

Numer wyceny **227**
Data wyceny **15.09.2026**
Wycena na dzień **15.09.2026**
Numer licencji / użytkownik **20342 / Autovista Polska sp. z o.o.**

DANE POJAZDU - kod EC 0158845 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN	WN4176T / WBS11ET0509V14022
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	5.02.2024 / 31
Rok produkcji	2023
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	31 538 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km)	55 450 / -23 912
Lakier	----
Liczba właścicieli	1
Stan pojazdu	Dobry
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	BMW
Model	X5 [G05] 23-
Typ	X5 M Competition mHEV sport-aut
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Kombi / 5 / 5
Okres dostępności	1.04.2023 - ...
Pojemność silnika (ccm)	4395
Moc kW / KM	460 / 625
Paliwo / katalizator	Benzyna / Katalizator (3drozny)+GPF
Układ / liczba cylindrów	V / 8

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS
- Active Guard
- Asystent martwego pola z aktywną interwencją kierownicy
- Asystent parkowania z kamerą cofania oraz czujnikami kontroli odległości przy parkowaniu
- Asystent świateł drogowych
- Asystent uwagi
- BMW ID
- BMW Live Cockpit
- Professional,navi,RDS,LTE,BT,zakrzywiony wys.wskaźników 12.3" i wys. dot. 14.9",HUD
- ConnectedDrive Services (Usługi Connected Drive)
- Czujnik deszczu z automatyczną aktywacją świateł drogowych
- Czujnik kolizji
- Czujnik poziomu i klasy oleju
- Dostęp komfortowy z kluczykiem cyfrowym
- Drzwi tylne z mechanicznym zabezpieczeniem przed dziećmi
- Dyferencjał aktywny M
- Dyferencjał M Sport
- Dysze spryskiwaczy podgrzewane
- Dywaniki podłogowe welurowe
- Felgi aluminiowe 21"/22", M Star-Spoke 818
- Bicolour, z ogumieniem mieszanym
- Filtr cząstek stałych
- Fotele przednie ogrzewane
- Fotele przednie regulowane elektrycznie, z pamięcią ustawień fotela kierowcy
- Fotele przednie wielofunkcyjne M
- Fotele przednie z regulacją lędźwiową
- Funkcja Follow-Me-Home
- Funkcja wyłączenia poduszki powietrznej pasażera z przodu
- Gniazda 12V (2x w tablicy rozdzielczej, 1x w przedziale bagażowym)
- Gniazda USB (1x uchwyt na kubek, 1x schowek w środkowym podłokietniku)
- Gwarancja na baterie wysokiego napięcia - 6 lat z limitem 100.000 km
- Gwarancja na pojazd bez limitu kilometrów - 2 lata
- Haczyki wielofunkcyjne
- Hamulec parkingowy, elektromechaniczny z funkcją automatycznego zatrzymania
- Immobilizer elektroniczny
- In-Car Experiences
- Integracja ze smartfonem bezprzewodowa, Apple CarPlay i Android Auto
- Intelligent Emergency Calling (Inteligentne Połączenie Alarmowe)
- Karta osobista eSIM
- Kierownica sportowa skórzana M, 3-ramienna, obręcz obszyta skórą Walknappa
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klakson dwutonowy
- Kłapa tylna obsługiwana automatycznie (dolna część zwalniana ręcznie)
- Klimatyzacja automatyczna czterostrefowa
- Kolumna kierownicy regulowana w pionie i w poziomie
- Końcówki układu wydechowego, z lewej i z prawej strony, podwójne, okrągłe
- Lakier metalizowany
- Lampy tylne LED
- Listwy ozdobne, drewno szlachetne Fineline w kolorze czarnym z metalicznym efektem o wysokim połysku
- Listwy progowe przednie z napisem X5 M, podświetlane
- Lusterka zewnętrzne M w kolorze nadwozia
- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie, asferyczne
- Lusterko zewnętrzne po stronie kierowcy przyciemniane automatycznie, elektrochromatyczne
- Lusterko zewnętrzne po stronie pasażera z automatyczną funkcją parkingową
- Mocowanie do fotelików dziecięcych ISOFIX
- Możliwość przechowywania w schowku i przestrzeni bagażowej
- Obramowania M Shadow Line czarne na wysokim połysku
- Obramowania M Shadow Line z wysokim połyskiem o rozszerzonym zakresie
- Ochrona pieszych - pasywna
- Ochrona przed uderzeniem bocznym
- Oparcie przednich foteli z kieszenią na kłapie
- Oparcie tylnej kanapy składane i dzielone w stosunku 40:20:40
- Ostrzeżenie o włączonym świetle
- Oś przednia z podwójnymi wahaczami
- Oświetlenie ambientowe LED, nastrojowe i konturowe oświetlenie wnętrza i otoczenia pojazdu
- Oświetlenie powitalne
- Oznaczenia modelu
- Panel deski rozdzielczej BMW Individual pokryty skórą Walknappa
- Panel podłogowy bagażnika ze zintegrowaną półką do przechowywania
- Paski M
- Pasy bezpieczeństwa z paskami w barwach M
- Podłokietnik przedni i tylny
- Podsufitka M Anthracite
- Poduszka powietrzna chroniąca głowy osób siedzących z przodu i z tyłu
- Poduszki powietrzne boczne dla kierowcy i pasażera z przodu
- Poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera z przodu
- Przycisk Start/Stop
- Przyciski M Drive na kierownicy
- Real Time Traffic Information
- Reflektory adaptacyjne LED, z funkcją BMW Selective Beam
- Relingi dachowe M Shadow Line o wysokim połysku
- Remote 3D View

