MOTOEXPERT
RZECZOZNAWSTWO TECHNIKI SAMOCHODWEJ
MASZYN I URZĄDZEŃ

www.motoexpert.pl
www.rzeczoznawcy-motoexpert.pl

BIURO: 05-420 Józefów, ul. Parkowa 4
NIP: 532-18-76-221

tel./fax: +48 / 22 789 31 25
e-mail: motoexpert@motoexpert.pl

OPINIA Nr DAW-1549/26 z dnia 08.09.2026r.

Rzeczoznawca:	mgr inż. Andrzej Walewski	CCRS411/04/08/11/14/17/20/23/26 Lista Ministra Infrastruktury RS 001044
Zleceniodawca:	Deutsche Leasing Polska S.A.	
Adres:	Wybrzeże Gdyńskie 6A	kod: 01-531 Warszawa
Zlecenie:	e-mail	z dnia: 28.08.2026r.
Przedmiot wyceny:	Doczyszczarko-ładowarka do buraków cukrowych HOLMER Terra Felis 2	
Cel wyceny:	Celem wyceny jest oszacowanie indywidualnej wartości maszyny dla potrzeb sprzedaży wymuszonej.	

PODSTAWA OPINII

Niniejszą opinię opracowano w oparciu o:

- Szczegółowe zapoznanie się ze stanem maszyny.
- Szczegółowe oględziny maszyny dokonane w dniu 03.09.2026r. na terenie firmy Holmer Budowa Maszyn Sp. z o.o., ul. Wrocławska 73, 55-300 Środa Śląska.
- Podstawy wyceny wartości środków Technicznych – standard MOTOEXPERT.
- Doświadczenie własne rzeczoznawcy.
- Wartość maszyny określono na podstawie informacji cenowej uzyskanej od producenta – firmy Holmer Budowa Maszyn Sp. z o.o., ul. Wrocławska 73, 55-300 Środa Śląska, oraz konsultacje branżowe.
- Dane techniczne ustalono na podstawie fabrycznej tabliczki znamionowej maszyny oraz przedstawionej specyfikacji.

Dane techniczno-identyfikacyjne maszyny:

Rodzaj	Doczyszczarko-ładowarka do buraków
Marka, model	**HOLMER Terra Felis 2**
Typ	TF2
Rok produkcji	**2019**
Numer seryjny	**TF0227**
Godziny pracy	**nie odczytano**
Silnik	Mercedes-Benz OM 936 LA
Moc znamionowa	280 kW / 381 KM
Masa własna	29 800 kg
Producent	HOLMER Maschinenbau GmbH Regensburger Str. 20, 84069 Schierling-Unterdeggenbach, Niemcy

Zastosowanie:

Doczyszczarka do buraków Holmer Terra Felis 2 (w konfiguracji z koszem zasypowym) to specjalistyczna maszyna przeznaczona do intensywnego doczyszczania surowca oraz jego szybkiego załadunku na zestawy transportowe, takie jak naczepy ciężarowe czy przyczepy

rolnicze. Maszyna znajduje zastosowanie w punktach zbioru, centrach logistycznych cukrowni lub na placach przeładunkowych, gdzie surowiec jest podawany bezpośrednio do kosza zasypowego za pomocą ładowarki kołowej lub wywrotek.

Technologia:

Model ten bazuje na sprawdzonym podwoziu i systemie doczyszczająco-przeładunkowym serii Terra Felis 2, w którym klasyczny stołowy podbierak pryzmowy zastąpiono pojemnym koszem zasypowym dostosowanym do ciągłego załadunku maszynowego. Korpus czyszczący wykorzystuje zespół wydajnych rolek gwiazdowych i czyszczących o regulowanej prędkości obrotowej, które odsiewają ziemię i zanieczyszczenia luźne bez uszkadzania korzeni buraków. Odseparowany materiał jest odrzucany pod maszynę lub na boczny przenośnik odrzutu, natomiast oczyszczony surowiec trafia na długie, hydraulicznie składane ramię wyładowcze o szerokim kącie obrotu i regulowanej wysokości, pozwalające na równomierne i precyzyjne napełnianie wysokie pojemnościowo naczepy ciężarowe. Całość napędzana jest silnikiem wysokoprężnym ze zintegrowanym układem hydraulicznym, a sterowanie funkcjami przeładunku i składania do transportu odbywa się z poziomu dedykowanego panelu operatorskiego.

