



Fabryka Wycen Sp. z o.o.
ul. Nugat 7/57
02-776 Warszawa
t: +48 506 156 933
biuro@fabrykawycen.pl

Opinia nr 01/09/2026/BS

z dnia 14.09.2026 r.

Dotyczy: oszacowanie aktualnej wartości rynkowej.
Rzeczoznawca: mgr Sebastian Kurmanowski RS001444,
uprawnienie AutoConsulting nr 1234.

Przedmiot wyceny: Forwarder PONSSE ELK 8W.



1. DANE FORMALNO-PRAWNE.

1.1. Zleceniodawca.

BOŚ Leasing S.A.
ul. Żelazna 32
00-832 Warszawa

1.2. Zleceniobiorca.

Fabryka Wycen Sp. z o.o.
ul. Nugat 7/57
02-776 Warszawa

1.3. Uwarunkowania prawne i formalne wyceny.

- Zlecenie zleceniodawcy z dnia 31.08.2026 r.

1.4. Źródła informacji.

- Informacje o środkach technicznych na rynku wtórnym – prasa specjalistyczna, informacje internetowe.
- Informacje o cenie nowych, porównywalnych środków technicznych – informacje internetowe, cenniki maszyn i urządzeń.
- Podstawowe charakterystyki techniczno-funkcjonalne wycenianego środka technicznego – literatura specjalistyczna, instrukcje obsługi, katalogi maszyn.
- Podstawa metodologiczna wyceny - literatura przedmiotu.
- Oględziny przedmiotu wyceny oraz udostępnione dokumenty.

1.5. Przedmiot wyceny.

Forwarder PONSSE ELK 8W.
Szczegółową charakterystykę przedmiotu wyceny przedstawiono w punkcie 3.

1.6. Data i miejsce oględzin.

07.09.2026 r. Famat Serwis Sp. z o.o. Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.

1.7. Zakres i cel wyceny.

Wycena obejmuje w swoim zakresie oszacowanie wartości rynkowej przedmiotu wyceny jako podstawy ceny wywoławczej na przetargu, aukcji, licytacji.

2. DATY ISTOTNE DLA CZYNNOŚCI OSZACOWANIA PRZEDMIOTU WYCENY.

- Data sporządzenia wyceny: 14.09.2026 r.
- Data, na którą określono wartość środka technicznego: 14.09.2026 r.
- Data oględzin i badań środka technicznego: 07.09.2026 r.

3. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA PRZEDMIOTU WYCENY.

3.1. Dane techniczno-identyfikacyjne.

Symbol klasyfikacji rodzajowej środków trwałych (KŚT): Grupa 5. Podgrupa 59. Maszyny, urządzenia i narzędzia rolnicze i gospodarki leśnej.	
Parametry techniczne:	
Nazwa	Forwarder
Model	ELK 8W
Producent	PONSSE, Finlandia
Rok produkcji	2012 (na podstawie tabliczki znamionowej)
Numer seryjny (PIN)	0140374 (zgodnie z oznaczeniem na ramie maszyny)
Licznik godzin pracy maszyny (mth)	Brak danych
Moc silnika (kW/HP)	129/175
Paliwo	Diesel
Ładowność (kg)	13 000
Długość przestrzeni ładunkowej (cm)	ok.440 (na podstawie pomiarów podczas oględzin)
Liczba kłonic	4 pary
Liczba osi/kół	4/8
Masa własna (kg)	~17100
Wymiary transportowe dł./szer./wys. (mm)	~9690/2990/3830
Kolor maszyny	żółty
Żuraw	PONSSE
Rok produkcji	Brak danych (brak tabliczki znamionowej)
Numer seryjny	Brak (brak tabliczki znamionowej)

Główne elementy wyposażenia:

Klimatyzacja.

Webasto.

Chwytnak do drewna (nie odnaleziono tabliczki znamionowej, oznaczeń producenta).

Rotator (nie odnaleziono tabliczki znamionowej, oznaczeń producenta).