System wyceny wartości pojazdów Eurotax v20260820, nr wyceny 227

- Remote Services (Usługi zdalne)
- Servotronic M, progresywne wspomaganie kierownicy
- Siatka oddziałająca przestrzeń bagażową
- Speed Limit Info - ostrzeżenie o ograniczeniach prędkości w tym powiadomienie o zakazie wyprzedzania
- Spoiler tylny M
- System Active Protection (boczne poduszki dla tylnych zew. siedzeń, automatyczne zamykanie szyb)
- System alarmowy (czujnik ruchu wnętrza i przechyłu, syrena z zasilaniem awaryjnym)
- System Auto Start Stop
- System monitorowania ciśnienia w oponach elektroniczny (ciśnienie i temperatura dla każdej opony)
- System ostrzegający przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu
- System ostrzegający przed ruchem poprzecznym z tyłu
- System ostrzegania przed kolizją podczas opuszczania pojazdu
- System ostrzegania przed kolizją z tyłu
- System zamykania z centralnym zamkiem
- Szyby atermiczne
- Szyby elektryczne
- Śruby zabezpieczające koła przed kradzieżą
- Światła hamowania dynamiczne
- Taca do ładowania bezprzewodowego urządzeń
- Tapicerka skórzana Merino o pełnym zakresie
- Tarcze hamulcowe przednie i tylne z wewnętrzną wentylacją
- Tele Services
- Tempomat z funkcją hamowania
- Tuner DAB do odbioru cyfrowych stacji radiowych
- Układ dynamicznej kontroli stabilności DSC
- Układ dynamicznej kontroli trakcji DTC
- Układ hamulcowy M pływający o złożonej strukturze
- Układ jezdnny M
- Układ kontroli zjazdu ze wzniesienia
- Układ wydechowy sportowy M
- Uruchamianie silnika bez użycia kluczyka
- Wskaźnik zużycia klocków hamulcowych
- Zawieszenie adaptacyjne M Professional
- Zestaw Hi-Fi Harman Kardon Surround Sound z głośnikami i 9 kanałowym wzmacniaczem 464W
- Zestaw naprawczy do opon

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE

- Felgi aluminiowe 21"/22", M Star-Spoke 818 M Black, z ogumieniem mieszanym (V) (G)
- Hak holowniczy, obracany elektrycznie z monitorem stabilizacji przyczepy (V)
- Lakier BMW Individual
- Listwy ozdobne M Carbon Fibre (V)
- Lusterka zewnętrzne z nakładkami M Carbon (V)
- Pakiet Innowacji (V)
 - Asystent parkowania profesjonalny (zautomatyzowane parkowanie, asystent manewrowania, Drive Recorder)
 - Obsługa za pomocą gestów
 - Systemy asystujące kierowcy Professional
- Pakiet Komfort (V)
 - Fotele tylne ogrzewane
 - Pakiet ogrzewania Comfort (podgrzewane podłokietniki oraz kierownica)
 - Uchwyty na napoje z regulacją temperatury
- Pakiet Komfort Plus (V)
 - Fotele przednie z aktywną wentylacją
 - Fotele przednie z funkcją masażu
 - Klimatyzacja automatyczna czterostrefowa
 - Pakiet Ambient Air
 - System łagodnego domykania drzwi
 - Szyby o zwiększonej izolacji akustycznej
 - Szyby przeciwsłoneczne, mocniej przyciemnione szyby tylna i boczne tylne
 - Szyby przyciemniane: tylna i boczne tylne
- Pakiet M Driver (Podniesienie maksymalnej prędkości do 290km/h) (V)

System wyceny wartości pojazdów Eurotax v20260820, nr wyceny 227

- Pakiet naprawczy Repair Inclusive – 3 lata / 200 000 km (V)
- Pakiet serwisowy BMW Service Inclusive 5 lat / 100 000 km (V)
- Pakiet Travel (V)
 - Dach szklany panoramiczny, dwuczęściowy, elektryczny, z osłoną przeciwsłoneczną oraz przeciwwiatrową
 - Pakiet przedziału bagażowego, szyna przesuwana i antypoślizgowa, dodatkowe siatki, rolety elektryczne
 - Rolety przeciwsłoneczne szyb tylnych bocznych
 - System Travel & Comfort
- Pilot uniwersalny zintegrowany (na przykład do bram garażowych) (V)
- Reflektory M Shadow Line (V)
- Rezygnacja z oznaczenia modelu (V) (G)
- Układ hamulcowy sportowy M, czerwony na wysoki połysk (V)
- Zestaw Hi-Fi Bowers & Wilkins Diamond surround system z 20 głośnikami i 10 kan. wzm. o mocy 1475W (V)