W czasie oględzin stwierdzono:

Do oceny przedstawiono doczyszczarko-ładowarkę do buraków cukrowych HOLMER Terra Felis 2 o w/w danych techniczno-identyfikacyjnych. Wizualny stan techniczny maszyny można określić jako dobry, stwierdzono liczne powierzchowne uszkodzenia mechaniczne wynikające z charakterystyki oraz nasilenia pracy na powierzchni całej maszyny. Elementy przenoszące (taśmy, rolki, bębny) ze śladami uszkodzeń o charakterze eksploatacyjnym. Zlokalizowano fabryczną tabliczkę znamionową. Oznaczenie CE czytelne. Brak możliwości uruchomienia maszyny w warunkach oględzin: sterowniki maszyny zdemontowane w celu zabezpieczenia przed uruchomieniem. Brak możliwości odczytu wskazań pracy – brak sterownika.

OPIS TECHNICZNY

Stanowisko operatora	- siedzące, kabina zamknięta, klimatyzowana
Rodzaj zapłonu	- samoczynny
Typ silnika	- wysokoprężny
Osprzęt podstawowy	- bez uwag
Układy hydrauliczne (pompa, przewody, siłowniki)	- bez uwag
Powłoka lakierowa	- koloru czerwonego, powierzchowne uszkodzenia mechaniczne wynikające z charakterystyki oraz nasilenia pracy
Tablica rozdzielcza	- kpl.
Wycieki płynów	- bez uwag
Naprawa i konserwacja maszyny	- nie okazano
Dokumenty identyfikujące maszynę	- nie okazano
Dokumenty dotyczące przebiegu maszyny	- nie okazano
Próba sprawności bez obciążenia	- nie dokonano

Podstawowe zespoły:

S I L N I K

Silnik wraz z osprzętem kompletny bez widocznych braków.
Silnika nie uruchomiono. Próby ruchowej maszyny nie dokonano
Sterowniki maszyny zdemontowane w celu zabezpieczenia przed uruchomieniem.

P O D W O Z I E

Podzespoły podwozia z widocznymi niewielkimi uszkodzeniami mechanicznymi – ogniskami korozji, zarysowaniami.

Ogumienie osi przedniej	MICHELIN MEGAXBIB 710/75 R34
Ogumienie osi tylnej	MICHELIN MEGAXBIB 710/75 R34

N A D W O Z I E

Nadwozie koloru czerwonego ze śladami eksploatacyjnych uszkodzeń mechanicznych, zarysowania, odpryski powłoki lakierowej z ogniskami korozji.
Uszkodzenia kwalifikujące się do wymiany/naprawy:
- podstawa sekcji transportującej czołowa – ogniska korozji,
- walce przekazujące – ogniska korozji,
- przeciwwaga – porysowana,
- wspornik lamp zespolonych tylnych – pogięty, ogniska korozji,
- podstawa obudowy silnika – wgnieciona, ogniska korozji,
- pokrywy boczne lewe – porysowane, powgniatane, ogniska korozji.

W Y P O S A Ż E N I E

Wyposażenie:
- hydraulicznie podnoszona kabina,
- ogrzewanie dodatkowe,
- system automatycznego poziomowania,
- oświetlenie robocze LED,
- automatyczny centralny układ smarowania,
- radioodtwarzacz,
- ergonomiczny obrotowy fotel operatora,
- terminal z kolorowym ekranem dotykowym,
- hydraulicznie wysuwana przeciwwaga,
- system kamer,
- kosz zasypowy,

Zastrzeżenia ograniczające:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny. Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora. Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie, gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego. Za szkodę w rozumieniu ust. powyżej nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną. Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.
Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny. Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca. Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

Załączniki:

- dokumentacja fotograficzna,
- specyfikacja zakupowa.