Opis zamontowanego ogumienia:

Koło	Marka, typ	Wysokość bieżnika (mm)
I Osi L	NOKIAN FOREST KING F2 710/45-26.5	30
I Osi P	NOKIAN FOREST KING F2 710/45-26.5	30
II Osi L	NOKIAN FOREST KING F2 710/45-26.5	30
II Osi P	NOKIAN FOREST KING F2 710/45-26.5	30
III Osi L	NOKIAN NORDMAN FOREST F 710/45-26.5	25
III Osi P	NOKIAN NORDMAN FOREST F 710/45-26.5	25
IV Osi L	NOKIAN NORDMAN FOREST F 710/45-26.5	25
IV Osi P	NOKIAN NORDMAN FOREST F 710/45-26.5	25

źródło: oględziny środka technicznego, tabliczka znamionowa, karta katalogowa www.ponsse.com

Działanie i zastosowanie.

Maszyna leśna przeznaczona do załadunku i transportu pozyskanego, krótkiego sortymentu drewna okrągłego – kłody, obrzynki. Leśny ciągnik siodłowy połączony jest przegubowo z naczepą do przewozu drewna, na której zamontowany jest żuraw przeładunkowy. Zastosowanie w gospodarce leśnej, do zrywki drewna, transportu biomasy, podczas wykonywania trzebieży i cięć rębnych.

3.2. Opis stanu technicznego.

Ogólny stan techniczny wizualny średni.

Oględziny na placu sprzętu poleasingowego.

- Forwarder uruchomiono, przeprowadzono próbę ruchową w ograniczonym zakresie. Pełna weryfikacja parametrów jezdnych niemożliwa - podczas oględzin maszyna zastawiona przez inne pojazdy.
Silnik (weryfikacja w warunkach parkingowych). Silnik o zapłonie samoczynnym - uruchomiono. Jednostka napędowa pracuje bez nadmiernej głośności i dymienia, praca silnika równomierna. Podczas oględzin brak możliwości otworzenia pokryw serwisowych komory silnika oraz zespołu hydraulicznego (zablokowane).
W sprawdzonym zakresie funkcjonalności układów kierowniczego i hamulcowego prawidłowa.
Instalacja hydrauliczna: widoczne nieznaczne zapocenia, brak możliwości weryfikacji funkcjonalności.
Ze względu na ograniczoną przestrzeń wokół forwardera podczas oględzin nie rozkładano hydraulicznego żurawia - brak możliwości weryfikacji funkcjonalności.
Uwagi: Długość wysięgu żurawia (10 m.) przyjęto na podstawie udostępnionej specyfikacji wyposażenia, brak możliwości bezpośredniej weryfikacji pomiarowej, brak danych odnośnie modelu żurawia.
- Badanie środka technicznego przeprowadzono metodą organoleptyczną;
Widoczne zanieczyszczenia eksploatacyjne, liczne zarysowania, przetarcia powierzchni, ubytki powłoki lakierowej, rdzawy nalot, ogniska korozji, wgniecenia, odkształcenia pokryw/osłon, poręczy obsługowych.
Szyby kabiny z licznymi zarysowaniami, przetarciami, pióra wycieraczki szyby czołowej zużyte.
Wgnieciona osłona reflektorów na dachu kabiny.
Rura wydechowa wgnieciona;
Stopnie wejściowe do kabiny z widocznymi uszkodzeniami, wgnieceniami.
Pokrywy komory silnika oraz zespołu hydraulicznego z licznymi uszkodzeniami, wgnieceniami.
Opony: widoczne pęknięcia i ubytki eksploatacyjne powierzchni bieżnika, rozerwany bieżnik opony lewej 4 osi.
Kratka oporowa przyczepy z widocznymi uszkodzeniami, wgnieceniami.
Widoczne miejscowe uszkodzenia/wgniecenia osłon żurawia.
Boczna lewa osłona dachu kabiny z widocznym pęknięciem, na dachu widoczne ślady po demontażu wyposażenia.
Bębenek zamka drzwi kabiny uszkodzony.
Oświetlenie drogowe: osłona lampy przedniej prawej zamontowana prowizorycznie za pomocą kleju, osłona lampy przedniej lewej zamontowana za pomocą śrub.
- Kabina operatora.
Wnętrze kabiny z zabrudzeniami eksploatacyjnymi.
Po włączeniu układu sterowania forwardera system nie uruchamia się (brak reakcji monitora) – konieczna jest dalsza diagnostyka serwisowa, brak możliwości odczytania licznika godzin pracy silnika maszyny oraz pracy żurawia.
Deska rozdzielcza: widoczne ślady ingerencji w wiązkę elektryczną – konieczna dalsza weryfikacja serwisowa.
Układ klimatyzacji uruchomiono – w sprawdzonym zakresie zdolność chłodzenia prawidłowa.