Dodatkowy opis stanu technicznego wprowadzony przez użytkownika:

- | | |
|--------------------------|---|
| □ Nadwozie | brak widocznych śladów korozji i napraw, lakier lekko zmatowiony |
| □ Wnętrze | czyste, bez ubytków i śladów zużycia |
| □ Układ napędowy | bez wad i śladów wycieków, wymagane najwyżej drobne regulacje lub wymiana oleju |
| □ Ogólny stan techniczny | co najwyżej konieczność wymiany klocków hamulcowych oraz/lub płynów eksploatacyjnych |
| □ Historia użytkowania | pojazd bezwypadkowy lub po udokumentowanych naprawach z całkowitym przywróceniem do pełnej sprawności technicznej |

OPONY**Oś 1, Opona 1 (lewa), Michelin, 295/35 R22 4523**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4
Zużycie [%]:	66

Oś 1, Opona 2 (prawa), Michelin, 295/35 R22 4523

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4
Zużycie [%]:	66

Oś 2, Opona 1 (lewa), Michelin, 315/30 R22 4423

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4
Zużycie [%]:	66

Oś 2, Opona 2 (prawa), Michelin, 315/30 R22 4423

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4
Zużycie [%]:	66

Objaśnienia:

V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
G bezpłatna opcja wyposażenia

System wyceny wartości pojazdów Eurotax v20260820, nr wyceny 227

Firma wykonująca: Zaufaj Rzeczoznawcy Sp. z o.o.
BMW X5 M Competition | WN4176T

Strona 5 z 35

OPIS STANU TECHNICZNEGO

BMW X5 M Competition - WN4176T



1. Identyfikacja pojazdu

Dane	Wartość
Marka i model	BMW X5 M Competition
Numer rejestracyjny	WN4176T
VIN	WBS11ET0509V14022
Rodzaj / nadwozie	Samochód osobowy / kombi
Rok produkcji	2023
Data pierwszej rejestracji	05.02.2024
Przebieg	31 538 km
Paliwo	Benzyna; energia elektryczna jako paliwo alternatywne
Pojemność / moc	4 395 cm ³ / 460 kW
Skrzynia biegów / napęd	Automatyczna / 4x4
Liczba miejsc / drzwi	5 / 5
Masa własna / DMC	2 400 kg / 3 040 kg
Kolor	Zielony

2. Dokumentacja pojazdu i zakres oględzin

Oględziny przeprowadzono 14.09.2026 r. w Słomczynie. Zakres obejmował identyfikację, oględziny wizualne, pomiary powłoki lakierniczej, ocenę ogumienia i wyposażenia oraz jazdę próbną.

Dokument / wyposażenie	Ustalenie
Dowód rejestracyjny	Obecny
Tablice rejestracyjne	Obecne
Kluczyk	Obecny; liczby kluczyków nie ustalono

Dokument / wyposażenie	Ustalenie
Instrukcja obsługi	Obecna
Trójkąt ostrzegawczy	Obecny
Gaśnica	Obecna
Zestaw naprawczy ogumienia	Obecny
Koło zapasowe	Nie stwierdzono
Podnośnik i narzędzia	Nie stwierdzono
Klucz do kół	Nie stwierdzono

3. Ogumienie i pomiar lakieru

Ogumienie

Pozycja	Marka / model	Rozmiar	DOT	Bieżnik	Sezon	Ocena
Przednia lewa	Michelin Pilot Sport 4S	295/35 R22	4523	4,0 mm	Letnia	Dobry
Przednia prawa	Michelin Pilot Sport 4S	295/35 R22	4523	4,0 mm	Letnia	Dobry
Tylna lewa	Michelin Pilot Sport 4S	315/30 R22	4423	3,8 mm	Letnia	Zużyty
Tylna prawa	Michelin Pilot Sport 4S	315/30 R22	DOT nieustalony	3,8 mm	Letnia	Zużyty

