

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2026/08/31

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 01.09.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAS 4364155
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] IX-2026

Rodzaj pojazdu: **Ciągnik samochodowy**

VIN: **XLRTEF5300G434878**

Marka: **DAF**

Nr rejestracyjny: **WR670FT**

Model pojazdu: **XG 480 MR`22 E6 18.0t**

Nr Info-Ekspert: **214-03011**

Wersja: **FT Space Cab**

Rok produkcji: **2022**

Wskazanie drogomierza

335843 km

Data pierwszej rejestracji

2022/12/08

Data ważności badania technicznego

2026/11/19

Rodzaj zabudowy

ciągnik siodłowy z kabiną długą

Rodzaj kabiny

sypialna (odchylana)

Dop. masa całk. / Ładowność	18000 kg / 9967 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 4000 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12902 ccm / 355kW (483KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalın	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	BIAŁY 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +DAF Digital Vision System	10 +Spoiler dachowy
2 Fotel kierowcy Comfort Air	11 +Spoilery boczne
3 Fotel pasażera kinowy z pokrowcem z tkaniny	12 System hamulcowy elektroniczny EBS
4 Immobilizer	13 System kontroli trakcji ASR
5 +Kierownica skórzana	14 System ostrzegający przed zjechaniem z pasa ruchu
6 Klimatyzacja automatyczna	15 System stabilizacji toru jazdy VSC
7 Ogrzewanie dodatkowe wodne	16 Szyby regulowane elektrycznie
8 +Osłony międzyosiove kpl	17 Tachograf cyfrowy Stoneridge 1C
9 +Reflektory LED Technology	18 Zamek centralny

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 Tempomat adaptacyjny z FCW i AEBS-3
Tempomat adaptacyjny
System ostrzegania przed kolizją z przodu FCW
System zawansowanego automatycznego hamowania AEBS3

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +DAF Corner View
2 +Drugi zbiornik paliwa
3 +Dywaniki tekstylne kpl
4 +Łodówka
5 +Pakiet Climate z klimatyzacją postojową

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*BRIDGESTONE 315/70 R22.5 156/150L ECOPIA STEER 002	4,0
Przednie prawe:	*BRIDGESTONE 315/70 R22.5 156/150L ECOPIA STEER 002	5,0
Tylne LZ:	*WESTLAKE ALL ROUTES WDR1 315/70R22,5 154/150L	8,0
Tylne LW:	*WESTLAKE ALL ROUTES WDR1 315/70R22,5 154/150L	6,0
Tylne PZ:	*WESTLAKE ALL ROUTES WDR1 315/70R22,5 154/150L	8,0
Tylne PW:	*WESTLAKE ALL ROUTES WDR1 315/70R22,5 154/150L	8,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2022/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.	

KOREKTA ZA PRZEBIEG

(+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 495 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 159 157 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 10,29%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

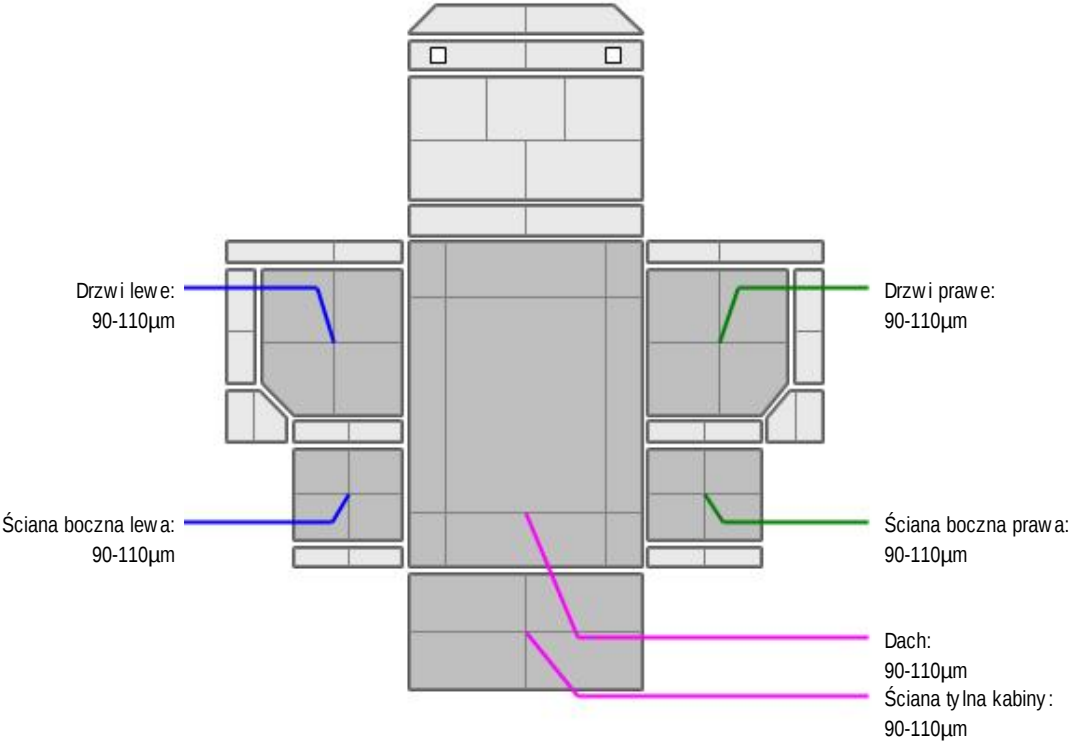
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Ściana tylna		Wgniecioną z zarysowaniami powłoki lakierowej		

 KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Dach		90-110µm	
2	Drzwi	L	90-110µm	
3	Ściana boczna	L	90-110µm	
4	Drzwi	P	90-110µm	

5	Ściana boczna	P	90-110µm	
6	Ściana tylna kabiny		90-110µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Stopień boczny	P	Zarysowany		
3	Lampa zespolona tylna	P	Pęknięty klosz		
4	Owiewka boczna	P	Odpryski powłoki, drobne pęknięcie na krawędzi.		

- Przewody elektryczne naczepy - brak jeden sztuki, duga złożona w schowku.
- Błotnik tp (cz. tylna) -zarysowany.
- Błotnik tp (cz. środkowa) -zarysowany.
- Osłona przeciwnajazdowa prawa- odpryski powłoki, drobne pęknięcie na krawędzi.
- Błotnik tp (cz. przednia) -zarysowany.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

Pojazd posiada pokrowce na fotelach.
Układ klimatyzacji uruchomiono - prawidłowa zdolność chłodzenia.

Nie uruchomiono klimatyzacji postojowej z uwagi na niesprawność pilota.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwirowa) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Widoczny komunikat o niskim poziomie ADblue oraz paliwa.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|----|--|----------------------------|
| 1 | Skrócona instrukcja obsługi klim. postojowej | TAK |
| 2 | Pilot klimatyzacji postojowej | TAK |
| 3 | Książka serwisowa | NIE |
| 4 | Kluczyki (ilość sztuk) | Dwa komplety |
| 5 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 6 | Certyfikat normy Euro 6 | TAK |
| 7 | Zestaw narzędzi fabrycznych | okazano uchwyt holowniczy. |
| 8 | Podnośnik samochodowy | NIE |
| 9 | Instrukcja obsługi | TAK |
| 10 | Gaśnica | NIE |
| 11 | Trójkąt ostrzegawczy | NIE |
| 12 | Apteczka | NIE |

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza tach.

Legalizacja tachografu została wykonana 22.11.2024r

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



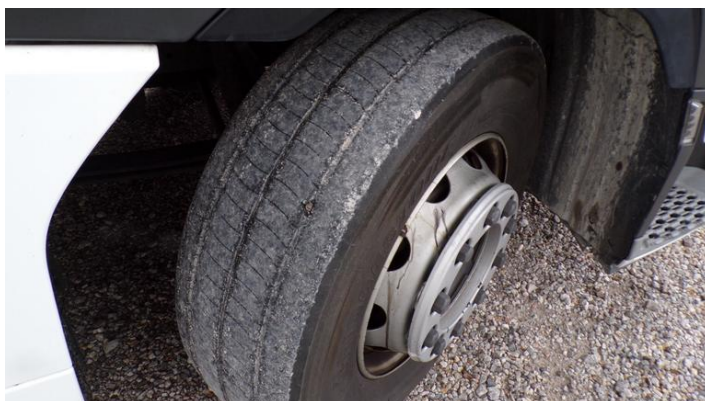
Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



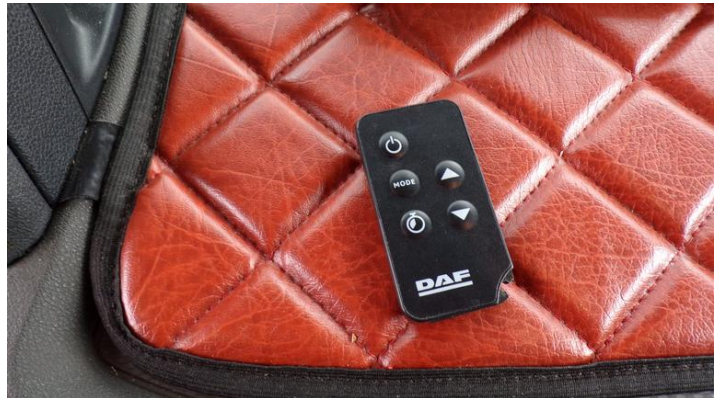
Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



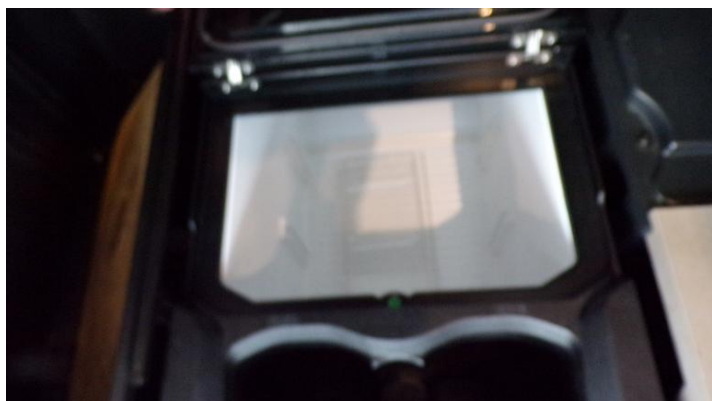
Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



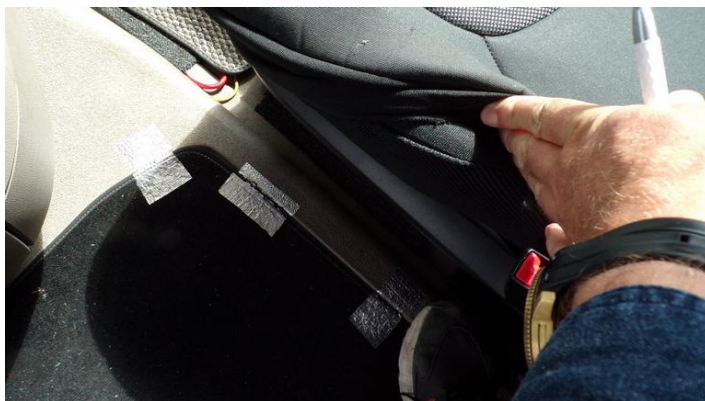
Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 02/09/2026IMP

z dnia: 2026/09/02

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.