

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 21.09.2026

Zleceniodawca:

Alor Leasing Sp. z o.o.
Łopuszańska 38C
02-232 WARSZAWA

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 22.09.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAV 2951942
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] IX-2026

Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	W K E S D 0 0 0 0 0 8 8 9 8 5 3
Marka:	KRONE	Nr rejestracyjny:	TKI010HP
Model pojazdu:	SD 36t	Nr Info-Ekspert:	190-00023
Wersja:	Mega Liner	Rok produkcji:	2019

Data pierwszej rejestracji	04.11.2019
Data ważności badania technicznego	29.12.2026
Rodzaj naczepy	skrzyniowa z oporcą typu kurtyna
Dop. masa całkow. / Masa własna	36000 kg / 6520 kg
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) BIAŁY (CZARNA PLANDEKA) 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dach EDSCHA Lite 175 ramiona z tworzywa	10	Podłoga z płyty wielowarstw wodoodpornej 30mm, obciąż 7t.
2	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	11	Podpory bezobsługowe 2x12t
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości z podwójn zamkami	12	Skrzynka narzędziowa
4	Kłonicie środkowe 3 pary	13	Sworzeń sprzęgający 2"
5	Łaty aluminiowe 3 kpl.	14	System hamulcowy elektroniczny EBS
6	Łaty drewniane 1 kpl.	15	Układ hamulcowy Wabco
7	Odbojniki tylne demontowane	16	Wciągarka koła zapasowego
8	Opończa z zamknięciem celnym	17	Zawór H-S poziomowania ramy
9	Osie bezobsługowe SAF		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Koło zapasowe dodatkowe
2	+Oś pierwsza unoszona

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*OTANI OH 111 385/55R19,5 156J	10,5
Przednie prawe:	*OTANI OH 111 385/55R19,5 156J	10,5
II Osi lewe:	*OTANI OH 111 385/55R19,5 156J	13,5
II Osi prawe:	*OTANI OH 111 385/55R19,5 156J	13,5
III Osi lewe:	*OTANI OH 111 385/55R19,5 156J	11,5
III Osi prawe:	*OTANI OH 111 385/55R19,5 156J	11,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2019. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTY RÓŻNE:	
Stwierdzone braki i uszkodzenia	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

- Drzwi tylne- odpryski powłoki, zarysowania.
- Słupek tl- odpryski powłoki, ogniska korozji.
- Słupek tp- odpryski powłoki, ogniska korozji.
- Plandeka prawa-zarysowania, przytarcia
- Plandeka lewa-zarysowania, przytarcia, rozdracie, ślady napraw.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

- Błotnik I osi prawej (cz. tylna)- zarysowany.
- Błotnik I osi prawej (cz. przednia)- pęknięty.
- Skrzynka narzędziowa prawa- pęknięta,zarysowana.
- Błotnik III osi prawej (cz. tylna)- zarysowany.
- Osłona przeciwnajazdowa prawa- wgnieciona,zarysowana, odkształcone wsporniki.
- Zderzak tylny- wgnieciony, odkształcony, brak bocznych zaślepek.
- Podstawa lamp tylnych- wgnieciona, odpryski powłoki lakierowej.
- Osłona górna osi strony prawej- zarysowana.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

- Łaty przestrzeni ładunkowej - wymagają uzupełnienia.



ZAWIESZENIE I KOŁA

- Nakładki nakrętek śrub kół- wymagają uzupełniania.

JAZDA KONTROLNA

Naczepa wyprężnieta bez napędu własnego.
W zbiornikach instalacji pneumatycznej znajduje się powietrze. Układ zawieszenia – pracuje poprawnie w warunkach statycznych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Certyfikat TUV Code XL	TAK
2	Certyfikat zgodności z wymaganiami bezpieczeństwa	TAK
3	Książka serwisowa	NIE
4	Dowód rejestracyjny	TAK
5	Instrukcja obsługi	NIE
6	Gaśnica	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji. Brak informacji na temat sposobu użytkowania .