Pomiar powłoki lakierniczej

Element / zakres badania	Wynik [μ m]	Ocena / uwagi
Pokrywa przednia	0-150 μ m	Zakres oznaczony jako norma
Błotnik przedni lewy	0-150 μ m	Zakres oznaczony jako norma
Błotnik przedni prawy	0-150 μ m	Zakres oznaczony jako norma
Drzwi przednie lewe	0-150 μ m	Zakres oznaczony jako norma
Drzwi przednie prawe	0-150 μ m	Zakres oznaczony jako norma
Drzwi tylne lewe	0-150 μ m	Zakres oznaczony jako norma
Drzwi tylne prawe	0-150 μ m	Zakres oznaczony jako norma
Błotnik tylny lewy	0-150 μ m	Zakres oznaczony jako norma
Błotnik tylny prawy	0-150 μ m	Zakres oznaczony jako norma
Pokrywa tylna / kłapa	0-150 μ m	Zakres oznaczony jako norma
Dach	0-150 μ m	Zakres oznaczony jako norma
Słupiek przedni lewy	0-150 μ m	Zakres oznaczony jako norma
Słupiek przedni prawy	0-150 μ m	Zakres oznaczony jako norma
Słupiek środkowy lewy	0-150 μ m	Zakres oznaczony jako norma
Słupiek środkowy prawy	0-150 μ m	Zakres oznaczony jako norma

Element / zakres badania	Wynik [μ m]	Ocena / uwagi
Próg lewy	0-150 μ m	Zakres oznaczony jako norma
Próg prawy	0-150 μ m	Zakres oznaczony jako norma
Zderzak przedni	Brak danych pomiarowych	Nie ustalono
Zderzak tylny	Brak danych pomiarowych	Nie ustalono

Wartości 0-150 μ m odnoszą się do wskazanych, zbadanych elementów. Wynik nie stanowi samodzielnego potwierdzenia braku wcześniejszych napraw.

4. Historia rejestracji i badań

Data	Zdarzenie / informacja
31.01.2024	Pierwszy właściciel w Polsce; właściciel instytucjonalny, woj. mazowieckie.
05.02.2024	Pierwsza rejestracja w Polsce.
05.02.2027	Termin następnego badania technicznego.
04.02.2027	Termin ważności polisy OC.

Na wyświetlaczu historii serwisowej ujawniono wpisy: 31.01.2024 r. przy 50 km, 27.02.2024 r. przy 1 528 km, 19.02.2025 r. przy 21 063 km oraz 01.08.2025 r. przy 28 431 km.

5. Historia szkodowa

Nie ustalono historii zdarzeń szkodowych. Brak odnotowanych informacji nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu.

6. Wyposażenie pojazdu

Poniższe zestawienie rozdziela potwierdzoną obecność elementów od sprawdzenia ich działania. Pełna konfiguracja katalogowa pozostaje w części wyceny.

Element	Obecność	Zakres sprawdzenia
Klimatyzacja automatyczna	Potwierdzona	Działanie sprawdzone
Nawigacja	Potwierdzona	Działanie sprawdzone
Kamery parkowania / kamera 360	Potwierdzone	Sprawdzono wyświetlanie obrazu
Dach panoramiczny	Potwierdzony	Działanie nieustalone
Tapicerka skórzana	Potwierdzona	Nie dotyczy
Elektryczna obsługa pokrywy tylnej	Potwierdzona	Działanie nieustalone
Ogrzewanie przednich foteli	Potwierdzone	Działanie nieustalone
Fotele przednie regulowane elektrycznie	Potwierdzone	Działanie nieustalone
Wyświetlacz przezierny HUD	Potwierdzony	Działanie nieustalone
Felgi aluminiowe	Potwierdzone	Nie dotyczy

7. Stan mechaniczny i opis stanu technicznego

Nadwozie i lakier

Na nadwoziu ujawniono zarysowanie klapy bagażnika oraz wgniecenie prawych drzwi tylnych. Powłoka lakiernicza na zbadanych elementach metalowych wykazuje wyniki w zakresie 0-150 μm . Zakres i charakter zmian opisano w klasyfikacji U1-U2.

Wnętrze i przestrzeń bagażowa

W zakresie oględzin nie stwierdzono uszkodzeń wnętrza, tapicerki ani przestrzeni bagażowej. Potwierdzono obecność elementów wyposażenia wyszczególnionych w sekcji 6.

Koła i ogumienie

Na obręczach tylnej lewej, przedniej prawej i tylnej prawej występują zarysowania po obwodzie, bez widocznych ubytków materiału. Tylne opony mają zmierzoną głębokość bieżnika 3,8 mm i zostały ocenione jako zużyte; przednie wykazują 4,0 mm.

Silnik i układ napędowy

Pracę silnika oceniono jako prawidłową w zakresie wykonanej kontroli. Poziomy oleju i płynu chłodniczego były prawidłowe, nie ujawniono dymienia. Skrzynia automatyczna i elementy przeniesienia napędu działały prawidłowo w zakresie przeprowadzonej próby.

Zawieszenie, kierowanie i hamulce

Zawieszenie przednie i tylne, amortyzatory, układ kierowniczy oraz hamulce oceniono jako działające prawidłowo w zakresie wykonanej jazdy próbnej. Nie stwierdzono luzu kierownicy. Ocena nie zastępuje stanowiskowego badania diagnostycznego.

