

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 21.09.2026

Zleceniodawca:

Alor Leasing Sp. z o.o.
Łopuszańska 38C
02-232 WARSZAWA

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 22.09.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAV 2987947.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] IX-2026

Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	XLRTEH4300G146640
Marka:	DAF	Nr rejestracyjny:	TKI1387T
Model pojazdu:	XF 460 E6 21.0t	Nr Info-Ekspert:	214-02299
Wersja:	FT Super Space Cab Low Deck	Rok produkcji:	2017

Wskazanie drogomierza	994327 km
Data pierwszej rejestracji	27.02.2017
Data ważności badania technicznego	07.01.2027

Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny	wielkopojemna (odchylana)

Dop. masa całk. / Ładowność	18000 kg / 9718 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3800 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12902 ccm / 340kW (462KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	BIAŁY 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	12	Przygotowanie do montażu radia
2	Dach regulowany elektrycznie	13	Szyby przyciemniane
3	Drzwi prawe otwierane przyciskiem na desce rozdzielczej	14	Szyby regulowane elektrycznie
4	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	15	Światła p/mgielne przednie
5	Immobilizer	16	Tachograf elektroniczny
6	Kabina zawieszona mechanicznie	17	Tempomat
7	Klimatyzacja	18	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Leżanka dolna	19	Wyświetlacz wielofunkcyjny
9	Leżanka górna	20	Zamek centralny
10	Nagrzewnica powietrza kabiny	21	Zderzak stalowy
11	Ogrzewanie niezależne		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1
- +Drugi zbiornik paliwa
- 2
- +Dywaniki gumowe kierowcy i pasażera
- 3
- +Łódówka
- 4
- +Radioodtwarzacz
- 5
- +Skrzynia biegów automatyczna
- 6
- +Spoiler dachowy
- 7
- +Spoilery boczne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*OTANI OH 107 315/60R22,5 154/148L	9,0
Przednie prawe:	*OTANI OH 107 315/60R22,5 154/148L	10,0
Tylne LZ:	*GOODYEAR 295/60 R22.5 150K147K FUELMAX D TL	3,0
Tylne LW:	*GOODYEAR 295/60 R22.5 150K147K FUELMAX D TL	3,0
Tylne PZ:	*GOODYEAR 295/60 R22.5 150K147K FUELMAX D TL	2,5
Tylne PW:	*GOODYEAR 295/60 R22.5 150K147K FUELMAX D TL	2,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

(-)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2017. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została

określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

(+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 1 100 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 105 673 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 7,40%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