RZECZOZNAWCA

HOLMER

Eggmühl
EXXACT
Made in Germany
TF2
PTAC
N° de série
TF0227
Année
kg
29800
PTRA
Maxi essieu 1
kg
4000
Maxi essieu 2
Maxi essieu 3
kg
4100
Maxi essieu 4
Maxi essieu 5
kg
4100
Réceptionnée á la
DREAL HAUTS-DE-FRANCE

TF0227

CAMOS

88:88

ROPA

GLORIA

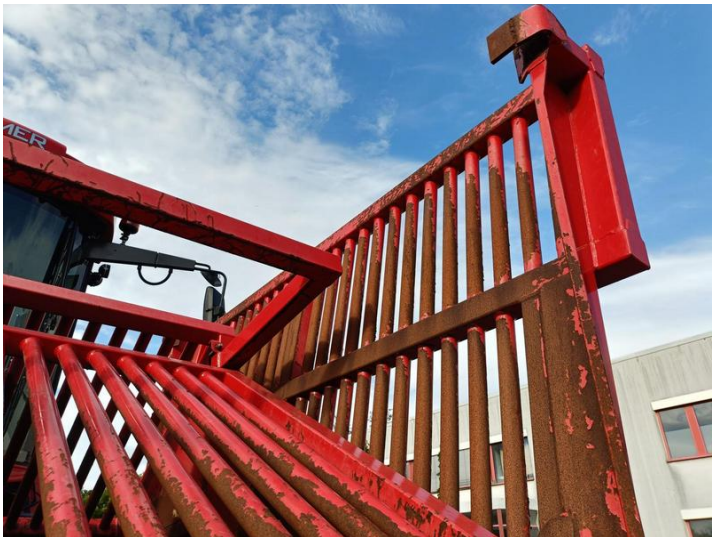
GLORIA

NT ONLY
Nissens
Nissens A/S
Prod. no.:
Customer ID no.:
410508
Nissens part no.:
910529
Test Pres.: (Bar)
Max. Pres.: (Bar)
Min./Max. Temp.(C):
AIR
WATER
2.2
1.45
Made by Nissens A/S
REMOVE SLOWLY
TIGHTEN

