

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2026/09/11

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 14.09.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAU 5637449.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2026

Rodzaj pojazdu: **Samochód osobowy**

VIN: **WF0NXXGCHNRY54880**

Marka: **FORD**

Nr rejestracyjny: **WW405TX**

Model pojazdu: **Focus 1.5 EcoBlue MR`22 E6**

Nr Info-Ekspert: **011-12742**

Wersja: **Titanium X**

Rok produkcji: **2024**

Wskazanie drogomierza

43239 km

Data pierwszej rejestracji

2024/11/29

Data ważności badania technicznego

2027/11/29

Rodzaj nadwozia

hatchback 5 drzwiowy

Dop. masa całkow.

1910 kg

Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1499 ccm / 85kW (116KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	NIEBIESKI 2-warstwowy z efektem metalicznym

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Asystent pasa ruchu Lane Assist	29	Reflektory Full LED
2	Dywaniki welurowe przód/tył	30	Spoiler tylny dachowy
3	Fotele przednie o sportowej stylistyce	31	System Apple Carplay/Android Auto
4	Fotele przednie regulowane manualnie w 8 kierunkach	32	System Bluetooth
5	Immobilizer	33	System Ford MyKey
6	Kamera cofania	34	System kontroli trakcji TA
7	Kierownica 3-ramienna pokryta skórą	35	System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach TPMS
8	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	36	System Pre-Collision Assist -wspomagania unikania kolizji
9	Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach	37	System stabilizacji toru jazdy ESC
10	Komputer pokładowy	38	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
11	Konsola sufitowa	39	System wspomagania nagłego hamowania
12	Konsola środkowa ze schowkiem zamykanym roletą	40	System wyboru profilu jazdy
13	Kurtyny powietrzne boczne	41	Szyby przednie regulowane elektrycznie
14	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	42	Szyby tylne dodatkowo przyciemniane
15	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	43	Szyby tylne regulowane elektrycznie
16	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	44	Światła do jazdy dziennej LED
17	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	45	Światła p/mgielne przednie LED
18	Lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami	46	Światła p/mgielne tylne
19	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	47	Światła tylne częściowo w technologii LED
20	Ładowarka bezprzewodowa do smartfonów	48	Tapicerka materiałowa
21	Mocowanie ISOFIX na skrajnych siedzeniach II rzędu	49	Tarcze kół stalowe 16"
22	Oświetlenie dodatkowe wnętrza LED	50	Usługi Ford Smart
23	Podłokietnik siedzeń tylnych składany	51	Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne EPAS
24	Poduszka powietrzna kierowcy	52	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
25	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	53	Wyświetlacz 12,3" cyfrowy, na tablicy zegarów, konfigurowalny
26	Poduszki powietrzne boczne	54	Zamek centralny zdalnie sterowany
27	Przycisk rozrusznika Ford Power	55	Zestaw naprawczy opon
28	Reflektory automatyczne		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2Czujniki parkowania - przód/tył
Czujniki parkowania - przód
Czujniki parkowania - tył
- 3Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40
Siedzenia tylne dzielone
Siedzenia tylne składane
- 4System kontroli trakcji ESC
System poprawiający stabilność na zakretach TVC
System kontroli trakcji TA
System wspomagania nagłego hamowania EBA

- 5

System nawigacji satelitarnej z Ford SYNC 4, wyświetlacz 13,2" DAB+
System nawigacji satelitarnej
Sterowanie radiem w kierownicy
Głośniki 6 szt.
Funkcja wzywania pomocy
Zestaw głośnomówiący "Bluetooth" z rozbudowanym sterowaniem głosowym
Złącze USB 2 szt.
Mapa Europy
- 6

Tempomat z ogranicznikiem prędkości
Ogranicznik prędkości
Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Lakier metalizowany Metal Blue

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ					Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*GOODYEAR	205/60	R16	92V	EFFICIENTGRIP (3024)	5,0
Przednie prawe:	*GOODYEAR	205/60	R16	92V	EFFICIENTGRIP (3024)	5,0
Tylne lewe:	*GOODYEAR	205/60	R16	92V	EFFICIENTGRIP (3024)	5,5
Tylne prawe:	*GOODYEAR	205/60	R16	92V	EFFICIENTGRIP (3024)	5,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ(+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2024/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG(-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 39 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 3 639 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -0,80%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stwierdzone braki i uszkodzenia(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE(+)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