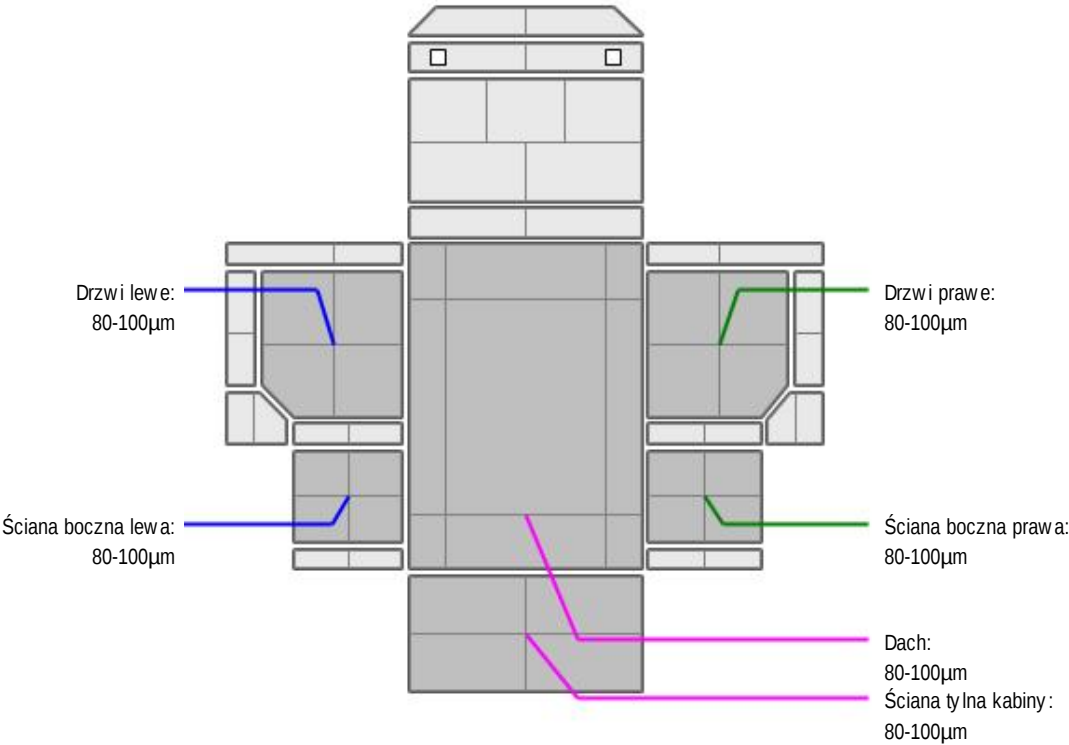


KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
2	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
3	Ściana boczna tylna	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
4	Ściana tylna		Ogniska korozji w części dolnej.		



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Dach		80-100μm	
2	Drzwi	L	80-100μm	
3	Ściana boczna	L	80-100μm	
4	Drzwi	P	80-100μm	
5	Ściana boczna	P	80-100μm	
6	Ściana tylna kabiny		80-100μm	

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany.Odpryski powłoki lakierowej		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
3	Lampa zespolona tylna	L	Zaślepka wiązki lampy w niefabrycznym kolorze.		
4	Lampa zespolona tylna	P	Brak zaślepki wiązki lampy.		
5	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej, pęknięcie punktowe.		
6	Stopień boczny	L	Zaślepka stopnia pęknięta i złożona w schowku.		

- Osłona górna tłumika - rozerwana, wgnieciona,zarysowana.
- Stopień za kabiną (cz. środkowa)- Pęknięty,,zarysowany.
- Stopień za kabiną (cz. lewa)- wgnieciony,zarysowany.
- Błotnik pp(cz. przednia) -zarysowany.
- Okular ref. pp- zarysowany.
- Osłona ozdobna ref. pp- zarysowana.
- Przedłużenie drzwi lewych-odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.
- Osłona narożnika przedniego lewego - pęknięta,zarysowana.
- Błotnik tl (cz. środkowa) - brak.
- Błotnik tp (cz. środkowa) - brak.
- Tablica rej tył- brak.

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	P	Siedzisko niezamocowane.		
2	Leżanka dolna		Zabrudzona,poplamiona.		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzenia, głębokie zarysowania.		

- Dywanik pasażera - pęknięty.
- Uchwyt dźwigni hamulca ręcznego - pęknięta osłona.

**RAMA**

Rama posiada odpryski powłoki, ogniska korozji.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opony kół tylnych	L	Zużyty bieżnik		
2	Opony kół tylnych	P	Zużyty bieżnik		

3	Tarcze kół tylnych	L	Odpryski powłoki lakierowej		
4	Tarcze kół tylnych	P	Odpryski powłoki lakierowej		

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwirowa) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

- 1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych. Widoczny komunikat z informacją o usterce układu wydechowego- do dalszej weryfikacji warsztatowej.
- 2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
- 3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
- 4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Poziom paliwa rezerwa. Widoczny komunikat o usterce światła przeciwmgielnego - do dalszej weryfikacji warsztatowej.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	TAK	Ostatni odnotowany przegląd wykonano 01.10.2018r przy przebiegu 180000km.
2	Kluczyki (ilość sztuk)	Dwa kluczyki	
3	Dowód rejestracyjny	TAK	
4	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK	
5	Podnośnik samochodowy	TAK	
6	Certyfikat normy Euro 6	TAK	
7	Instrukcja obsługi	TAK	
8	Gaśnica	TAK	
9	Trójkąt ostrzegawczy	NIE	
10	Apteczka	NIE	

Pojazd z rynku wtórnego windykcji. Brak informacji na temat sposobu użytkowania .Brak tablicy rej 1 szt

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
Pojazd z rynku krajowego
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.
- 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
Legalizacja tachografu została wykonana 24.06.2025r.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



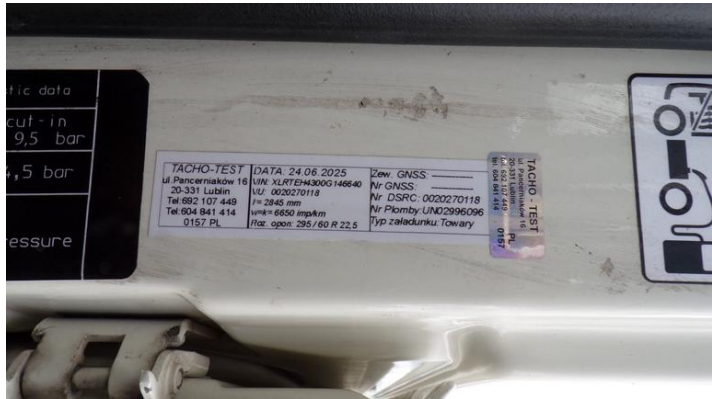
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



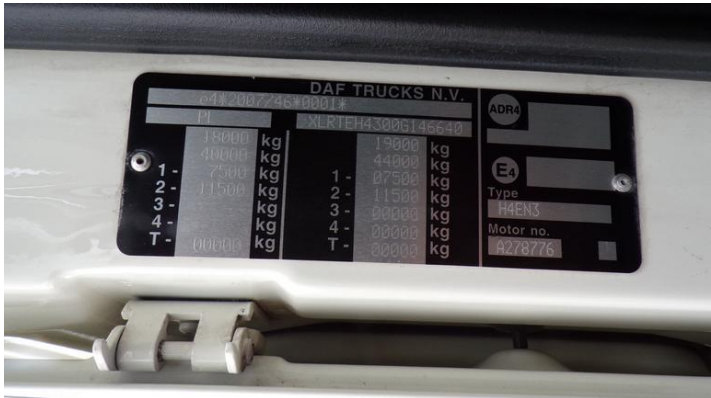
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



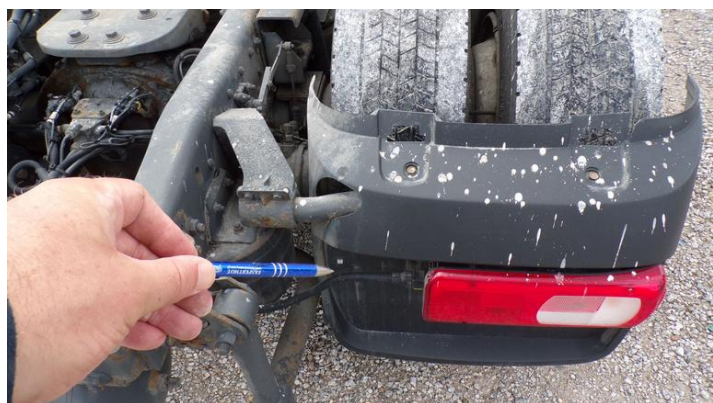
Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



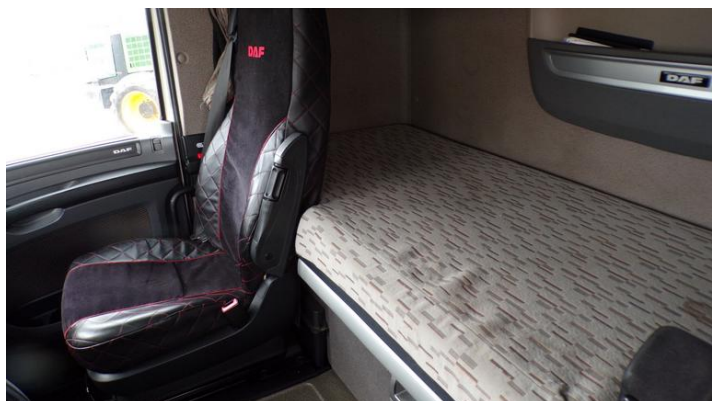
Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



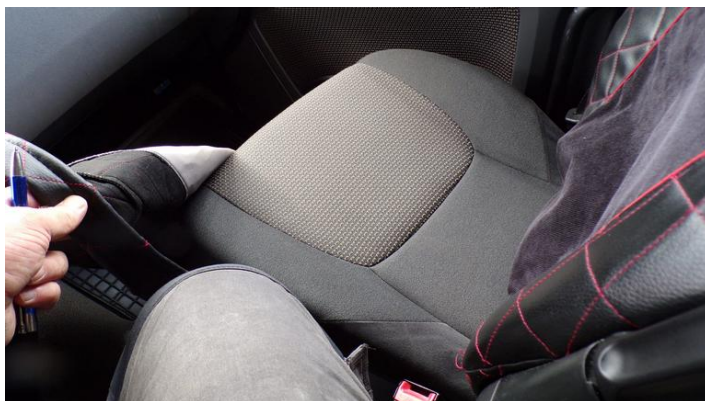
Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



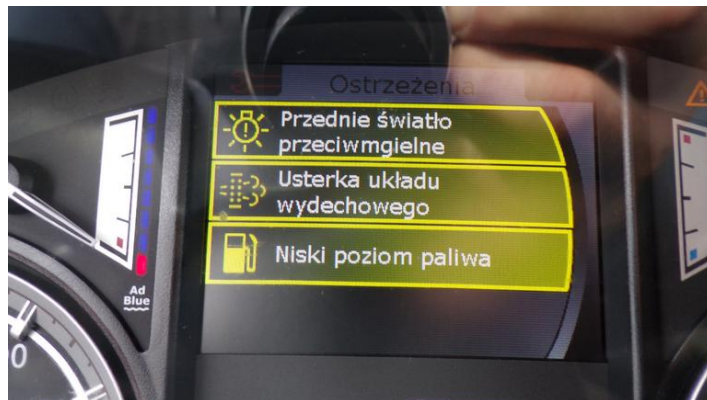
Fot. nr 67



Fot. nr 68



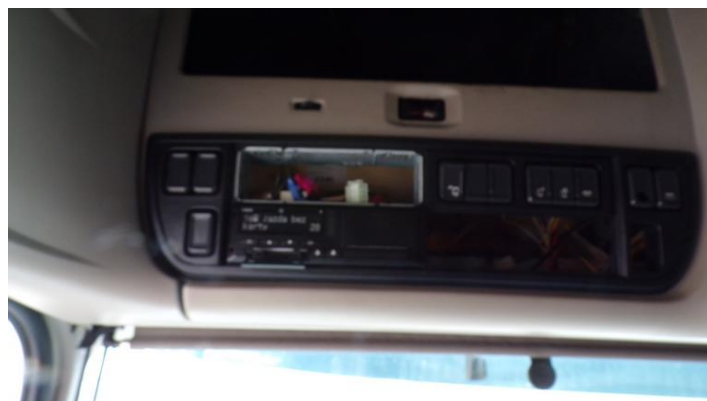
Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



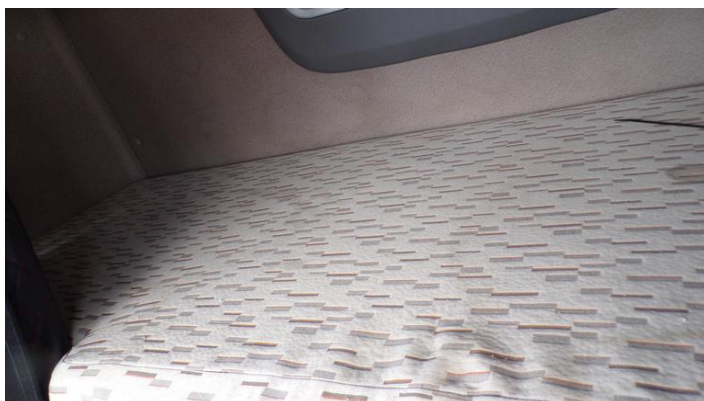
Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 05/09/2026A

z dnia: 23.09.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.