Elektryka i wyposażenie funkcjonalne

Instalację elektryczną, akumulator, oświetlenie, wycieraczki, klakson, ogrzewanie i klimatyzację oceniono jako działające prawidłowo w zakresie przeprowadzonych prób. Zakres nie obejmował pełnej diagnostyki wszystkich sterowników.

8. Jazda próbna i wykonane próby

Przeprowadzono jazdę próbną. Jej zakres pozwolił na podstawową ocenę działania układu napędowego, zawieszenia, kierowania i hamulców. Warunki, czas i dystans próby nie zostały ustalone, dlatego ocena pracy pod różnym obciążeniem i przy różnych prędkościach pozostaje ograniczona.

9. Klasyfikacja uszkodzeń

ID	Element	Ustalenie	Kwalifikacja	Dalsze postępowanie
U1	Kłapa bagażnika	Zarysowanie; wymiar nieustalony	Do weryfikacji	Zweryfikować trwałość, głębokość i możliwość polerowania.
U2	Drzwi tylne prawe	Wgniecenie; wymiar nieustalony	Do weryfikacji	Zweryfikować średnicę i stan powłoki.
U3	Felga tylna lewa	Zarysowania po obwodzie bez widocznego ubytku materiału	Normatywne PZWLP	Bez zalecenia naprawczego w kwalifikacji PZWLP.
U4	Felga przednia prawa	Zarysowania po obwodzie bez widocznego ubytku materiału	Normatywne PZWLP	Bez zalecenia naprawczego w kwalifikacji PZWLP.
U5	Felga tylna prawa	Zarysowania po obwodzie bez widocznego ubytku materiału	Normatywne PZWLP	Bez zalecenia naprawczego w kwalifikacji PZWLP.

10. Zdjęcia podstawowe F



F1. Widok pojazdu z przodu, z lewej strony.



F2. Widok pojazdu od przodu.

10. Zdjęcia podstawowe F - ciąg dalszy



F3. Widok pojazdu z przodu, z prawej strony.



F4. Widok pojazdu z tyłu, z lewej strony.

10. Zdjęcia podstawowe F - ciąg dalszy



F5. Widok pojazdu od tyłu.



F6. Widok pojazdu z tyłu, z prawej strony.

10. Zdjęcia podstawowe F - ciąg dalszy



F7. Lewa strona nadwozia - część przednia.



F8. Lewa strona nadwozia - część tylna.

10. Zdjęcia podstawowe F - ciąg dalszy



F9. Prawa strona nadwozia - część przednia.



F10. Prawa strona nadwozia - część tylna.

10. Zdjęcia podstawowe F - ciąg dalszy



F11. Lewa strona nadwozia przy otwartych drzwiach tylnych.



F12. Wnętrze przez otwarte lewe drzwi przednie.

10. Zdjęcia podstawowe F - ciąg dalszy



F13. Centralna część kokpitu.



F14. Deska rozdzielcza i kokpit.

10. Zdjęcia podstawowe F - ciąg dalszy



F15. Stanowisko kierowcy i kierownica.



F16. Tunel centralny i przednie fotele.

10. Zdjęcia podstawowe F - ciąg dalszy

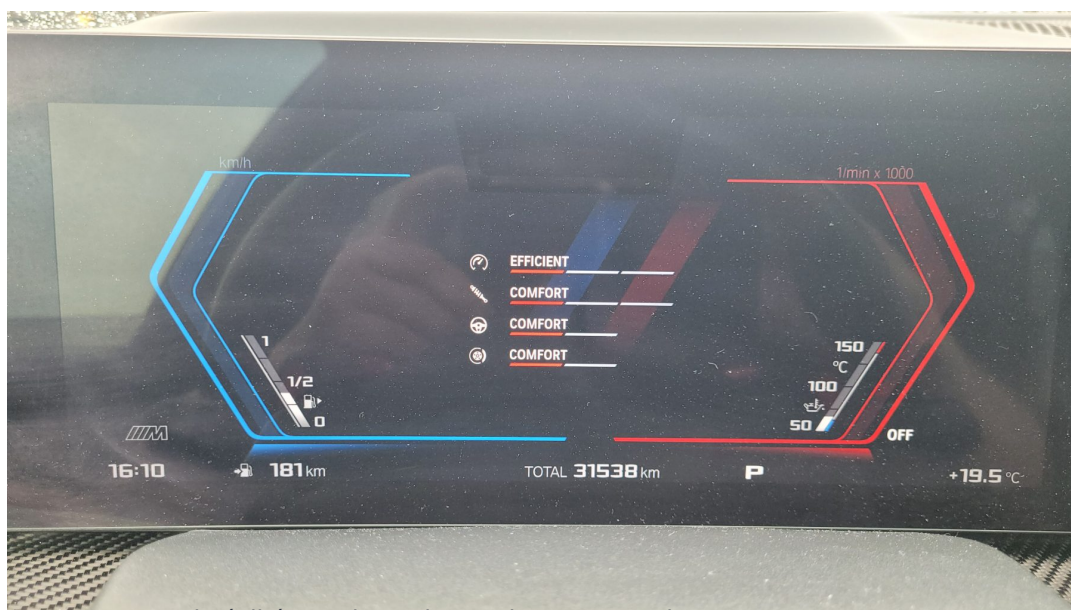


F17. Panel nawiewu i klimatyzacji dla tylnej części kabiny.



