



EKSPERTYZA POJAZDU

Identyfikacja i Spis Treści

ZLECENIODAWCA:	VEHIS FINANSE
WYKONAWCA:	PARTNER CRLS
RZECZOZNAWCA:	BARTOSZ WNUK / MATEUSZ KELER
NR ZLECENIA:	VHS00819/26
DATA:	13 wrzesień 2026

IDENTYFIKACJA SKRÓCONA POJAZDU

MARKA	FORD
MODEL	Transit Custom 2.0 EcoBlue Euro 6 1996ccm - 130KM
NUMER REJESTRACYJNY	PY53926
ROK PRODUKCJI	2023
NUMER VIN	WF0YXXTTGYPY80162

ZDJĘCIE POGLĄDOWE



ELEMENTY SKŁADOWE EKSPERTYZY

Poniższe elementy stanowią integralną część Ekspertyzy

- Ekspertyza - Raport z systemu eksperckiego: EUROTAX (AUTOVISTA)
- Ekspertyza - Lakier/Ogumienie
- Ekspertyza - Stan utrzymania: Nadwozie/Wnętrze
- Ekspertyza - Stan techniczny
- Ekspertyza - Informacja formalna



Raport z systemu eksperckiego Eurotax

DATA RAPORTU	15.09.2026
RAPORT NA DZIEŃ	15.09.2026
NUMER LICENCJI / UŻYTKOWNIK	38107 / PARTNER CRLS

NUMER EKSPERTYZY

NUMER EKSPERTYZY	VHS00819/26
------------------	-------------

DANE POJAZDU - KOD EC 0129736

NUMER REJESTRACYJNY / NUMER VIN	PY53926 / WF0YXXTTGYPY80162
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI / WIEK W MIESIĄCACH	10.08.2023 / 37
ROK PRODUKCJI	2023
PRZEBIEG RZECZYWISTY (KM) / SPOSÓB USTALENIA	56594 / ODCZYTANY
PRZEBIEG STANDARDOWY / RÓŻNICA (KM)	111000 / -54406
LAKIER	----
LICZBA WŁAŚCICIELI	NIE PODANO
STAN POJAZDU	DOBRY
SPECJALNE ZABEZPIECZENIA ANTYKRADZIEŻOWE	NIE
MARKA	FORD
MODEL	TRANSIT CUSTOM 2.0 ECOBLUE EURO 6 1996CCM - 130KM
TYP	TRANSIT CUSTOM 300 L2H1 LIMITED
RODZAJ NADWOZIA / LICZBA DRZWI / LICZBA MIEJSC	FURGON / 4 / 3
OKRES DOSTĘPNOŚCI	01.01.2018 - 31.03.2024
POJEMNOŚĆ SILNIKA (CCM)	1996
MOC KW / KM	96 / 130
PALIWO / KATALIZATOR	DIESEL / SCR+EGR+DPF+DOC
UKŁAD / LICZBA CYLINDRÓW	R / 4
SKRZYNIA / LICZBA BIEGÓW	M / 6
DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA	3 000
MASA WŁASNA / ŁADOWNOŚĆ	1 945 / 1 055
ROZSTAW OSI 1 / 2	3 300

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">• AUTOMATYCZNIE WŁACZANE WYCIERACZKI• CZUJNIK POZIOMU PŁYNU SPRYSKIWACZA• DRZWI BOCZNE PRZESUWNE, PRAWE• EBA - UKŁAD WSPOMAGANIA AWARYJNEGO HAMOWANIA | <ul style="list-style-type: none">• CZUJNIK DESZCZU• CZUJNIKI PARKOWANIA, Z PRZODU I Z TYŁU POJAZDU• DRZWI TYLNE DWUSKRZYDŁOWE, BEZ SZYB, KĄT OTWARCIA 180 STOPNI• EBW - FUNKCJA OSTRZEGANIA O HAMOWANIU AWARYJNYM |
|--|---|

