



PARTNER
CRLS

EKSPERTYZA POJAZDU

STRONA TYTUŁOWA

WERSJA 3.02

DANE ZLECENIODAWCY

Firma	VEHIS FINANSE SP. Z O.O.
	AL. MURCKOWSKA 14C
	40-265 KATOWICE

DANE WYKONAWCY

Firma	PARTNER CRLS SP. Z O.O.
Rzecznawca	MATEUSZ KELER
Nr zlecenia	VHS00744/26
Data zlecenia	18 sierpień 2026

IDENTYFIKACJA SKRÓCONA POJAZDU

Marka	FIAT
Model	DUCATO
Numer rejestracyjny	WE8E294
Rok produkcji	2022
Numer VIN	ZFA25000002W35202

LISTA DOKUMENTÓW POJAZDU I AKCESORIÓW

Do oględzin pojazdu przedstawiono:

Dowód rejestracyjny	ORYG.	Tablice rejestracyjne	TAK
Klucz główny	TAK	Apteczka	NIE
Klucz zapasowy	NIE	Gaśnica	TAK
Instrukcja obsługi	NIE	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
Książka serwisowa	NIE		

OPIS OGÓLNY POJAZDU* - UWAGA

* Opis ogólny sporządzono w oparciu o cechy widoczne. Partner CRLS nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte, nie dające się ustalić bez badania specjalistycznego.

ELEMENTY SKŁADOWE EKSPERTYZY

Poniższe elementy stanowią integralną część Ekspertyzy

Ekspertyza - Raport z systemu eksperckiego	TAK	Ekspertyza - Stan techniczny	TAK
Ekspertyza - Lakier/Ogumienie	TAK	Ekspertyza - Dokumentacja zdjęciowa	TAK



PARTNER
CRLS

EKSPERTYZA POJAZDU

RAPORT (SYSTEM EKSPERCKI)

Nr zlecenia

VHS00744/26

Nr rejestracyjny

WE8E294

Raport wykonano w systemie eksperckim:

EUROTAX (AUTOVISTA)

Raport z systemu eksperckiego stanowi integralną część niniejszej Ekspertyzy i nie może być prezentowany samodzielnie.



PARTNER
CRLS

OCENA STANU POJAZDU

DANE ZLECENIA

Numer wyceny	21498
Numer sprawy	VHS00744/26
Zleceniodawca	
Data i miejsce oględzin	
Data wyceny	26.08.2026
Wycena na dzień	26.08.2026
Numer licencji / użytkownik	38107 / Partner CRLS

DANE POJAZDU

Numer rejestracyjny / numer VIN	WE8E294 / ZFA25000002W35202
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	11.01.2023 / 43
Rok produkcji	2022
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	165 958 / Odczytany
Data następnego badania technicznego	11.01.2028
Lakier	----

Marka	FIAT
Model	Ducato 35 MultiJet3 Power Euro 6 2184ccm - 160KM 3,5t 21-22
Typ	Ducato 35 MJ L4H3
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Furgon, max. wysoki dach / 4 / 3
Pojemność silnika (ccm)	2184
Moc kW / KM	118 / 160
Paliwo / katalizator	Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	3 500
Masa własna / ładowność	2 118 / 1 382
Rozstaw osi 1 / 2	4 035 /

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- Drzwi tylne bez szyby
- Fotel pasażera dwumiejscowy
- Przegroda stała bez szyby
- Fotel kierowcy z regulacją lędźwiową i podłokietnikiem
- Koło zapasowe pełnowymiarowe
- Zbiornik paliwa o pojemności 90 litrów

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- Pakiet Easy
 - ☐ Kamera cofania
 - ☐ Klimatyzacja manualna
 - ☐ Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
 - ☐ Radio 7" z bluetooth, dab, carplay, android auto