F18. Otwarta przestrzeń bagażowa.

10. Zdjęcia podstawowe F - ciąg dalszy



F19. Zestaw wskaźników - odczyt drogomierza 31 538 km.



F20. Oznaczenie VIN na nadwoziu.

10. Zdjęcia podstawowe F - ciąg dalszy



F21. Tabliczka znamionowa pojazdu.



F22. Komora silnika.

10. Zdjęcia podstawowe F - ciąg dalszy



F23. Widok podwozia w części przedniej.



F24. Widok podwozia w części tylnej.

11. Uszkodzenia ponadnormatywne N

Nie zakwalifikowano uszkodzeń ponadnormatywnych w rozumieniu zastosowanych kryteriów PZWLP.

12. Uszkodzenia do weryfikacji A



A1. U1 - zarysowanie klapy bagażnika, ujęcie z przymiarem.

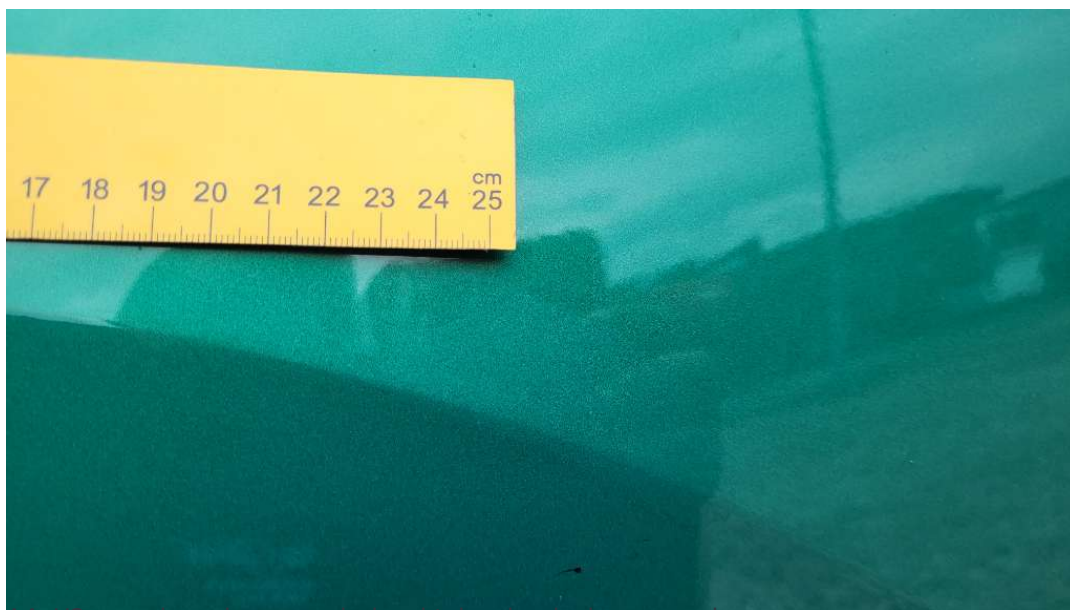


A2. U1 - zarysowanie klapy bagażnika, widok szerszy.

12. Uszkodzenia do weryfikacji A - ciąg dalszy



A3. U2 - wgniecenie prawych drzwi tylnych, lokalizacja.



A4. U2 - wgniecenie prawych drzwi tylnych, ujęcie z przymiarem.

12. Uszkodzenia do weryfikacji A - ciąg dalszy



A5. U2 - wgniecenie prawych drzwi tylnych, ujęcie uzupełniające.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P1. U4 - obręcz przednia prawa, zarysowania po obwodzie.



P2. U4 - obręcz przednia prawa, fragment zarysowania.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja - ciąg dalszy



P3. U4 - obręcz przednia prawa, ujęcie uzupełniające.



P4. U3 - obręcz tylna lewa, widok ogólny.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja - ciąg dalszy



P5. U3 - obręcz tylna lewa, zarysowania po obwodzie.



P6. U3 - obręcz tylna lewa, fragment zarysowania.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja - ciąg dalszy



P7. U3 - obręcz tylna lewa, ujęcie uzupełniające.



