

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

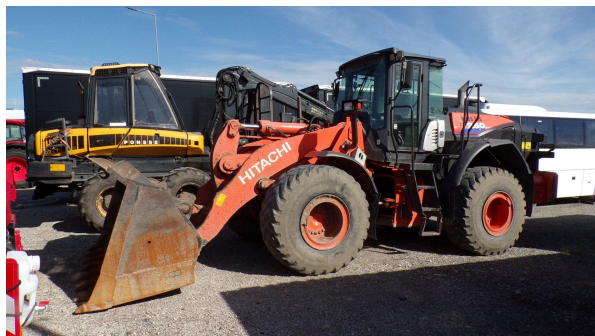
z dnia: 31.08.2026

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 07.09.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Literatura przedmiotu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] IX-2026

Rodzaj pojazdu: **Ładowarka kołowa***

VIN: **HFLNEM50T85C69008**

Marka: **HITACHI**

Nr rejestracyjny:

Model pojazdu: **ZW 250**

Nr Info-Ekspert:

Wersja: **ZW 250-6**

Rok produkcji: **2017**

Wskazanie licznika 13493 mtg

Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny / ROPS/FOPS

Dop. masa całkow. 26500 kg

Oznaczenie silnika CUMMINGS

Jednostka napędowa z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika	6690 ccm / 186kW (253KM)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Pomarańczowy 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Centralne smarowanie.	6 +Łyżka ładowarkowa szer. 3100 (3,6m3)
2 +Fotel kierowcy zawieszony	7 +Oświetlenie robocze
3 +Kabina	8 +Oświetlenie sygnalizacyjne
4 +Kamera cofania	9 +Radioodtwarzacz
5 +Klimatyzacja	

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*MICHELIN XTLA 23,5R22,5	
Przednie prawe:	*MICHELIN XTLA 23,5R22,5	
Tylne lewe:	*MICHELIN XTLA 23,5R22,5	
Tylne prawe:	*MICHELIN XTLA 23,5R22,5	

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTY RÓŻNE:	
Stwierdzone braki i uszkodzenia	(-)
Stwierdzone braki i uszkodzenia . Przebieg maszyny.	
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

- Pokrywa tylna- zarysowania, odpryski powłoki, ogniska korozji.
- Błotnik pp- wgnieciony,zarysowany.
- Błotnik pl- wgnieciony,zarysowany.
- Ładowarka posiada liczne odpryski powłoki, zarysowania powstałe w trakcie eksploatacji.

WZ

- Lampa ośw. tablicy rej. tylnej- pęknięta.
- Osłona przeciwbłotna tp- rozdracie materiału.
- Stopień prawy - wgnieciony.
- Światło ostrzegawcze - brak.
- Stopień lewy - wgnieciony.

WW

- Podłokietnik siedzenia operatora- zarysowany, ubytki materiału.
- Joystick sterowania łyżką - ubytki powłoki przycisków funkcyjnych.
- Podsufitka - zabrudzenia.

Układ klimatyzacji uruchomiono- prawidłowa zdolność chłodzenia.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

- Akumulatory ze śladami śniedzenia,



ZK

- Tarcze kół- zarysowania krawędzi bocznych.
- Opony kół- przecięcia boków opon.ubytki bieżnika. Zużyty bieżnik.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w ograniczonych warunkach parkingowych (ładowarka zastawiona) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 3 km/h:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
2. Przekładnia zmiany biegów– pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.
- 5 Układ hydrauliczny (praca bez obciążenia)- pracuje prawidłowo w sprawdzonym zakresie. Brak wycieków oraz znacznych luzów .

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE
2	Kluczyki (ilość sztuk)	Jeden klucz
3	Faktura (rachunek) zakupu	Okazano scan faktury
4	Książka maszyny	NIE
5	Instrukcja obsługi	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windyacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



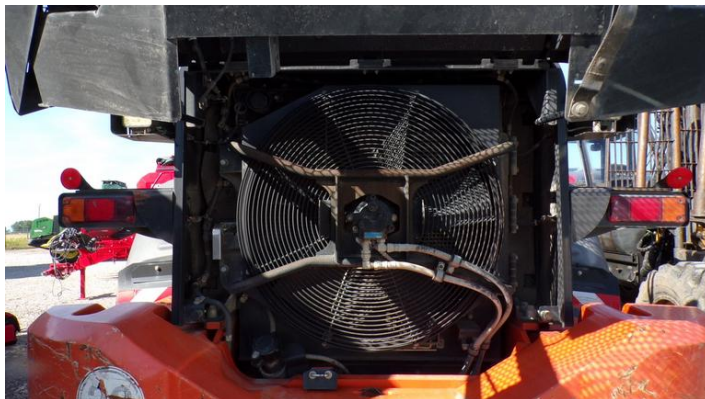
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