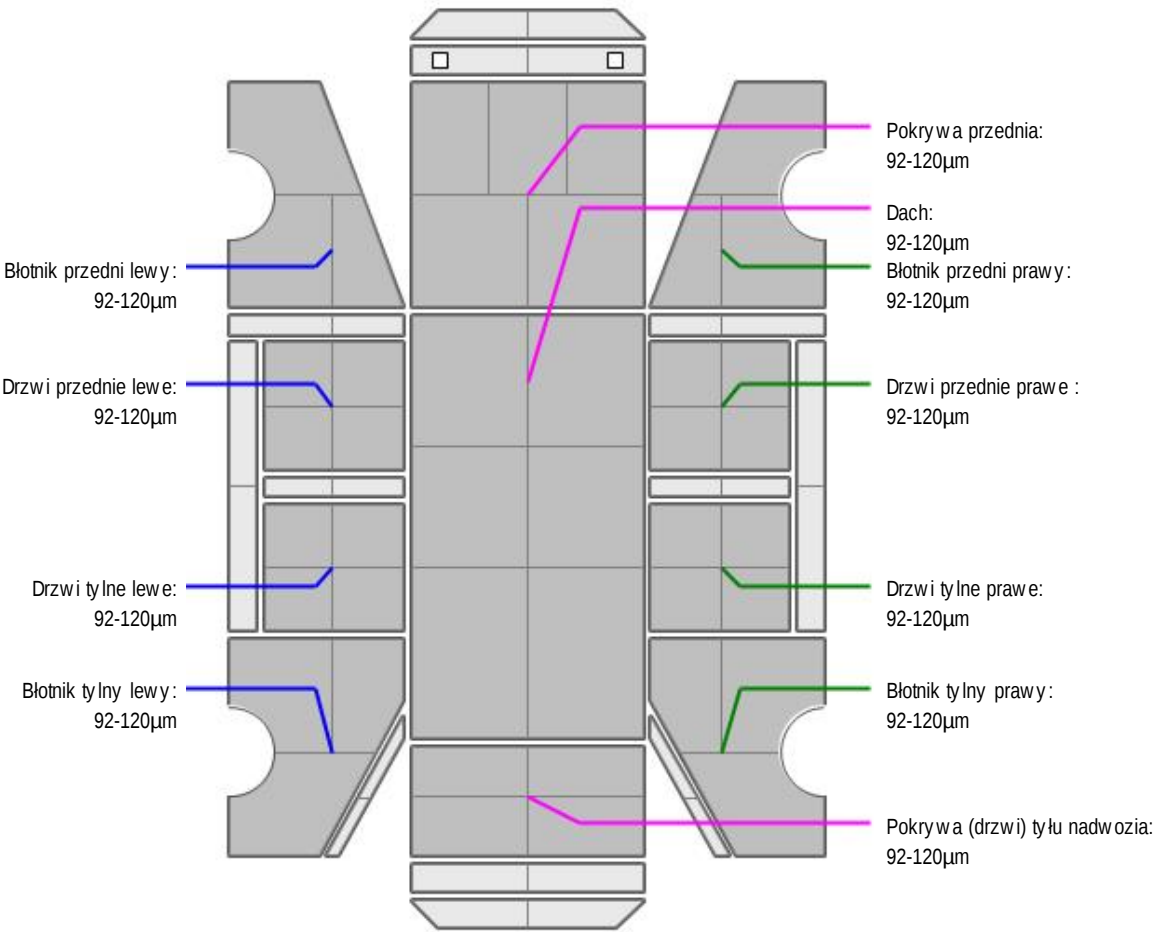
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
3	Drzwi boczne tylne	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne tylne	P	Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania.		
5	Błotnik tylny	L	Zarysowania powłoki lakierowej, wgniecenie punktowe		

na pow. pod drzwiami.

Pojazd posiada grafikę reklamową do usunięcia.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		92-120µm	
2	Dach		92-120µm	
3	Błotnik przedni	L	92-120µm	
4	Drzwi przednie	L	92-120µm	
5	Drzwi tylne	L	92-120µm	
6	Błotnik tylny	L	92-120µm	
7	Błotnik przedni	P	92-120µm	
8	Drzwi przednie	P	92-120µm	
9	Drzwi tylne	P	92-120µm	
10	Błotnik tylny	P	92-120µm	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		92-120µm	



NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odpryski powłoki lakierowej, wgnieciony i zarysowany w części dolnej.		
2	Krata wlotu powietrza		Odpryski powłoki		

3	Zderzak tylny		Zarysowany		
---	---------------	--	------------	--	--



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	P	Nieznaczne zabrudzenia.		
2	Kanapa tylna		Nieznaczne zabrudzenia, brak zaślepek ISOFIX.		

-Wykładzina podłogi bagażnika - zabrudzenia,zarysowania.