- ESC - ELEKTRONICZNY UKŁAD STABILIZACJI TORU JAZDY
- FOTEL PASAŻERA PODWÓJNY, ZE SCHOWKIEM I OPARCIEM SKŁADANYM W STOLIK, PODGRZEWANY
- IMMOBILIZER PATS
- KLAMKI DRZWI W KOLORZE NADWOZIA
- KLUCZYKI Z PILOTEM ZDALNEGO STEROWANIA DO CENTRALNEGO ZAMKA
- KOMPUTER POKŁADOWY
- LAC - SYSTEM KONTROLI OBCIĄŻENIA POJAZDU
- LUSTERKA BOCZNE ELEKTRYCZNIE REGULOWANE I PODGRZEWANE, SKŁADANE
- OŚWIETLENIE PRZEDZIAŁU ŁADUNKOWEGO LED
- PODUSZKA POWIETRZNA PASAŻERA
- RADIO CYFROWE FM/DAB Z SYSTEMEM SYNC 2.5, KOLOROWY WYSWIETLACZ DOTYKOWY 8", ZESTAW GŁOSNOMÓWIACY
- SZYBA PRZEDNIA PODGRZEWANA ELEKTRYCZNIE
- ŚWIATŁA LED DO JAZDY DZIENNEJ
- ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE Z FUNKCJĄ ADAPTACYJNEGO DOŚWIELTANIA ZAKRĘTÓW
- TEMPOMAT Z OGRANICZNIKIEM PRĘDKOŚCI
- WYŁOŻENIE BOKÓW PRZEDZIAŁU ŁADUNKOWEGO, DO POŁOWY WYSOKOŚCI
- ZDERZAK PRZEDNI W KOLORZE NADWOZIA
- ZESTAW OCHRONNY PRZEDZIAŁU ŁADUNKOWEGO (PEŁNE WYŁOŻENIE ŚCIAN BOCZNYCH, ŁATWA DO CZYSZCZ. PODŁOGA)
- FELGI ALUMINIOWE 16 Z OGUMIENIEM 215/65
- HSA - SYSTEM WSPOMAGANIA RUSZANIA POD GÓRĘ
- KIEROWNICA SKÓRZANA
- KLIMATYZACJA MANUALNA
- KOŁO ZAPASOWE PEŁNOWYMIAROWE
- KRATA WLOTU POWIETRZA Z CHROMOWANYM OBRAMOWANIEM
- LISTWY BOCZNE W KOLORZE NADWOZIA
- LUSTERKA BOCZNE Z OBUDOWAMI W KOLORZE NADWOZIA
- PODŁOGA PRZEDZIAŁU ŁADUNKOWEGO WYŁOŻONA WINYLEM
- PRZEGRODA BLASZANA BEZ OKNA, Z UCHYLNĄ KLAPĄ
- ROM - SYSTEM KONTROLI RYZYKA WYWRÓCENIA POJAZDU
- SZYBY PRZEDNIE STEROWANE ELEKTRYCZNIE, Z IMPULSOWYM OTWIERANIEM SZYBY KIEROWCY
- ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE
- ŚWIATŁA PRZEDNIE WŁĄCZANE AUTOMATYCZNIE
- UCHWYT DŹWIGNI ZMIANY BIEGÓW WYKOŃCZONY SKÓRĄ
- ZAMKI DRZWI Z AUTOMATYCZNYM BLOKOWANIEM PO RUSZENIU Z MIEJSCA
- ZDERZAK TYLNY W KOLORZE NADWOZIA

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE

- GNIAZDO 230V/150W (V)
- HAK HOLOWNICZY Z SYSTEMEM KONTROLI STABILNOŚCI PRZYCZEPY (TSC)
- KAMERA COFANIA Z OBRAZEM WYŚWIETLANYM NA WYŚWIETLACZU RADIA (V)
- LAKIER METALIK (V)
- PRZEGRODA BLASZANA Z OKNEM (V)
- PRZYSTOSOWANIE DO ROZRUCHU W -29C (V)
- SYSTEM KONTROLI PASA RUCHU (V)
- SYSTEM MONITOROWANIA CIŚNIENIA W OPONACH (V)
- SYSTEM OSTRZEGANIA PRZED NIEZAMIERZONYM ZJECHANIEM Z PASA RUCHU (V)

- KIEROWNICA SKÓRZANA
- SZYBA PRZEDNIA PODGRZEWANA ELEKTRYCZNIE
- SZYBA PRZEDNIA QUICKCLEAR, OGRZEWANA
- TEMPOMAT Z OGRANICZNIKIEM PRĘDKOŚCI

INNE

- DYWANIKI PODŁOGOWE

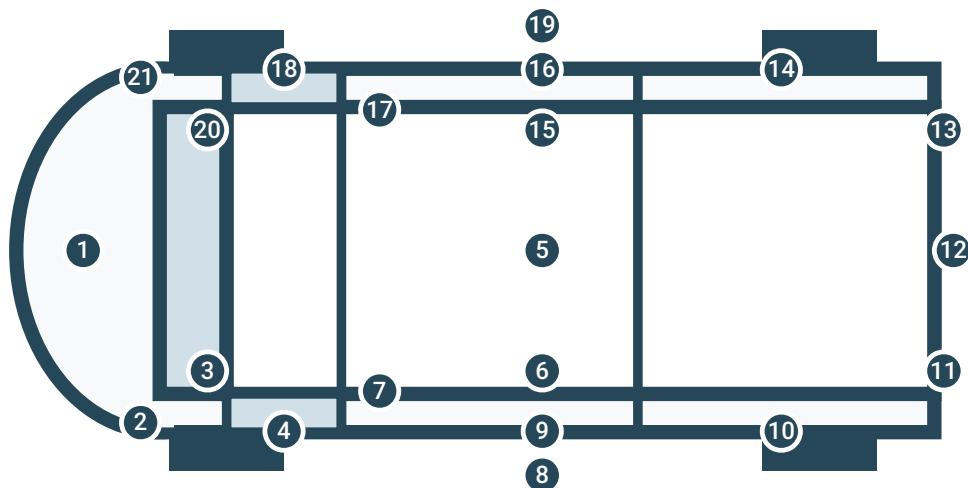


EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Lakier

LAKIER

Wykonano pomiar ręczny grubości powłoki lakierowej [μm] w poszczególnych strefach. Rysunek poglądowy dla pojazdu DOSTAWCZY.