P8. U5 - obręcz tylna prawa, zarysowania po obwodzie.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja - ciąg dalszy

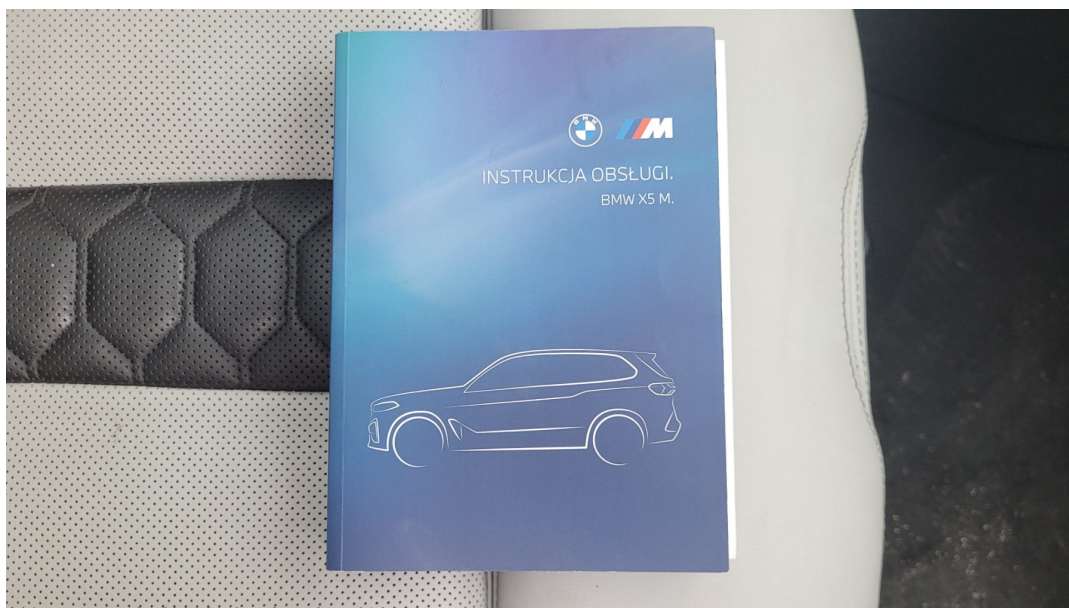


P9. U5 - obręcz tylna prawa, fragment zarysowania.



P10. U5 - obręcz tylna prawa, ujęcie uzupełniające.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja - ciąg dalszy



P11. Instrukcja obsługi pojazdu.



P12. Dowód rejestracyjny i kluczyk pojazdu.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja - ciąg dalszy



P13. Dokument okazany podczas oględzin - strona odwrotna.



P14. Obraz kamer parkowania na wyświetlaczu centralnym.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja - ciąg dalszy



P15. Ekran systemu nawigacji.



P16. Ekran historii serwisowej pojazdu.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja - ciąg dalszy



P17. Dach panoramiczny od strony wnętrza.



P18. Przycisk elektrycznej obsługi pokrywy bagażnika.

14. Podsumowanie

Raport przedstawia stan techniczny pojazdu na dzień oględzin, w zakresie opisanym w opracowaniu. Szczegółowe ustalenia zawarto w części opisowej, zestawieniach i dokumentacji fotograficznej.

Istotne ograniczenie dotyczy kwalifikacji zarysowania klapy bagażnika i wgniecenia prawych drzwi tylnych. Ustalenia U1-U2 wymagają weryfikacji cech wskazanych w zestawieniu uszkodzeń.

Firma wykonująca: Zaufaj Rzeczoznawcy Sp. z o.o.

Data opracowania: 15.09.2026 r.

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA OPRACOWANIA

1. Cel i zakres opracowania.

Opracowanie dotyczy wyłącznie przedmiotu, celu i dat wskazanych w jego treści. Wnioski należy rozpatrywać z uwzględnieniem wykonanych czynności, przyjętych założeń i opisanych ograniczeń.

2. Zakres badania.

Ocena obejmuje czynności i badania wyszczególnione w opracowaniu. Demontaż podzespołów, pełna diagnostyka warsztatowa, badania laboratoryjne i specjalistyczne próby nie są objęte podstawowymi oględzinami, chyba że zostały wyraźnie objęte zleceniem.

3. Wady niewykryte.

Badanie nie zapewnia wykrycia wszystkich wad, w szczególności wewnętrznych, zamaskowanych lub ujawniających się wyłącznie w określonych warunkach eksploatacji. Brak stwierdzenia nieprawidłowości nie stanowi zapewnienia o jej nieistnieniu.

4. Przygotowanie pojazdu.

Oględziny wykonuje się w stanie, w jakim pojazd został udostępniony, bez mycia i dodatkowego przygotowania, chyba że uzgodniono inaczej. Zabrudzenie, wilgoć, oblodzenie, niedostateczne oświetlenie lub ograniczony dostęp mogą uniemożliwiać ujawnienie wad lakieru, nadwozia, wnętrza i innych elementów. Wykonawca nie odpowiada za nieujawnienie wad niemożliwych do rozpoznania mimo zachowania należytej staranności i wykonania uzgodnionych czynności. Istotne ograniczenia odnotowuje się w opracowaniu.

5. Elementy niesprawdzone.

Elementy niedostępne lub niepoddane sprawdzeniu nie są uznawane za sprawne ani wolne od uszkodzeń wyłącznie z powodu braku uwag. Ograniczenia dostępu i niewykonane próby należy uwzględnić przy interpretacji oceny.

6. Ustalenie wyposażenia.

Wyposażenie określa się na podstawie dostępnych danych z dekodów VIN oraz oględzin, w zakresie umożliwiającym identyfikację poszczególnych elementów. Dane z dekodera nie stanowią samodzielnego potwierdzenia aktualnej obecności ani sprawności wyposażenia. Potwierdzenie obecności elementu nie oznacza potwierdzenia jego prawidłowego działania, jeżeli nie wykonano odpowiedniego sprawdzenia.

7. Dokumentacja, przebieg i historia.

Dane z dokumentów, baz i oświadczeń stanowią podstawę ustaleń w granicach opisanej weryfikacji. Wskazanie drogomierza nie potwierdza rzeczywistego przebiegu, a brak odnotowanych szkód nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu. Informacje niezaweryfikowane nie są traktowane jako samodzielnie potwierdzone ustalenia rzeczoznawcy.

8. Lakier, nadwozie i diagnostyka.

Pomiary lakieru, oględziny nadwozia i diagnostyka elektroniczna dotyczą sprawdzonych miejsc oraz układów. Ich wyniki nie stanowią samodzielnego potwierdzenia braku wcześniejszych napraw, wymiany elementów lub usterek. Brak odczytanych błędów nie oznacza pełnej sprawności wszystkich układów pojazdu.

9. Uruchomienie i ocena działania.

Wynik uruchomienia oraz wykonanych prób odnosi się wyłącznie do warunków przeprowadzonego badania. Nie stanowi gwarancji bezawaryjności, pozostałej trwałości podzespołów ani bezpieczeństwa dalszej eksploatacji we wszystkich warunkach użytkowania.

10. Próba ruchowa a jazda próbna.

Jazda manewrowa lub krótkie przemieszczenie pojazdu stanowi ograniczoną próbę ruchową i nie zastępuje pełnej jazdy próbnej w warunkach drogowych. Wynik takiej próby nie potwierdza prawidłowego działania wszystkich podzespołów przy różnych prędkościach, temperaturach i obciążeniach.

11. Wartość i koszty napraw.

Określona wartość i przewidywane koszty napraw są oszacowaniem dla wskazanej daty, stanu rozpoznania i przyjętych założeń. Nie stanowią gwarancji uzyskania ceny sprzedaży, ostatecznego kosztu naprawy ani akceptacji wyniku przez osoby trzecie. Ujawnienie dodatkowych uszkodzeń lub nowych informacji może wymagać aktualizacji obliczeń.

12. Przyczyna i czas powstania uszkodzeń.

Wnioski dotyczące przyczyny, mechanizmu i czasu powstania uszkodzeń mają stopień pewności wynikający z dostępnych dowodów. Ujawnienie objawów po określonym zdarzeniu, w tym po zakupie, nie przesądza samo w sobie o chwili powstania wady. Demontaż, dodatkowe badania lub nowe informacje mogą uzasadniać uzupełnienie albo zmianę wniosków.

13. Badanie techniczne i kwestie prawne.

Opracowanie nie zastępuje wymaganego badania technicznego, przeglądów ani zaleconej diagnostyki i nie rozstrzyga odpowiedzialności prawnej stron. Badanie własności, obciążeń oraz autentyczności dokumentów i oznaczeń pozostaje poza zakresem, chyba że wyraźnie objęto je zleceniem.

14. Weryfikacja przed zakupem.

Przed podjęciem decyzji zakupowej należy osobiście, w razie potrzeby z udziałem specjalisty, zapoznać się ze stanem pojazdu, jego wyposażeniem i dokumentacją oraz wyjaśnić kwestie pozostawione jako niezaweryfikowane. Zaleca się uzupełniającą diagnostykę i pełną jazdę próbną, jeżeli jej wykonanie jest bezpieczne i dopuszczalne. Opracowanie nie zastępuje kompleksowego badania przedzakupowego, jeżeli nie zostało ono objęte zleceniem.

15. Wykorzystanie i aktualność opracowania.

Opracowanie należy wykorzystywać w całości, łącznie z założeniami, zastrzeżeniami i załącznikami, bez pomijania informacji wpływających na znaczenie wniosków. Zmiana stanu przedmiotu, warunków rynkowych lub celu wykorzystania może wymagać aktualizacji ustaleń.

16. Granice zastrzeżeń.

Powyższe zastrzeżenia nie uchylają obowiązku wykonania uzgodnionych czynności z należytą starannością ani nie wyłączają odpowiedzialności i praw, których ograniczenie jest niedopuszczalne na mocy obowiązujących przepisów. Opracowanie nie stanowi gwarancji jakości pojazdu, lecz nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówionej usługi.