Widoczne uszkodzenia okładzin/paneli wnętrza kabiny, braki pojedynczych pokryw/osłon, na kokpicie widoczne niefabryczne otwory.
Braki łopatek kierunkowych w pojedynczej kratce nawiewu.
Podsufitka: brak radia, ślady po zdemontowanym oświetleniu.
Roleta przeciwsłoneczna zdemontowana, uszkodzona.
Fotel operatora bez zagłówka, siedzisko w z widocznymi punktowymi przepaleniami tapicerki.
Podłokietniki z elementami sterowania z widocznymi uszkodzeniami, widoczne przeróbki elementów sterowania.

- Dokumentacja techniczno-ruchowa udostępniona podczas oględzin: brak;
Brak książki serwisowej, instrukcji obsługi, Deklaracji zgodności WE/UE;
Oznaczenie CE na tabliczce znamionowej: TAK;
Numer seryjny na tabliczce znamionowej nieczytelny – zatarty (pozostały widoczne cyfry 3 i 4);
- Liczba kluczyków stacyjki: 1 szt.;
Uwagi: Brak informacji o przeprowadzonych przeglądach, naprawach oraz warunkach eksploatacji;
- Forwarder nie posiada przeglądu/opinii serwisu, przed uruchomieniem i dalszą eksploatacją wymaga przeprowadzenia koniecznych napraw, prac konserwacyjnych oraz czynności serwisowych w celu sprawdzenia funkcjonalności i stopnia zużycia podzespołów oraz wykrycia ewentualnych usterek części.

4. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA.

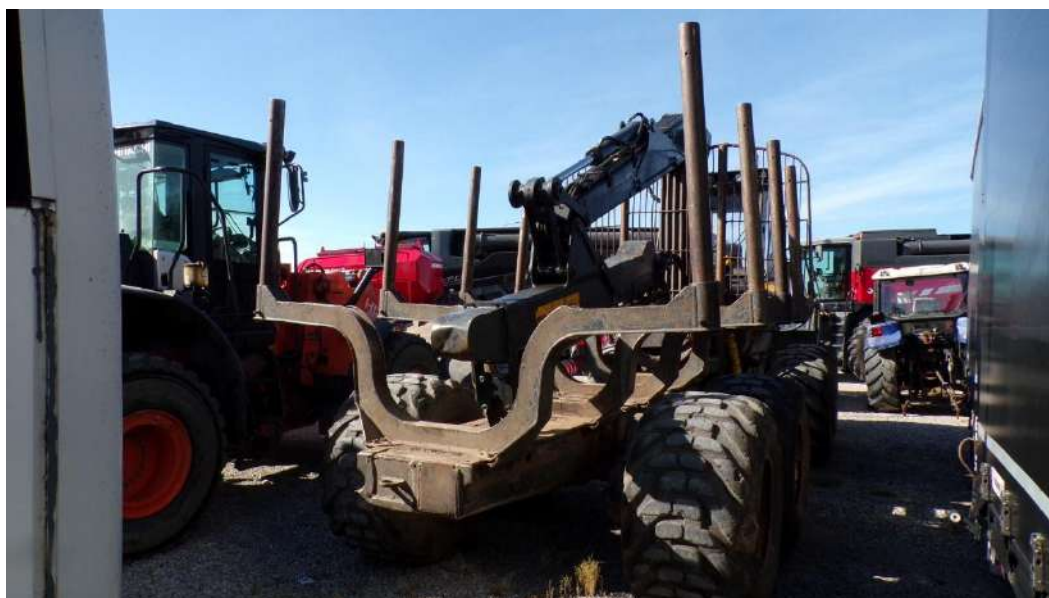
Podczas oględzin rzeczoznawca ustalił stan faktyczny udokumentowany materiałem fotograficznym.