NUMER I NAZWA ELEMENTU	PRZEDZIAŁ GRUBOŚCI POWŁOKI [μm]
1. POKRYWA PRZEDNIA	do 150
2. BŁOTNIK PRZEDNI LEWY	do 150
3. SŁUPEK PRZEDNI LEWY	do 150
4. DRZWI PRZEDNIE LEWE	do 150
5. DACH PRZÓD	do 150
6. DACH BOK LEWY	do 150
7. SŁUPEK ŚRODKOWY LEWY	do 150
8. PRÓG LEWY	do 150
9. DRZWI PRZESUWNE LEWE	do 150
10. BOK TYŁ LEWY	do 150
11. SŁUPEK TYLNY LEWY	do 150
12. DRZWI TYLNE LEWE	do 150
13. DRZWI TYLNE PRAWY	do 150
14. BOK TYŁ PRAWY	do 150
15. DRZWI PRZESUWNE PRAWY	do 150
16. PRÓG PRAWY	do 150
17. SŁUPEK ŚRODKOWY PRAWY	do 150
18. DRZWI PRZEDNIE PRAWY	do 150
19. DACH BOK PRAWY	do 150
20. SŁUPEK PRZEDNI PRAWY	do 150
21. BŁOTNIK PRZEDNI PRAWY	do 150

POJAZD OKLEJONY FOLIĄ

NIE

POJAZD OKLEJONY REKLAMĄ

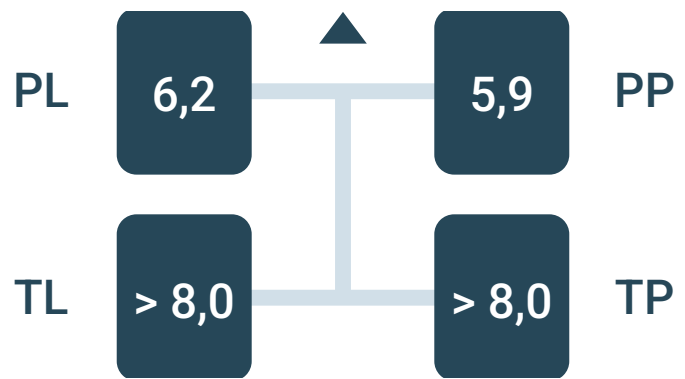
NIE

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Ogumienie

OGUMIENIE

Wykonano pomiar ręczny grubości bieżnika [mm]. Rysunek poglądowy.



OŚ	PRODUCENT	MODEL	ROZMIAR	BIEŻNIK
PP	GOODYEAR	EFFICIENTGRIP CARGO 2	215/65 R16	5,9
PL	GOODYEAR	EFFICIENTGRIP CARGO 2	215/65 R16	6,2
TP	GOODYEAR	EFFICIENTGRIP CARGO 2	215/65 R16	> 8,0
TL	GOODYEAR	EFFICIENTGRIP CARGO 2	215/65 R16	> 8,0

KOŁO ZAPASOWE / ZESTAW

KOŁO PEŁNOWYMIAROWE

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Stan utrzymania: Nadwozie/Wnętrze

NADWOZIE

OGÓLNY STAN WIZUALNY NADWOZIA POJAZDU: STAN TYPOWY DLA WIEKU POJAZDU

NAZWA ELEMENTU	RODZAJ USZKODZENIA
SZYBA CZOŁOWA	ODPRYSKI (W NORMIE)
ZDERZAK PRZEDNI	ODPRYSKI LAKIERU (W NORMIE)
DRZWI PRZEDNIE LEWE	ZARYSOWANIE,WGNIECENIE
DRZWI/POSZYCIE TYLNE LEWE	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
ZDERZAK TYLNY	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
DRZWI/POSZYCIE ŚRODKOWE PRAWY	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
FELGA PRZEDNIA PRAWA	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
DRZWI PRZEDNIE PRAWY	ZARYSOWANIE

WNĘTRZE

OGÓLNY STAN WIZUALNY WNĘTRZA POJAZDU: STAN TYPOWY DLA WIEKU POJAZDU

NAZWA ELEMENTU	RODZAJ USZKODZENIA
TAPICERKA DRZWI PRZEDNICH LEWYCH	ZARYSOWANIE (W NORMIE)

KOMENTARZ DO STANU UTRZYMANIA NADWOZIA I WNĘTRZA:

NAKLEJKA Z DANYMI IDENTYFIKACYJNYMI POJAZDU - BRAK, PŁYN CHŁODNICZY - NISKI STAN,

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Stan techniczny

STAN TECHNICZNY

PRACA POJAZDU

URUCHOMIENIE POJAZDU
PRÓBA RUCHOWA

PODJĘTO PRÓBĘ - URUCHOMIONO
INNE-KOMENTARZ

KOMENTARZ DO JAZDY PRÓBNEJ:
POJAZD ZASTAWIONY

PRACA PODZESPOŁÓW

SILNIK SPALINOWY
SILNIK ELEKTRYCZNY
SKRZYNIA BIEGÓW
ZAWIESZENIE

PRACA PRAWIDŁOWA
NIE DOTYCZY
NIE BADANO
NIE BADANO

KONTROLKI / KOMUNIKATY
BRAK

ZABEZPIECZENIE PRZECIWKRADZIEŻOWE

IMMOBILISER
INNE

STWIERDZONO - DZIAŁA
NIE STWIERDZONO

INSTALACJA LPG
NIE DOTYCZY

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Informacja formalna

INFORMACJA FORMALNA

ZGODNOŚĆ FORMALNA POJAZDU:

POCHODZENIE POJAZDU	POCHODZENIE KRAJOWE INNE
BADANIE NUMERU VIN	BADANO - STWIERDZONO ZGODNOŚĆ Z DOKUMENTACJĄ
BADANIE POPRAWNOŚCI DANYCH	PRZYJĘTO WG OKAZANYCH DOKUMENTÓW/ŹRÓDEŁ
STAN DROGOMIERZA	WERYFIKOWANO

LISTA DOKUMENTÓW POJAZDU I AKCESORIÓW:

DOWÓD REJESTRACYJNY	ORYG.	TABLICE REJESTRACYJNE	TAK
KLUCZ GŁÓWNY	TAK	APTECZKA	NIE
KLUCZ ZAPASOWY	TAK 1 SZT.	GAŚNICA	TAK
INSTRUKCJA OBSŁUGI	TAK	TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY	TAK
KSIĄŻKA SERWISOWA	NIE		

SZCZEGÓLNY CHARAKTER EKSPLOATACJI POJAZDU:

PRZEWÓZ OSÓB	NIE	FIRMA KURIERSKA	NIE
--------------	-----	-----------------	-----

KLAUZULE:

Opisany w Ekspertyzie stan pojazdu jest wiążący na dzień oględzin.