HOLMER
1630
FS 113 MY

HOLMER

Nr.
AN
0198
Baujahr
2019
Gewicht kg



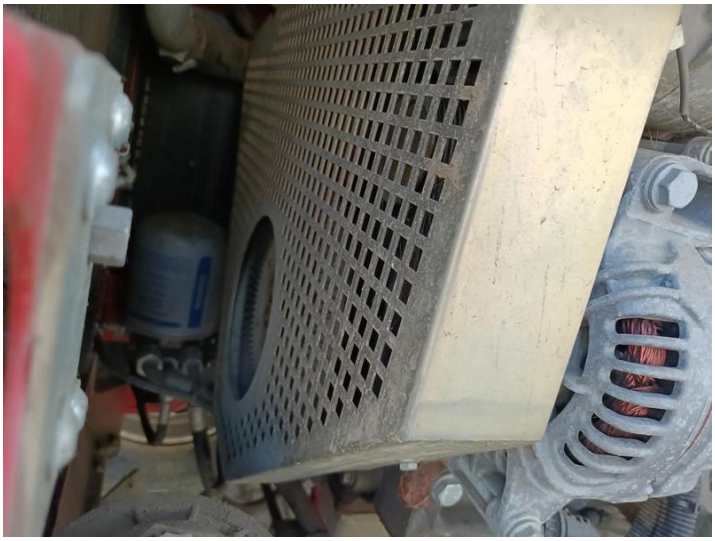
HOLMER
exxact

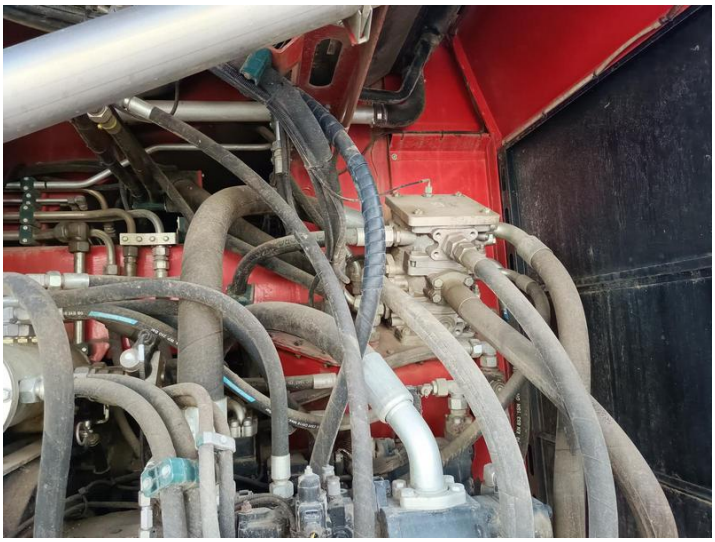
HOLMER

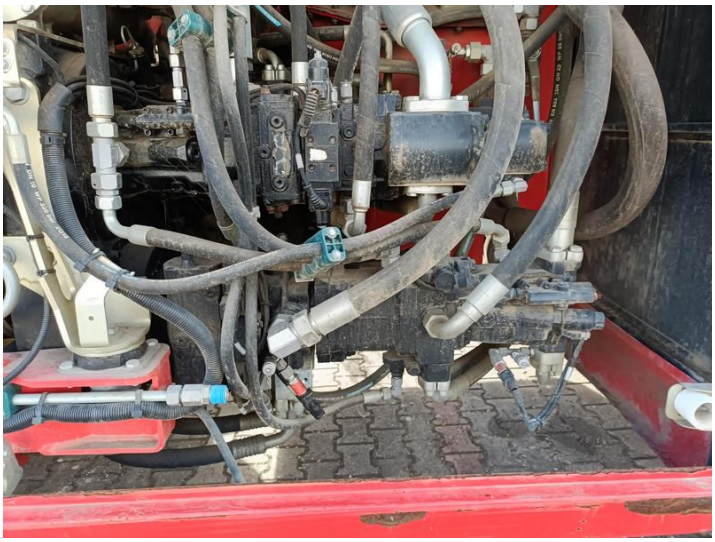
HOLMER
xxact

HOLMER

ENGINE INFORMATION
DAIMLER AG, STUTTGART, GERMANY
ENGINE TYPE/FAMILY: OM936LA.E4-1 D9H01
ENGINE SERIAL NO.: 935.912-C-0159897
TYPE-APPROVAL NO.: e1*97/68QA*
2013/46*0765*04
DATE OF ENGINE MANUFACTURE: 1118
DUPLICATE: The information is to be positioned, if necessary, in order to make easily accessible when the engine is installed in a machine.







24V

DynaFi

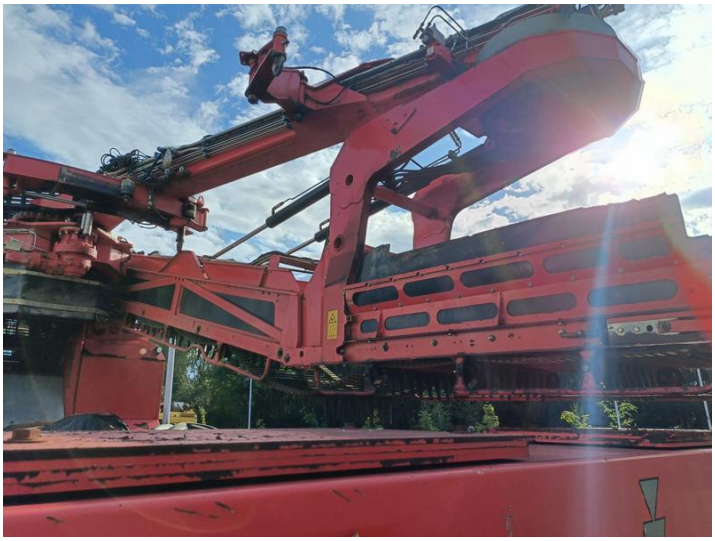
Terra

DynaFill
VarioPick
Nur das Original reinigt Rüben richtig.

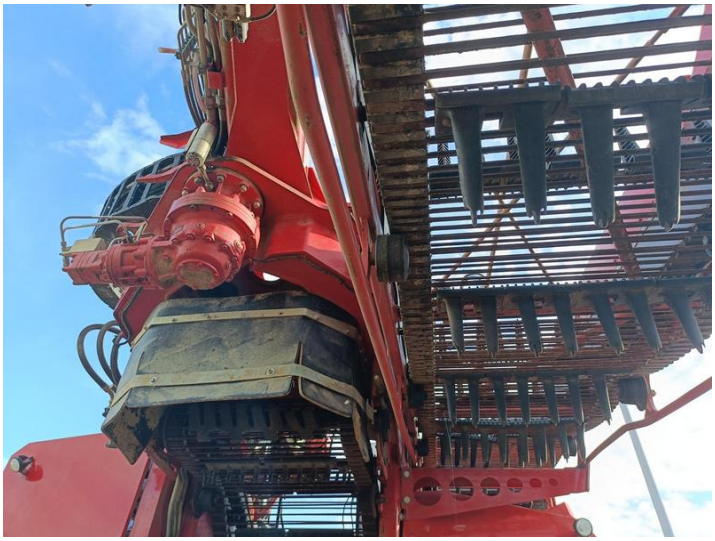
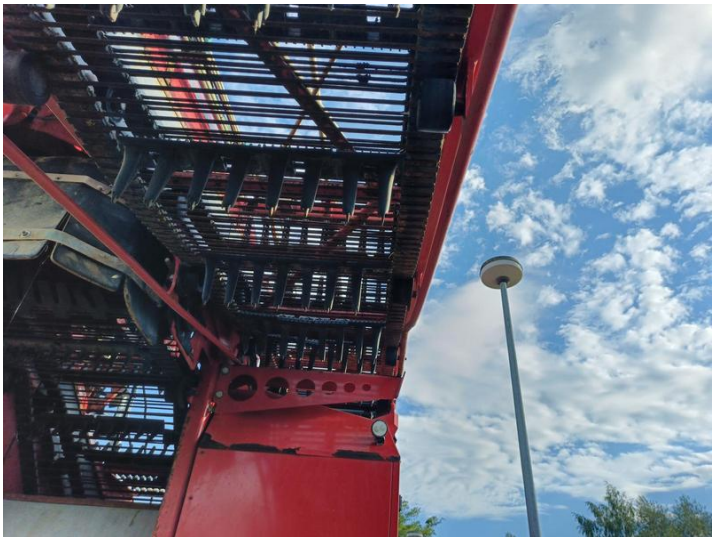
MEGA X

STOP

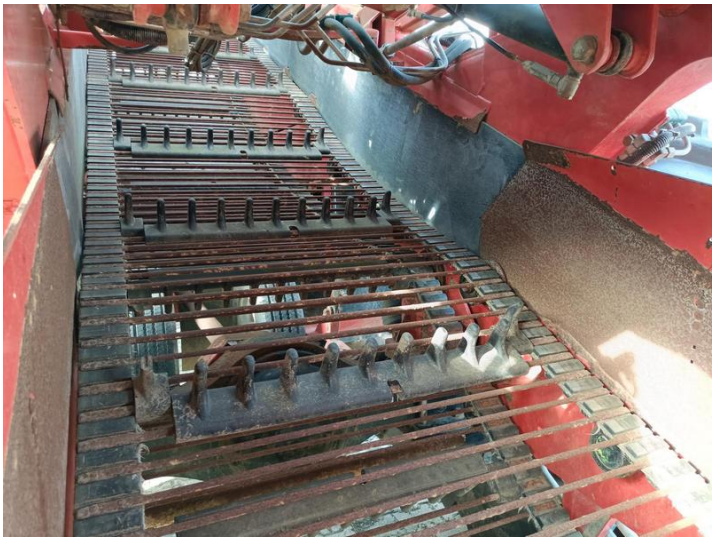
exxact



MICHELIN

HOLMER
exxact



HOLMER
exact

HOLMER
exact

HOLMER
exact