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



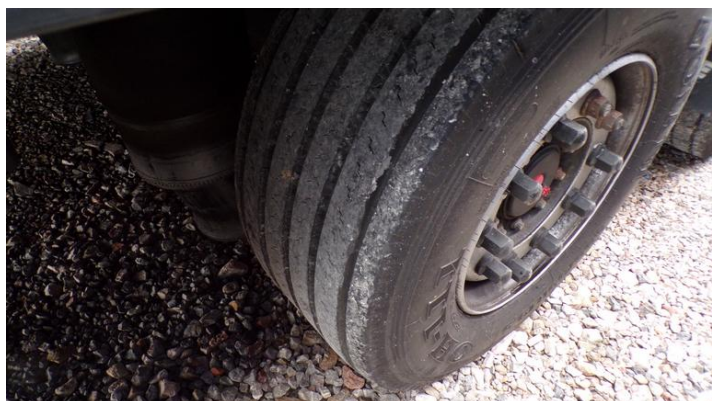
Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



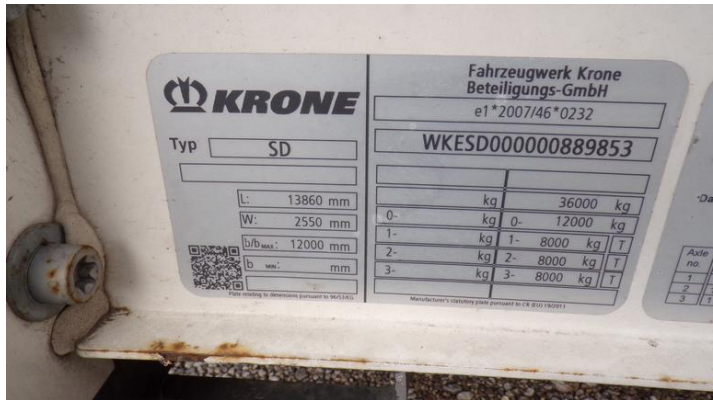
Fot. nr 12



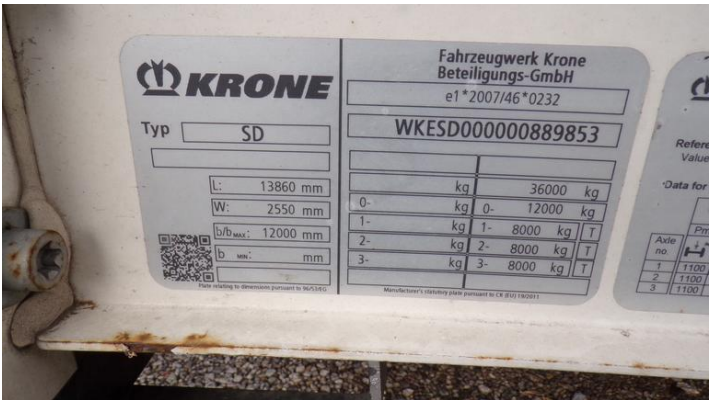
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