Rzeczoznawca dokonał odczytu numerów identyfikacyjnych pojazdu oraz wskazań stanu drogomierza bez badania ich poprawności oraz autentyczności.

Ekspertyzę sporządzono w oparciu o dostarczoną dokumentację, badanie organoleptyczne pojazdu w warunkach jego udostępnienia oraz przy wykorzystaniu systemów eksperckich.

Rzeczoznawca nie przeprowadził badań diagnostycznych. Nie ma też wpływu na matematyczne algorytmy, a także bazę wyposażenia standardowego, stosowane w systemach eksperckich.

Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu.

Jeżeli do oględzin przedstawiono oryginał dowodu rejestracyjnego, zdjęcia przedstawiają stan faktyczny na dzień oględzin. W przeciwnym razie zdjęcia przedstawiają skan dowodu rejestracyjnego.

Jazda testowa w warunkach parkingowych przeprowadzana jest przy prędkości pojazdu maksymalnie do 20 km/h, brak możliwości sprawdzenia podzespołów w warunkach normalnej eksploatacji.

Ekspertyza służy wyłącznie do celu w niej wskazanego i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.

Ekspertyza nie może być publikowana bez zgody Wykonawcy.

EKSPERTYZA POJAZDU

Dokumentacja zdjęciowa



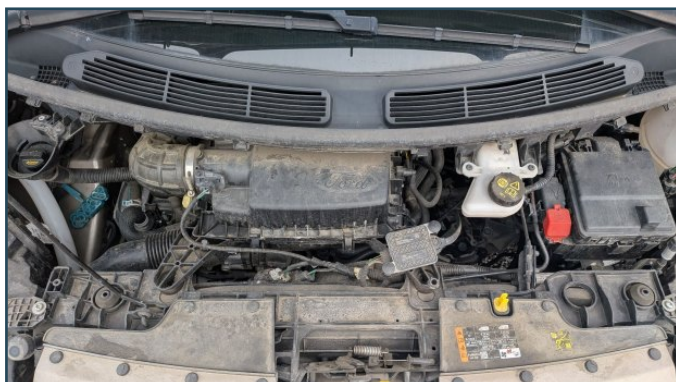
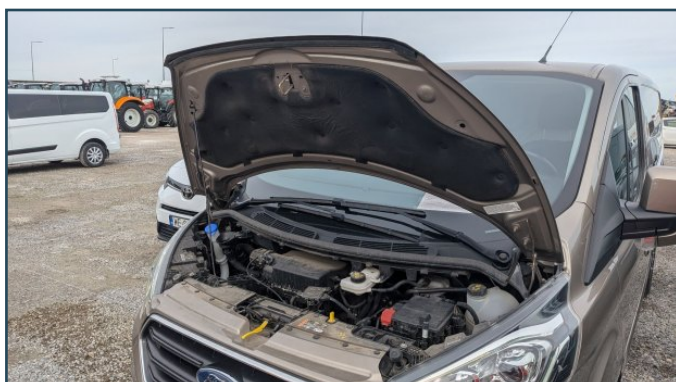
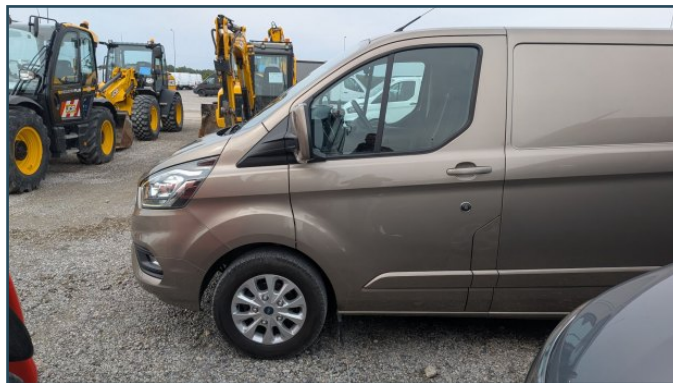
PARTNER
CRLS