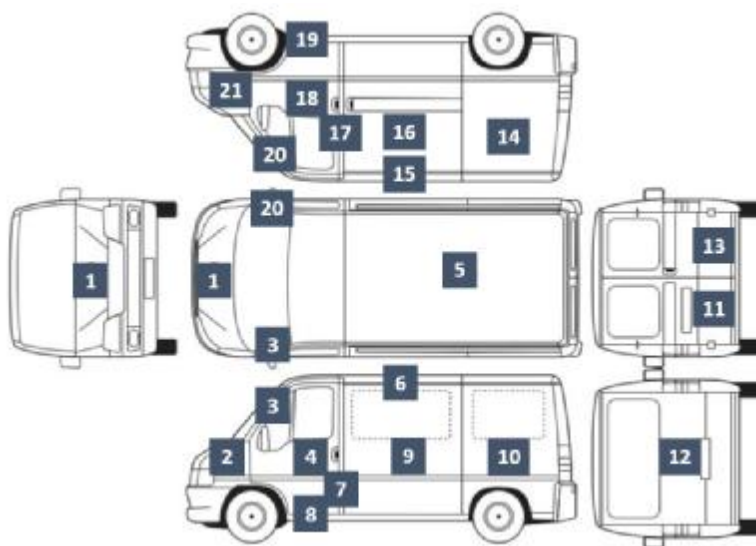


PARTNER
CRLS

EKSPERTYZA POJAZDU

POMIAR GRUBOŚCI LAKIERU I OGUMIENIA

LAKIER



rysunek pojazdu poglądowy

Wykonano pomiar ręczny grubości powłoki lakierowej [μm]

NUMER I NAZWA ELEMENTU	PRZEDZIAŁ GRUBOŚCI POWŁOKI
1. POKRYWA PRZEDNIA	do 150
2. BŁOTNIK PRZEDNI LEWY	do 150
3. SŁUPEK PRZEDNI LEWY	do 150
4. DRZWI PRZEDNIE LEWE	do 150
5. DACH	do 150
6. RAMA DACHU LEWA	do 150
7. SŁUPEK ŚRODKOWY LEWY	do 150
8. PRÓG LEWY	do 150
9. POSZYCIE/DRZWI ŚRODKOWE LEWE	do 150
10. POSZYCIE/DRZWI TYLNE LEWE	do 150
11. DRZWI TYLNE LEWE	do 150
12. POKRYWA TYLNA	-----
13. DRZWI TYLNE PRAWO	do 150
14. POSZYCIE/DRZWI TYLNE PRAWO	do 150
15. RAMA DACHU PRAWA	do 150
16. POKRYWA/DRZWI ŚRODKOWE PRAWO	do 150
17. SŁUPEK ŚRODKOWY PRAWY	do 150
18. DRZWI PRZEDNIE PRAWO	do 150
19. PRÓG PRAWY	do 150
20. SŁUPEK PRZEDNI PRAWY	do 150
21. BŁOTNIK PRZEDNI PRAWY	do 150

OGUMIENIE

Wykonano pomiar ręczny grubości bieżnika [mm]

PRODUCENT TYP		ROZMIAR	BIEŻNIK
Bridgestone Druravis R660	PP	215/70 R15C	4,7
Bridgestone Druravis R660	PL	215/70 R15C	5,7
Bridgestone Druravis R660	TP	215/70 R15C	7,7
Bridgestone Druravis R660	TL	215/70 R15C	7,9
KOŁO PEŁNOWYMIAROWE	KOŁO ZAPASOWE		
0	0		0,0



PARTNER
CRLS

EKSPERTYZA POJAZDU

OPIS STANU TECHNICZNEGO

NADWOZIE

NAZWA ELEMENTU	RODZAJ USZKODZENIA
SZYBA CZOŁOWA	ODPRYSKI
POKRYWA PRZEDNIA	ODPRYSKI LAKIERU
ZDERZAK PRZEDNI	PĘKNIĘCIE
LUSTERKO LEWE	PĘKNIĘCIE
BŁOTNIK PRZEDNI LEWY	ODPRYSKI LAKIERU
REFLEKTOR PRZEDNI LEWY	ZARYSOWANIE
PRÓG LEWY	RDZA/KOROZJA
PRÓG LEWY	ZARYSOWANIE
DRZWI PRZEDNIE LEWE	ODPRYSKI LAKIERU
LISTWA ŁUKOWA BŁOTNIKA TYLNEGO LEWEGO	ZARYSOWANIE
SZYBA POSZYCIA TYLNEGO LEWEGO	ZARYSOWANIE, WGNIECENIE
LAMPA TYLNA LEWA	ZBITA
ZDERZAK TYLNY	PĘKNIĘCIE
DRZWI TYLNE LEWE	ZARYSOWANIE
DRZWI TYLNE PRAWO	ZARYSOWANIE, WGNIECENIE
DRZWI/POSZYCIE TYLNE PRAWO	ZARYSOWANIE, WGNIECENIE
DRZWI/POSZYCIE ŚRODKOWE PRAWO	ZARYSOWANIE
PRÓG PRAWY	ZARYSOWANIE, WGNIECENIE
DRZWI PRZEDNIE PRAWO	ZARYSOWANIE
LUSTERKO PRAWO	ZARYSOWANIE