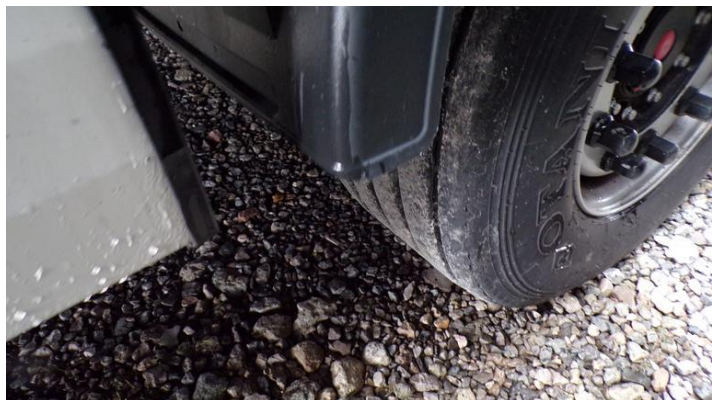
Fot. nr 18



Fot. nr 19



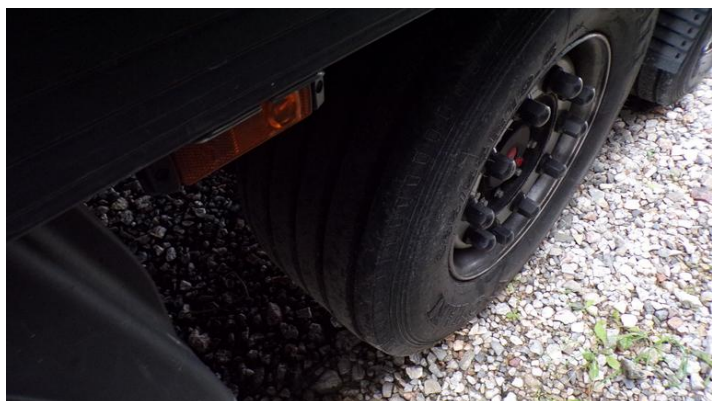
Fot. nr 20



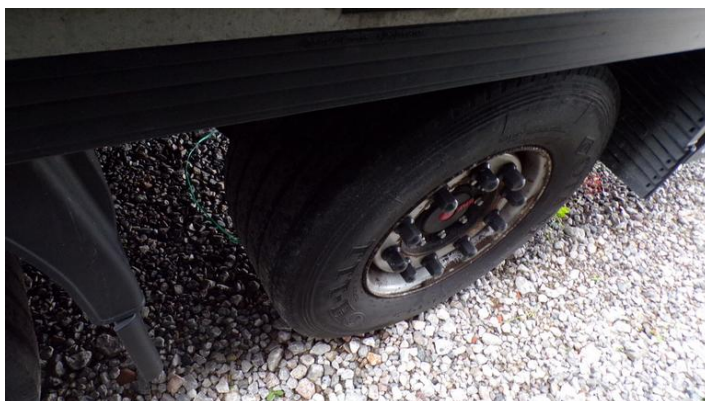
Fot. nr 21



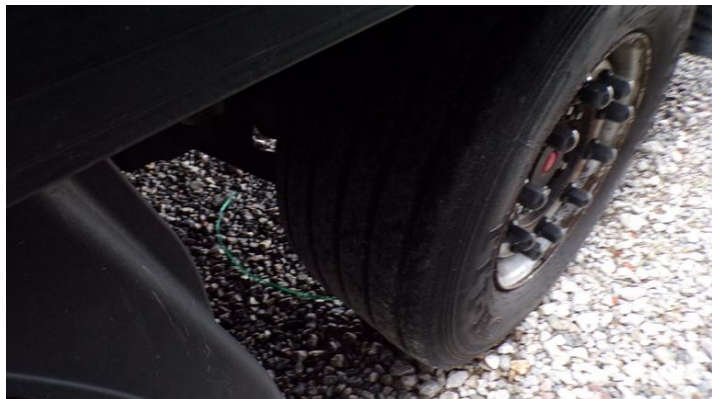
Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



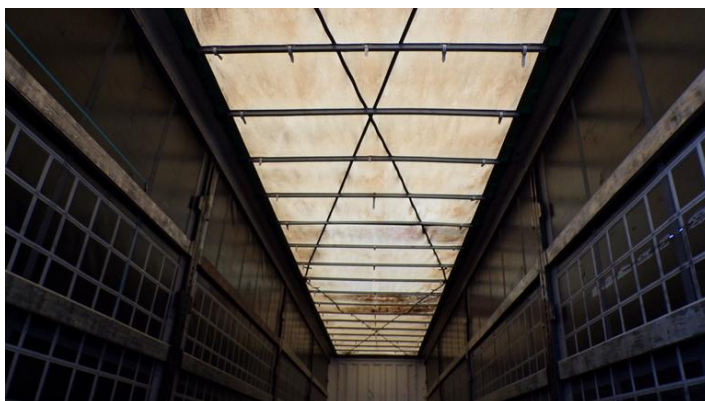
Fot. nr 27



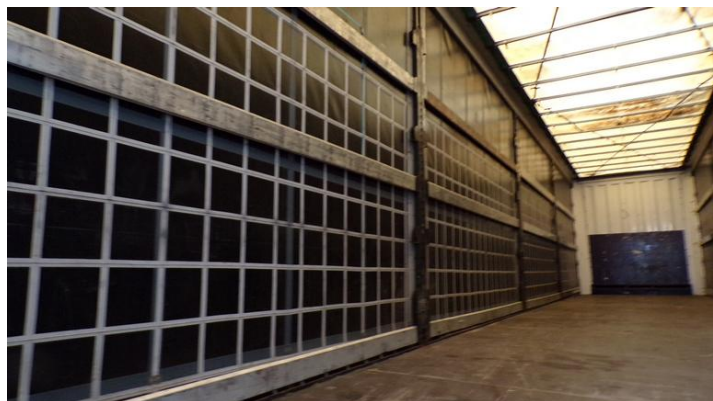
Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



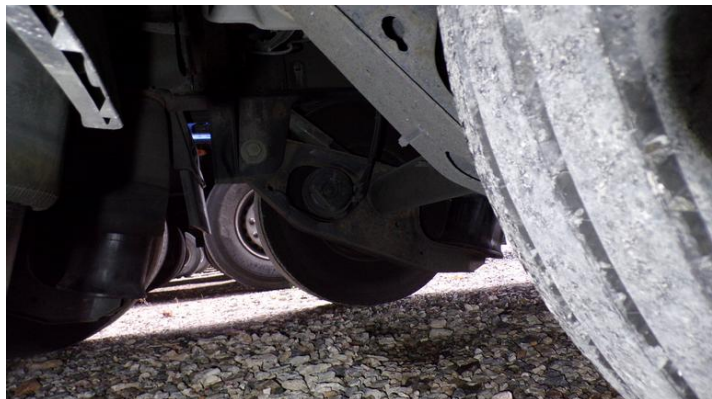
Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



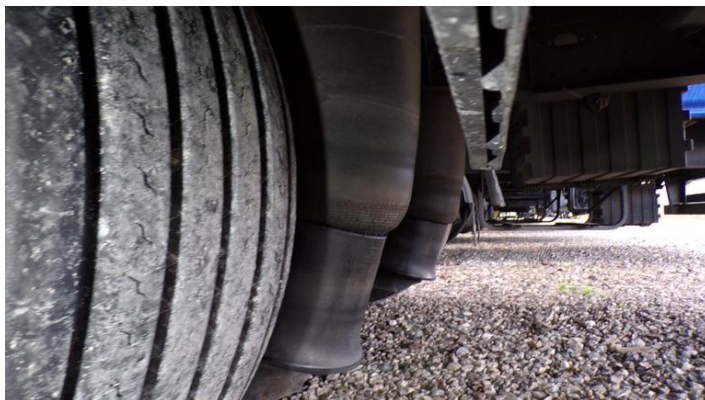
Fot. nr 61



Fot. nr 62



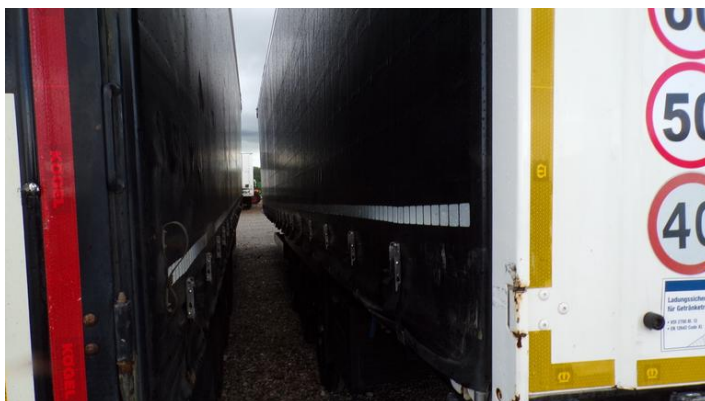
Fot. nr 63



Fot. nr 64



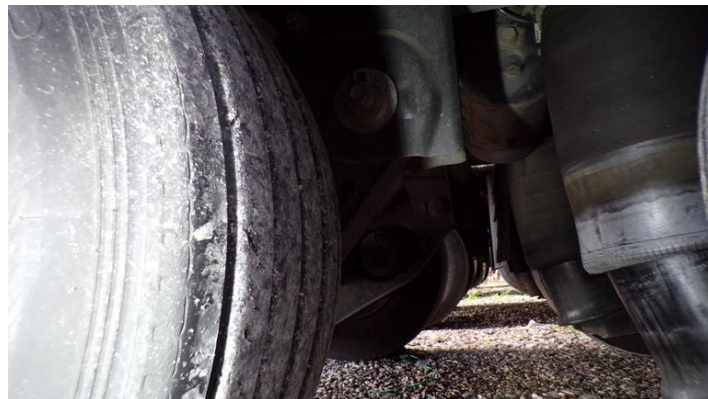
Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 03/09/2026A

z dnia: 23.09.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.