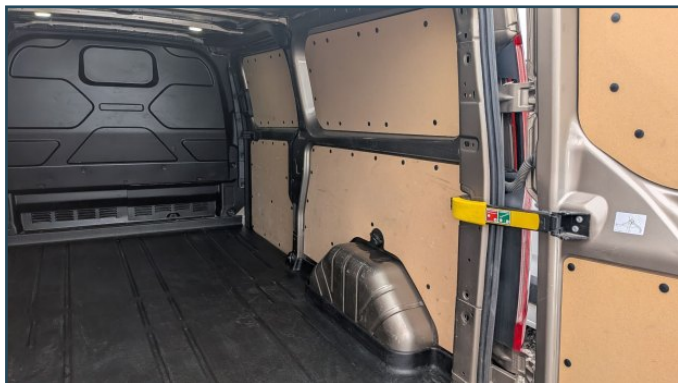
ZDJĘCIA

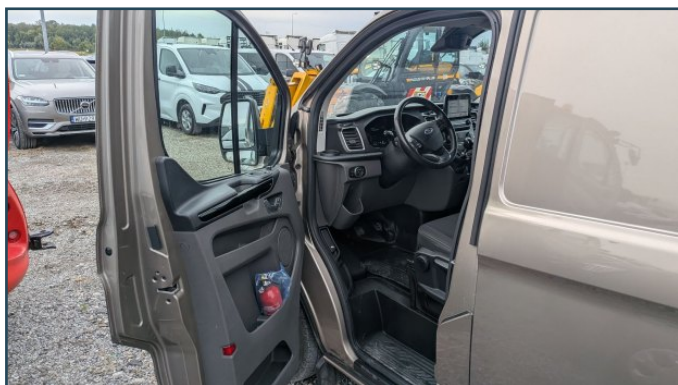
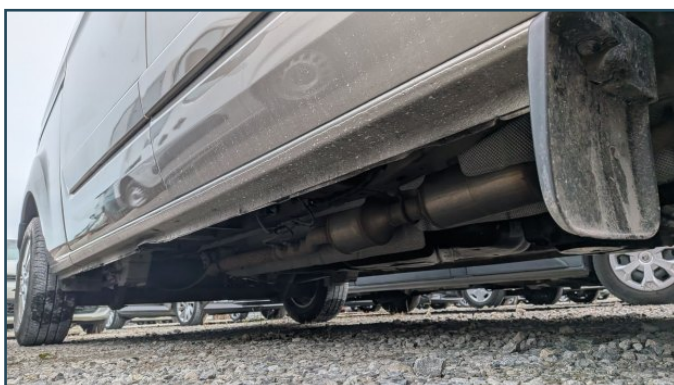
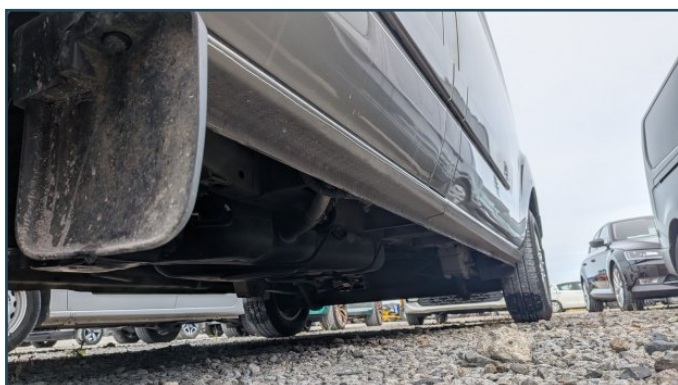
Ilość zdjęć (bez zdjęć dowodu rejestracyjnego)	110
Zdjęcia poglądowe	TAK
Zdjęcia uszkodzeń	TAK
Zdjęcia dokumentów pojazdu	TAK
Zdjęcia dowodu rejestracyjnego	TAK

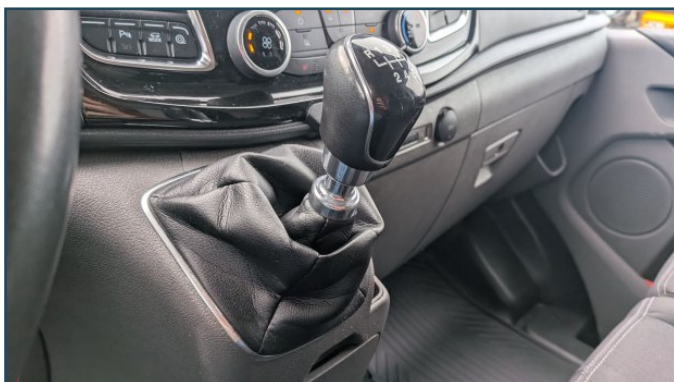
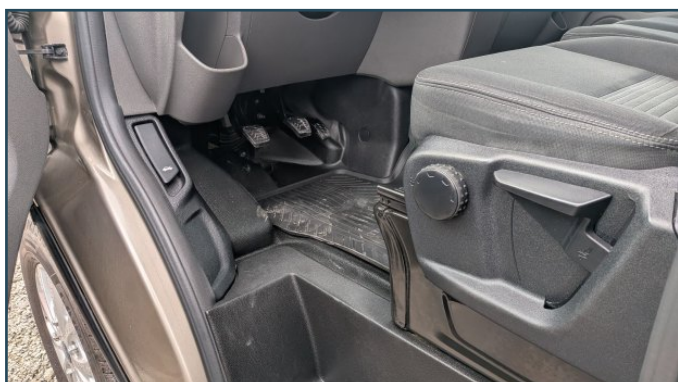
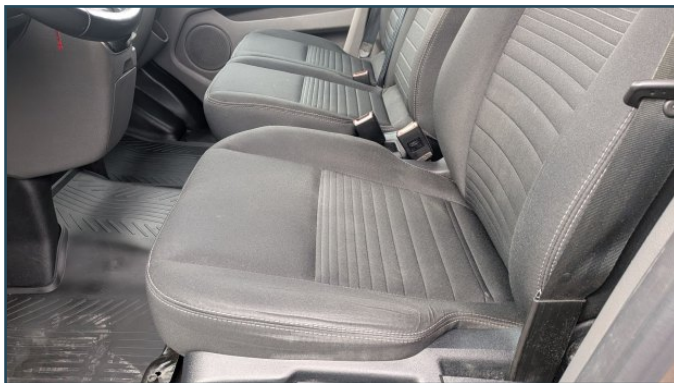
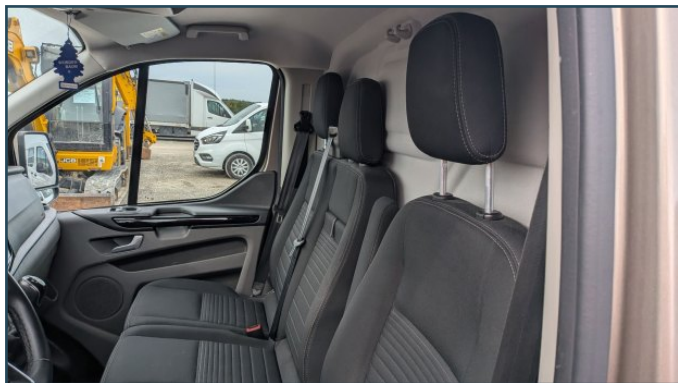
ZDJĘCIA POGLĄDOWE

