. nr 38



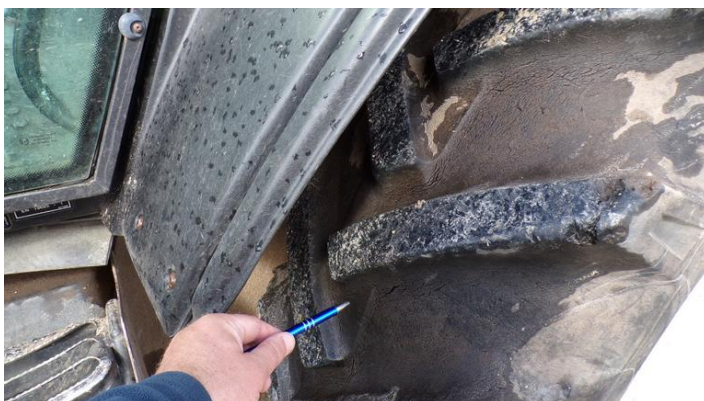
Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



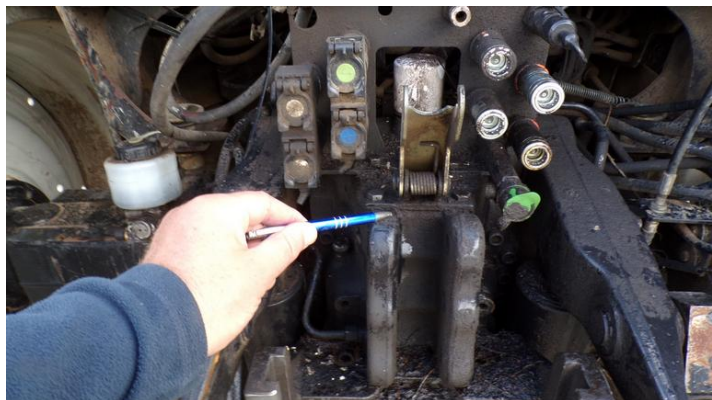
Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



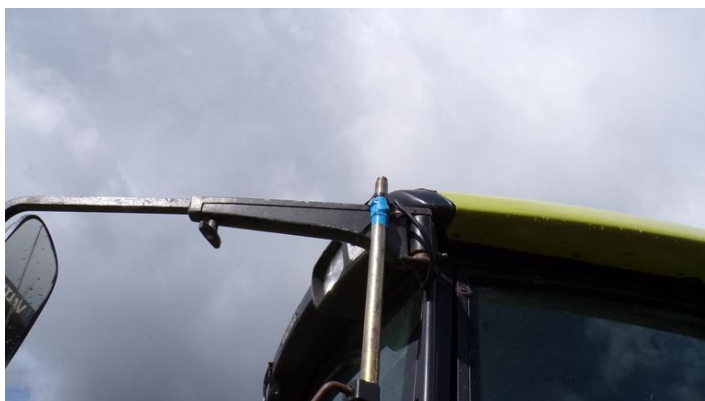
Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 06/09/2026A

z dnia: 25.09.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.