WNĘTRZE

NAZWA ELEMENTU	RODZAJ USZKODZENIA
KOMORA ŁADUNKOWA	ZARYSOWANIE
KOMORA ŁADUNKOWA	NADMIERNE ZUŻYCIE
FOTEL PRZEDNI LEWY	ROZERWANIE
PODSUFITKA	ZABRUDZENIE
FOTEL PRZEDNI ŚRODKOWY	ZABRUDZENIE
FOTEL PRZEDNI PRAWY	ZABRUDZENIE
DESKA ROZDZIELCZA	ZARYSOWANIE
----	----
----	----
----	----

UWAGI DODATKOWE DOTYCZĄCE STANU UTRZYMANIA POJAZDU

OGÓLNY STAN WIZUALNY NADWOZIA POJAZDU

STAN TYPOWY DLA WIEKU POJAZDU

OGÓLNY STAN WIZUALNY WNĘTRZA POJAZDU

STAN TYPOWY DLA WIEKU POJAZDU

Pozostałe uwagi do opisu nadwozia i wnętrza (nie ujęte powyżej)

SKRZYNIA BIEGÓW - nieszczelność; PODSZYBIE – brak zaślepek; USZCZELKA DRZWI PRZEDNICH LEWYCH – rozerwana; STEROWANIE Z KIEROWNICY – brak przycisku; HAMULEC POSTOJOWY - niesprawny; NAROŻNIK TYLNY LEWY - wgnieciony; ZAMEK I USZCZELKA DRZWI TYLNYCH LEWYCH - uszkodzenia mechaniczne; PRÓG PRAWY - korozja; BŁOTNIK PRZEDNI PRAWY - odprysk lakieru; USZCZELKA KABINY STRONA LEWA - deformacja;



PARTNER
CRLS

EKSPERTYZA POJAZDU

INFORMACJE DODATKOWE

INFORMACJE DODATKOWE

ZGODNOŚĆ FORMALNA POJAZDU:

POCHODZENIE POJAZDU

BADANIE NUMERU VIN

BADANIE PRAWDZIWOŚCI DANYCH POJAZDU

STAN DROGOMIERZA

POCHODZENIE KRAJOWE INNE

BADANO - STWIERDZONO ZGODNOŚĆ Z DOKUMENTACJĄ

PRZYJĘTO WG OKAZANYCH DOKUMENTÓW/ŹRÓDEŁ.

WERYFIKOWANO

ZABEZPIECZENIE PRZECIWKRADZIEŻOWE:

IMMOBILISER

INNE

STWIERDZONO - DZIAŁA

NIE STWIERDZONO

JAZDA PRÓBNA

URUCHOMIENIE POJAZDU

PRÓBA RUCHOWA

PODJĘTO PRÓBĘ - URUCHOMIONO

PODJĘTO PRÓBĘ - UWAGI - PATRZ KOMENTARZ

KOMENTARZ DODATKOWY

PRACA PODZESPOŁÓW

W trakcie jazdy próbnej stwierdzono wyraźny brak mocy silnika. Sprzęgło wykazuje oznaki znacznego zużycia. Układ hamulcowy wymaga kontroli i serwisu – podczas hamowania stwierdzono bardzo głośną pracę układu.

KOMUNIKATY I KONTROLKI

Skontrolować światła tablicy rejestracyjnej, Uruchomienie nie będzie możliwe za 330 km – zleć kontrolę systemu AdBlue, Konieczne uzupełnienie paliwa, Skontrolować silnik.

ZAPISY W REJESTRACH ZEWNĘTRZNYCH

BRAK UWAG

POZOSTAŁE

BRAK UWAG

KLAUZULE

Opisany w Ekspertyzie stan pojazdu jest wiążący na dzień oględzin.

Rzecznik dokonał odczytu numerów identyfikacyjnych pojazdu oraz wskazań stanu drogomierza bez badania ich poprawności oraz autentyczności.

Ekspertyzę sporządzono w oparciu o dostarczoną dokumentację, badanie organoleptyczne pojazdu w warunkach jego udostępnienia oraz przy wykorzystaniu systemów eksperckich.

Rzecznik nie przeprowadził badań diagnostycznych. Nie ma też wpływu na matematyczne algorytmy, a także bazę wyposażenia standardowego, stosowane w systemach eksperckich.

Rzecznik nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu.

Jeżeli do oględzin przedstawiono oryginał dowodu rejestracyjnego, zdjęcia przedstawiają stan faktyczny na dzień oględzin. W przeciwnym razie zdjęcia przedstawiają skan dowodu rejestracyjnego.

Ekspertyza służy wyłącznie do celu w niej wskazanego i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.

Ekspertyza nie może być publikowana bez zgody Wykonawcy.



PARTNER
CRLS

EKSPERTYZA POJAZDU

DOKUMENTACJA ZDJĘCIOWA

ZDJĘCIA

Ilość zdjęć (bez zdjęć dowodu rejestracyjnego)	200
Zdjęcia poglądowe	TAK
Zdjęcia uszkodzeń	TAK
Zdjęcia dokumentów pojazdu	TAK
Zdjęcia dowodu rejestracyjnego	TAK

ZDJĘCIA POGLĄDOWE







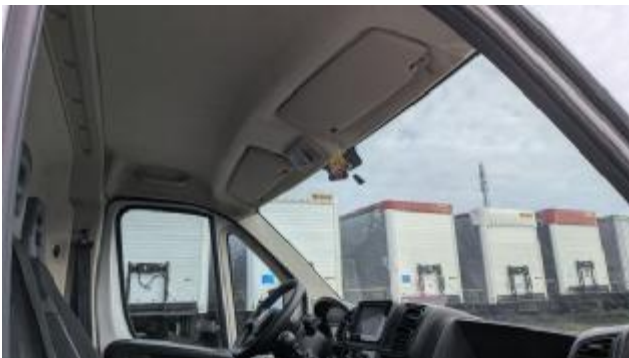












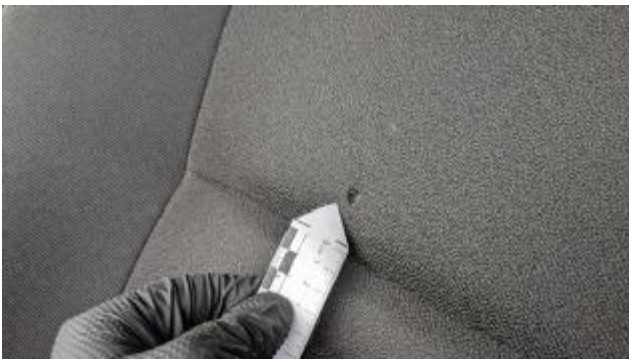
ZDJĘCIA USZKODZEŃ



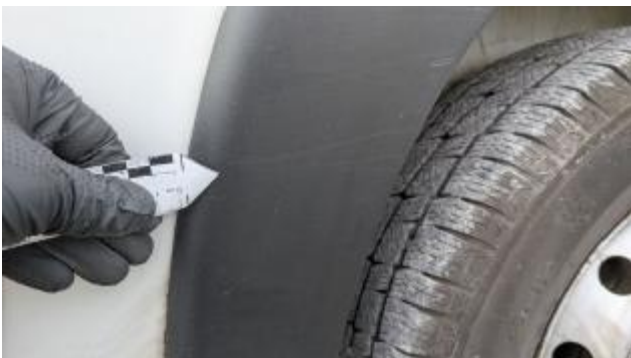






























DOKUMENTY POJAZDU