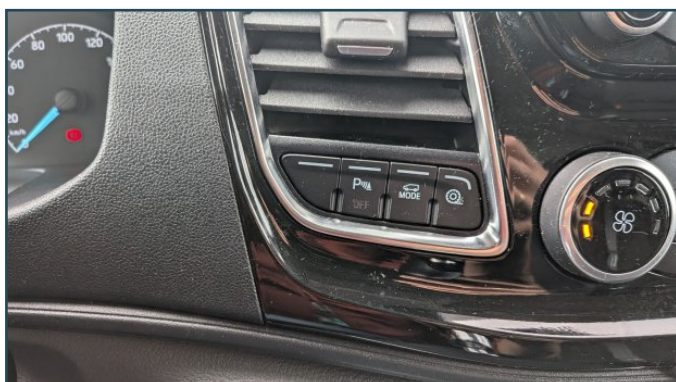


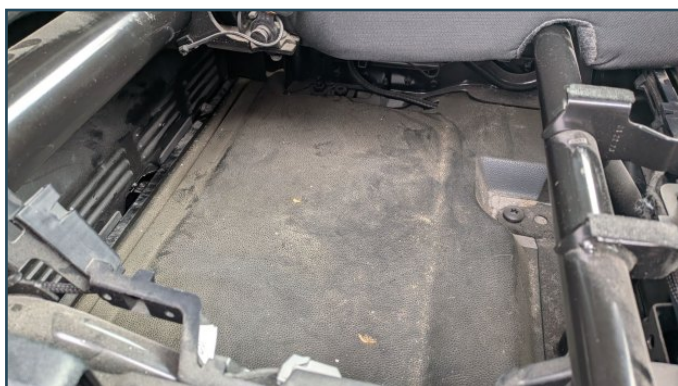
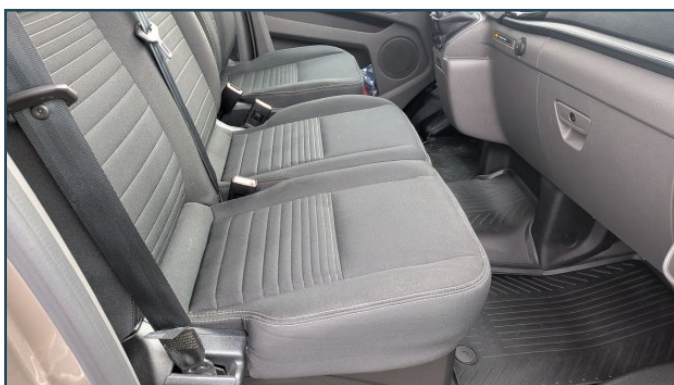
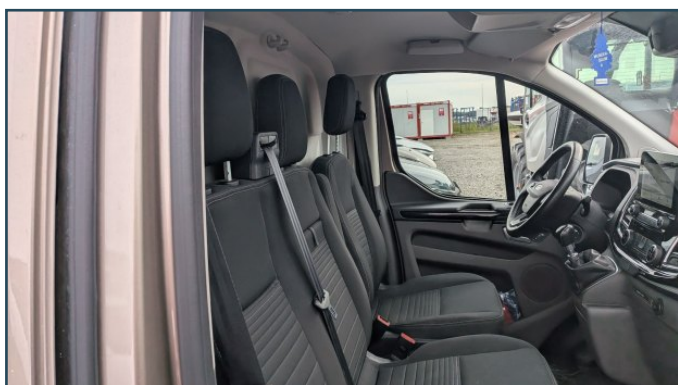