Zdjęcie 1



Zdjęcie 2



Zdjęcie 3



Zdjęcie 4



Zdjęcie 5



Zdjęcie 6

Tabliczka znamionowa forwardera:



Zdjęcie 7

Numer seryjny na ramie maszyny:



Zdjęcie 8



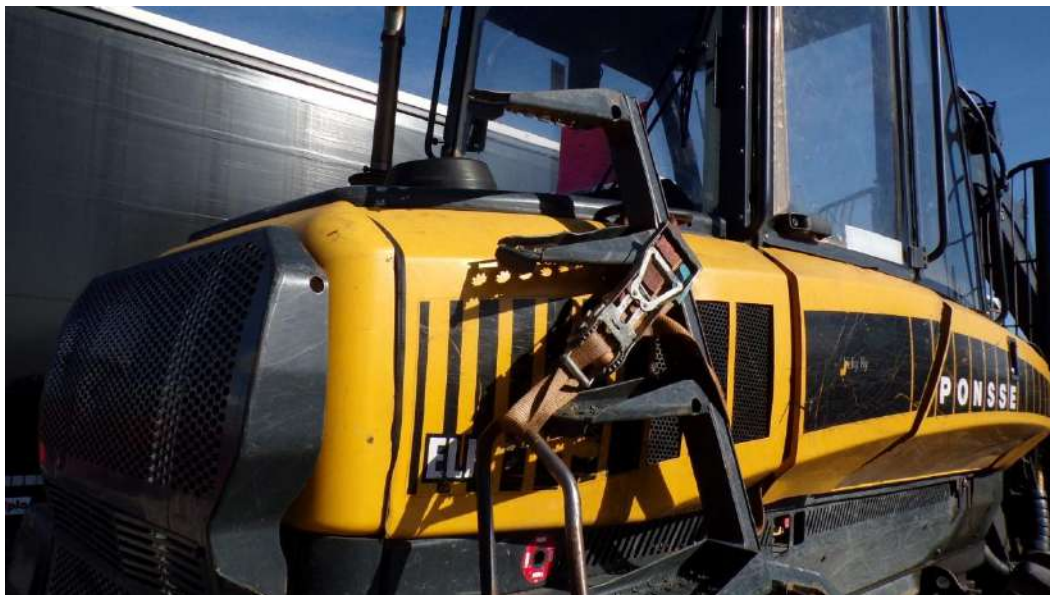
Zdjęcie 9



Zdjęcie 10



Zdjęcie 11



Zdjęcie 12



Zdjęcie 13



Zdjęcie 14



Zdjęcie 15



Zdjęcie 16



Zdjęcie 17



Zdjęcie 18



Zdjęcie 19



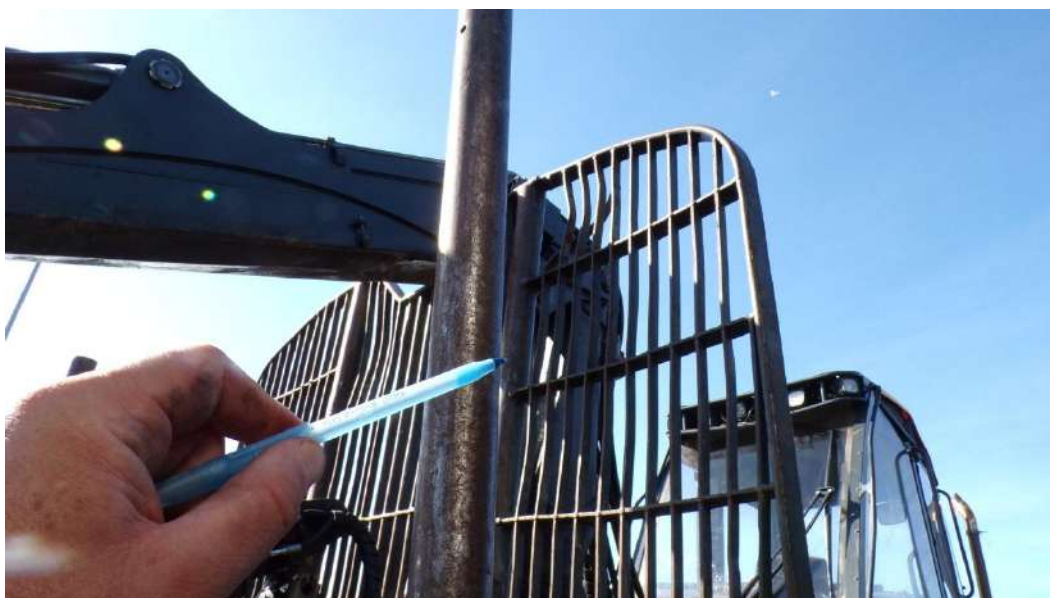
Zdjęcie 20



Zdjęcie 21



Zdjęcie 22



Zdjęcie 23



Zdjęcie 24



Zdjęcie 25