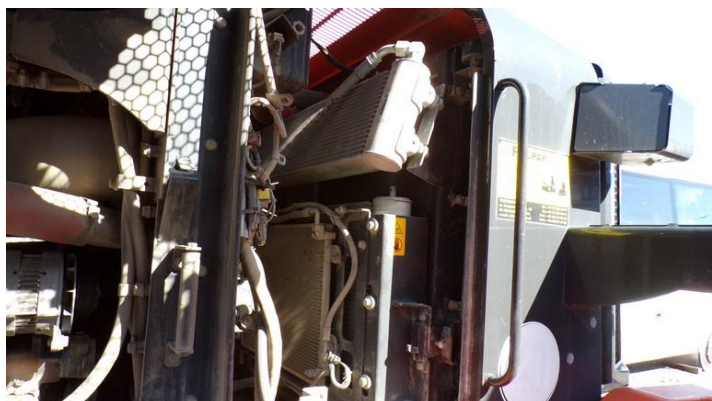
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



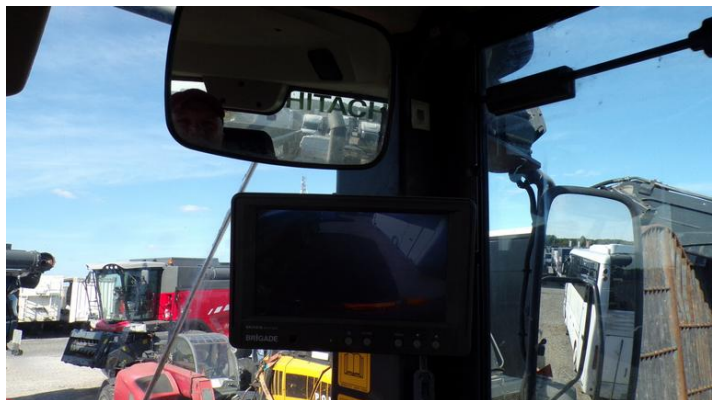
Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



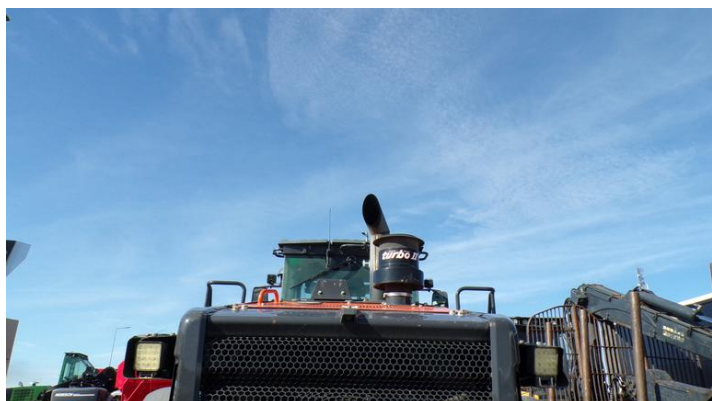
Fot. nr 62



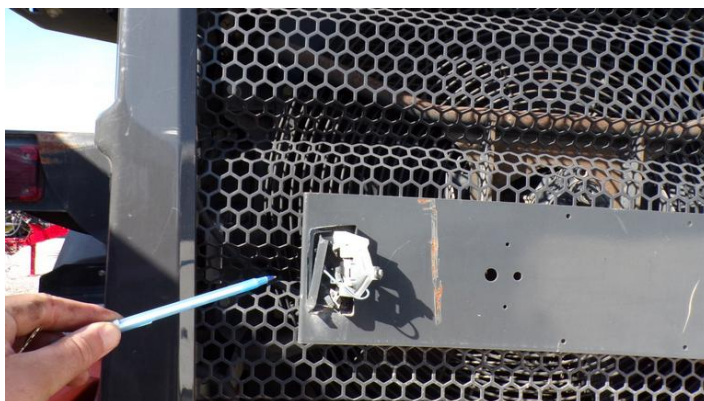
Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



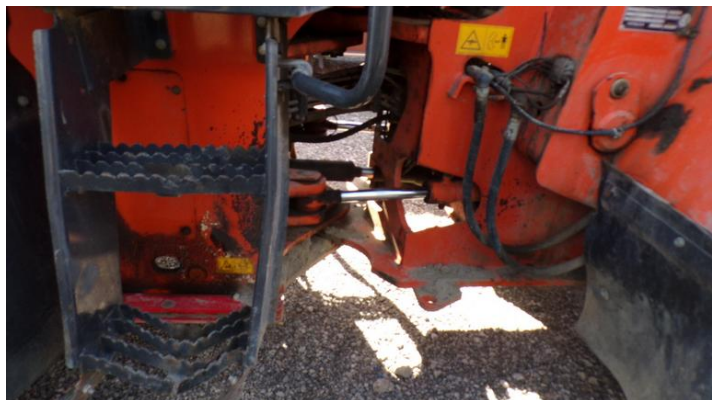
Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 10/09/2026 IMP

z dnia: 11.09.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.