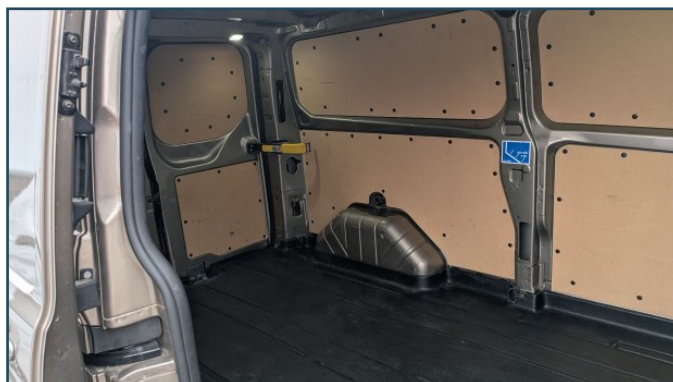
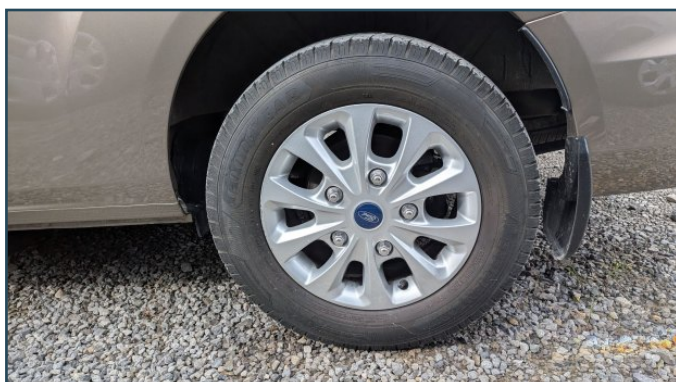








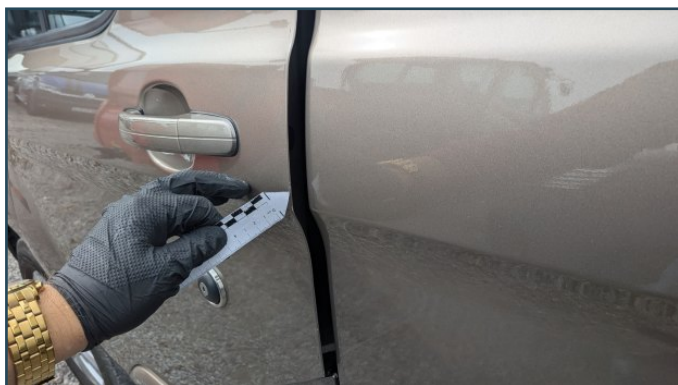


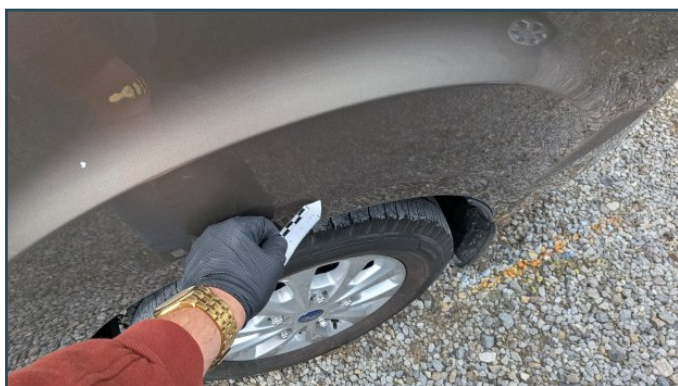


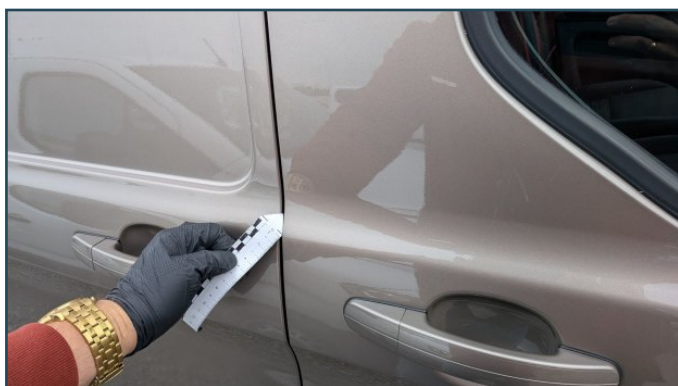


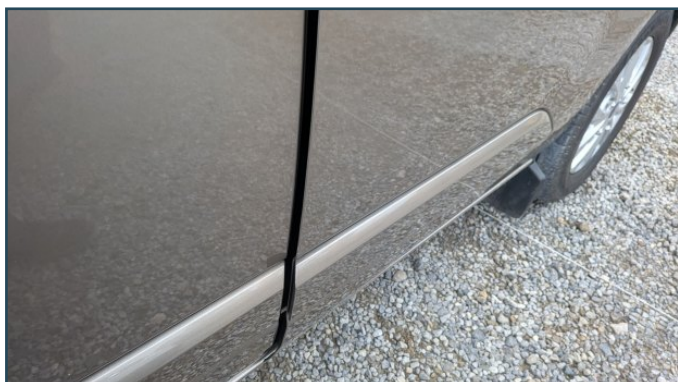
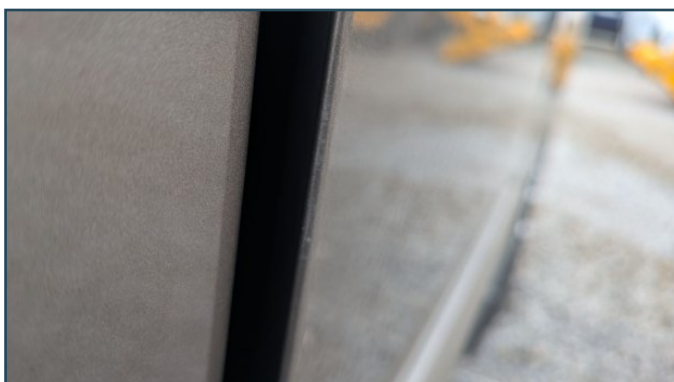
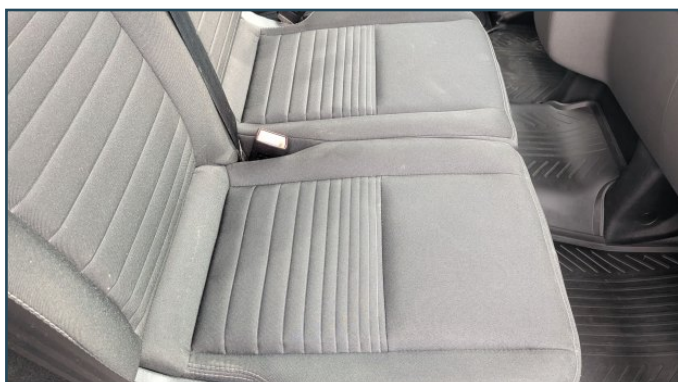
ZDJĘCIA USZKODZEŃ