Zdjęcie 26



Zdjęcie 27



Zdjęcie 28



Zdjęcie 29



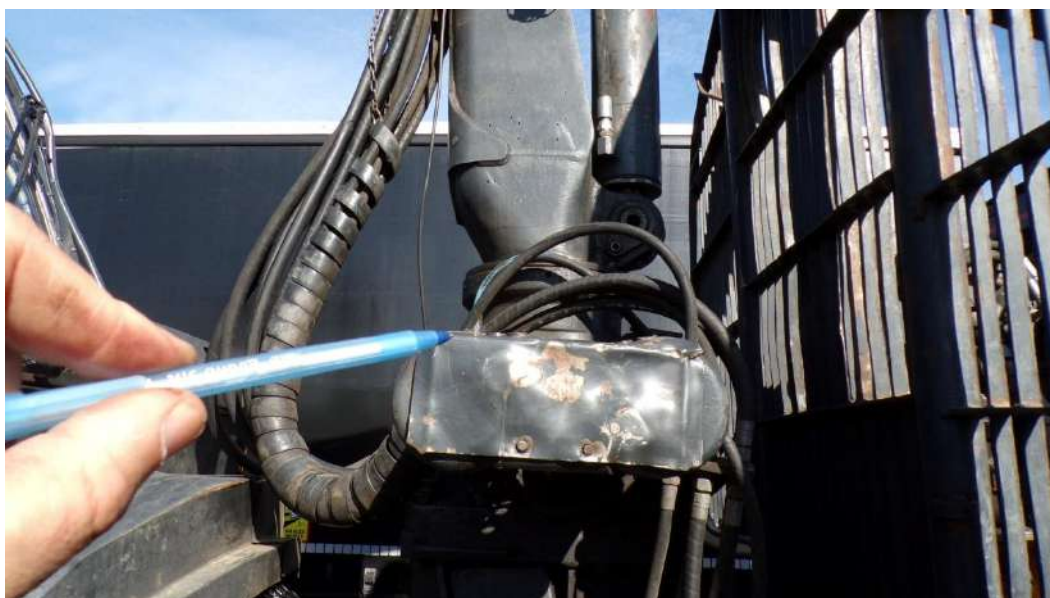
Zdjęcie 30



Zdjęcie 31



Zdjęcie 32



Zdjęcie 33



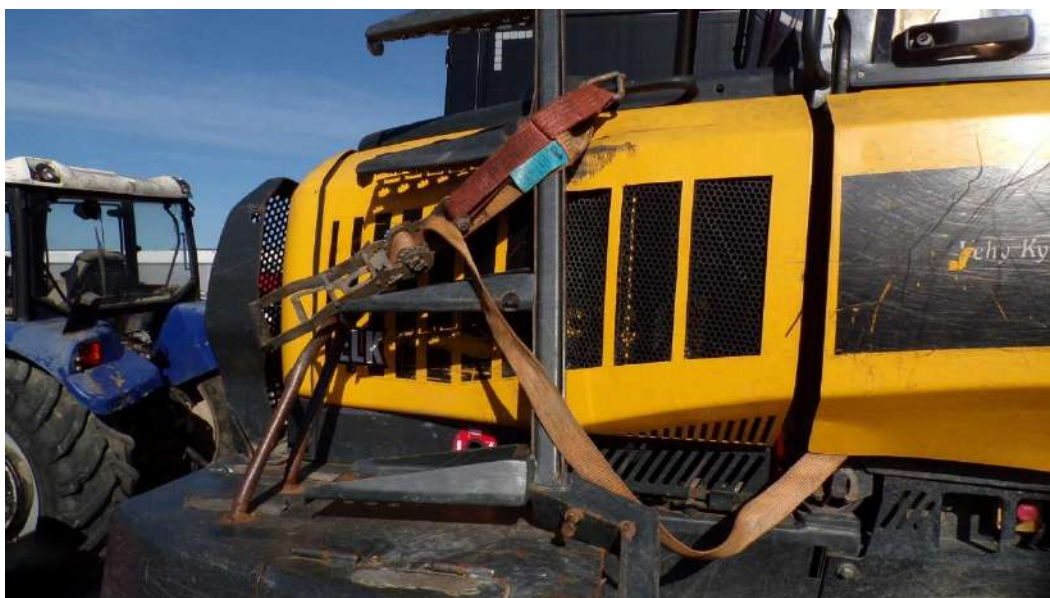
Zdjęcie 34



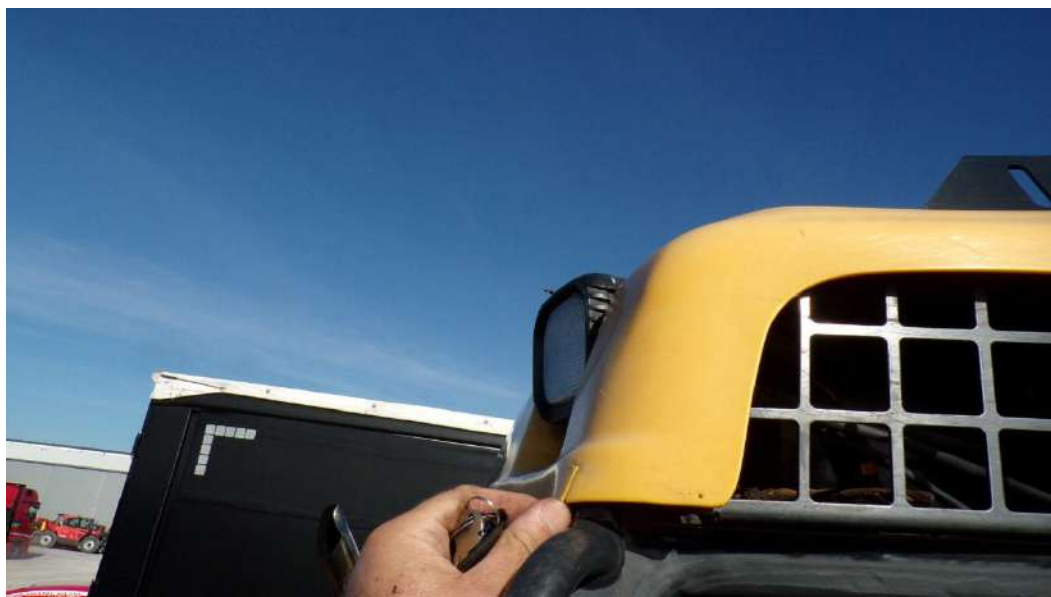
Zdjęcie 35



Zdjęcie 36



Zdjęcie 37



Zdjęcie 38



Zdjęcie 39



Zdjęcie 40



Zdjęcie 41



Zdjęcie 42



Zdjęcie 43



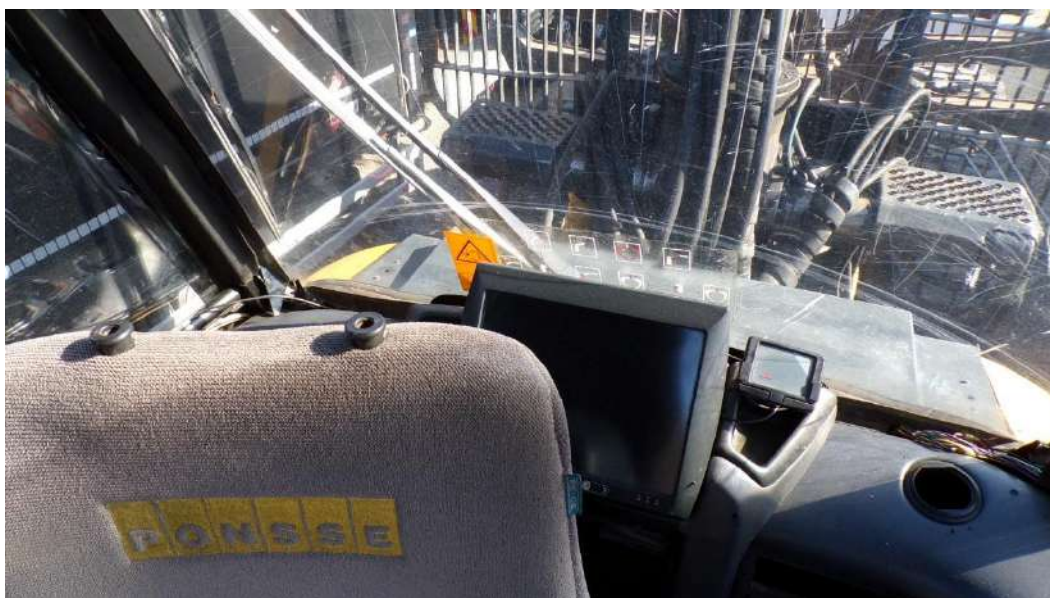
Zdjęcie 44



Zdjęcie 45



Zdjęcie 46



Zdjęcie 47



Zdjęcie 48