Układ klimatyzacji uruchomiono- prawidłowa zdolność chłodzenia.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwirowa) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

- 1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
- 2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
- 3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
- 4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	TAK	Ostatni wpis pochodzi z dnia 15.07.2026r przy przebiegu 37604km.
2	Kluczyki (ilość sztuk)		Dwa kluczyki.
3	Dowód rejestracyjny	TAK	
4	Zestaw narzędzi fabrycznych		Okazano uchwyt holowniczy.
5	Podnośnik samochodowy	NIE	
6	Instrukcja obsługi	NIE	
7	Gaśnica	TAK	
8	Zestaw naprawczy koła	TAK	
9	Trójkąt ostrzegawczy	TAK	
10	Apteczka	NIE	

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



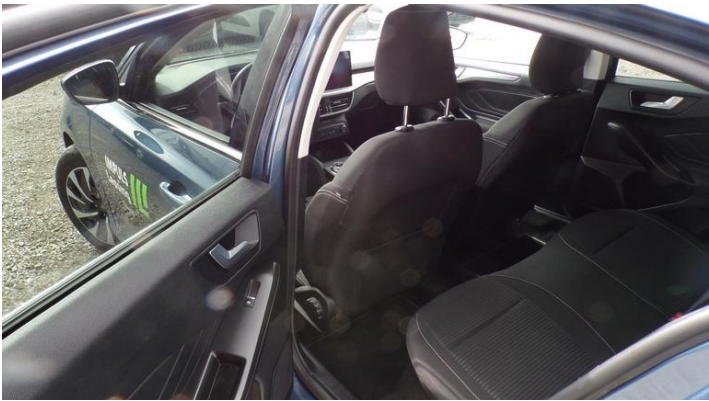
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



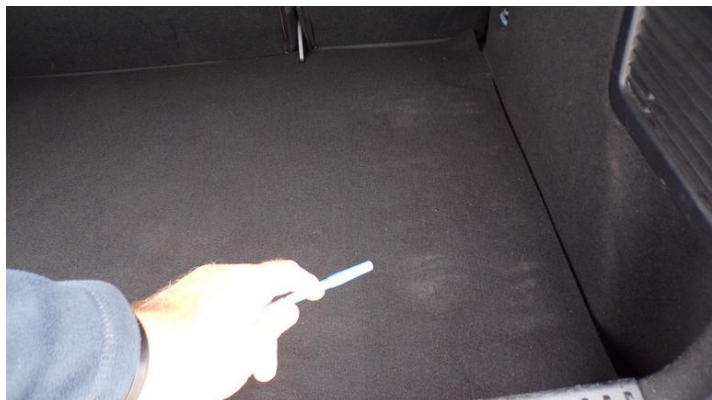
Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



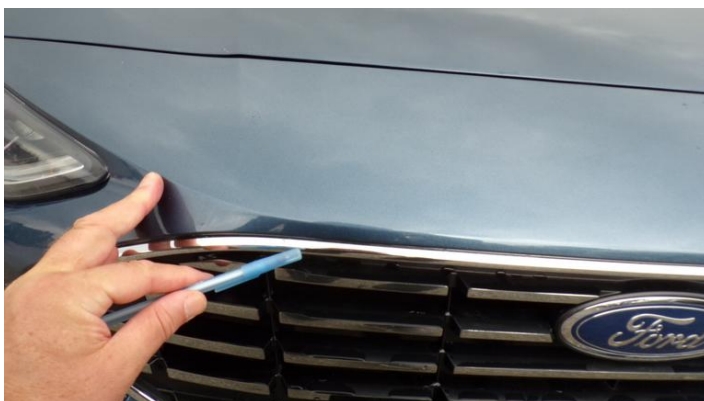
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



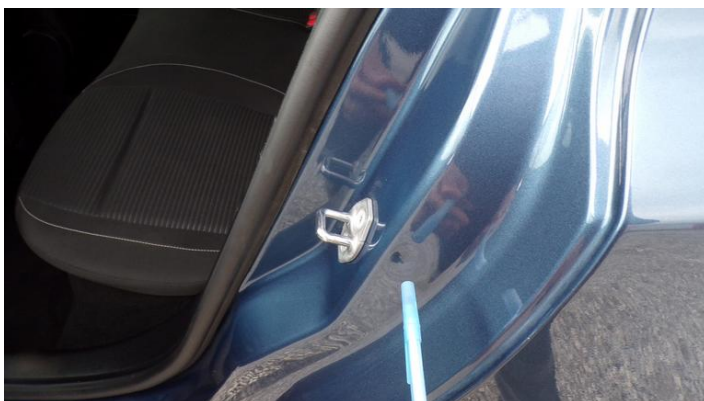
Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



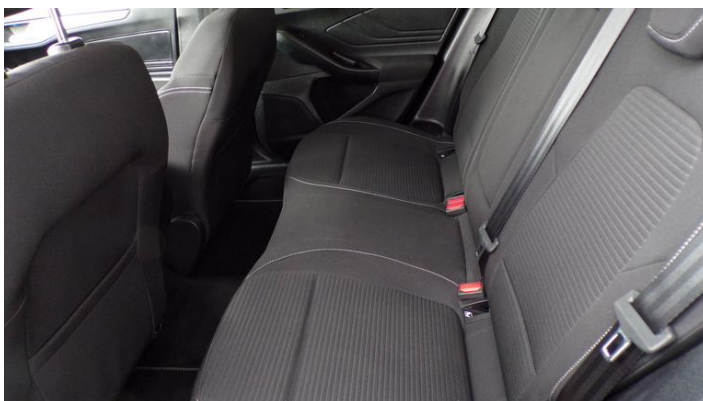
Fot. nr 45



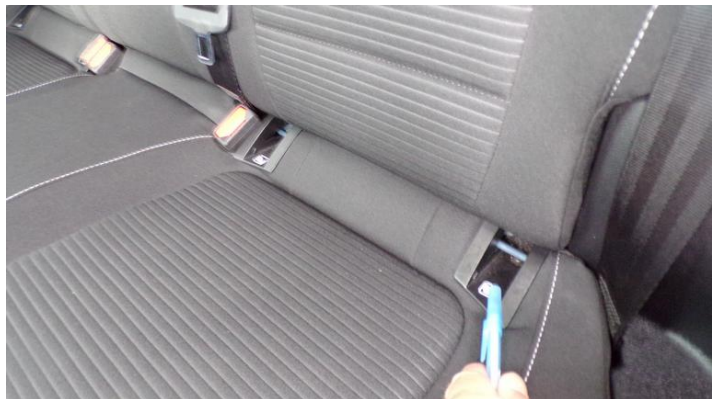
Fot. nr 46



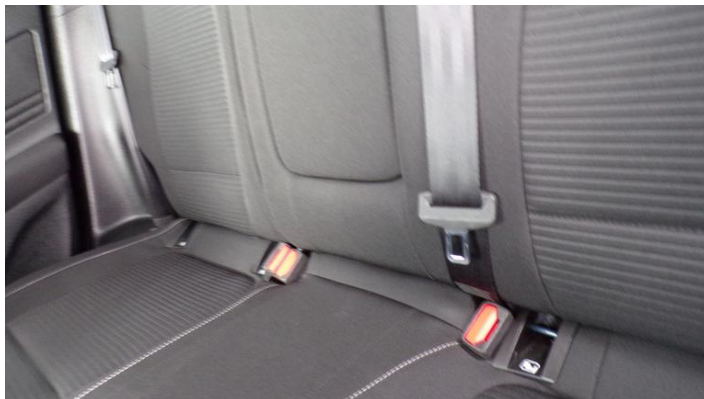
Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



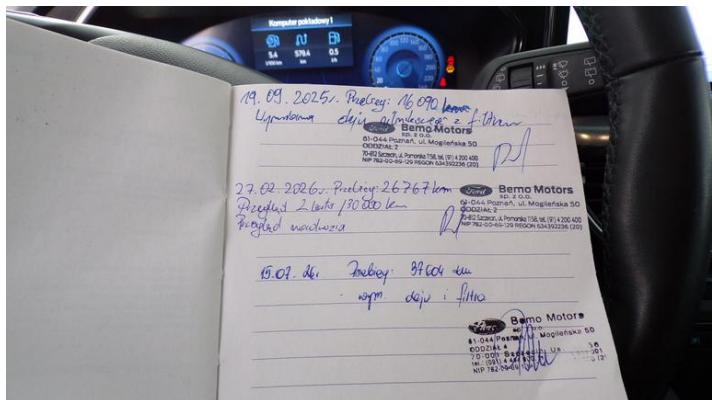
Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



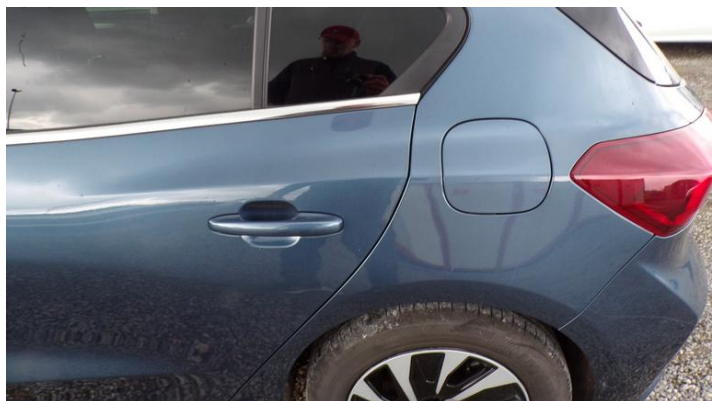
Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 14/09/2026IMP

z dnia: 2026/09/15

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.