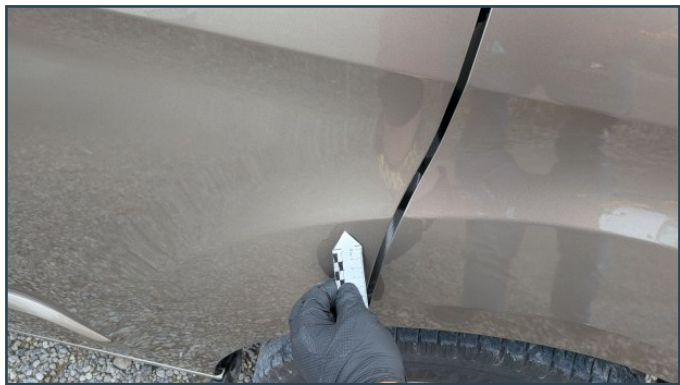




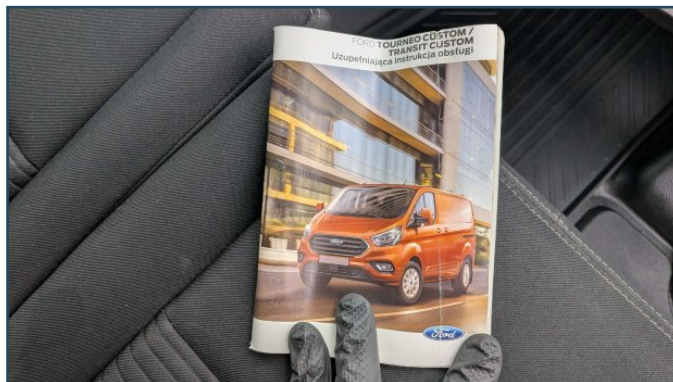








DOKUMENTY POJAZDU



EKSPERTYZA POJAZDU

Dowód rejestracyjny



PARTNER
CRLS

DOWÓD REJESTRACYJNY

X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 10.08.2026 DATA PODPIS 18.08.2026	X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 18.08.2026 DATA PODPIS 18.08.2026	ADNOTACJE URZĘDOWE ---(V.9) POZIOM EMISJI SPALIN - EURO 6 AR---
X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS	X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS	
X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS	X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS	

A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - dane posiadacza pojazdu / właściciela pojazdu, D - dane pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, F1 - maksymalna masa całkowita, G - masa własna, H - okres ważności dowodu, I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer świadectwa homologacji typu pojazdu, P1, P2, P3 - dane silnika, Q - stosunek mocy do ciężaru (w kW/kg), S1, S2 - liczba miejsc siedzących/ stojących, E2/E3 - dopuszczalna masa całkowita pojazdu/ zespołu pojazdów, I - kategoria pojazdu 1 - liczbą osi, O1, O2 - maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem / bez hamulca, X - potwierdzenie przeprowadzenia badania technicznego pojazdu i daty następnego badania technicznego pojazdu.

Pouczenie:
Właściciel pojazdu, jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni organowi, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

RODZAJ POJAZDU SAMOCHÓD CIĘŻAROWY	C.1.1 VEHIS FINANSE SP. Z O.O. C.1.2 38366599000275 C.1.3 60-105 POZNAŃ KOPANINA 30A	WSPÓLNOTA EUROPEJSKA RZECZPOSPOLITA POLSKA Dowód Rejestracyjny
PRZEZNACZENIE ---	C.2.1 VEHIS FINANSE SP. Z O.O. C.2.2 38366599000275 C.2.3 60-105 POZNAŃ KOPANINA 30A	PREZYDENT MIASTA POZNAŃ PL. KOLEGIACKI 17 61-841 POZNAŃ
ROK PRODUKCJI 2023	C F1 3000 kg F2 3000 kg F3 5240 kg G 2055 kg J N1 K e1*2007/46*1005*24 L 2 O1 2800 kg O2 750 kg P1 1995,00 cm³ P2 95,60 kW P3 D Q --- S1 3 S2 ---	ORGAN WYDAJĄCY A PY 53926
DOPUSZCZALNA ŁADOWNOŚĆ 945 kg		D.1 FORD D.2 FCC -BKFB1ABX -I3WRASAACA2SBA
NAJWIEKSZY DOP. NACISK OSI 16,42 kN		D.3 TRANSIT CUSTOM
NR KARTY POJAZDU ---		E WF0YXTTGYPY80162
QR CODE		B 10.08.2023 10.09.2024 H ---
SERIA DR/BAU 4154105	SERIA DR/BAU 4154105	SERIA DR/BAU 4154105