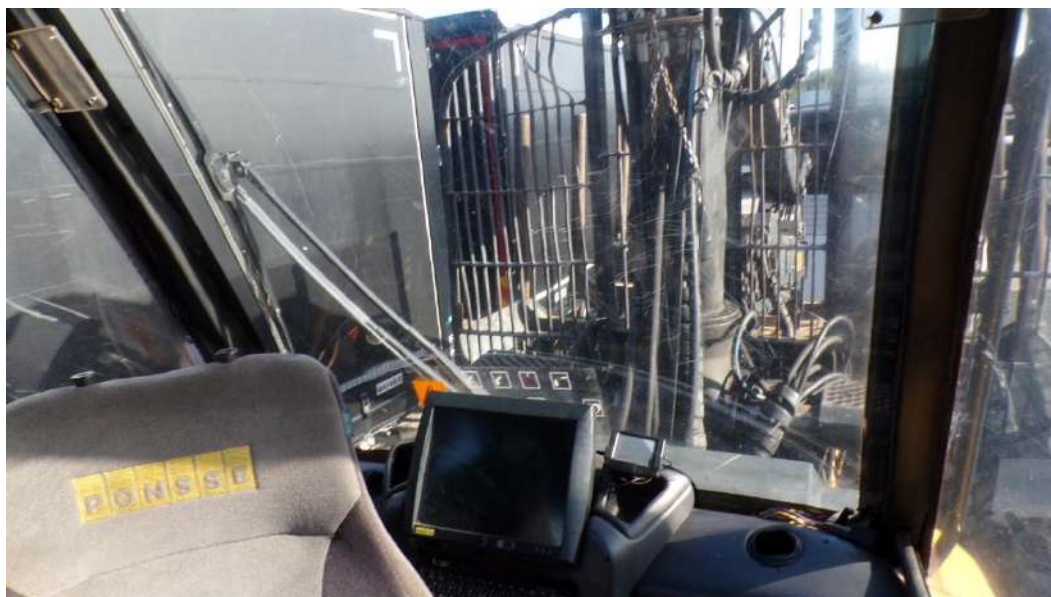
Zdjęcie 49



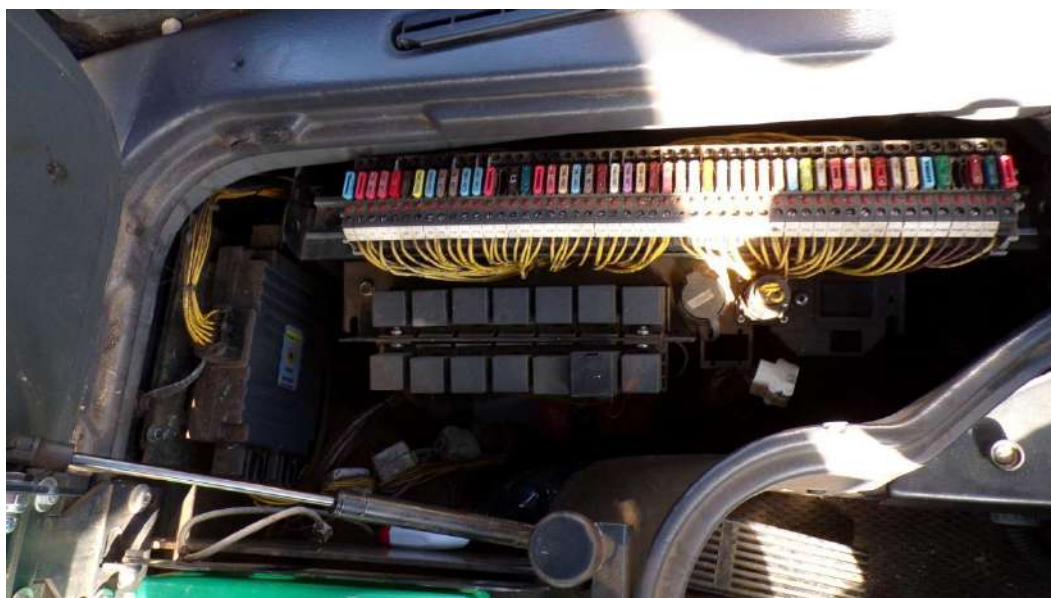
Zdjęcie 50



Zdjęcie 51



Zdjęcie 52



Zdjęcie 53



Zdjęcie 54



Zdjęcie 55



Zdjęcie 56



Zdjęcie 57



Zdjęcie 58



Zdjęcie 59



Zdjęcie 60



Zdjęcie 61



Zdjęcie 62



Zdjęcie 63



Zdjęcie 64



Zdjęcie 65



Zdjęcie 66



Zdjęcie 67



Zdjęcie 68



Zdjęcie 69

KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA

1. Do powyższych wartości nie doliczono podatku VAT.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne), uszkodzenia oraz braki powstałe po przeprowadzonych oględzinach oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za wady wyceny powstałe z przyjęcia za podstawę informacje od użytkownika lub zlecającego o stanie przedmiotu lub dokumentów z nim związanych, jeśli

brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie tego stanu rzeczywistego było przez wykonawcę wyceny niemożliwe lub znacznie utrudnione.

6. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
7. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
8. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych. Nie badano również poprawności i sposobu zainstalowania tabliczki znamionowej i numerów identyfikacyjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych tam podanych.
9. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
10. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu.
11. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu.